# Šalina

B | R | N | O | 04 | 2012

MĚSÍČNÍK PRO PŘÍJEMNÉ CESTOVÁNÍ MĚSTSKOU DOPRAVOU | ZDARMA




**02**
**Sezóna lodní dopravy začala**
Dallas a Stuttgart na vodě

**06**
**Lidé z kalendáře**
Neměnila bych, říká úspěšná revizorka

**08**
**V centru se stále něco děje**

Dopravní podnik města Brna a.s.





# Plavební sezóna lodní dopravy zahájena

Téměř přesně na den stého výročí potopení legendárního Titaniku žilo brněnské „moře" událostí postatně příjemnější. Zahajovala se 66. plavební sezóna a zároveň byl spuštěn na vodu nový Dallas, toho jména už druhý. Předpověď počasí naštěstí nevyšla, a tak vše proběhlo podle plánu. Bystrcké přístaviště vyzdobené českou a americkou vlajkou uvítalo kromě stovek návštěvníků také zástupce města v čele s primátorem Romanem Onderkou, hosty z ambasády USA a našeho partnerského města v Texasu. Po úvodní znělce, troubené panem Jaromírem Hniličkou, podal vedoucí lodní dopravy Martin Ecler hlášení generálnímu řediteli dopravního podniku Miloši Havránkovi, jenž se pak ujal úvodního slova.V další části krátce promluvili primátor města Brna, za velvyslanectví pan R. Zimmerman a slušnou americkou češtinou také pan P. Benes z dallaské radnice. Poté starobrněnský opat Lukáš E. Martinec požehnal všem přítomným i nové lodi a pokropil svěcenou vodou nastoupené kapitány, loď i objektivy fotografů. Primátor Onderka pak lahví sektu novou loď „pokřtil" a slavnost pokračovala aktem podpisu pamětních listů, následně vložených do - doufejme že dobře - zazátkovaných lahví. Některé obdrželi hosté jako dárky, jedna byla při následné plavbě vhozena do vln přehrady. Kdo ji najde, bude příjemně překvapen. Pak už za zvuků hudby začala loď Dallas pomalu sjíždět po kolejnicích do vody a po půl hodině se vydala na svou první plavbu.

(jb)





# Kdo vyloví láhev, vyhrává!

Křest druhé nové lodi Stuttgart proběhne opět za účasti zástupců partnerských měst v sobotu 21. dubna v 11.00 hodin. Flotila lodní dopravy na Brněnské přehradě tak bude kompletně obnovena a bude ji tvořit pět velkých lodí – Lipsko, Vídeň, Utrecht, Dallas a Stuttgart – a jedna malá, dnes již historická loď – Brno.
Další novinkou v letošní sezóně je například zlevněné jízdné, které bude platit pro osoby starší 15 let při posledních odjezdech (z Bystrce 17.30 do Vev. Bítýšky a 18.15 do Rokle a samozřejmě zpět). Dále je pro zábavu dětí v areálu bystrckého přístaviště vybudováno hřiště.
A pozor: při křtech posledních dvou nových lodí byly do přehradních vod vhozeny dvě lahve s pamětními listy. Ten šťastný nálezce, který takovou láhev v kalných vodách přehrady najde a vyloví, vyhrává rodinné jízdné lodí. Stačí se přihlásit, kontakt je uveden na výherním pamětním listu v lahvi!

(red)

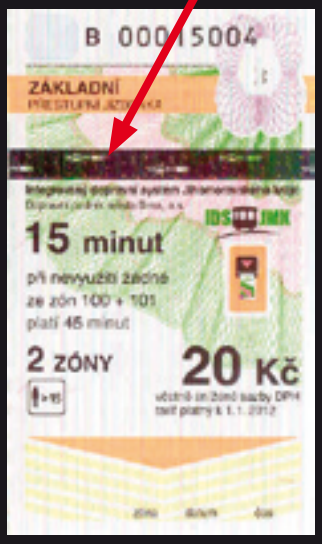
# Jízdenku bude možné koupit SMSkou

Pro cestující, kteří MHD využívají spíše jednorázově, je jistě dobrou zprávou, že si jízdenku budou moci koupit prostřednictvím mobilního telefonu. Takzvané SMS jízdenky již fungují v několika dalších městech v České republice. Slouží jako doplňkový produkt k jednorázovým papírovým jízdenkám a do budoucna mají potenciál nahradit prodej lístků u řidiče. Podle odhadů si cestující v Brně koupí osm tisíc SMS jízdenek za měsíc.
Dopravní podnik města Brna vypsal po několikaměsíčních přípravách zadávací dokumentace v únoru tohoto roku výběrové řízení na poskytovatele této služby. Veřejná obchodní soutěž bude ukončená v průběhu měsíce května. Pokud do připravné fáze spuštění systému nezasáhnou neočekávané skutečnosti, předpokládáme spuštění v prázdninových měsících. V rámci zkušebního provozu bude DPMB, a. s., nabízet dva typy SMS jízdenek – na 75 minut za 29 Kč a na 24 hodin za 99 Kč. V případě poptávky je možné v následujícím roce nabídku jízdenek rozšířit. (lš)

# Lepší ochrana jízdenek proti padělání

V průběhu března se postupně dostaly do oběhu jednorázové jízdenky IDS JMK nové emise, vytištěné Státní tiskárnou cenin, jejichž distribuci zajišťuje DPMB, a.s. Jízdenky nové i starší emise budou platné souběžně po celou dobu platnosti Tarifu IDS JMK, platného od 1. ledna 2012.
Jízdenky jsou zabezpečeny proti padělání téměř na stejné úrovni jako bankovky. Na jízdenkách je celkem 12 ochranných prvků, z nichž polovina je okem viditelných. Ostatní ochranné prvky jsou zjistitelné speciálními pomůckami. Brněnské jízdenky jsou odborníky považovány za nejlépe zabezpečené a k nejlépe hodnoceným jsou řazeny i z hlediska úrovně grafiky.
Přestože došlo u nové emise jízdenek ke zkvalitnění zabezpečení proti padělání, podařilo se snížit dodavatelskou cenu těchto jízdenek. Nejdůležitější změnou v oblasti ochranných prvků je výměna bankovkového PVC proužku za demetalizovaný hologram s exkluzivním registrovaným holografickým motivem. (lš)

Nová emise




Starší emise






# Historický vůz č. 25 opraven

Vlečný vůz brněnské parní dráhy č. 25 TMB byl vážně poškozen 6. června 2010 při najetí tramvaje do soupravy tažené lokomotivou Caroline. Po delší době se podařilo zajistit jeho kompletní rekonstrukci v Krnovských opravnách a strojírnách a v úterý 20. března se konečně vrátil do Brna – jako nový. Pro úplnost: letní vůz parní tramvaje byl vyroben pobočným závodem firmy J. Weitzer v Ödenburgu (Šoproň) v roce 1890. V Brně dostal nejprve číslo 87, po roce 1900 byl rekonstruován, v roce 1920 dostal číslo 187, 1941 opět rekonstruován, v roce 1958 vyřazen. V roce 1969 byl rekonstruován na hist. vůz č. 25, v roce 1971 byl převeden do sbírek TMB. Vůz musel být z důvodu vážného poškození rámu zcela rozebrán a po jeho vyrovnání znovu postaven za použití nově vyrobených součástí, jež nahradily zničené. Jeho vnější vzhled je dnes identický se stavem po vyrobení včetně potrubí sací brzdy. (jb)



# Poznáváte?

»»» strana 7



# Změny v dopravě

## PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY A OPATŘENÍ

### Výluka tramvají v ulicích Křenová – Táborská

V důsledku opravy kolejí bude **v sobotu 21. dubna od 7:00 do 21:00 hodin a v neděli 22. dubna 2012 od 7:00 do 14:00 hodin** vyloučen provoz tramvají v úseku Hlavní nádraží – Masná a Geislerova – Juliánov. Tramvajová **linka 8** bude po dobu výluky rozdělena na dvě části: I. část Starý Lískovec – Hlavní nádraží a odklonem do smyčky Zvonařka a II. část Masná – Líšeň, Mifkova, **linka 10** bude jezdit pouze v úseku Masná – Stránská skála, smyčka. Tramvajová **linka 13** bude po dobu výluky v provozu pouze v úseku Technologický park – Hlavní nádraží a dále odklonem do smyčky Zvonařka. **Náhradní doprava** ve vyřazených úsecích bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x8** v trase Hlavní nádraží – Vlhká – Masná (*přestup na linky 8 a 10*) – Životského – Geislerova – Buzkova – Otakara Ševčíka – Dělnický dům – Juliánov.

### Výluka tramvají v ulici Benešově

Z důvodu výměny kolejí a výhybek v ulici Benešově bude **od 7:00 hodin v sobotu 28. dubna nepřetržitě do ukončení prací v neděli 29. dubna 2012 (předpoklad v 19 hodin)** vyloučen provoz tramvají v úseku Hlavní nádraží (1./2. kolej) – Malinovského náměstí. Dotčené tramvajové linky budou po dobu výluky vedeny po následujících odklonových trasách:
**Linka 1** v úseku Hlavní nádraží – Moravské náměstí obousměrným odklonem ulicí Masarykovou a přes náměstí Svobody, čímž vynechá zastávky Malinovského náměstí a Janáčkovo divadlo. **Linka 2** pojede v úseku Hlavní nádraží – Malinovského náměstí obousměrným odklonem ulicemi Masarykovou – přes náměstí Svobody a Rooseveltovou. **Linka 4** pojede v úseku Česká – Malinovského náměstí obousměrným odklonem přímo ulicí Rooseveltovou, čímž vynechá zastávky Náměstí Svobody, Zelný trh a Hlavní nádraží. Vzhledem k rozdílné jízdní době po odklonové trase bude **linka 4** konat odjezdy v úseku Česká – Náměstí Míru přibližně o 5 minut dříve a v opačném směru v úseku Náměstí Míru – Česká o 3 minuty později oproti běžnému jízdnímu řádu.
Výluka se netýká tramvajové **linky 9**, která pojede v úseku Hlavní nádraží – Malinovského náměstí obousměrně po své trase ulicí Benešovou bez omezení. Rovněž autobusová linka 67 a noční autobusové linky obslouží všechny zastávky na svých pravidelných trasách.

### Provoz dopravy o prázdninách a svátcích

- **O nedělích 29. dubna a 6. května 2012** bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **NEDĚLE** s výjimkou tramvajových **linek 1, 8, 12**, pro které bude platit **sobotní** jízdní řád (*bez nedělního podvečerního posílení*).
- **V pondělí 30. dubna a 7. května 2012** bude z důvodu očekávané výrazně nižší poptávky doprava na městských linkách (***čísla 1 až 99***) vedena podle omezených jízdních řádů pro **PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY**.
- **Ve dnech státních svátků 1. května a 8. května** bude doprava vedena podle jízdních řádů platných pro **NEDĚLE** (*státem uznané svátky*).
- U regionálních linek IDS JMK doporučujeme věnovat pozornost omezením některých spojů označených příslušnými inverzními značkami.

### Novinka na zastávkových jízdních řádech




Od počátku roku DPMB ve spolupráci s KORDIS v pravém horním rohu zastávkových jízdních řádů uvádí speciální čárový kód (takzvaný QR kód). Je určen pro chytré telefony. Ty jej dokážou vyfotit a převést na webovou adresu. QR kódy na zastávkových jízdních řádech obsahují odkaz, na kterém dostanete informaci o nejbližších pěti odjezdech všech linek z dané zastávky. Pokud si jej dáte v mobilu do oblíbených, můžete se podívat na aktuální odjezdy kdykoli, třeba když vycházíte z domu.

KORDIS JMK

### Výluka tramvají do Modřic

Z důvodu opravy kolejí bude **v úterý 1. května 2012 od 10:00 hodin do ukončení prací (předpoklad do 20 hodin)** vyloučen provoz tramvají po jedné koleji v úseku Ústřední hřbitov – Modřice. Tramvajová **linka 2** bude po dobu výluky jezdit pouze v úseku Židenice, Stará osada – Ústřední hřbitov, smyčka. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou kyvadlovou **linkou X** provozovanou obousměrnou tramvají KT8 v úseku Ústřední hřbitov (*zastávka u hlavní brány*) – Modřice, smyčka a to **obousměrně po koleji pro směr do Modřic**.

### VUT Majáles 2012

**Ve čtvrtek 3. května 2012** se v areálu na Kolejní ulici uskuteční kulturně-společenská akce **VUT Majáles**. S ohledem na dohodu s pořadatelem akce bude dle aktuální potřeby posilována doprava do zastávky Technologický park. **V odpolední špičce** budou všechny spoje tramvajové **linky 12** vedeny až do cílové zastávky Technologický park. **Od 12:00 hodin až do ukončení denního provozu** bude autobusová **linka 53** vynechávat jednosměrný závlek k zastávce Kolejní. Po skončení kulturního programu v pozdních večerních hodinách bude posílena noční **linka 99** ze zastávky Technologický park na spojení k Hlavnímu nádraží.

### Výluka tramvají v ulici Cejl

Z důvodu opravy kolejí bude **od 7:00 hodin v sobotu 5. května nepřetržitě do ukončení prací v neděli 6. května 2012 (předpoklad do 19 hodin)** vyloučen provoz tramvají v ulici Cejl. **Linka 2** v úseku Malinovského náměstí – Vojenská nemocnice, **linka 4** v úseku Malinovského náměstí – Trávníčkova a **linka 9** v úseku Malinovského náměstí – Jugoslávská pojedou obousměrně odklonem ulicemi Rooseveltovou – Milady Horákové, přičemž vynechají zastávky Kőrnerova a Tkalcovská. **Náhradní doprava** bude zajištěna mimořádnou autobusovou **linkou x9** na trase Malinovského náměstí – Kőrnerova – Tkalcovská – Jugoslávská.

### Výluka tramvají přes náměstí Svobody

V souvislosti s konáním dětských cyklistických závodů v prostoru náměstí Svobody bude **v sobotu 5. května 2012 od 12:30 přibližně do 17:30 hodin** vyloučen provoz tramvají ulicí Masarykovou a přes náměstí Svobody. **Linka 4** pojede v uvedených dobách v úseku Komenského náměstí – Hlavní nádraží obousměrným odklonem ulicí Husovou, čímž vynechá zastávky Česká, Náměstí Svobody a Zelný trh.

### Výluka tramvají do Líšně

Z důvodu opravy kolejí bude **od ranních výjezdů až do večerního ukončení provozu v úterý 8. května 2012** (státní svátek) vyloučen provoz tramvají v úseku Krásného – Líšeň, Mifkova. **Linka 8** bude po dobu výluky v provozu pouze v úseku Starý Lískovec – Krásného a odklonem do smyčky Stránská skála (*přestup na autobusy náhradní linky x8 v zastávce Podstránská*). **Linka 10** bude po dobu výluky **mimo provoz**, nahradí ji intervalově častější provoz odkloněné linky 8. **Náhradní autobusová doprava** bude zajištěna mimořádnou **linkou x8** na trase Podstránská – Bělohorská – Bílá hora – Novolíšeňská – Bartákova – Rotreklova – Líšeň, Jírova. Pro obsluhu severozápadní části sídliště Líšeň bude také posílen provoz linky 78 mimořádnou **linkou P78** v úseku Židenice, nádraží – Líšeň, Mifkova (Náměstí Karla IV.).

### Brněnský majáles 2012

**V pátek 11. května 2012** se ve sportovním areálu Hněvkovského (v Komárově vedle baseballového hřiště AVG Draci Brno) uskuteční další ročník tradiční kulturně-společenské akce **Brněnský Majáles 2012**. V návaznosti na dohodu s pořadatelem této akce bude v **odpoledních hodinách** posílena tramvajová doprava na **linkách 9 a 12** z centra města do Komárova. V závěru a po samotném ukončení akce **v pozdních večerních hodinách** budou zajištěny posilové spoje **tramvajových linek 9 a 12** ze smyčky Komárov k Hlavnímu nádraží. Noční autobusová **linka 95** bude od večerního zahájení provozu až do 1:00 hod. v sobotu 12. 5. vynechávat při jízdě z Chrlic do centra zastávky Hněvkovského a Sazenice. Pro posílení provozu

v centru města bude až **do 1:00 hod. v sobotu 12. 5.** prodloužen provoz denních tramvajových **linek 1, 8, 12** v minimálním intervalu 30 minut. Ze zastávky Hlavní nádraží budou operativně posilovány také další vybrané noční autobusové linky.

## Výluka tramvají v ulici Dornych

Z důvodu opravy kolejí bude **od 7:00 hodin v sobotu 12. května 2012 nepřetržitě do ukončení prací v neděli 13. května 2012 (předpoklad do 15:00 hodin)** vyloučen provoz tramvají v ulici Dornych a do Komárova. **Linka 9** pojede v době výluky pouze Lesná, Čertova rokle – Hlavní nádraží (1./2. kolej) a odklonem do smyčky Nové sady. **Linka 12** pojede pouze Technologický park – Hlavní nádraží a odklonem do smyčky Geislerova. **Náhradní dopravu** v trase Hlavní nádraží – Úzká – Zvonařka – Kovářská – Svatopetrská – Konopná – Komárov po dobu výluky zajistí mimořádná autobusová **linka x12**.

## Brněnská muzejní noc

**Sobotní večer 19. května 2012** je věnován tradiční **Brněnské muzejní noci**. V šest hodin otevřou svoje brány všechna muzea v Brně a okolí pro netradiční noční návštěvu. K místům vzdálenějším centru města bude zajištěna kyvadlová doprava mimořádnými **autobusovými linkami** s výchozí zastávkou **Česká** (nástupiště v blízkosti křižovatky Joštova x Moravské náměstí a na Brandlově ul.). Linky budou vedeny po následujících trasách a budou v provozu od 18:00 hod. a jejich provoz bude ukončen v rozmezí 23:00 – 0:30 hod.:

**A: Česká** – Klusáčkova – Skácelova **– Technické muzeum**
**B: Česká –** Jugoslávská **– Bratislavská (Muzeum romské kultury) – Česká** (okružní trasa)
**C: Česká – Mohyla Míru**
**D: Česká** – Komárov – Chrlické náměstí **– Rajhrad (Památník písemnictví na Moravě)**
**E: Česká** – **Hrad Špilberk (Muzeum města Brna)**
**F: Česká – Mendlovo náměstí (Mendelovo muzeum) – Anthropos (Moravské zemské muzeum)**
**G: Česká – Žlutý kopec (Mahenův památník) – Náměstí Míru (Hvězdárna Brno) – Česká** (okružní trasa)
**H: Česká – Předklášteří (Podhorácké muzeum)**

Cestující budou na všech autobusových linkách přepraveni **zdarma** a vstup do muzeí je buď bezplatný, nebo za symbolické vstupné. **Pro nástup do vozidel linek C a H v nástupní zastávce Česká bude s ohledem na omezenou kapacitu příslušných muzeí vyžadováno předložení bezplatné jízdenky – místenky, které bude možno vyzvednout od 15. května v Informační kanceláři DPMB, a.s., Novobranská 18 do vyčerpání stanovené kapacity autobusu. Tyto linky nebudou operativně posilovány!** Na linku **A** budou nasazeny také historické autobusy Technického muzea; na všech linkách budou vybrané odjezdy zajišťovat nízkopodlažní autobusy. Podrobné jízdní řády uvedených mimořádných linek budou zveřejněny na internetových stránkách www.dpmb.nejpozději v úterý 15. května 2012. (chud, sei)

**Při výlukách, kdy není možno dodržet garantované časy odjezdů nízkopodlažních vozidel, je možno se o odjezdu těchto vozidel aktuálně informovat na telefonním čísle 5 4317 4317, případně jsou výlukové jízdní řády k dispozici bezprostředně před výlukou ke stažení na našich webových stránkách. Stejně tak je na našich webových stránkách www.dpmb.cz uvedeno přesné časové rozpětí jednotlivých výluk, které v některých případech není v době uzávěrky vydání bohužel ještě k dispozici. Sledujte prosím informace na internetových stránkách www.dpmb.cz, v tisku a vývěsky na zastávkách. Rovněž lze využívat službu Robot – automatické zasílání aktuálních informací o změnách v dopravě prostřednictvím elektronické pošty, které lze přihlásit přímo na internetových stránkách www.dpmb.cz.**

# +PLUS -MINUS

**Nestálo za úvahu upravit trasu linek 3 a 11? Již delší dobu jezdím z Bystrce na ulici Špitálka a celou dobu přemýšlím, jak tuto trasu co nejvíce zoptimalizovat, bohužel ať jedu jakkoliv, vyjde to vždy nastejno (minimálně 3 linky). Proč linky 3 a 11 mají tak velkou společnou trasu (ve špičce je to 20 zastávek, což je u jedenáctky 74% a u trojky dokonce 80% z celkového počtu zastávek). Nestálo by za úvahu jednu z těchto linek „protáhnout" z České „spodem" kolem divadel na Cejl? Chápu, že Cejl má poměrně velkou vytíženost linkami tramvají. Byla by to ale jediná linka, která by spojovala Českou a Malinovského náměstí spodem, což by bylo jistě atraktivní. A vzhledem k tomu, že z České jedou další 3 tramvajové spoje směrem Jugoslávská, tak by tímto odklonem nemusela nijak strádat ani obslužnost Milady Horákové.**

Tento aktuální dotaz plně koresponduje s úvahami na změnu tras některých linek tramvají. Absentující přímé spojení uzlů Česká a Malinovského náměstí je především ve špičkových dobách velmi poptáváno. Zmíněný návrh pokrýval tuto potřebu právě novým trasováním linky 11 z Bystrce přes Žabovřesky a uzly Česká a Malinovského náměstí směr Cejl. Samozřejmě se jednalo o komplex dalších úprav, které spolu byly provázány a vzájemně se logicky doplňovaly. Dalším efektem nového vedení linky 11 bylo rozšíření směrové nabídky pro část Žabovřesk a to mimo uzlů Česká – Moravské náměstí nově o uzel Malinovského náměstí.

Hlavní informací, kterou je však třeba sdělit, je posun termínu uvažovaných změn v tramvajové dopravě, původně plánovaných k červenci tohoto roku, až do období úprav linkování tramvají v souvislosti s dlouhodobou výlukou při rekonstrukci ulice Milady Horákové (pravděpodobně 2013-2014).

**Již poněkolikáté jsem zaregistroval, že v době mezi 19-20 hod. posíláte na linku č. 6 „malé" vozy - tramvaje K2. Mezi Českou a Mendlákem je to pak dost katastrofální, plné vozy. Pokud pořádáte svoje průzkumy, zkuste vrhnout pohled i sem, v těchto hodinách pak často až k Celní i dále přijíždějí narvané vozy delších typů nebo spřažené T3 apod. To máte tak málo velkokapacitních vozů? Doporučuji nastoupit v této době na Pekařské a sjet si to např. na Běloruskou.**

Už v rámci dřívějších komplexních opatření v provozu tramvajové sítě jsme přistoupili k postupnému zvyšování nabízené kapacity formou záměny vypravovaných typů vozidel za kapacitnější. Aktuální situace umožňuje podíl vypravení kapacitnějších tramvajových souprav (13T, KT8, 2×T3 atd.) vůči středněkapacitním vozům (K2, LTM10) na lince 6 přibližně na úrovni 1:1, přičemž do budoucna je našim záměrem tento podíl postupně zvyšovat ve prospěch právě kapacitnějších tramvají až do úplného obsazení všech spojů linky 6. Bohužel, limitujícím faktorem jsou aktuální celkové možnosti disponibilního vozového parku dané jeho postupnou obnovou a modernizací. Na základě této připomínky provedeme kontrolní průzkum frekvence cestujících v uvedeném exponovaném úseku trasy linky 6.

**Prosím, bylo by možné ve víkendových a svátečních dnech posunout odjezdy busu č. 58 o dvě tři minuty dříve, aby ten stíhal tram č. 3 na Staré osadě? Velmi by to pomohlo všem ze staré Líšně, která je bohužel stále opomíjená. V mrazech jsme bezdůvodně čekávali deset minut na Staré osadě. Trojka je pro nás důležitý spoj na severozápad Brna.**

Je pravda, že přestupní doba z autobusu linky 58 na tramvaj linky 3 není v nepracovních dnech v uzlu Stará osada příliš ideální. Stávající nedostatečná přestupní doba na hodnotě jedné minuty vznikla bohužel v září minulého roku, kdy byly uspíšeny odjezdy tramvajové linky 3 z uzlu Stará osada. Důvodem bylo nezbytné prodloužení jízdní doby v souvislosti se zhoršeným technickým stavem tramvajích tratí a souvisejícím snížením traťových rychlostí. Ve vhodném změnovém termínu, nejpozději však k 1. červenci, uspíšíme odjezdy linky 58 z Líšně, hřbitova nejméně o jednu minutu. Dojde tím sice k prodloužení přestupní doby na tramvajovou linku 13 u Dělnického domu nad stávajících 5 minut, ale doufáme, že to cestující využívající tuto přepravní relaci přijmou s pochopením.

## ANKETNÍ LÍSTEK

Vážení cestující,
záleží nám na Vašem názoru. Prostřednictvím tohoto anketního lístku nám můžete sdělit, co Vás v brněnské hromadné dopravě trápí, nebo co se Vám naopak líbí. Stačí jen krátce vepsat Vaše sdělení a lístek odevzdat v informační kanceláři DPMB, a. s. v Novobranské ulici nebo v některé ze stálých prodejen jízdních dokladů DPMB. E-mail: dpmb@dpmb.cz

**MUŽ** ☐ **ŽENA** ☐ **VĚK** _____ **POVOLÁNÍ** _____

Vaše sdělení: _____



foto: Jiří Salik Sláma


foto: J. Blumenschein



foto: J. Blumenschein

# Lidé z kalendáře

Jednou z dvanácti profesí, které představuje kalendář DPMB, a.s. pro letošní rok, je také pracovník přepravní kontroly. S revizory se při výkonu jejich povolání setkává asi každý, kdo využívá služeb městské hromadné dopravy. V tomto vydání Šaliny se seznámíte s Marií Holubcovou, která pracuje jako revizorka v DPMB již šestadvacet let.

**Kalendář dopravního podniku pro rok 2012 každý měsíc představuje jednu z profesí, které jsou pro chod podniku a MHD v Brně důležité. Stala jste se tváří měsíce dubna a reprezentujete pracovníky přepravní kontroly. Co to pro Vás znamená?**
Považuji to za čest, přece jen jsem součástí DPMB již nějakou dobu. Beru to jako významné ocenění mé práce.

**Můžete alespoň stručně přiblížit, co práce revizora obnáší, jaké má klady a naopak jaká přináší rizika?**
Je to náročná práce. Denně jste v kontaktu s cestujícími a ti mají různé povahy. Setkáváte se s lidmi příjemnými i agresivními. Někdy nechybí ani výhrůžky ze strany cestujícího, ale naštěstí to není každý den. Chce to psychologický přístup, je třeba odhadnout, jaký člověk před vámi stojí. Jsem přesvědčena, že zkušenosti hrají velkou roli. Samozřejmě jsme připravováni na různé situace i prostřednictvím psychologického školení, ale roky praxe nic v této profesi nenahradí. Jsem ráda v kontaktu s lidmi, baví mě práce v terénu díky různorodosti, kterou nabízí. To považuji za největší klady mé profese. Nedovedu si představit, že bych celý den seděla při jednotvárné činnosti. To není nic pro mě.

Jak dlouho tuto profesi v DPMB vykonáváte, co Vás k ní přivedlo a co Vás při ní stále drží?
Do DPMB jsem nastoupila - původně jako řidička tramvaje – v roce 1986. Nebyla jsem z rodiny první, jako řidič tu pracoval i můj tatínek. Jezdil s autobusem a později na nákladní dopravě. Právě on mne navedl na myšlenku práce u dopravního podniku. Já sama jsem po krátké době přešla k přepravní kontrole a dále jezdila už jen brigádně. Svoji profesi tedy vykonávám šestadvacet let a mohu říci, že mě má práce i nadále naplňuje díky každodenní rozmanitosti. Zanedbatelné samozřejmě není ani ekonomické hledisko.

**Jste jednou z nejúspěšnějších revizorek v DPMB, což kromě jiného dokládají i výsledky, kterých jste dosáhla v celorepublikových oborových soutěžích. Můžete upřesnit, o co se jednalo?**

Řadu let se pravidelně konaly celostátní soutěže přepravních kontrolorů z jednotlivých dopravních podniků. Ty spočívaly ve zvládnutí testů ze zákonů silniční a drážní dopravy a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, přičemž se přihlíželo i k dosaženému časovému limitu. Dále měly psychologickou část, zaměřenou na neverbální komunikaci. V roce 2003 se tato soutěž konala již několikátým ročníkem v Plzni a soutěžilo se v několika kategoriích – jednotlivci, ženy a družstva. Mně se jako první a zatím poslední ženě podařilo zvítězit v kategorii jednotlivců a tím pádem získat i první místo v ženské kategorii. V soutěži družstev jsme obsadili 2. místo. Vítězství v kategorii nejlepší žena jsem obhájila o čtyři roky později v Jablonci nad Nisou. Samozřejmě se nedařilo vždycky. Například v Ústí nad Labem mi uteklo dobré umístění jen díky tomu, že jsem v testu omylem obrátila dvě stránky naráz.

**Dá se stručně říct, jaké předpoklady musí člověk splňovat, aby se stal dobrým revizorem?**
Chce to pevné nervy, asertivní jednání, dokázat správně vyhodnotit danou situaci a nenechat se vyprovokovat k neslušnému chování nebo dokonce agresi. V naší profesi je také nutné být obezřetný. Pro strach není na trati místo. Samozřejmě každý má své metody práce, někteří kolegové raději pracují ve dvojici, já naopak ráda pracuji sama. Obavy nemám, i když se čas od času vyskytnou náročné situace.

**Kdyby šlo splnit jedno přání, které by zlepšilo podmínky pro výkon profese revizora, co byste si přála?**
Jednoznačně bych si přála, aby bylo stále krásně slunečno jako nyní na jaře. Déšť a mráz naši práci nijak nezpříjemňují, nemluvně o letních parácích. Obávám se ovšem, že toto přání mi jen tak někdo nesplní. ☺

(sha)

# DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ v TMB Řečkovice

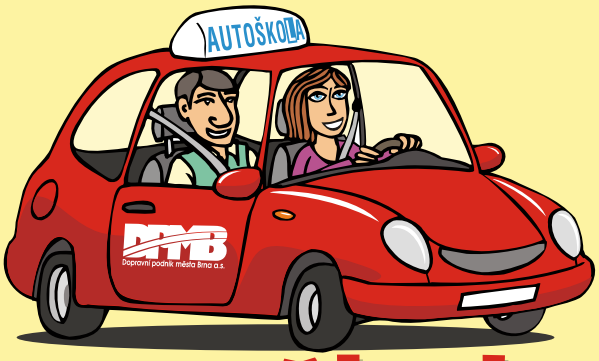
O víkendu 28. – 29. dubna od 9.00 do 17.00 hod. pořádá Technické muzeum v Brně osmý Den otevřených dveří ve svém depozitáři v areálu bývalých kasáren v ulici Terezy Novákové v Řečkovicích. Součástí akce je především výstava historických trolejbusů a autobusů ze sbírek muzea, doplněná o výstavu hasičské či vojenské techniky. I v letošním roce bude výstava navíc rozšířena i o některá další zajímavá vozidla. Poprvé bude veřejnosti představen legendární horský autobus Tatra 500 HB ve stavu před dokončením renovace. Náročná oprava tohoto unikátního sbírkového předmětu započala téměř před deseti lety, přičemž se na ni podílely Dopravní společnost Zlín – Otrokovice a firma OLPAS Moravia Krnov. V říjnu 2011 byl tento autobus převezen do Brna, kde v depozitáři Technického muzea jeho renovace zdárně pokračuje.

V intervalu 60 min. budou organizovány předváděcí jízdy historických autobusů ve směru do Lelekovic a Vranova. Odjezdy autobusů z objektu bývalých kasáren v Brně-Řečkovicích budou po oba dva dny v 10.00 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00 a 16.00 hod.

Vstup do areálu bývalých kasáren leží přímo u zastávky linek č. 41, 71 „Žilkova“, případně je dostupný pěšky od konečné tramvaje v Řečkovicích.

Stejně jako v loňském roce bude zajištěno občerstvení, prodej upomínkových předmětů a jako novinka též prodej triček s příležitostným potiskem. Atraktivní program pro děti zajistí členové Sboru dobrovolných hasičů, kteří jim předvedou svoji techniku i ukázky zásahů.

ing. Tomáš Kocman


autoškola

Dopravní podnik města Brna, a. s. nabízí

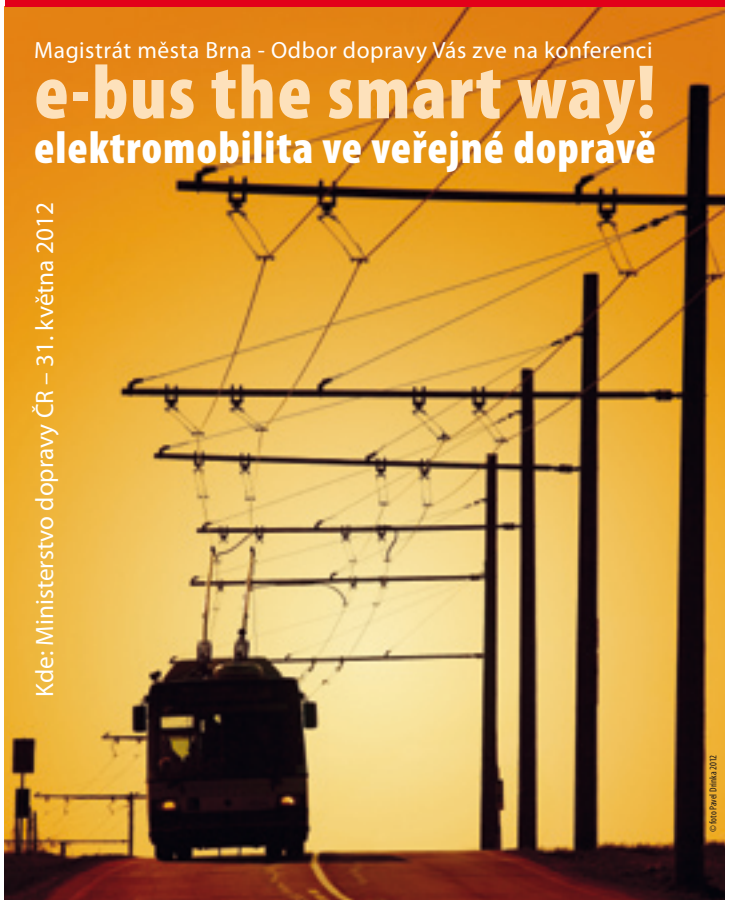
- řidičské kurzy skupiny „B“ – 8 000 Kč
- pravidelné školení profesní způsobilosti – 900 Kč

Kompletní nabídku řidičských kurzů a školení najdete na

www.dpmb.cz

tel.: 543 171 228, e-mail: autoskola@dpmb.cz

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.


# e-bus the smart way

Odbor dopravy MMB pořádá v Praze na Ministerstvu dopravy ČR konferenci zaměřenou na elektromobilitu ve veřejné dopravě. Konference je součástí projektu TROLLEY promoting electric public transport spolufinancovaného z prostředků EU. Účastníci konference se seznámí s celosvětovými trendy ekologizace dopravy, s elektromobilitou ve veřejné dopravě, s multimodální mobilitou světových měst a s mnoha dalšími zajímavými tématy.

**Informace a registrace: ing. Miluše Pokorná, +420 542 174 079, e-mail: pokorna.miluse@brno.cz.**

# Kdysi a dnes – Vídeňská

Obrázek z časného jara roku 1972 zachytil počátek rekonstrukce tramvajové tratě v tehdejší Koněvově ulici. Původní trať vedla při kraji vozovky a byly zadlážděna hrbolatými kostkami. Dělníci právě začínají vytrhávat kolej ve směru ke hřbitovu, jezdí se tedy už jednokolejně. Provoz na nové trati, vedoucí v ose ulice a zapanelované tak, jak jsme zvyklí dnes, byl zahájen 24. května 1973. Tehdy zde jezdily linky č. 2 Židenice – Horní Heršpice, č. 6 Kr.Pole nádraží – Horní Heršpice, č. 14 Bystrc – Ústřední hřbitov a č. 17 Fučíkova (Štefánikova) čtvrť – Horní Heršpice. Do Modřic se začalo jezdit až v roce 1977, do Bohunic na Švermovu v roce 1980 a do St. Lískovce 1982. (jb)




europe

CENTRAL EUROPE

Tento projekt je realizován v rámci programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj.

ebus the smart way

DPMB Dopravní podnik města Brna a.s.

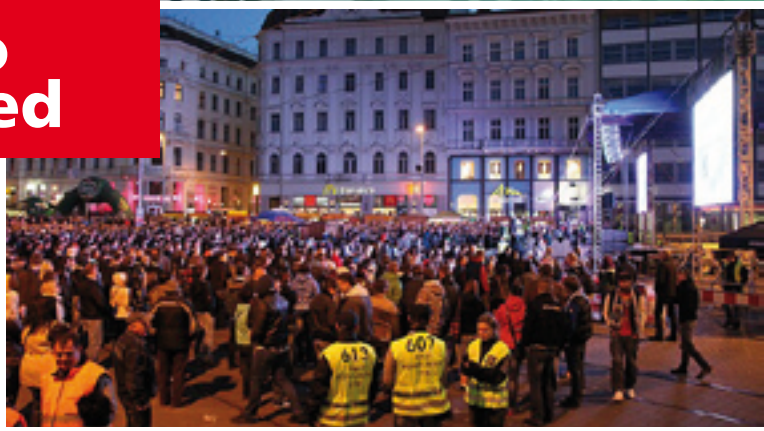
CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

trolley Promoting electric public transport





Brno - střed



# V centru se stále něco děje

S jarem se každoročně probouzí také lidská soudržnost. Cosi hluboko zakořeněné v nás člověka nutí nejen shrabat trávník před či za domem, ale také prohodit pár slov se sousedem. Zajímá nás, co letos pěstuje, že je záhonek zorán a zaset je vidět na první pohled. Při pochvale nového kola cyklisté vyzvídají, kolik toho který loni najel, podobně jako motoristé ve frontě při přezouvání pneumatik. V parcích je tématem rovněž probouzející se fauna a flóra okolo. Do ulic města ovšem patří především hromadné akce a také mírně organizovaná společná zábava.

V sobotu 28. dubna od 14.00 do 17.00 ožije Björnsonův park (městský park mezi Moravskou zemskou knihovnou a Poliklinikou Zahradníkova) ležérně sportovním setkáním s názvem **KULIČKIÁDA A DALŠÍ RADOVÁNKY S LECČÍM KULATÝM**. Půjde o neformální odpoledne lehce sportovních aktivit pro celou rodinu, věnované kuličkám, pétanque, žonglování, soutěžím pro děti a další radovánkám s míčky a míči. Kuličky a koule zapůjčí zájemcům o jarní pohyb organizátoři. Pohodové odpoledne osvěží živá hudba v podání kapely K. R. Banda. Vstup zdarma, startovné se neplatí. Akce se nekoná pouze v případě opravdu nepříznivého počasí.

Zábavné odpoledne v neděli 29. dubna na Kraví hoře je připravováno pod názvem **JEŽIBABÍ SLET A ČARODĚJNÝ REJ**. Od 14.30 do 19.00 je prostor parku u konečné zastávky tramvají na Kraví hoře vyhrazen pro všechny brněnské ježibaby, čaroděje a jinou obdobnou „havěť". Program zde zahájí vokální skupina The Frees, v pohádce Abrakadabra účastníky setkání začaruje Divadlo Facka. Přítomní budou mít možnost zahrát si famfrpál, obří šachy a jiné soutěžní hříčky, vyrobit ježibabí masku, zatancovat, zazpívat si a zasoutěžit. V představení Divadla Líšeň Jezevec na borovici bude posléze vysvobozeno zakleté strašidlo a pak se všichni vyhladovělí, tedy čarodějové i ježibaby pustí do opékání špekáčků. To už ale bude pódium patřit živé produkci, konkrétně country kapele Ranch. Vstup zdarma, akci můžou zhatit pouze velmi nepříznivé povětrnostní podmínky.

Děti pozor! V sobotu 5. května startuje druhý ročník dětské „tour" s názvem **TOUR DE KIDS** na náměstí Svobody v Brně. Jedná se o cyklistické závody pro děti od těch nejmenších na odstrkovadlech a odrážedlech až po ročníky 2001. Závody jsou pro každého, kdo má chuť se přijít pobavit a zazávodit. Na děti mimo toho čeká i Dáda Patrasová, klaun Čiko, moderátorka Míša Nosková, mnoho soutěží a her o báječné ceny. Ani na rodiče organizátoři nezapomněli. Vstup na akci je zdarma, startovné pro děti 80,- Kč při online registraci. V rámci startovného děti dostanou účastnická trička, cereální snack a dětskou knížku. Zároveň mají jednorázové úrazové pojištění během akce zdarma. Veškeré informace najdete na www.tourdekids.cz, kde se můžete i registrovat na závody. Přijďte strávit příjemný den na náměstí Svobody v sobotu 5. května!

**HVĚZDY NAD KRAVÍ HOROU** – areál koupaliště a park na Kraví hoře budou v pátek 25. května vyhrazeny setkáni u příležitosti oslav dvacetiletí Zdravotní pojišťovny Ministerstva vnitra. Ta převzala organizační záštitu nad společenským a kulturním programem. Setkání bude určeno jak malým, tak i velkým návštěvníkům, kteří se mohou těšit nejen na prohlídky techniky a ukázky práce Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje, Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, Městské policie Brno a Vodní záchranné služby ČČK Brno-střed. Navečer se jádro dění přesune do parku, kde návštěvníky příjemně naladí několik hudebních vystoupení, vrcholem večera zde pak bude úvodní ohňostrojné představení letošní přehlídky Ignis Brunensis.

**AMATÉRSKÉ CYKLOZÁVODY** a různé soutěže pro děti i jejich odvážné rodiče, většinou na kole, ozdobí na Kraví hoře park u konečné zastávky tramvají neděli 27. května. Závodit se zde bude také v kočárcích, na tříkolkách, odrážedlech, šlapadlech a koloběžkách. Cílem je podpořit a podnítit vstup dětí mezi opravdové cyklisty, pochopitelně se záměrem předcházení úrazům prostřednictvím pěstování jejich jezdeckých dovedností a návyků. Doprovodný zábavný program, překypující inspirací pro malé i větší cyklisty obstarají soutěžní jezdci biketrialu. (lk)



## TŘI V TOM

Komedii o tom, kterak se tři dívky nikoli požehnáním dostanou do požehnaného stavu, napsal před léty Jaroslav Vostrý pro pražský Činoherní klub. Inscenaci vystavěnou na prvcích commedie del´ arte nyní nastudoval na scéně Městského divadla Brno Antonín Procházka s hvězdami ansámblu. Jak napovídá i náš výřez z kolážového plakátu inscenace, diváky potěší a nejednou i rozesmějí Hana Holišová, Hana Kováříková, Tereza Martinková a spolu s dalšími herci také Zdeněk Junák.

## 50 TISÍC HVĚZDÁŘŮ

Po čtyřech měsících od otevření přivítala Hvězdárna a planetárium Brno 50 000. návštěvníka. Dušana Ráčka, který 3. dubna dostal od ředitele Jiřího Duška a astronoma Jiřího Grygara pamětní list spolu s drobnými dárky, toto množství návštěvníků překvapilo. Ne tak již primátora Romana Onderku: „O astronomii je mezi veřejností zájem a já rád mohu konstatovat, že proměna planetária v moderní a dobře vybavenou instituci se vyplatila. Máme jednu z nejmodernějších a nejatraktivnějších hvězdáren v České republice, spolupracujeme na mnoha projektech s univerzitami i vědeckými institucemi a Brňané mají oblohu opravdu přímo na dlani. Stačí si dojít na Kraví horu."

## MUSÍME SI ODPOUŠTĚT

Foyer Dietrichsteinského paláce na Zelném trhu hostí aktuálně výstavu představující dvě velké osobnosti česko-německého smíření: **Doru Müllerovou a Ernsta Paula**. Pozůstalost Dory Müllerové (listinné rukopisné, fotografické a jiné dokumenty) získalo Moravské zemské muzeum díky dědicům a svou expozicí vzdává hold výrazné osobnosti německého Brna, nepřehlédnutelné aktérce česko-německého dialogu a nositelce demokratických středoevropských tradic. Výstava připomíná především její zásluhy na dobrém soužití obou národů a akcentuje její roli zprostředkovatelky porozumění mezi Němci a Čechy

## ZAČALA BASEBALLOVÁ SEZÓNA

Obhájce mistrovského titulu z loňského roku Technika Brno zahájila letošní ročník Extraligy třemi úspěšnými zápasy proti nováčku Olympii Blansko. Vzhledem ke konání mistrovství Evropy mužů (7. – 16. 9. 2012) a World Baseball Clasic (20. – 24. 9. 2012) se letošní ročník odehraje během pěti měsíců a již na konci srpna budeme znát nového mistra ČR.Zápasů základní části zůstává 35. Hráči si ale určitě sáhnou až na dno svých sil, jelikož budou hrát tři zápasy během víkendu. V Extralize 2012 se nově představil tým Olympia Blansko, který postoupil z Českomoravské ligy po vítězství v baráži. Díky sloučení týmů Express Brno a Cardion Hroši Brno se v Extralize udržel také tým Skokani Olomouc.



## NEJ KAVÁRNA?

Triniti centrum v sousedství Vaňkovky se od počátku dubna pyšní dalším cenným veřejným prostorem, který se záhy jistě objeví ve všech tištěných průvodcích pro turisty. Nová kavárna je vlastně pobočkou banky J&T. Přesto by ráda aspirovala na podnik, který bude nabízet nejlepší kávu a nejlepší zákusky v Brně. Návštěvníky ovšem láká svým jedinečným funkcionalistickým interiérem, s námětem hor a hvězd. Architekt Petr Hrůša zde použil kararský mramor a také obložení ze vzácného makasarského dubu, který zdobí jídelnu ve vile Tugendhat



## ROSTOV NAD SVRATKOU?

Modřice u Brna, konkrétně volnočasový areál Pod kaštany, se v sobotu 26 května stane již potřetí dějištěm historické ukázky s tématikou válečných bojů na východní frontě z období druhé světové války. Aktivní setkání přátel vojenské historie bude tentokrát vztaženo do kulis a událostí bojů u města Rostov na Donu v roce 1942. Akci pořádá Vojensko historický klub Erika Brno ve spolupráci s městem Modřice a Muzeem města Brna.






## BOBŘI VE MĚSTĚ

Novými obyvateli Brna se v posledních měsících minulého roku stali bobři. Nerozšířili ovšem pestrou kolekci druhů na Mniší hoře, přistěhovali se proti proudu řeky Svratky a bydlí v místech, kde nákupní centrum Avion „filtruje" u řeky dopravní hluk od dálnice. Jako noční zvíře neposkytují bobři příliš příležitostí k pozorování, můžeme zde ale obdivovat jejich tesařskou práci, jakkoli pracovníci Povodí Moravy charakteristicky ohlodané kmeny z bezpečnostních důvodů v sousedství frekventované cyklostezky podél řeky soustavně odstraňují.

šalina

**Měsíčník pro příjemné cestování městskou dopravou**
**Vydává:** Dopravní podnik města Brna, a. s.
**Adresa:** Redakce Šalina, Novobranská 18, 656 46 Brno | www.e-salina.cz, e-mail: salina@dpmb.cz
**Příští číslo vychází 22.5. 2012** | Distribuce tohoto čísla od 20. 4. 2012 | **Redakční uzávěrka vydání:** 16. 4. 2012
**Šéfredaktor:** Ing. Jan Blumenschein | **redaktor:** PaedDr. Libor Kalina
**Sazba a tisk:** Polygra, Palackého 1004/150, Brno | Náklad 50 000 ks | ZDARMA | MKČR E 13922





# Kometa je modrá hvězda nad Brnem

**I letmý pohled do ochozů Kajot arény v průběhu letošní veleúspěšné hokejové sezóny prozradil, jak rostl a sílil počet fanoušků domácí Komety. Posiloval ovšem také nemalý tábor fanynek. Infarktové finále extraligy pak přitáhlo ke čtvrtému sportovnímu kanálu ČT i Brňanky a Brňany, kteří pasívnímu sledování sportu obvykle příliš neholdují. Z hokejového fanouškovství se dokonce stala svým způsobem společenská nezbytnost.**

Nejen o přestávkách koncertů a divadelních představení, natož pak v kancelářích či v čekárnách před ordinacemi se zkrátka po dlouhých letech opět nejživěji diskutovalo o hokeji. Kdo nebyl takzvaně v obraze, tedy kdo nesledoval extraligové play off, a to nejlépe ve zmíněných přímých přenosech, když už ne v hledišti Ronda, nemohl se dobře ani zapojit do hovoru. Opakovaně se dokonce objevil názor, že Brnu by více než nová koncertní hala slušel moderní sportovní svatostánek.

Samotný hokejový klub Kometa Brno v sezóně 2011/2012 neponechal náhodě téměř nic. Z čistě marketingového hlediska měl velmi příznivý a široký ohlas zejména nadmíru zajímavý projekt nazvaný Chlapi ŽENÁM. Spolupráce s nadací Femina vyústila ve zrod finančního fondu se zcela ojedinělým určením. Každý z fanoušků a fanynek zakoupením vstupenky a permanentky na domácí střetnutí do něj nikoli symbolicky vložil jednu korunu. Dalším zdrojem se stal prodej suvenýrů-hraček jo-jo s logem a hlavně pak dražba dresů hráčů, v nichž nastoupili k úvodnímu střetnutí sezóny proti hokejistům Plzně. Nadační fond tak dostal ještě před play off k dispozici 137 000 korun, za které nakoupil dvacet prsních implantátů. Ty byly symbolicky 8. března předány k dispozici lékařům plastické chirurgie v pražské nemocnici Na Bulovce.

O návrh speciálních dresů s růžovou barvou se postarala jedna ze zakladatelek Nadačního fondu Femina módní návrhářka Jana Berg. „Možná nám ty dresy přinesly štěstí, protože jsme nad Plzní v úvodě sezóny vyhráli, byť až na nájezdy. Ale uspěli jsme pak i ve veledůležitém semifinále. Přesto si však myslím, že se růžová klubovou barvou zatím nestane," usmíval se hráč Komety Michal Kempný. *(Na snímku z předání implantátů pro onkologicky nemocné ženy přednosta Kliniky plastické chirurgie NNB docent Jan Měšťák, patronka projektu herečka Hana Heřmánková, Jana Berg, Michal Kempný a primář Karel Urban.)*

Modrá je zkrátka dobrá, to platí v Brně nejen pro hokej. Se samotnou Kometou je spojena celá řada symbolů. Neodmyslitelně patří k dlouhé a bohaté historii klubu, stejně jako k aktuálním úspěchům. Zatím většinou těší zrak, sluch nebo hmat a nejen fanouškům. Zbývá tedy svým způsobem „modře" osvěžit ještě čich a chuť. Když duní ochozy, nední o nějakou tu kapku potu nouze. Kdyby se podařilo vytipovat jednu opravdu sexy vůni, stejnou pro pro muže i sportovně založené ženy, existují už takové, a následně ji třeba na základě internetového hlasování pasovat do role klubového parfému, dostala by „brněnská modř" rázem další rozměr. Psát o modré chuti pro sportovní fanoušky dobře nejde bez úvahy o mistrovství starobrněnského vrchního sládka Petra Hauskrechta. Modrá Kometa chutnala nejen na náměstí, nicméně Starobrno zatím ještě nemá svůj ovocný speciál, který by mohl být i bez alkoholu.

Libor Kalina

## PTÁČEK EMIL POMÁHÁ DĚTEM S HANDICAPEM

Poznáte je podle žlutého papírového kšiltu. Letošního jubilejního desátého ročníku veřejné sbírky Svátek s Emilem, určené na podporu sportovních aktivit dětí s handicapem, se zúčastní na dva tisíce dobrovolníků. V týdnu od 16. do 20. dubna budou v Brně, stejně jako ve všech větších tuzemských městech, nabízet kolemjdoucím odznaky a přívěsky s obrázkem Emila. Tento ptáček s pochroumaným křídlem symbolizuje poslání nadace - umožnit i dětem a mladým lidem s postižením zažít radost z pohybu i chuť vítězství.



„Za dobu své existence od roku 2003 podpořila nadace částkou překračující šestnáct milionů korun už bezmála osm tisíc handicapovaných dětí se všemi druhy postižení: nevidomé, neslyšící, spasticky a mentálně postižené," upřesnil ředitel Nadačního fondu Emil Vítězslav Dohnal. Peníze pomohly vytvořit a zlepšit zázemí pro postižené sportovce a jejich rehabilitaci, umožňují konkrétním dětem pravidelně trénovat. Část peněz putovala také na organizaci Evropských her handicapované mládeže, které se pravidelně konají v Brně. Letos se uskuteční na konci června již počtvrté.

Jaké konkrétní aktivity podpoří výtěžek letošního Svátku s Emilem, rozhodne správní rada nadačního fondu Emil, v níž zasedají například herec a moderátor Jan Kraus, paralympionik a mistr světa v cyklistice Jiří Ježek či olympionička soutěžící ve vodním slalomu Štěpánka Hilgertová. O výši výtěžku i o tom, jak se s finančními prostředky naložilo, budou informovat média.

Studenti letos nabídnou osm druhů odznaků s motivy sportujícího Emila, za jejichž výtvarnou podobou stojí brněnský výtvarník Rostislav Pospíšil.

Na konto Nadačního fondu Emil lze přispívat i celoročně prostřednictvím rádcovské SMS ve tvaru DMS EMIL a odesláním na číslo 87777 nebo zasláním libovolné sumy přímo na benefiční účet číslo 235 966 26 4/0300. (JV)

# BRNĚNSKÝ SPORT V OBJEKTIVU 2011

**V pátek 23. března hostily gotické prostory Křížové chodby na Nové radnici slavnostní vyhlášení vítězů třetího ročníku fotosoutěže Brněnský sport v objektivu 2011. Vítězové přebírali hodnotné ceny a stylové plakety z rukou primátora Romana Onderky a patrona soutěže Pavla Sázavského, prvního místostarosty městské části Brno-střed.**

Do pracoven a ateliérů oceněných přibyly multifunkční tiskárny, digitální zrcadlovky CANON i další praktická výbava, například software Zoner Photostudio 14 pro všestrannou práci s digitální fotografií. Porota vybírala ze 174 soutěžních snímků a udělila 11 cen. V mladší kategorii do 20 let zvítězil snímek „Na baseballovém tréninku" Kláry Kovářové, záběr „Vítěz bere vše" Martina Dvořáka zabodoval v „dospělé" kategorii. Největší ohlas v internetovém bodování – 3 273 hlasů dostal snímek Věry Václavíkové „Anetka před závodem". Celkovým vítězem ročníku 2011 se stal fotoreportér Attila Racek za portrét Zuzany Hejnové.

Vítězné práce jsou nyní součástí putovní kolekce padesáti snímků, se kterými bude mít možnost se až do konce roku seznámit široká veřejnost. V červnu budou moci snímky obdivovat cestující v Galerijní tramvaji DPMB, v červenci ozdobí Administrativní a školící centrum Krajského úřadu JMK v ulici Cejl, v srpnu foyer Krajského úřadu JMK na Žerotínově náměstí. Září - Botanická zahrada PřF MU - Kotlářská 2, říjen - Sportovní gymnázium Ludvíka Daňka - Botanická 70, listopad - Knihovna Jiřího Mahena - Kobližná 4 a prosinec - Fakulta sportovních studií MU - Kamenice 5.

Současně byl již také vyhlášen další ročník soutěže, informace na www.brnenskysportvobjektivu.cz

(lk)





foto-soutěž









# SOUTĚŽTE S LODNÍ DOPRAVOU!

Dopravní podnik města Brna, a. s., vyhlašuje i letos soutěž s vlajkovou abecedou, která připomíná slavné osobnosti Brněnska. Nové lodě Lipsko, Vídeň, Utrecht, Dallas a Stuttgart budou od 15. dubna 2012 až do konce plavební sezóny (14. října 2012) každý měsíc vozit jméno významné brněnské osobnosti sestavené z vlajkové abecedy. Všechny lodě budou vozit po celý měsíc stejné jméno. Na uvedených lodích bude ze stožárku na kapitánském můstku směrem k zádi lodi nataženo lano s vlaječkami. Vlajková abeceda se čte vždy shora dolů, takže v případě našich lodí se bude číst od kapitánského můstku směrem k zádi lodi.

Jméno osobnosti zapište do tabulky, do řádku příslušného měsíce včetně oboru, ve kterém se osobnost proslavila. Po zapsání všech jmen vyplněnou tabulku s kontaktními údaji pošlete na adresu Dopravní podnik města Brna, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno (heslo Soutěž – lodě), nebo doneste osobně do Informační kanceláře DPMB, a. s., Novobranská 18, Brno. Uzávěrka soutěže je 31. října 2012.

Správně vyplněné listy budou zařazeny do slosování o následující hodnotné ceny:

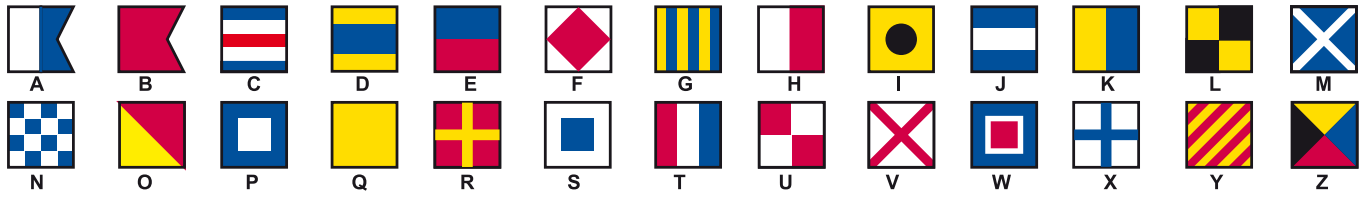
1. cena: cyklistická navigace
2. cena: dalekohled
3. cena: čelovka

Zapojte se do soutěže i se svými dětmi a obohaťte své výlety na přehradu o nové znalosti i nevšední zábavu.

| DUBEN |
| --- |
| jméno: |
| obor: |

| KVĚTEN | ČERVEN | ČERVENEC |
| --- | --- | --- |
| jméno: | jméno: | jméno: |
| obor: | obor: | obor: |

| SRPEN | ZÁŘÍ | ŘÍJEN |
| --- | --- | --- |
| jméno: | jméno: | jméno: |
| obor: | obor: | obor: |






jméno: věk:

adresa:

telefon: e-mail: