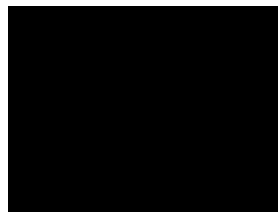




datovou zprávou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
datová zpráva ze dne 08.10.2025NAŠE ZNAČKA
19/14243/10/2025
CJ 14243/2025

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO
22.10.2025**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt“) obdržel dne 08.10.2025 od [REDACTED] (dále jen „žadatelka“) z datové schránky [REDACTED] zprávu, ve které žadatelka žádá povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“) o poskytnutí následujících informací:

Vážení,

v návaznosti na rekonstrukci ulice Fryčajova v Brně-Obřanech je dle informací Magistrátu města Brna plánováno, že jako náhradní doprava bude zavedena výluková linka MHD v **trase Bílovice nad Svitavou – sídliště Obřany – tramvajová zastávka Obřanský most**, vedoucí přes ulice Mlýnské nábřeží a Hradiska.

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vás tímto žádám o sdělení následujících informací:

1. Na základě, jakých podkladů bylo rozhodnuto o stanovení této výlukové linky MHD? Žádám o sdělení veškerých podkladů pro toto rozhodnutí a jejich zaslání.
2. V úseku trasy této výlukové linky (konkrétně na pozemku parc. č. 1855 v katastrálním území Obřany, vedeném jako orná půda) se nachází část silnice, ke které byl podán podnět stavebnímu úřadu k odstranění černé stavby. Katastr nemovitostí je veřejný seznam, který má konstitutivní a závazný právní význam — tzn. to, co je v něm zapsáno, se považuje za právně závazný stav (vlastnictví, druh pozemku, druh pozemní komunikace, způsob využití atd.), dokud není prokázán opak. Je Dopravnímu podniku města Brna tedy známo, že právě tato část výlukové trasy je vedena zcela mimo jakoukoli komunikaci ve smyslu § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích?
3. Jak je Dopravní podnik města Brna pojištěn v případě, že v tomto úseku dojde ke škodě na majetku či na zdraví způsobené provozem této výlukové linky?



Povinný subjekt žádost žadatelky přezkoumal a níže žadatelce v zákonné lhůtě poskytuje následující informace:

Odpověď na dotaz č. 1):

Zavedení linky náhradní dopravy je standardním opatřením při jakékoliv uzavírce na území města Brna s vlivem na systém městské hromadné dopravy. Provoz předmětné linky náhradní dopravy byl požadován zejména městskou částí Brno - Maloměřice a Obřany, její realizace pak byla potvrzena v rámci koordinačních jednání v působnosti Magistrátu města Brna.

Objízdná trasa pro místní obsluhu, tj. i trasa pro předmětnou linku náhradní dopravy, byla, stejně jako v jiných případech, navržena příslušným dopravně-inženýrským opatřením (tzv. DIO), které připravila specializovaná firma pro zhotovitele stavby. Zmíněné DIO je pak podkladem pro příslušné rozhodnutí o uzavírce, které vydává Odbor dopravy Magistrátu města Brna jako příslušný silniční správní úřad a ve kterém jsou definovány trasy náhradní dopravy a další podmínky uzavírky. Co se týče podkladů pro rozhodnutí o uzavírce, těmi disponuje silniční správní úřad, povinný subjekt je pouze jedním z více účastníků řízení.

Odpověď na dotaz č. 2):

Na předmětném pozemku se pozemní komunikace ve smyslu § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích nachází, linka náhradní dopravy tudíž není v žádné části vedena mimo jakoukoli komunikaci ve smyslu § 2 zmíněného zákona.

Odpověď na dotaz č. 3):

Pojištění povinného subjektu se vztahuje i na provoz předmětné výlukové linky.

