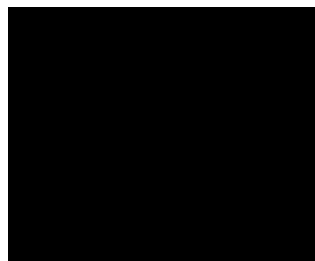




datovou zprávou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
datová zpráva ze dne 12.12.2025NAŠE ZNAČKA
23/17582/12/2025
CJ 17582/2025

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO
22.12.2025**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt“) obdržel dne 12.12.2025 od [redacted] (dále jen „žadatelka“) z datové schránky [redacted] zprávu, ve které žadatelka žádá povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“) o poskytnutí následujících informací:

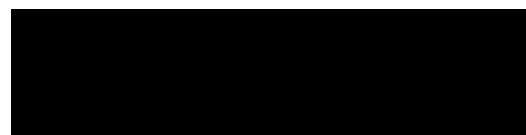
Žádám o zaslání údajů o vytíženosti linky X75 za období od 1. 1. 2025 do 10. 12. 2025. Prosím o rozdělení na pracovní a nepracovní dny, případně víkendy, pokud je ve Vaší evidenci vedete jako samostatnou kategorii. Dále žádám o členění údajů podle denní doby – tedy na období mimo dopravní špičku, ranní dopravní špičku a odpolední dopravní špičku (uveďte prosím, jak jsou tyto intervaly ve Vašich datech definovány).

U každé kategorie prosím uveďte průměrnou obsazenost jednotlivých spojů, případně procentuální naplnění jejich kapacity.

V případě, že některé z požadovaných údajů neevidujete, žádám o sdělení této skutečnosti.

Povinný subjekt žádost žadatelky přezkoumal a níže žadatelce v zákonné lhůtě poskytuje následující informace:

Minibusová linka x75 je v provozu až od 01.11.2025, což je poměrně krátká doba na komplexní provozní hodnocení. Povinný subjekt aktuálně realizuje projekt automatického počítání cestujících, který po jeho dokončení v průběhu 1. pololetí příštího roku bude poskytovat přesnější data o obsazenosti vozidel městské hromadné dopravy. Údaji, o jejichž poskytnutí žadatelka žádá, povinný subjekt aktuálně nedisponuje.





Za uplynulé krátké období provozu zmíněné minibusové linky x75 prováděl povinný subjekt dvě operativní sledování spojů ve špičce přímo na místě, kde analyzoval, zda nedochází k překračování přepravní kapacity. Povinný subjekt dále ad hoc dotazy u řidičů ověřoval obsazení konkrétních spojů (poslední večerní spoj, několik víkendových spojů ráno), které byly následně od 29.11.2025 zrušeny, resp. částečně převedeny na minibusovou linku x94, protože byly reálně využity 0-5 cestujícími.

