

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2011

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.

- 2** Základní identifikační údaje
- 3** Profil společnosti a předmět podnikání
- 4** Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2011
- 5** Organizační struktura k 31. 12. 2011
- 6** Úvodní slovo generálního ředitele a předsedy představenstva
- 7** Historie a současnost
- 8** Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti
- 17** Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2011
- 20** Zpráva dozorčí rady
- 22** Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená účetní závěrka
Dopravního podniku města Brna, a. s., k 31. 12. 2011 o rozsahu 45 stran.



Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 151, okres Brno - město, PSČ 656 46
IČ:	25508881
DiČ:	CZ25508881
Datum založení:	1. 1. 1998
Právní forma:	Akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Zakladatel:	Statutární město Brno
Osoby podílející se na ZK:	Statutární město Brno 100 %
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463
Internet:	www.dpmb.cz



Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2011 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2011 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, – nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, – vnitrostátní příležitostná osobní, – vnitrostátní veřejná linková, – vnitrostátní zvláštní linková
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- klempířství a opravy karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- opravy silničních vozidel
- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalatérství, topenářství
- provozování autoškoly
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- psychologické poradenství a diagnostika
- projektová činnost ve výstavbě



Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady. Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s., je představenstvo, které zastupuje společnost v plném rozsahu.

Složení představenstva od 1. 1. 2011 do 16. 5. 2011:

Předseda představenstva:

JUDr. Jiří Oliva

Místopředseda představenstva:

JUDr. Robert Kerndl

Členové představenstva:

Ing. Petr Kratochvíl

Ing. Bedřich Prokeš

Bc. Pavel Sázavský

Jiří Sedláček

Mgr. Libor Šťástka

Složení představenstva od 17. 5. 2011 do 31. 12. 2011:

Předseda představenstva:

JUDr. Jiří Oliva

Místopředseda představenstva:

JUDr. Robert Kerndl

Členové představenstva:

Ing. Petr Kratochvíl

Ing. Miloš Havránek

Bc. Pavel Sázavský

Jiří Sedláček

Mgr. Libor Šťástka

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti.

Složení dozorčí rady od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011:

Předseda dozorčí rady:

Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady:

Jiří Novotný

Členové dozorčí rady:

Ing. Ladislav Býček

JUDr. Michal Chládek

Jiří Ides

Bc. Marie Paděřová

Vít Prýgl

Lucie Thiemlová

Václav Novák

Vedení společnosti:

Ing. Bedřich Prokeš – generální ředitel (do 15. 5. 2011)

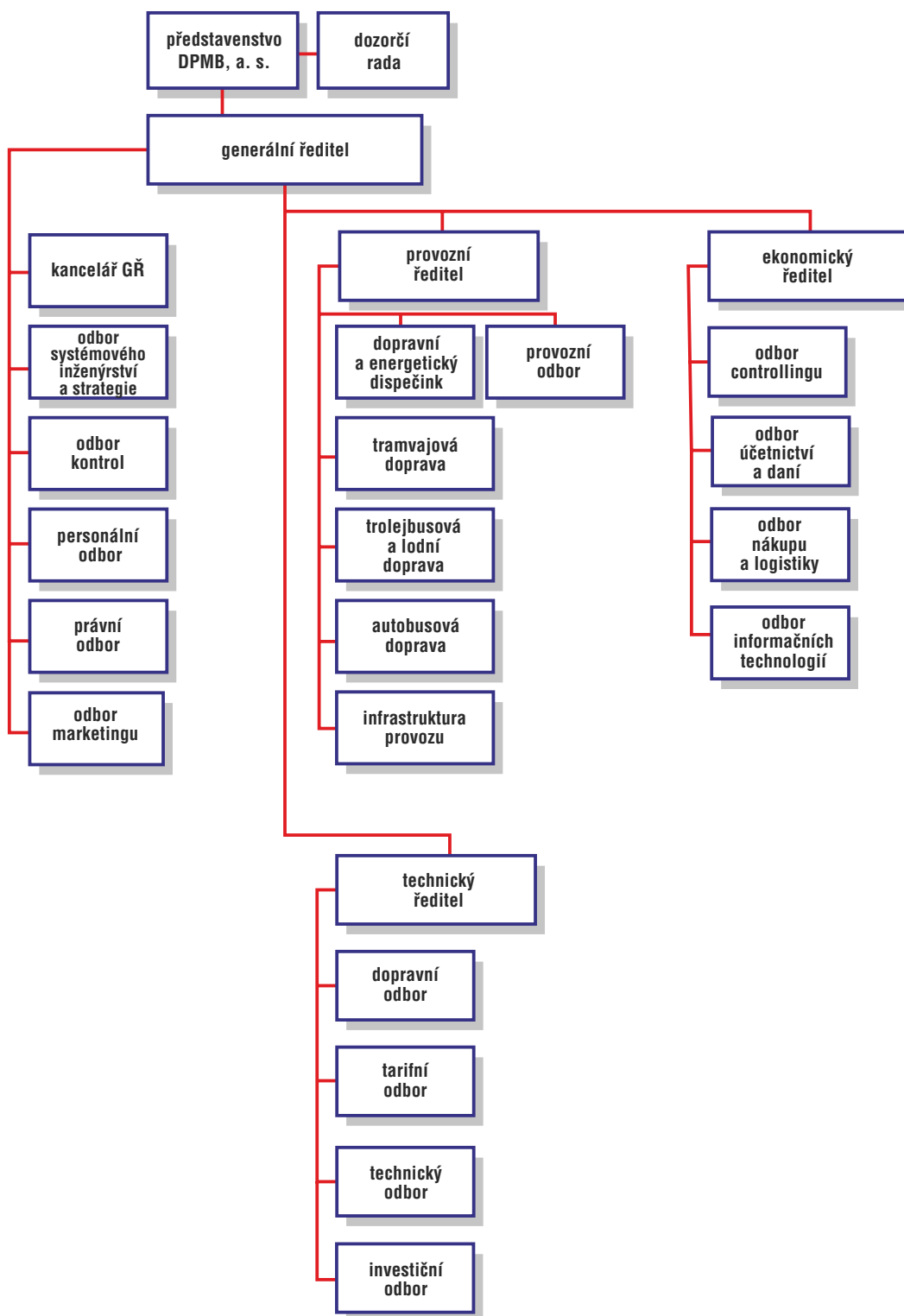
Ing. Miloš Havránek – generální ředitel (od 16. 5. 2011)

Ing. Rudolf John – technický ředitel

Ing. Jiří Valníček – provozní ředitel

Ing. Zuzana Ondroušková – pověřená vedením ekonomického úseku

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



Vážení akcionáři, vážení obchodní přátelé, dámy a pánové,

do Vašich rukou se dostává výroční zpráva Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2011, která obsahuje údaje dokumentující dobré hospodaření společnosti.

Odpovědnost největšího dopravce v regionu, který denně přepraví bezmála 1 milion cestujících, je obrovská, navíc umocněná nelehkou ekonomickou situací ve společnosti, která zvyšuje tlak nejen na management, ale na každého zaměstnance. S tím souvisí nutnost podniku reagovat na úsporná opatření v hospodaření při zachování nutného komfortu pro zajišťování základní služby, a tou je bezpečná, spolehlivá a plynulá přeprava cestujících.

V roce 2011 splnil Dopravní podnik města Brna, a. s., objednávku statutárního města Brna a zajistil v souladu s uzavřenou smlouvou požadované dopravní výkony. Dále pokračoval mírný růst počtu přepravených cestujících. Výsledkem hospodaření za rok 2011 je účetní zisk ve výši 119 583 tis. Kč. Tento výsledek znamená překročení plánu o necelých 40 milionů Kč, což s ohledem na financování investice pěti tramvajových vozů Škoda 13T lze hodnotit jako velice dobrý signál efektivního hospodaření a schopnosti nacházet další rezervy.


Mimo největší investici roku 2011 – nákup deseti nízkopodlažních tramvají Škoda 13T – byly realizovány i další investice, a to modernizace tří tramvají KT8 včetně vložení nízkopodlažního článku a nákup tří vozů Vario LF2. Tímto bylo v oblasti tramvajové trakce navýšeno kritérium nízkopodlažnosti o 5 % na 34,5 % celého vozového parku.

Nesmíme zapomenout na dvě nové lodě Vídeň a Utrecht pořízené na začátku plavební sezóny 2011. V tomto roce byla dokončena investiční akce města Brna – rekonstrukce významného dopravního uzlu Joštova–Česká, při níž byla zmodernizována tramvajová trať v této oblasti a zřízena třetí kolej na ulici Joštova, která umožní provozovat historickou tramvaj na pravidelné lince.

Další významnou událostí, která ovlivnila fungování Dopravního podniku, byla změna na pozici generálního ředitele. Ten na základě výběrového řízení nastoupil do funkce v květnu 2011. Schopnost krizového řízení a zajištění základní funkce podniku v podmínkách celostátní generální stávkou byla prověřena v měsíci červnu. Pozitivní komunikace se zaměstnanci, jejich zástupci a vedením společnosti vyústila v konstruktivní kolektivní vyjednávání, jehož výsledkem byl podpis kolektivní smlouvy na období let 2012–2013.

Závěrem můžeme konstatovat, že Dopravní podnik města Brna, a. s., splnil v roce 2011 veškeré závazky vůči cestujícím, statutárnímu městu Brnu i zaměstnancům. V této souvislosti bychom chtěli poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku města Brna, a. s., kteří se svou každodenní prací podílejí na dobrém fungování naší společnosti. Rovněž velmi oceňujeme přístup členů představenstva, dozorčí rady a vedoucích představitelů statutárního města Brna, bez kterých bychom výsledků prezentovaných v této výroční zprávě nemohli dosáhnout.




JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva


Ing. Miloš Havránek
generální ředitel DPMB, a. s.

Autobusy z vozovny ve Slatině vyjždějí 35 let

Před 35 lety vyjely poprvé autobusy z nové vozovny ve Slatině. Na první výpravčí listině z vozovny ve Slatině stálo datum 27. března 1976. O den dříve naposledy vyjely na své linky autobusy z garáží na ulici Grmelově. Vozový park v té době tvořily autobusy Škoda 706 RTO a ŠM 11. Stavba byla zahájena v roce 1973. Nejdříve byla postavena servisní hala, výměňková stanice, část odstavných ploch, mincovna a vrátnice. Tato etapa byla dokončena v roce 1976. Ve Slatině se pokračovalo výstavbou diagnostické haly a mycí linky v roce 1978, o dva roky později byla dokončena správní budova s jídelnou, sociálním zařízením a šatnami. V roce 1986 se nový montovaný sklad stal zázemím pro elektrikáře a gumaře. Stavba potřebné opravárenské haly byla zahájena v roce 1988. O čtyři roky později byla dokončena střední část haly, v roce 1993 se dostavěla jižní hala a v následujícím roce severní hala. Dokončení nové haly umožnilo provádět všechny běžné opravy a prohlídky typu C přímo ve vozovně. Rok 1995 přinesl rekonstrukci části servisní haly, po které tu bylo možné opravovat i kloubové autobusy. Za posledních zhruba deset let se toho ve vozovně udělalo pro zlepšení pracovních podmínek lidí mnoho. Bylo například provedeno zateplení jednotlivých objektů, výměna oken, úprava světlíků, rekonstrukce vytápění, instalace odsávání výfukových plynů, oprava podlah a rekonstrukce sociálního zázemí.

K 31. 12. 2011 bylo ve vozovně Slatina umístěno 183 autobusů, z toho 135 sólo vozů a 48 kloubových. Z celkového počtu je 86 nízkopodlažních vozidel typu Citybus a Crossway a dále také 5 minibusů Mave. Ostatní vozy jsou z vysokomýtské Karosy a jedná se o autobusy řady 700 a novější řady 900. Dobrý stav vozového parku zajistilo 124 mechaniků nejrůznějších profesí, nejvíce automechanici, autoelektrikáři, karosáři, obslužný personál a další. Ve vozovně jsou zajišťovány všechny typy oprav od denního ošetření až po těžkou údržbu.

Lodě na Brněnské přehradě jsou v provozu 65 let

Provoz lodní dopravy byl zahájen 5. května 1946 na trase Bystrc – Kozí horka – Sokolské koupaliště – Osada – Rokle – Obora – Zouvalka – hrad Veveří a zpět. V letech 1948–1949 byla plavební dráha postupně prodloužena na Mečkov a do Veverské Bítýšky. Charakteristickým znakem provozu lodí na Brněnské přehradě je elektrický pohon. Začátky provozovny lodní dopravy na přehradě byly velmi skromné. V roce 1947 byl postaven dřevěný hangár s několika dalšími menšími dřevěnými objekty. V roce 1978 bylo započato s celkovou rekonstrukcí provozovny a do roku 1985 byly vybudovány 2 zděné hangáry. V roce 1995 byla postavena ocelová provozně-správní budova lodní dopravy. Stavba symbolizuje svým tvarem a barvou loď. V roce 2011 lodní park tvořila menší jednopalubová loď Brno a pět větších dvojpalubových lodí: Dallas, Lipsko, Utrecht a Vídeň a loď Veveří, která byla koncem roku odprodána. V roce 2012 dojde ke kompletní obměně lodní flotily dodáním posledních 2 ks zcela nových lodí.



Trvale, bezpečně, kvalitně zabezpečovat veřejnou dopravní obslužnost v městě Brně, vždy k maximální spokojenosti cestujících, bylo i v roce 2011 hlavním posláním společnosti. Už druhým rokem jsme se řídili a postupovali dle pravidel daných evropskou legislativou pro oblast veřejných služeb. Tato pravidla fungují ve vlastním dopravním procesu, ale zásadně dopadají i do ekonomiky přepravce. Proto jsme se v roce 2011 snažili o maximální využití všech vlastních kapacit, hledání dalších zdrojů z možných úspor, zejména cestou objektivizace provozních požadavků a optimalizace rozhodujících firemních procesů. Veřejná služba, kterou zajišťujeme, je službou, kterou bychom nedokázali bez prostředků akcionáře zrealizovat. Právě díky kompenzačním prostředkům, které tvoří více než 56 % našich celkových výnosů a byly nám poskytnuty pro plnění závazku roku 2011, se nám podařilo předem nastavené přepravní i ekonomické parametry splnit. Důkazem jsou jak pozitivní statistiky mimořádných událostí i výsledky anketních průzkumů, snížení počtu oprávněných stížností cestujících, ale zejména dosažený výsledek hospodaření. Ten se nám podařilo v roce 2011 překročit o 38 814 tis. Kč a dosáhl hodnoty 119 583 tis. Kč. Oproti roku 2010 je tento výsledek nižší, ale skutečnost odpovídá na jedné straně vývoji jednotlivých položek nákladů, na druhé straně významně tarifně regulovanými výnosy za prodej vlastních služeb a vývoji kompenzace, odpovídající rozpočtovým možnostem akcionáře.

Náklady

V nákladových položkách bylo dosaženo nejvyšších úspor ve spotřebovaných nákupech. Ve spotřebě materiálu dosáhla úspora výše 11 mil. Kč. Náklady na spotřebu paliv byly ovlivněny překročenými výkony náhradní autobusové dopravy, ale i legislativní změnou s dopadem na ukončení projektu s možností využití emulzní nafty. I přes nepřekročení plánované ceny byla spotřeba nafty vyšší o 4 mil. Kč. Výrazně se podílely na snížení celkových nákladů energetické úspory. V oblasti spotřeby el. energie to byl příznivější podíl nízkého tarifu silové elektřiny a optimalizace rezervované kapacity. Celkově se tak podařilo oproti plánovaným hodnotám snížit náklady na dodávku a distribuci el. energie o více než 24 mil. Kč a spolu s úsporami tepla a plynu to bylo téměř 31 mil. Kč. Další nákladovou položkou, která kladně ovlivnila výsledek hospodaření, byla úspora v osobních nákladech. I přes tuto úsporu byly splněny závazky vyplývající z kolektivní smlouvy.

K významnějšímu překročení nákladů došlo pouze v oblasti nákupu služeb u položky opravy vozidel, a to v důsledku realizace operativního rozhodnutí o navýšení počtu externě opravovaných vozidel. Ostatní nákladové položky již zásadně neovlivnily plánovaný výsledek hospodaření a v oblasti nákladů se celkově uspořilo oproti plánu 24, 4 mil. Kč.

Výnosy

Na straně výnosů mělo pozitivní vliv na výsledek hospodaření překročení tržeb z prodeje vlastních služeb, tj. tržeb z MHD, o téměř 10 mil. Kč. K naplnění ekonomických cílů došlo také u ostatních poskytovaných externích služeb, u kooperací s obchodními partnery na zakázkách, při jejichž realizaci využíváme kapacity vlastních dílen, ale i v oblasti komerčních činností. Celkově byly roční výnosy společnosti oproti plánovaným překročeny o 14, 4 mil. Kč.



Investice

Investiční prostředky byly v roce 2011 na rozdíl od předchozích let, kdy se nám podařilo zrealizovat několik investičních projektů financovaných z EU a programů Ministerstva dopravy směřovaných do oblasti podpory hromadné dopravy, čerpány pouze z vlastních zdrojů. V roce 2011 jsme proinvestovali celkem 794 860 tis. Kč. Největší finanční objemy tradičně představují investice do oblasti obnovy tramvajových vozidel. Dodávkou 10 ks tramvají se v loňském roce uzavřelo plnění z rámcové smlouvy na nákup 20 ks tramvají 13T. Program rekonstrukcí tramvají pokračoval přestavbami tramvají K2 na Vario LF2 a v roce 2011 byly zprovozněny celkem 3 kusy. Zvyšování nízkopodlažnosti realizujeme i zabudováním nízkopodlažního článku do tramvají KT8, což se podařilo uskutečnit u 3 kusů těchto tramvají. Pokračovaly rekonstrukce tramvají KT8 v počtu 3 ks. Postupně byly instalovány modernizační prvky do 33 tramvají a 17 trolejbusů. V roce 2011 pokračovala obnova flotily lodí na Brněnské přehradě. Zcela nové lodě Utrecht a Vídeň byly uvedeny do provozu již v začátku plavební sezóny. Do vozidel a plavidel bylo investováno v roce 2011 celkem 710 905 tis. Kč. Na ostatní strojní investice, stavební investice a projektovou přípravu byly výdaje z důvodu vyrovnaní bilančního schodku sníženy na hodnotu 83 955 tis. Kč.

V oblasti stavebních investic byly objemově nejvýznamnějšími akcemi rekonstrukce tramvajových tratí v úseku zastávek Celní–Krematorium a smyčka Červinkova. Byly upraveny přístupy na zastávkách Ondrouškova, Kartouzská, Šumavská jako bezbariérové. Na zvýšení kvality tramvajové dopravy měla zásadní význam městská rekonstrukce Joštovy třídy, jejíž součástí byla i oprava tramvajového uzlu. Významnými pro zajištění vyšší kvality poskytovaných služeb byly stavební úpravy provedené v přístavišti lodní dopravy, včetně vybudování nového objektu výpravny a budovy občanské vybavenosti. V oblasti ostatní infrastruktury bylo dokončeno přestřešení parkoviště autobusů v Medlánkách, byla provedena rekonstrukce soustružny v areálu AD Slatina a v objektu oprav autobusů bylo zřízeno samostatné pracoviště pro práci na brzdových obložkách. Dokončena byla rekonstrukce výměňkové stanice v Husovicích a výstavba čerpací stanice PHM v Medlánkách.

Zajištění dopravních výkonů v roce 2011

Vedle zajišťování standardní dopravní obsluhy, jako naplnění smluvního vztahu se statutárním městem Brnem, bylo pro zajištění provozu připraveno a realizováno 486 speciálních dopravních opatření, která souvisela se stavebními pracemi na infrastruktuře, sportovními, kulturně-společenskými akcemi nebo při opatřeních Policie ČR a MP Brno (82 výluk, 269 provozních omezení a 135 zvláštních opatření). V letních měsících bylo ukončeno rozsáhlé výlukové opatření v tramvajové dopravě související s generální rekonstrukcí Joštovy třídy v uzlu Česká – Komenského náměstí. V závěru roku 2011 byla také ukončena dlouhodobá výluka trolejbusové dopravy v Královopolské ulici, vyvolaná postupnou realizací souboru staveb MÚK Hradecká – Královopolská a Tunely Dobrovského.



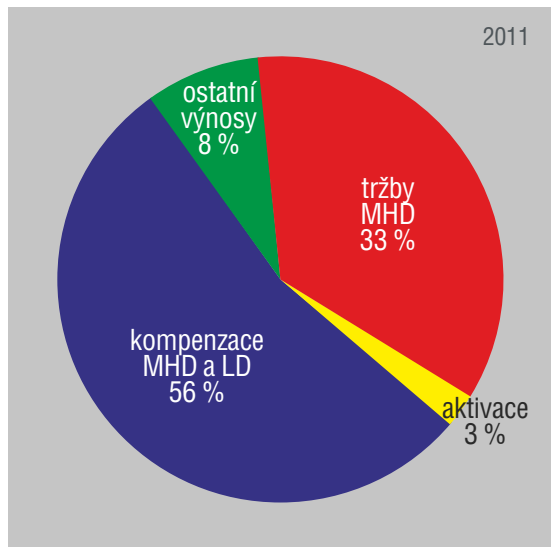
VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV	31. 12. 2011 v tis. Kč	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč
Dlouhodobý majetek	5 674 292	5 400 200	4 934 102
Dlouhodobý nehmotný majetek	11 286	2 298	5 146
Dlouhodobý hmotný majetek	5 663 006	5 397 902	4 928 956
Oběžná aktiva	854 737	587 214	569 425
Zásoby	87 334	85 276	84 105
Dlouhodobé pohledávky	154	174	81
Krátkodobé pohledávky	154 438	93 788	76 293
Peníze	1 791	129	520
Účty v bankách	611 020	407 847	408 426
Časové rozlišení	2 305	981	522
AKTIVA CELKEM	6 531 334	5 988 395	5 504 049

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV	31. 12. 2011 v tis. Kč	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč
Vlastní kapitál	5 330 017	5 210 421	4 854 456
Základní kapitál	4 432 318	4 432 318	3 922 514
Kapitálové fondy	923 718	923 718	923 702
Rezervní fondy, nedělitelný fond, ostatní fondy ze zisku	223 764	8 258	7 476
Výsledek hospodaření minulých let	-369 366	-369 366	0
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	-369 366	-369 366	0
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	119 583	215 493	764
Cizí zdroje	1 030 809	631 086	502 386
Rezervy	76 958	32 612	26 096
Dlouhodobé závazky	420 945	420 373	90
Krátkodobé závazky	532 906	178 101	476 200
Časové rozlišení	170 508	146 888	147 207
PASIVA CELKEM	6 531 334	5 988 395	5 504 049

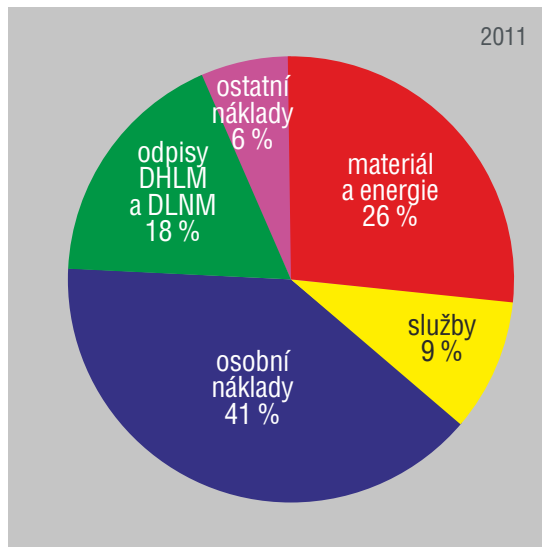
VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	31. 12. 2011 v tis. Kč	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	40	30	30
Náklady vynaložené na prodané zboží	40	30	30
Výkony	1 122 281	1 201 135	1 173 398
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1 049 579	1 083 415	1 061 230
Změna stavu zásob vlastní činnosti	-138	470	-75
Aktivace	72 840	117 250	112 243
Výkonová spotřeba	1 013 226	1 008 975	922 234
Spotřeba materiálu a energie	748 821	716 623	694 556
Služby	264 405	292 352	227 678
Přidaná hodnota	109 055	192 160	251 164
Osobní náklady	1 161 308	1 139 980	1 140 263
Mzdové náklady	843 801	830 854	833 425
Odměny členům orgánů společnosti	1 856	1 731	1 725
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	285 690	281 776	278 061
Sociální náklady	29 961	25 619	27 052
Daně a poplatky	958	1 028	1 537
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	501 222	436 948	389 314
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	11 049	11 808	16 940
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	7 039	3 073	13 461
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	31 282	4 984	21 238
Ostatní provozní výnosy	1 823 329	1 731 824	1 376 774
Ostatní provozní náklady	93 156	84 805	81 279
Převod provozních nákladů	0	0	0
Provozní výsledek hospodaření	148 468	264 974	-2 214
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	0	0	1 689
Výnosové úroky	6 596	5 974	4 920
Nákladové úroky	0	0	0
Ostatní finanční výnosy	75	206	77
Ostatní finanční náklady	4 455	4 376	3 521
Finanční výsledek hospodaření	2 216	1 804	3 165
Daň z příjmů za běžnou činnost - splatná	30 779	0	0
Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená	322	50 667	0
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	119 583	216 111	951
Mimořádné výnosy	0	0	3 407
Mimořádné náklady	0	618	3 594
Mimořádný výsledek hospodaření	0	-618	-187
Výsledek hospodaření za účetní období	119 583	215 493	764
Výsledek hospodaření za účetní období před zdaněním	150 684	266 160	764

STRUKTURA VÝNOSŮ	2011 v tis. Kč	2010 v tis. Kč	2009 v tis. Kč	
Tržby dotované MHD	967 532	976 050	953 644	
Aktivace a změna stavu zásob vlastní výroby a služeb	72 702	117 720	112 168	
Kompenzace k úhradě nákladů MHD a LD	1 665 821	1 568 746	1 234 785	
Dotace z EU	8 646	7 161	953	
Ostatní	248 669	281 302	275 685	
Výnosy celkem	2 963 370	2 950 979	2 577 235	
STRUKTURA NÁKLADŮ	2011 v tis. Kč	2010 v tis. Kč	2009 v tis. Kč	
Spotřeba materiálu	307 392	318 889	321 320	
Spotřeba paliv	223 187	195 571	170 030	
Spotřeba energií	218 242	202 163	203 206	
Opravy, údržba, služby	264 405	292 352	227 678	
Osobní náklady	1 161 308	1 139 981	1 140 263	
Odpisy DLHM a DLNM	501 222	436 948	389 314	
Ostatní	168 031	149 582	124 660	
Náklady celkem	2 843 787	2 735 486	2 576 471	
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ	2011 v tis. Kč	2010 v tis. Kč	2009 v tis. Kč	
Výsledek hospodaření za účetní období	119 583	215 493	764	
KOMPENZACE A DOTACE POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI	2011 v tis. Kč	2010 v tis. Kč	2009 v tis. Kč	
Kompenzace a dotace na provoz MHD a LD z rozpočtu SMB	1 665 821	1 568 746	1 234 785	
Dotace na pořízení investičního majetku	0	50 780	728 946	
z toho:				
Dotace z rozpočtu SMB	0	0	220 411	
Dotace ze SR	0	1 830	10 200	
Dotace z EU – ROP	0	48 950	498 335	
Provozní dotace z EU	5 640	1 510	24	
TRŽBY DOTOVANÉ MHD	druh jízdenek	2011 v tis. Kč	2010 v tis. Kč	2009 v tis. Kč
Denní		434 978	482 584	535 343
Měsíční		166 467	160 883	145 875
Čtvrtletní		283 006	287 910	286 596
Pololetní		0	0	0
Roční		168 601	161 527	153 811
Zvláštní (seniorpas)		2 947	3 153	2 438
Ostatní		6 314	5 575	4 632
DPH		-96 963	-99 175	-93 250
Vyrovnání IDS		-6 034	-32 863	-81 801
Tržby MHD celkem		959 316	969 594	953 644
TRŽBY DOTOVANÉ LD		2011 v tis. Kč	2010 v tis. Kč	2009 v tis. Kč
Tržby LD celkem		8 216	6 455	0

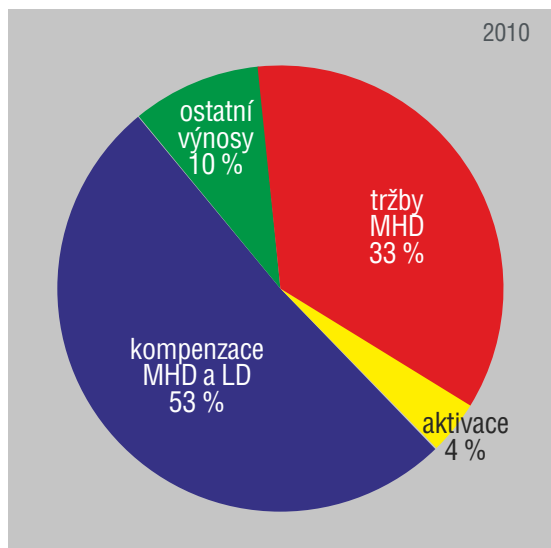
VÝNOSY



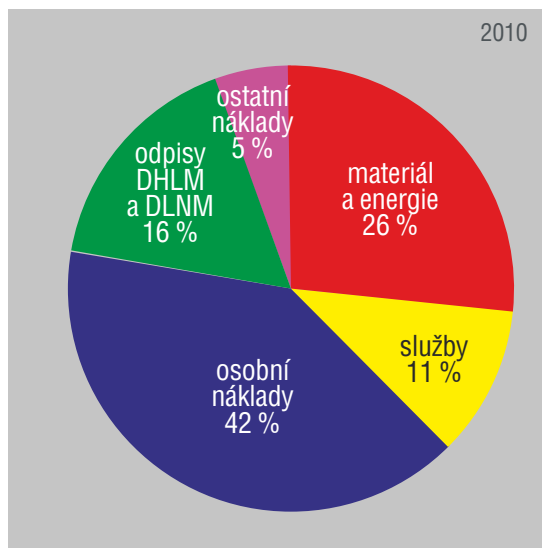
NÁKLADY



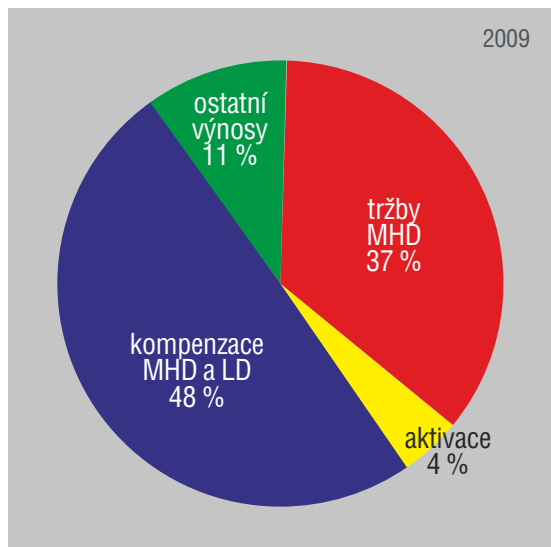
2010



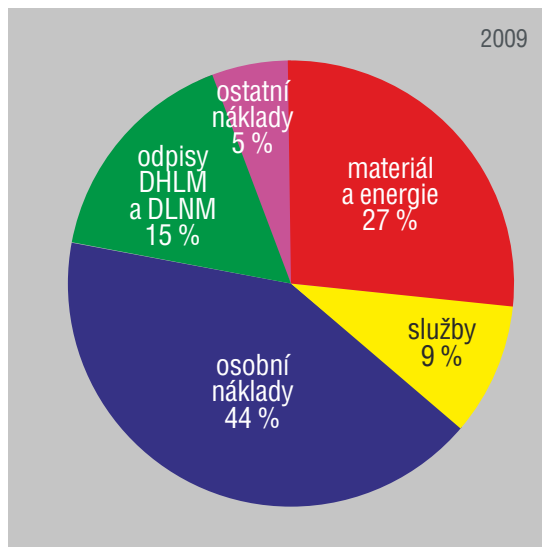
2010



2009



2009



PŘEHLED O MAJETKU

Dlouhodobý majetek odpisovaný v tis. Kč

	stav k 31. 12. 2011	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009
dopravní prostředky a zařízení	131 011	135 149	123 180
autobusy	915 990	934 562	877 759
trolejbusy	562 021	561 613	552 716
tramvaje	2 939 583	2 262 514	2 193 440
lodě	55 428	20 239	5 653
stroje a zařízení	314 653	309 486	290 846
technologie měření	451 867	451 867	417 991
inventář	8 591	7 443	7 730
celkem samostatné movité věci	5 379 144	4 682 873	4 469 315

Stavby v tis. Kč

budovy a haly	1 554 341	1 517 284	1 353 786
kolejiště ED	2 062 597	2 050 742	1 696 208
trolejové vedení ED	133 157	129 242	106 911
trolejové vedení TD	112 620	112 620	88 554
kabelové vedení	344 603	340 194	308 270
celkem stavby	4 207 318	4 150 082	3 553 729

Dlouhodobý hmotný majetek neodpisovaný v tis. Kč

pozemky	170 536	170 394	170 394
celkem hmotný majetek	9 756 998	9 003 349	8 193 438

Dlouhodobý nehmotný majetek v tis. Kč

software	84 169	84 169	83 879
ocenitelná práva	340	340	340
celkem nehmotný majetek	84 509	84 509	84 219

Nedokončený dlouhodobý majetek

nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	29 351	40 365	42 017
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	9 987	0	0
celkem nedokončený majetek	39 338	40 365	42 017
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	21 553	36 102	8 421
celkem zálohy	21 553	36 102	8 421
MAJETEK CELKEM	9 902 398	9 164 325	8 328 095

STAV VOZOVÉHO PARKU

Tramvaje	stav k 31. 12. 2011	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009
tramvaje Anitra	17	17	17
tramvaje T3	73	73	81
tramvaje T3 – modernizované	35	41	41
tramvaje Vario LFR.E	7	7	7
tramvaje T6A5	20	20	20
tramvaje K2	28	31	33
tramvaje K2 – modernizované	44	44	44
tramvaje K3R – N	4	4	4
tramvaje KT8D5	5	8	11
tramvaje KT8D5.RN2	26	23	20
tramvaje KT8D5N	7	7	7
tramvaje RT6N1	4	4	4
tramvaje 13T	29	19	19
vlek VV60LF	4	4	4
tramvaje Vario LF2R.E	11	8	6
tramvaje historické	4	4	4
Tramvaje celkem	318	314	322
Trolejbusy			
trolejbusy 14Tr	75	78	82
trolejbusy 15Tr	8	8	8
trolejbusy 21Tr	47	43	43
trolejbusy 22Tr	8	8	8
trolejbusy 25Tr	9	9	9
Trolejbusy celkem	147	146	150
Autobusy			
autobusy – sólo	114	123	147
autobusy – kloubové	67	69	70
autobusy CITY BUS/CITELIS	70	70	70
autobusy CITELIS – kloubové	22	22	22
minibusy MAVÉ	5	5	2
autobusy CROSSWAY	25	25	–
Autobusy celkem	303	314	311
VOZIDLA MHD celkem	768	774	783
LODĚ celkem	5	4	5

PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ STAV ZAMĚSTNANCŮ	stav k 31. 12. 2011	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009
Řidiči MHD	1 384	1 398	1 439
v tom: řidiči tramvají	495	498	512
řidiči trolejbusů	260	264	279
řidiči autobusů	629	636	648
Dělníci	890	886	947
POP	42	42	42
THP	409	409	420
Celkem	2 725	2 735	2 848

DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZKM	2011	2010	2009
Tramvaje	14 892	14 894	15 928
Trolejbusy	6 176	6 365	6 861
Autobusy	17 256	17 114	17 668
Celkem MHD	38 324	38 373	40 457

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM	2011	2010	2009
Tramvaje	2 315 260	2 264 103	2 381 756
Trolejbusy	509 045	526 171	549 337
Autobusy	1 398 154	1 402 837	1 456 041
Celkem MHD	4 222 459	4 193 111	4 387 134

PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS. OSOB	2011	2010	2009
Tramvaje	194 293	194 138	188 052
Trolejbusy	42 718	42 886	43 373
Autobusy	117 331	116 532	114 962
Lodě	224	179	0
Celkem MHD	354 566	353 735	346 387



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2011 zpracovaná podle ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Osoba ovládající: Statutární město Brno
IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno
Brněnské komunikace a. s., IČ 60733098, Renneská třída 1a, 657 68 Brno
JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a. s., IČ 60741881, Zvonařka 5, 602 00 Brno
Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno, a. s.), IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno
Technické sítě Brno, akciová společnost, IČ 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno
Teplárny Brno, a. s., IČ 46347534, Okružní 25, 638 00 Brno
Lesy města Brna, a. s., IČ 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s., IČ 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno
STAREZ-SPORT, a. s., IČ 26932211, Křídlovická 911/34, 603 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím statutárního města Brna

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s., IČ 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno
Technologický Park Brno, a. s., IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno
KORDIS JMK, spol. s r. o., IČ 26298465, Nové sady č. 946/30, 602 00 Brno

I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2011 v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejím dodatkem, uzavřeným se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává Dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna a smlouvy o správě č. 10/550/3010 – stavby tramvajových tratí. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude Dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Mezi propojenými osobami byly dále uzavřeny úplatné či bezúplatné smlouvy o zřízení věcného břemene (či budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen), příp. smlouvy nájemní, umožňující Dopravnímu podniku města Brna, a. s., výkon činností vyplývajících z převzatého závazku veřejné služby. V případě úplatných smluv byla finanční úhrada kalkulována dle metodiky schválené Radou města Brna. Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či

konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládající osoba, statutární město Brno, do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností byli tito členové představenstva:

JUDr. Jiří Oliva – místopředseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s., místopředseda představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (do 15. 4. 2011), člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s.

JUDr. Robert Kerndl – předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s., 1. místopředseda představenstva společnosti SAKO Brno, a.s., místopředseda dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost

Bc. Pavel Sázavský – člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s.

Jiří Sedláček – člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.

Ing. Petr Kratochvíl – člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s., předseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s., místopředseda dozorčí rady společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a.s., jednatel společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o. (od 2. 3. 2011)

Mgr. Libor Štástka – člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s., člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s., člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s., místopředseda představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

V orgánech propojených společností byli tito členové dozorčí rady:

Mgr. Martin Ander, Ph.D. – člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s.

Jiří Novotný – člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s., místopředseda představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s., předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a.s.

JUDr. Michal Chládek – předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, předseda dozorčí rady společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s.

Ing. Ladislav Býček – člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s., předseda dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s.

Jiří Ides – místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.

Bc. Marie Paděrová – člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a.s., člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s., člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s., člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s. (od 25. 5. 2011)

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2011

- 1) Brněnské komunikace a.s. – Zimní údržba komunikací a odstavných ploch, Slatina, Medlánky (11/440/2560) max. 1 995 000,- Kč
- 2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 3) Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.) – Smlouva o užívání soc. zařízení (11/052/1080) 2 520,- Kč/rok
- 4) Technické sítě Brno, akciová společnost – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 5) Lesy města Brna, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 6) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 7) STAREZ-SPORT, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 8) KORDIS JMK, spol. s r.o. – Smlouva o spolupráci – „Modřice, smyčka, zázemí pro cestující“, (11/415/2560), Smlouva o věcném břemeni - k.ú. Modřice (11/417/1080) -10 000,- Kč
- 9) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 10) Technologický Park Brno, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 11) Teplárny Brno, a.s. – Kupní smlouva – horkovodní přípojka Slatina (11/195/2560) 4 036 257,- Kč, Uzavření budoucí smlouvy o dodávce tepla a dohoda o vzájemné spolupráci při rekonstrukci tepelných rozvodů pro vozovnu Husovice (11/216/5063), 3 503 700,- Kč, Smlouva o právu provést stavbu – horkovodní přípojka Juliánov (11/232/2560)

B) Přehled o dodavatelských a odběratelských vztazích**a) dodavatelské**

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – dodávka vody, zhotovení vodovodní přípojky, vytýčení vodovodu, oprava vodovodní přípojky – 5 741 929, - Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost – pronájem kolektorů, elektřina, vytýčení sítí – 380 875,41 Kč

Brněnské komunikace a.s. – prohlídky mostů, údržba a posyp komunikací, nájemné pozemky, elektřina, sůl posypová, vypracování situace dopravní značení – 378 990, - Kč

KORDIS JMK, spol. s r.o. – nákup zboží do komisiního prodeje map a jízdních řádů, nákup materiálu do samoobslužných informačních terminálů – 64 285, - Kč

Teplárny Brno, a.s. – dodávka tepla – 19 748 595,80 Kč

b) odběratelské

Technické sítě Brno, akciová společnost – pronájem reklamních ploch na stožárech TV, inzerce v časopise – 2 511 559,20 Kč

Brněnské komunikace a.s. – využití rádiového bodu – 24 604, - Kč

KORDIS JMK, spol. s r.o. – elektronické informační tabule a infostánky, provize – komisiní prodej map a jízdních řádů – 146 894,50 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi – JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a.s., Lesy města Brna, a.s., Technologický Park Brno, a.s., STAREZ-SPORT, a.s., SAKO Brno, a.s., nemá Dopravní podnik města Brna, a. s. žádné obchodní vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém řádném zasedání 16. 3. 2012

V Brně dne 26. března 2012



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva

Zpráva dozorčí rady za rok 2011

V průběhu roku 2011 se Dozorčí rada DPMB, a. s. (dále DR) sešla na celkem 8 zasedáních.

V období od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011 pracovala DR ve složení:

Členové DR voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady: Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady: Jiří Novotný

Členové dozorčí rady:

Bc. Marie Paděrová

Ing. Ladislav Býček

JUDr. Michal Chládek

Jiří Ides

Členové voleni zaměstnanci společnosti:

Vít Prýgl

Lucie Thiemlová

Václav Novák

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2011 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2012. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejich úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 27. 4. 2012 projednala DR účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2011, včetně „Účetní závěrky za rok 2011“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha k účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, finanční situace, nákladů, výnosů, peněžních toků a výsledku hospodaření za rok 2011 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 16. 3. 2012 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ za rok 2011.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

DR s přihlédnutím k výroku auditora (A&CE Audit, s.r.o., Ptašínského 4, Brno) ze dne 27. 3. 2012 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno, účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. k 31. 12. 2011, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2011 v souladu s českými účetními předpisy;

DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami;

DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2011 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti;

DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2011, včetně účetní závěrky, Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2011. Dozorčí rada souhlasí, aby čistý zisk Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2011 ve výši 119 582 799,20 Kč byl použit na:

- doplnění rezervního fondu společnosti v souladu s § 217 obchodního zákoníku a stanovami společnosti ve výši 5 979 139,96 Kč
- doplnění investičního fondu ve výši 113 603 659,24 Kč

V Brně 27. 4. 2012



Mgr. Martin Ander, Ph.D.
předseda DR DPMB, a. s.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2011
společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 25508881.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., která se skládá z rozvahy k 31.12.2011, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1.1.2011 do 31.12.2011 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

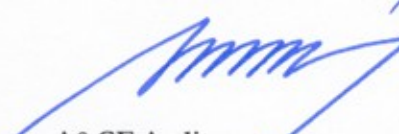
Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

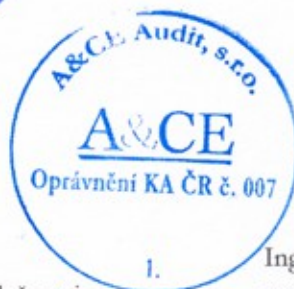
VÝROK AUDITORA


Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasív společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., k 31.12.2011, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2011 v souladu s českými účetními předpisy.

V Brně dne 27.3.2012


A&CE Audit, s. r. o.
Ptašínského 4, 602 00 Brno
oprávnění KAČR č. 007

Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti




Ing. Libor Cabicar
auditor, oprávnění č. 1277

Přílohy: Rozvaha, Výkaz zisku a ztráty, Přehled o změnách vlastního kapitálu, Přehled o peněžních tocích a Příloha k 31.12.2011

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2011

grafická úprava: Vítězslav Barák
foto: Jiří Sláma
vydal: Dopravní podnik města Brna, a. s.
počet stran VZ 2011: 24
náklad: 150 výtisků
V Brně 30. 4. 2012



Ing. Miloš Havránek
generální ředitel DPMB, a. s.
člen představenstva DPMB, a. s.

B | R | N | O



© DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.

Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

www.dpmb.cz