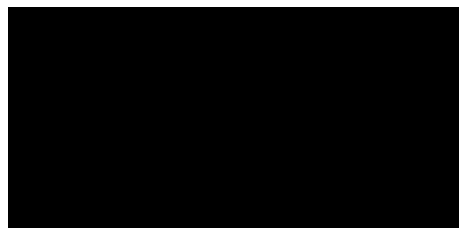




datovou zprávou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
datová zpráva ze dne 26.09.2025NAŠE ZNAČKA
18/13549/9/2025
CJ 13549/2025

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO
10.10.2025**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt“) obdržel dne 26.09.2025 od

(dále jen „žadatel“) z datové schránky zprávu, ve které žadatel žádá povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“) o poskytnutí následujících informací:

1. Splňují autobusy na CNG, které jsou provozovány DPMB v Brně, platné hlukové limity?

- Pokud ano: uveďte, podle kterých právních předpisů / norem bylo toto hodnocení provedeno.
- Pokud ne: uveďte výjimky, případy překročení, důvody.

2. Kdy byly hlukové limity těchto autobusů měřeny?

- Uveďte konkrétní data měření.
- Uveďte, zda se jednalo o přejímací měření při pořízení vozidel, periodické měření, nebo měření z provozu.

3. Jakým způsobem / metodou bylo měření hluku provedeno?

- Uveďte použité přístroje (typ, certifikace), metodiku měření (např. vzdálenost od vozidla, podmínky měření, rychlost vozidla, zatížení, směr hluku apod.).
- Uveďte, kdo měření prováděl (externí laboratoř, interně, akreditovaná instituce apod.).

4. Poskytněte výsledky těchto měření

- Uveďte naměřené hodnoty hlukových veličin (např. A-vážené hladiny, základní a maximální hodnoty).
- Případné protokoly, záznamy, tabulky nebo výpočty.





Povinný subjekt žádost žadatele přezkoumal a níže žadateli v zákonné lhůtě poskytuje následující informace:

Odpověď na dotaz č. 1):

Všechny autobusy povinného subjektu platné hlukové limity splňují, mají evropskou homologaci pro provoz na pozemních komunikacích. Homologace byla provedena výrobcem vozidla podle platných evropských norem, v případě hluku se jedná o předpis EHK č. 51.

Odpověď na dotaz č. 2):

Měření hluku se standardně provádí jen při homologaci autobusu, kterou zajišťuje výrobce pro všechny konfigurace autobusu. Povinnému subjektu není známo datum, kdy se měření hluku v rámci procesu homologace provádělo.

Povinný subjekt požaduje při přejímacím řízení vozidel nikoliv doklady o homologaci, ale technické průkazy, případně COC listy. Tyto jsou vydávány výhradně na základě předchozí homologace (což je mj. doklad o tom, že vozidlo hlukové limity splňuje).

Odpověď na dotaz č. 3):

Povinný subjekt nemá informace o přístrojích, kterými jsou prováděny homologace vozidel z hlediska měření hluku. Podmínky a metodiku pro tuto oblast stanovuje předpis EHK č. 51.

Informace o tom, kdo měření hluku prováděl, mají k dispozici výrobci vozidel.

Odpověď na dotaz č. 4):

Povinný subjekt má k dispozici pouze hodnoty uvedené v technických průkazech k vozidlu:

Autobus SOR NBG	hluk u stojícího vozidla: 87 dB/při otáčkách motoru 1500/min hluk za jízdy: 77,6 dB
Autobus Iveco CNG 12M	hluk u stojícího vozidla: 87 dB/při otáčkách motoru 1500/min hluk za jízdy: 77,3 dB
Autobusu Iveco CNG 18M	hluk u stojícího vozidla: 86 dB/při otáčkách motoru 1500/min hluk za jízdy: 77,1 dB

Protokoly a další podklady z měření mají k dispozici výrobci, kteří je předkládají při homologaci vozidel.

