

Výroční zpráva 2025
Dopravní podnik města Brna, a. s.



Výroční zpráva 2025
Dopravní podnik města Brna, a. s.



Ahoj! Jmenuju se Čenda Štatlík a nedávno jsem nastoupil do nového zaměstnání – stal jsem se maskotem Dopravního podniku města Brna, a. s. Je to práce na plný úvazek, vlastně tu dělám každý den něco nového a pořád se něco učím.

Obsah

Výroční zpráva DPMB, a. s.:

Úvodní slovo předsedy představenstva	4
Identifikační údaje a profil podnikání	8
Další kontakty, zdroje a sociální sítě	10
Předmět podnikání	12
Organizační schéma společnosti	14
Složení orgánů společnosti	16
Zpráva o podnikatelské činnosti	18
Ekonomická činnost	26
Dopravní a přepravní výkony	28
Stav vozového parku	30
Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou	32
Zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací	40
Zpráva o udržitelnosti – ESG report	42
Zpráva o činnosti dozorčí rady	44
Zpráva nezávislého auditora o ověření účetní závěrky	46

Přílohy zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou:

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem	52
Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami	56

Účetní závěrka DPMB, a. s.:

Rozvaha	59
Výkaz zisku a ztráty	61
Přehled o peněžních tocích	62
Přehled o změnách vlastního kapitálu	63

Příloha v účetní závěrce:

Popis společnosti	65
Základní východiska pro vypracování účetní závěrky	66
Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky	66
Dlouhodobý majetek	68
Pohledávky	73
Opravné položky	73
Peněžní prostředky	74
Časové rozlišení aktiv	74
Vlastní kapitál	74
Rezervy	74
Závazky	75
Časové rozlišení pasiv	76
Analýza nákladů a výnosů	77
Odložená daň	77
Položky neuvedené v rozvaze	78



Den začínám na sále dopravního dispečinku, kde se práce nezastaví ani v noci. Ukočirovat dopravu v celém městě není práce pro jednoho člověka (nebo draka), takže se tu střídáme s kolegy klidně i uprostřed noci a dohlížíme na rozjezdy.

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, zaměstnanci, občané města Brna,

rokem 2025 jsme ukončili strategickou pětiletou etapu, která byla symbolem pokračující modernizace, masivní obnovy vozového parku a zavádění inovací. Výčet našich úspěchů je široký a jen stěží bych ho shrnul do stručného textu. Jsem velmi hrdý na to, jak společně náš dopravní podnik posouváme rok od roku na další metu. Tak tomu bylo i v roce 2025, kdy jsme si připomněli historické milníky, které definovaly vývoj brněnské MHD, a zahájili jeden z nejvýznamnějších rozvojových projektů v historii našeho podniku: výstavbu tramvajové trati na Kamechy.

V loňském roce uplynulo 30 let od zavedení nové organizace MHD v Brně, která zásadně zefektivnila dopravu, a rovněž jsme oslavili 25. výročí nočních rozjezdů, založených na konceptu autobusových linek z jednoho centrálního místa.

Připomněli jsme si ale i další historické momenty, například 125 let od zahájení provozu prvních elektrických tramvají, půlstoletí od spuštění trolejbusové dopravy do kohoutovického sídliště nebo 45 let od vybudování trolejbusové tratě v oblasti dnešního bohunického Kampusu. Významnou kapitolou bylo rovněž postupné ukončování provozu vozidel, jež dlouhá léta tvořila nedílnou součást brněnské MHD.

V roce 2025 jsme dosáhli výnosů ve výši více než 4,15 mld. Kč, a překročili tak původní plán o 62 222 tis. Kč. Na tomto výsledku se nejvíce podílel dlouhodobě rostoucí zájem o služby MHD, zejména v oblasti tržeb z jízdného, kde pokračuje rostoucí trend. Tento výsledek podpořily rovněž výnosy z komerčních aktivit, hlavně z nedotované dopravy, reklamy, autoškoly a pronájmů, ale také příznivé úrokové prostředí.

Tržbami z jízdného jsme opět pokořili miliardu a vytvořili nový rekordní výsledek. Dosáhli jsme hodnoty více než 1,06 mld. Kč, což znamená meziroční nárůst o 10,94 mil. Kč. Dlouhodobě roste význam předplatních jízdenek, především ročních, které si dále upevňují své postavení v tarifní struktuře, zatímco čtvrtletní, SMS i papírové kupony postupně ustupují. Rostoucí trend zaujímá jednorázové

jízdné, u nějž hlavním tahounem zůstává systém „Pípní a jed!“ . Ten v roce 2025 přinesl více než 241 mil. Kč, což představuje nárůst tržeb o více než 9 mil. Kč.

Rok 2025 byl z pohledu investic mimořádně silný a je výsledkem práce celého týmu našeho podniku, jemuž se podařilo dotáhnout řadu náročných projektů do konkrétních výsledků. Celkové investiční výdaje překročily 2,3 mld. Kč. Největší část investic směřovala do modernizace vozového parku. Do nových vozidel jsme investovali téměř 1,5 mld. Kč a pokračovali tak v systematické obnově, která se přímo promítá do kvality cestování i dopravní spolehlivosti. Zkompletovali jsme šest vozů typu „Drak“ a vozový park jsme rozšířili o patnáct tramvají Škoda ForCity Smart 45T, deset parciálních trolejbusů Škoda 32Tr a dva trolejbusy v rámci projektu MARIO. Do provozu jsme také nasadili 20 nových minibusů SOR ICN 9,5, které zvyšují flexibilitu i komfort přepravy.

Zaměřili jsme se rovněž na technologické zázemí a služby pro cestující. Obměnili jsme IT infrastrukturu, pokračovali jsme v digitalizaci, včetně rozšiřování systému automatického počítání cestujících, který je již instalován ve stovkách tramvají, a dokončili jsme další etapu instalace informačních panelů na zastávkách.

Téměř 730 mil. Kč jsme směřovali do stavebních investic. Zmodernizovali jsme tramvajovou trať v úseku Vídeňská – Bohunická – Moravanské Lány a zahájili jsme stavbu prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy, jež patří k zásadním rozvojovým projektům brněnské MHD.

I v roce 2025 jsme významnou část investic dokázali pokrýt z externích zdrojů, zejména z fondů Evropské unie. Díky systematické práci našeho týmu v oblasti přípravy a řízení projektů jsme získali podporu v řádu stovek milionů korun, což jsme přímo promítli do rozvoje MHD v Brně. Vedle evropských fondů jsme využili i dotace statutárního města Brna pro stavební investice.

Rok 2026 vnímám jako další klíčovou etapu rozvoje brněnské MHD, v níž navážeme na dosavadní výsledky a budeme pokračovat v zásadních investicích v objemu cca 1,5 mld. Kč. Vše stojí na práci našeho týmu, který dlouhodobě



V pisárcecké vozovně máme od roku 2020 krásnou novou halu denního ošetření a očisty. Tady v řídicí místnosti na velkých monitorech sleduju, jaké vozy právě vjíždí do vozovny a kam se po ošetření jedou odstavit.

zvládá rozsáhlé a technicky náročné projekty. Jednou z hlavních priorit zůstává výstavba tramvajové trati Bystrc – Kamechy, na níž spolupracujeme s městem Brnem.

V infrastruktuře navážeme na modernizaci vozoven i tratí. Zahájíme rozsáhlou rekonstrukci vozovny Slatina a výstavbu trolejbusové trati na Černovické terasy. Zmodernizujeme také tramvajovou trať v ulici Renneská, dále úsek Rakovecká – Kubíčková a také kolejový trojúhelník Jundrov – Komín. V rámci strojních investic posílíme vozový park a zařadíme do provozu dvacet nových tramvají Škoda 45T, navážeme projektem DRAX II a flotilu doplníme o sedmnáct kloubových autobusů SOR NS 18. V digitalizaci provozu dokončíme další etapu systému automatického počítání cestujících a zahájíme modernizaci řízení tramvajových výhybek.

Rok 2025 opět potvrdil, že největší hodnotou našeho dopravního podniku jsou lidé. I přes napjatou situaci na trhu práce se nám daří náš tým stabilizovat a rozvíjet, a to nejen po profesní, ale i lidské stránce. Významnou roli sehrály naše interní a náborové kampaně „Jsme víc než MHD“, které posílily identitu podniku i zájem o práci v DPMB.

Naši zaměstnanci se aktivně zapojují do dobročinných a komunitních aktivit, které vnímáme jako přirozenou součást firemní kultury a odpovědnosti vůči městu.

Velký důraz klademe na takzvané měkké projekty, které ukazují, že MHD je součástí každodenního života v Brně. Společně s Masarykovou univerzitou jsme dokončili projekt bezbariérové MHD a začali realizovat konkrétní opatření pro zlepšení dostupnosti dopravy. Rozšířili jsme tým Centra UNITY o odborníky v oblasti psychologie a spustili nové formy psychologické pomoci pro zaměstnance i jejich rodiny.

V neposlední řadě bych zmínil množství mimořádných událostí a akcí, které v roce 2025 ukázaly soudržnost našeho týmu — od rozlučky s trolejbusy 21Tr, přes Dny otevřených dveří a akci Dopravní nostalgie až po zajištění dopravy na Grand Prix v Brně. Potěšily nás i úspěchy našich řidičů v národních a mezinárodních soutěžích.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku města Brna za jejich každodenní práci, nasazení a profesionalitu, díky čemuž můžeme našim cestujícím poskytovat spolehlivou a kvalitní službu. Děkuji také akcionáři za podporu a důvěru a cestujícím za jejich přízeň.

Jezdíme pro vás.

S úctou
Ing. Miloš Havránek





Když šalina vjede do haly, nastoupí do ní celá očistná četa. Zatímco kolegové vytírají, zametají a vysávají, já otírám všechna madla a další povrchy desinfekčním čisticím, aby se cestující mohli pořádně chytit, až budeme řezat zatáčky.

Identifikační údaje

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Hlinky 64/151 Pisárky, 603 00, Brno
IČO:	25508881
DIČ:	CZ25508881
Datum zápisu:	1. 1. 1998
Právní forma:	akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Jediný akcionář:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město, 602 00, Brno IČO: 449 92 785
Osoby podílející se na základním kapitálu:	Statutární město Brno, 100 %
Spisová značka:	2463 vedená u Krajského soudu v Brně
Datová schránka:	bj6cd4x

Profil podnikání

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „společnost“) byla založena zakladatelskou listinou schválenou Zastupitelstvem města Brna dne 25. 6. 1997 a rozhodnutím zakladatele, tj. města Brna, o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. Společnost vznikla dnem zápisu do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463 ke dni 1. 1. 1998.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2025 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2025 řídila stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 21. 6. 2023.

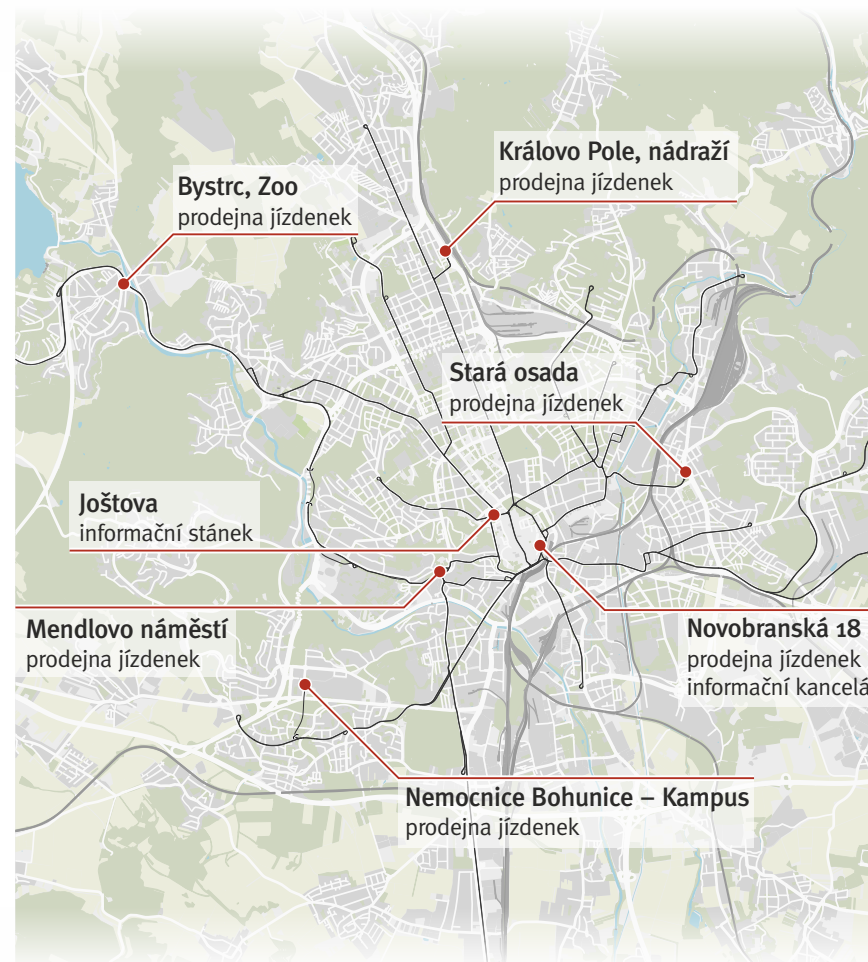


Po úklidu interiéru musí samozřejmě proběhnout i technická kontrola podvozku šaliny. Proto jsem se vydal do prvního ze dvou podzemních podlaží haly, odkud můžu pohodlně prověřit kola, brzdy a další součástky.

Další kontakty, zdroje a sociální sítě

web	www.dpmb.cz	
e-mail	dpmb@dpmb.cz info@dpmb.cz	
telefon	+420 543 171 111	
infolinka	+420 543 174 317	
mobilní aplikace	DPMBinfo DPMBstaff	pro veřejnost pro zaměstnance
Facebook	DopravniPodnikMestaBrna DPMBaktualne	propagační profil aktuální informace
X	@DPMBofficial @DPMBaktualne @DPMBnow	propagační profil aktuální informace aktuální informace (EN)
Instagram	@DPMBofficial	
TikTok	@DPMB_official	
YouTube	kanál DPMB	
podcast	Šalina do ucha	

kontaktní centra:





Protože byla kola už trochu opotřebovaná, přejeli jsme se šalinou na soustruh. Ostrý nůž tu vrátí kolu přesný tvar a vůz se může vrátit zpátky do provozu, aniž bychom ho museli sundávat z podvozků.

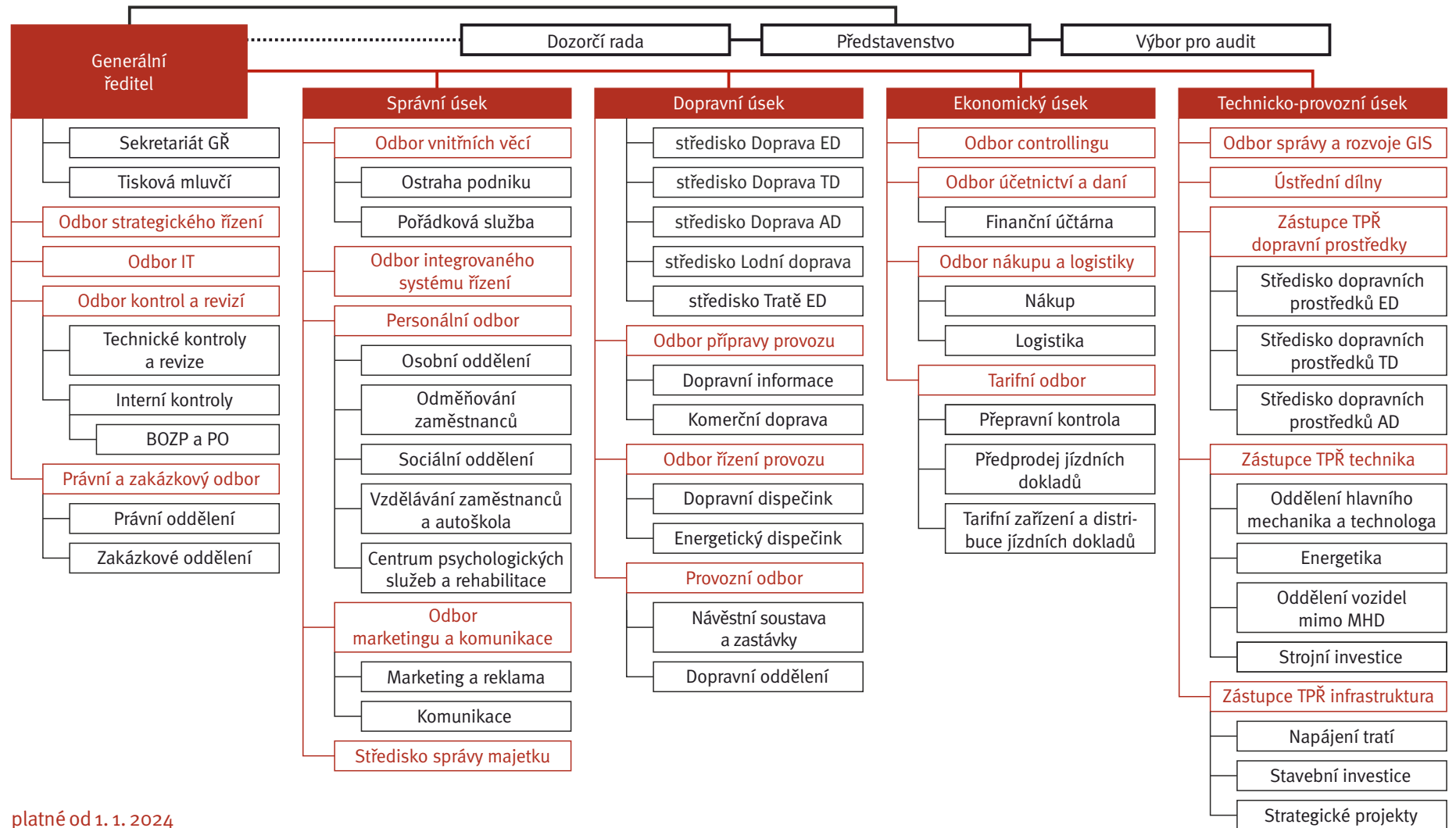
Předmět podnikání

- Provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- Silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob vč. řidiče
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob vč. řidiče
- Vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Revize určených technických zařízení v provozu
- Provozování autoškoly
- Psychologické poradenství a diagnostika
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Zámečnictví, nástrojářství
- Klempířství a oprava karoserií
- Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- Projektová činnost ve výstavbě
- Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- Hostinská činnost
- Masérské, rekondiční a regenerační služby
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, a v rámci něj obory činností:
 - přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - zprostředkování obchodu a služeb
 - velkoobchod a maloobchod
 - ubytovací služby
 - nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
 - pronájem a půjčování věcí movitých
 - projektování elektrických zařízení
 - služby v oblasti administr. správy, služby organizačně-hospodářské povahy
 - mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
 - provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
 - reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení



A když pak šalina odjede ze soustruhu pryč, já se můžu chvíli hrabat v krásných dlouhých šponách. Pro lidi jsou ostré a nebezpečné, ale my draci si v nich přímo libujeme. Pruží to a škrábe na těch správných místech.

Organizační schéma společnosti



platné od 1. 1. 2024



Já sám řídím tramvaj jen málokdy – většinou jako záloha, když je potřeba rychle vyjet na pomoc kolegu šoférovi. Tenhle druh šalin mám rád, protože se jmenují po mně – Draci. A navíc je vyrábí moji kolegové v našich Ústředních dílnách.

Složení orgánů společnosti

Přehled orgánů:

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti **valné hromady** společnosti. Statutárním orgánem společnosti je **představenstvo**, které jménem společnosti jedná. Kontrolním orgánem společnosti je **dozorčí rada**, která dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti. **Výbor pro audit** sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, sleduje postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a sleduje proces povinného auditu.

Valná hromada:

Rada města Brna v působnosti jediného akcionáře zvolila p. Víta Prýgla do funkce člena představenstva s účinností od 1. 1. 2025 a Ing. Karla Kalivodu do funkce člena dozorčí rady s účinností od 1. 1. 2025 (dne 31. 1. 2025 jej pak dozorčí rada společnosti zvolila za svého předsedu s účinností od 31. 1. 2025).

Složení představenstva:

předseda představenstva	Ing. Miloš Havránek
místopředseda představenstva	Mgr. Libor Šťástka
členové představenstva	Mgr. Bc. Marek Viskot Vít Prýgl vznik členství v představenstvu 1. 1. 2025 Mgr. Martin Maleček

Složení dozorčí rady:

předseda dozorčí rady	Ing. Karel Kalivoda vznik členství v dozorčí radě 1. 1. 2025 vznik funkce předsedy dozorčí rady 31. 1. 2025
místopředseda dozorčí rady	Ing. Pavel Jankůj
členové dozorčí rady	Mgr. Břetislav Štefan Mgr. Jiří Mihola, Ph.D. Ing. Jan Seitl Ing. Roman Fila

Složení výboru pro audit:

předseda výboru pro audit	Martin Drdla, MSc.
místopředsedkyně v. pro audit	Ing. Simona Ondroušková
člen výboru	Ing. Stanislav Chaloupka

Vedení společnosti:

generální ředitel	Ing. Miloš Havránek
odborní ředitelé:	
dopravní ředitel	Ing. Jan Seitl
ekonomická ředitelka	Ing. Marcela Schwendtová
správní ředitelka	JUDr. Eva Lukavská
technicko-provozní ředitel	Ing. Vítězslav Žůrek



Řízení autobusu je taky bezva, i když se po mně zatím žádný autobus nejmenuje. Už jsem jezdil velkým kloubákem na okružní lince i maličkatým mikrobusem nahoru na kopec ke Špilberku.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Rok 2025 byl pro městskou hromadnou dopravu v Brně obdobím navazujícím na bohatou a úspěšnou tradici, kdy jsme završili pětiletou strategickou etapu let 2021–2025. Modernizace, inovace a nasazení nejnovějších technologií proměnily nejen vozový park, ale i komfort pro cestující. Nové standardy přinesly větší pohodlí, otevřely možnosti dalšího rozvoje a vylepšení infrastruktury, takže cestování po Brně se stalo ještě příjemnějším. Letní měsíce pak přinesly příjemné zpestření v podobě nového maskota Dopravního podniku města Brna, a. s., dráčka Čendy Štatlíka. Ten si okamžitě získal srdce cestujících a rychle se stal oblíbeným průvodcem na akcích spojených s dopravou. Jeho obrázek dnes najdete nejen v mobilních aplikacích, ale také na plakátech či v informačních materiálech. Děti i dospělí se s ním mohou potkat při slavnostních jízdách nebo při speciálních akcích, kde rozdává úsměvy a radost z cestování městem.

Během tohoto roku jsme pořídili posledních 10 parciálních trolejbusů 32Tr z celkového počtu 40 kusů. Tímto krokem byla uzavřena etapa obnovy trolejbusového vozového parku. Byly nahrazeny starší dosluhující trolejbusy typu 14Tr, 15Tr, 21Tr, 22Tr a 25Tr, které sloužily od konce 80. let. Nové parciální trolejbusy jsou spolehlivé, mají tichý chod a velmi dobře se osvědčují i v kopcovitém terénu. Pokračovali jsme i v realizaci kompletace nových standardních trolejbusů TNS 12 „Mario“ v komínské vozovně. Do ulic začaly jezdit nové minibusy SOR ICN 9,5, které díky své velikosti a manévrovací schopnosti zvládnou i užší uličky. Nezapomněli jsme ani na kloubové autobusy – na konci roku jsme uzavřeli smlouvu na dodávku 37 nových vozů, které budou postupně vyráběny v letech 2026 a 2027. Tramvajová flotila se rozrostla o dalších 15 vozů Škoda ForCity Smart 45T. Byl dokončen projekt „Drak“, kdy bylo od roku 2020 v ústředních dílnách zkompletováno celkem 41 kusů těchto tramvají.

Začátek roku 2025 se nesl ve znamení největšího a zároveň nejnáročnějšího projektu v historii brněnské MHD: započala výstavba nové tramvajové tratě na Kamechy dlouhé 1 420 metrů. Tato trať nejenže zpřístupní hromadnou dopravu obyvatelům této oblasti, ale zároveň pomůže zlepšit životní prostředí a zvýšit ekologičnost celé městské dopravy v Brně.

Rok 2025 byl pro Dopravní podnik města Brna, a. s., obdobím intenzivní práce, naplněných výzev a mnohých úspěchů. Statutární město Brno poskytlo naší společnosti na základě uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby kompenzaci na zajištění městské hromadné dopravy v hodnotě 2 718 705 tisíc Kč, tato částka byla meziročně vyšší o 38 705 tisíc Kč. V souladu s požadavkem SMB jsme realizovali celkové výkony vozidel v rozsahu 35 935 tisíc vozových kilometrů, což představuje 4 306 186 tisíc místových kilometrů.

Celkové náklady v roce 2025 činily 3 852 595 tisíc Kč, což znamená že plánované náklady byly překročeny o 32 573 tisíc Kč. Největší podíl na tomto překročení měly náklady za energie, odpisy a rezervy. U energií se jednalo především o překročení nákladů na zemní plyn pro CNG, které byly způsobeny nejen nárůstem ceny komodity, ale i vyšší spotřebou v návaznosti na vyšší dopravní výkony. Odpisy byly vyšší kvůli dřívějšímu zařazení tramvají 45T a trolejbusů TNS 12 do provozu. V roce 2025 byla rozpuštěna zákonná rezerva určená na generální opravy vozového parku MHD.

Celkové výnosy společnosti za rok 2025 byly 4 150 230 tisíc Kč, což je o 62 222 tisíc Kč více, než bylo původně plánováno. K tomuto navýšení přispěly zejména vyšší tržby z dotované městské hromadné dopravy, které překonaly plánovanou hodnotu o 25 660 tisíc Kč. Od roku 2023 překračují miliardovou hranici. V oblasti komerčních aktivit jsme překonali plánované výnosy v segmentech nedotované dopravy, reklamy i provozu autoškoly. Také tržby z pronájmů byly vyšší než předpoklad. Pozitivní vliv na dosažený výsledek hospodaření komerčních činností měly i vyšší úrokové sazby bank, které se udržely po celý rok.

Prokazatelná ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla hodnoty 2 650 598 tisíc Kč. Čistý příjem byl 68 107 tisíc Kč. Výsledek hospodaření z komerčních činností dosáhl celkové výše 140 624 tisíc Kč. Celkový výsledek hospodaření společnosti za rok 2025, jako výsledek všech činností a účetních operací, byl vykázán v hodnotě 297 635 tisíc Kč.



Máme v podniku několik historických a retro vozidel. Na tuhle krásnou tramvaj T2 z roku 1959 jsem se přišel jenom podívat a než se s ní rozjedu, budu potřebovat zvláštní zaučení, protože se řídí úplně jinak než moderní šaliny.

Investice v roce 2025

V roce 2025 dosáhly celkové investiční výdaje hodnoty 2 328 344 tisíc Kč.

Výše strojních investičních výdajů dosáhla hodnoty 1 598 567 tisíc Kč, z nichž největší objem představuje nákup nových vozidel MHD ve výši 1 493 514 tisíc Kč. V ústředních dílnách bylo zkompletováno šest středněkapacitních vozidel „Drak“. Během roku dodala společnost Škoda Transportation 15 kusů obousměrných tramvají typu Škoda ForCity Smart 45T. V lednu dodala společnost Škoda Electric 10 kusů parciálních dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů Škoda 32Tr s bateriemi pro samostatnou jízdu bez trolejového vedení s dojezdem minimálně 10 kilometrů. V březnu byly v rámci projektu „MARIO“ zkompletovány a uvedeny do provozu dva trolejbusy SORTNS 12. Tyto trolejbusy jsou dvounápravové, nízkopodlažní s celovozovou klimatizací. V průběhu roku bylo do provozu uvedeno celkem 20 kusů minibusů SOR ICN 9,5, které jsou ideální pro městský a příměstský provoz díky své kompaktní velikosti a manévrovatelnosti. Minibusy mají 28 míst k sezení a 46 ke stání, jsou vybaveny celovozovou klimatizací, USB nabíječkami a koženkovými sedadly.

V oblasti informačních technologií byly obměněny servery, switche, disková pole Synology, HW Flowmon a byl proveden technický upgrade systému SAP. Dále byl pořízen SW pro řízení bezdrátové sítě Cisco a SW Windows Server.

V srpnu byla dokončena III. etapa pořízení nových informačních panelů na zastávkách Dopravního podniku města Brna, a. s. V polovině září byla ukončena realizace I. etapy systému automatického počítání cestujících – APC. V rámci této etapy bylo systémem APC osazeno 277 kusů tramvají.

Z fondů EU prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu bylo na dotacích v rámci pořízení strojních investic zúčtováno 445 472 tisíce Kč, z toho na pořízení obousměrných tramvají typu Škoda ForCity Smart 45T 419 496 tisíc Kč, na realizaci I. etapy systému automatického počítání cestujících APC 19 918 tisíc Kč a na pořízení elektronických informačních panelů 6 058 tisíc Kč.

Výše stavebních investičních výdajů včetně projektové činnosti dosáhla v roce 2025 hodnoty 729 777 tisíc Kč. Významná část investičních prostředků směřovala

do oblasti staveb. Nejvýznamnější investiční akcí roku 2025 v rámci stavebních investic byla modernizace TT Vídeňská – Bohunická – Moravské lány, jejímž hlavním přínosem je zvýšení traťové rychlosti, a to i díky realizaci nového trolejového vedení systémem řetězovky. Úvodem roku 2025 byla zahájena jedna z nejvýznamnějších stavebních akcí, realizace prodloužení TT Bystrc–Kamechy.

V rámci realizovaných staveb dokončených a uvedených do provozu bylo na účelových investičních dotacích zúčtováno 230 829 tisíc Kč. Tato dotace byla poskytnuta SFDI a zúčtována k projektu „Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravské lány – Modřice, smyčka, Brno“. V průběhu roku byla provedena vratka účelové dotace SMB na vratnou smyčku a modernizaci kolejové harfy v Pisárkách v celkové výši 549 243 tisíc Kč, která byla zúčtována v roce 2024. Důvodem bylo schválení a poskytnutí účelové investiční dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši vrácené dotace SMB. Dotace ze Státního fondu infrastruktury ve výši 549 243 tisíc Kč byla rozdělena mezi dvě akce: projekt „Modernizace kolejové harfy ve vozovně Pisárky“, jehož hodnota činila 322 522 tisíc, a projekt „Výstavba smyčky tramvajové trati – Pisárky, Brno“, která byla ve výši 226 721 tisíc Kč.

Systémy managementu dle norem ISO

Dopravní podnik města Brna, a. s., je držitelem celkem pěti certifikátů systémů managementu dle standardů norem ISO. Jedná se o systém managementu kvality dle normy ISO 9001, systém environmentálního managementu dle normy ISO 14001, systém managementu IT služeb dle normy ISO 20000-1, systém managementu bezpečnosti informací dle normy ISO 27001 a systém managementu hospodaření s energií dle normy ISO 50001.

V prosinci 2025 proběhl v naší společnosti tzv. dozorový audit. Jednalo se o prokázání skutečností, že dodržujeme požadavky stanovené těmito normami. Audit neshledal žádné závažné nedostatky nebo pochybení, naopak certifikační společnost CERTLINE, která audit prováděla, vyzdvihla odbornou erudovanost a zodpovědný přístup zaměstnanců Dopravního podniku města Brna, a. s.

V roce 2026 je úkolem Dopravního podniku města Brna, a. s., udržení a zvýšení vysokého standardu zavedených procesů, udržení vysoké úrovně poskytovaných



A tahle tramvaj je vůbec nejzajímavější. V Party Šalině totiž máme pípu a jezdíme s ní na oslavy narozenin nebo třeba rozlučky se svobodou. Zákony o plnoletosti se na draky nevztahují, takže i když je mi jen rok, občas si jedno pivo taky dám.

služeb a využití zavedených systémů managementu k implementaci problematiky vyplývající ze zákona o kybernetické bezpečnosti a kritické infrastruktře.

Výhled společnosti pro další období

V plánu stavebních investic na rok 2026 je počítáno s realizací projektů na tramvajových a trolejbusových tratích a ve vozovnách v celkovém objemu přibližně 1 500 000 tisíc Kč.

V rámci modernizace vozovny Slatina by v roce 2026 měla být dokončena část určená pro trolejbusy. Celý projekt bude pokračovat až do roku 2028 a na financování budeme žádat o dotaci z fondů EU ve výši 80,75 %.

V jarních měsících předpokládáme zahájení výstavby zcela nové trolejbusové trati Černovické terasy v délce přes 5 km, která bude vedena ulicemi Těžební, Vlastimila Pecha, Ericha Roučky, Tuřanka a Švédské valy. Vybudování této trolejbusové trati je plně v souladu se strategií statutárního města Brna „Koncepce čistých pohonů MHD v Brně“. Na tento projekt žádáme o dotaci z fondů EU ve výši 85 %.

V průběhu roku se uskuteční rekonstrukce tramvajové trati v ulici Renneská, a to v úseku Poříčí–Vídeňská. Součástí projektu je kompletní rekonstrukce tramvajového svršku včetně realizace nového zeleného zákrytu tramvajové tratě.

Na tramvajovou trať při ulici Obvodová, modernizovanou v roce 2024, bude v letošním roce navazovat rekonstrukce úseku Rakovecká–Kubíčková. K realizaci této akce bude využita výluka tramvajové dopravy pro dokončení úprav smyčky Ečerova v rámci stavby „Prodloužení tramvajové trati Bystrc–Kamechy, Brno“.

Modernizací projde také kolejový trojúhelník v Jundrově a trať v úseku od tohoto trojúhelníku až po zastávku Komín, smyčka.

Rovněž bude pokračovat výstavba prodloužení tramvajové trati v Bystrci z Ečerovy na Kamechy. Tento projekt je spolufinancován z fondů EU v rámci dotace z programu OPD III.

Ve strojních investicích bude nejvýznamnější položkou dodávka 20 kusů nových obousměrných nízkopodlažních tramvajů typu 45T. Navazovat na úspěšný projekt

„Tramvaj pro Brno“ bude nový projekt „DRAK II“, kdy v roce 2026 budou zkompletována první 3 vozidla DRAK II. Modernizace se dočká i autobusový vozový park díky nákupu 17 kusů kloubových nízkopodlažních autobusů SOR NS 18.

V září 2025 byla dokončena I. etapa a zároveň začala realizace II. etapy projektu „Automatické počítání cestujících“ (APC) do vozidel MHD, která bude dokončena v I. čtvrtletí roku 2026. Bude také zahájena modernizace systému ovládání tramvajových výhybek. U obou projektů je schváleno spolufinancování z fondů EU.

Dále Dopravní podnik města Brna, a. s., využije dotace z programu Udržitelná městská doprava a mobilita ze Státního fondu životního prostředí České republiky pro nákup 15 kusů užitkových elektromobilů, které nahradí stávající naftová užitková vozidla.

Tržby dotované MHD

V roce 2025 dosáhly tržby MHD částky 1 065 660 tisíc Kč, což představuje meziroční zvýšení o 10 940 tisíc Kč ve srovnání s rokem 2024. Tento rostoucí trend byl zahájen v roce 2023, který byl prvním rokem bez dopadů pandemie covid-19. Dopravní podnik města Brna, a. s., každoročně zaznamenává růst tržeb i přesto, že jízdné v Brně nebylo zvýšeno už 14 let, tedy od roku 2012.

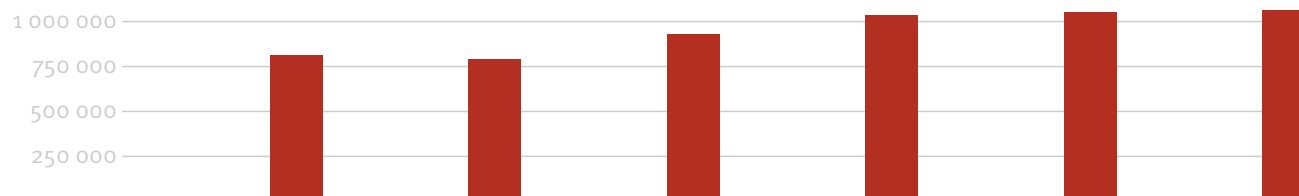
V roce 2025 bylo nejvýraznější zvýšení zaznamenáno u ročních předplatních jízdenek, jejichž prodej se meziročně zvýšil o 13 624 tisíc Kč. Oproti tomu prodej čtvrtletních jízdenek poklesl o 5 520 tisíc Kč. Měsíční jízdenky si udržely stabilní úroveň prodeje. K rostoucí oblíbenosti ročních jízdenek významně přispívá podpora města Brna, které poskytuje dotaci na jejich pořízení plátcům odpadu.

Jednorázové jízdenky zaznamenaly meziročně zvýšení tržeb o 1 320 tisíc Kč. K tomuto úspěchu významně přispěl populární způsob prodeje jízdenek přímo ve vozidlech MHD prostřednictvím systému „Pípní a jed!“. Tento systém, který je v provozu už od roku 2020, vygeneroval v roce 2025 tržby o 9 228 tisíc Kč vyšší než v roce předchozím. Jízdenky zakoupené přes „Pípní a jed!“ tvoří více než 54% podíl z celkového počtu jednorázových jízdenek. Naopak u ostatních forem jednorázového jízdného, jako jsou papírové nebo SMS jízdenky, pokračuje trend postupného snižování tržeb.

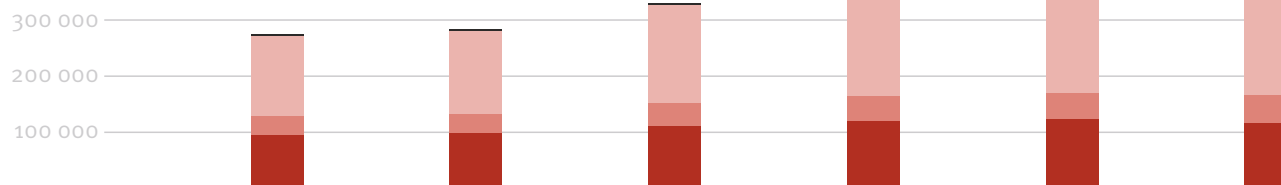


Lodě ještě úplně řídit neumím, ale občas mě kolegové pustí, abych si jen tak pro legraci zatočil kormidlem. Ono totiž stát se lodním kapitánem není vůbec jednoduché. Snad to stihnu ještě během výroční 80. plavební sezóny v roce 2026.

tržby dotované MHD v tis. Kč bez DPH	2020	2021	2022	2023	2024	2025
jednorázové jízdenky	260 061	320 427	396 917	440 253	442 569	443 889
– z toho Pípní a jed!	28 803	119 667	175 909	217 639	231 970	241 198
měsíční jízdenky celkem	128 183	124 027	125 469	129 283	127 273	128 572
čtvrtletní jízdenky celkem	163 255	127 854	160 841	178 292	173 943	168 423
roční jízdenky celkem	263 662	215 904	248 151	288 865	311 884	325 508
ostatní (vratky, zaměstnanci)	1 095	702	-1 613	-2 100	-949	-732
dotovaná doprava celkem	816 256	788 914	929 765	1 034 593	1 054 720	1 065 660



počet přepravených osob v tisících	2020	2021	2022	2023	2024	2025
tramvaje (ED)	143 021	148 068	174 499	196 832	202 273	211 121
trolejbusy (TD)	33 155	34 685	40 534	44 564	46 351	48 388
autobusy (AD)	95 781	98 521	111 742	120 153	123 367	116 852
lodě (LD)	243	283	292	310	286	284
celkem	272 200	281 557	327 067	361 859	372 277	376 645



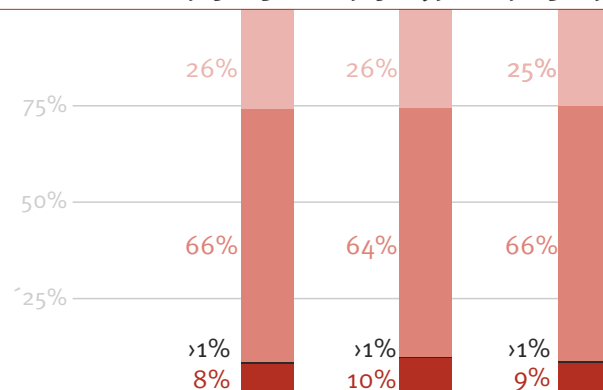


Než budu kapitánem, dělám alespoň lodníka. Přivazuju lodě k můstkům, prodávám lidem palubní lístky a pomáhám se vším, co je na lodi potřeba. Z přehrady jsem zatím nikoho lovit nemusel, ale určitě bych to zvládl. Plavat umím jako ryba!

Ekonomická činnost

STRUKTURA VÝNOSŮ

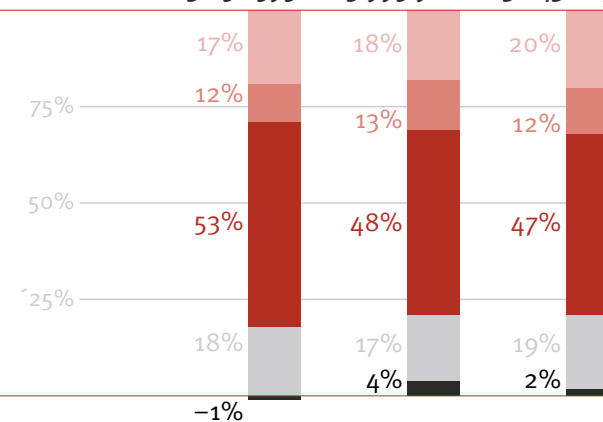
analýza výnosů v tis. Kč	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
tržby z plnění ZVS	1 077 216	1 065 832	1 047 065
kompensace ze ZVS – SMB	2 718 705	2 680 000	2 750 000
provozní dotace	13 513	9 374	12 176
ostatní	340 796	396 691	354 576
výnosy celkem	4 150 230	4 151 897	4 163 817



přijaté finanční prostředky v tis. Kč	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
kompensace ze ZVS – SMB	2 718 705	2 680 000	2 750 000
dotace na pořízení inv. majetku	1 123 602	574 648	806 030
– z toho dotace z rozpočtu SMB	-165 336	400 190	300 589
– z toho dotace ze SR + EU	1 288 938	174 458	505 441
provozní dotace ze SMB + SR + EU	11 031	10 840	13 061
přijaté finanční prostředky celkem	3 853 338	3 265 488	3 569 091

STRUKTURA NÁKLADŮ

analýza nákladů v tis. Kč	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
spotřeba materiálu	267 070	246 293	252 428
spotřeba paliv	106 829	120 084	124 360
spotřeba energií vč. vodné, stočné	354 607	424 030	459 187
aktivace a změna stavu zásob, vlastní výroby a služeb	-87 557	-83 140	-77 445
opravy, údržba, služby	481 031	502 028	456 957
osobní náklady	2 059 825	1 932 185	1 813 121
odpisy DLHM, DLNM	700 556	675 814	719 823
ostatní	-29 766	178 667	95 456
náklady celkem	3 852 595	3 995 961	3 843 887



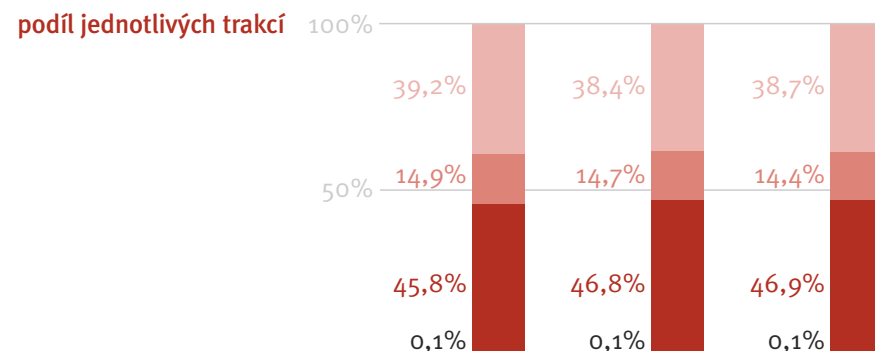
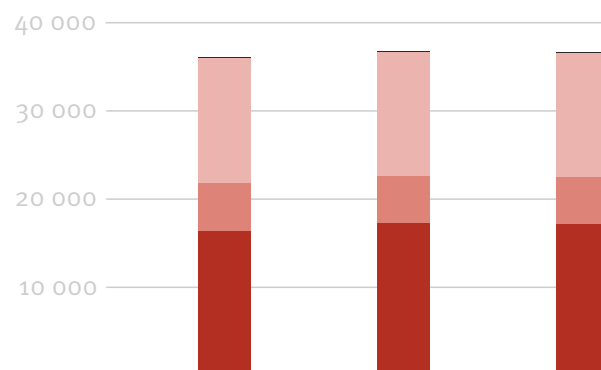
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ za účetní období v tis. Kč	297 635	155 936	319 930
---	---------	---------	---------



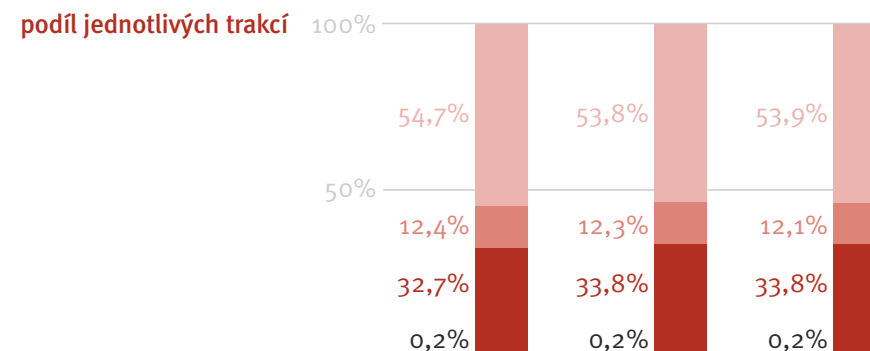
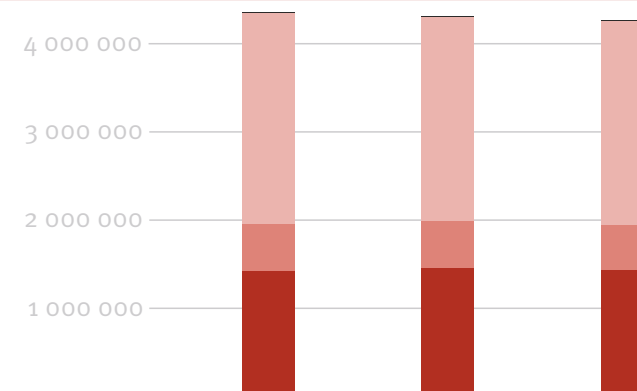
Kromě řidičů, mechaniků, techniků a inženýrů pracuje v podniku spousta dalších lidí, kteří se starají o spokojenost všech Brňanů. Na práci v prodejně jízdenek nebo v informační kanceláři mám nejraději, že přijdu přímo do kontaktu s lidmi.

Dopravní a přepravní výkony

dopravní výkon v tis. vozkm	2025	2024	2023
tramvaje	14 248	14 165	14 169
trolejbusy	5 409	5 401	5 262
autobusy	16 673	17 248	17 167
celkem	36 330	36 814	36 598
lodě	37	35	37



přepravní výkony v tis. místkm	2025	2024	2023
tramvaje	2 381 541	2 318 819	2 298 741
trolejbusy	537 358	529 222	518 096
autobusy	1 424 401	1 456 924	1 440 710
celkem	4 343 300	4 304 965	4 257 547
lodě	7 063	6 600	7 094





Během loňského roku nám dorazilo celkem patnáct nových tramvají 45T. Hned po převzetí je potřeba na ně nalepit naše výsostné znaky: evidenční čísla a loga. A to jsem se musel naučit taky, protože v letošním roce těchto tramvají ještě přibude.

Stav vozového parku

tramvaje		2025	2024	2023
T3	S	41	48	50
K2	K	1	1	4
T6A5	S	34	42	48
K3RN	♿ K	4	4	4
KT8D5.RN2	♿ K	22	23	28
KT8D5N	♿ K	7	7	7
Anitra	♿ K	13	16	16
Vario LFR.E	♿ S	32	32	32
Vario LF2R.E	♿ K	32	32	32
13T	♿ K	49	49	49
Drak	♿ K	41	35	29
45T	♿ K	20	5	5
historické a retro vozy		11	11	7
tramvaje celkem		307	305	311

S sólo a jednočláňkové vozy

M minibusy

K kloubové vozy

♿ nízkopodlažní vozy

autobusy		2025	2024	2023
Karosa B732	S	0	0	1
Karosa B741	K	0	0	1
Karosa B961	K	0	0	4
Karosa B951	S	0	0	1
Solaris Urbino 18m III	♿ K	35	35	35
Solaris Urbino 18m IV	♿ K	33	33	33
Citelis diesel 12m	♿ S	2	2	2
Citelis CNG 12m	♿ S	5	5	6
SOR CNG 12m	♿ S	50	50	54
SOR NS12	♿ S	51	51	51
SOR ICN 9.5m	♿ M	20	0	0
Urbanway CNG 12m	♿ S	56	56	56
Urbanway diesel 12m	♿ S	15	15	15
Urbanway CNG 18m	♿ K	44	44	44
Iveco Crossway 12m	♿ S	8	13	16
Crossway LE Line 12m	♿ S	4	4	3
Crossway 12m CNG	♿ S	2	2	0
Dekstra LF38	♿ M	1	10	10
Stratos LF38D	♿ M	0	0	1
Isuzu Novo City Life	♿ M	1	0	0
historické a retro vozy		6	6	2
autobusy celkem		333	327	334

trolejbusy		2025	2024	2023
14Tr	S	0	0	9
15Tr	K	0	0	1
21Tr	♿ S	0	22	37
22Tr	♿ K	0	0	1
26Tr	♿ S	10	10	10
27Tr	♿ K	40	40	40
31Tr	♿ K	30	30	30
32Tr	♿ S	40	30	18
SOR TNS12	♿ S	12	10	0
historické a retro vozy		5	5	1
trolejbusy celkem		137	147	147

lodě	2025	2024	2023
moderní	5	5	5
historické	2	2	2

celkem	2025	2024	2023
vozidla i lodě celkem	784	786	799
– z toho historické	24	24	12



Systém bezkontaktních plateb za jízdné „Pípní a jed!“ funguje v Brně už pět let. Denně ho k nákupu jednorázových jízdenek využívá víc než polovina cestujících a kolegové revizoři mi řekli, že mimo jiné pomohl snížit počet černých pasažérů.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2025 zpracovaná ovládanou osobou podle § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

Osoba ovládající: **Statutární město Brno**
IČO: 44992785
Dominikánské náměstí 196/1
Brno-město
602 00 Brno

Osoba ovládaná: **Dopravní podnik města Brna, a. s.**
IČO: 25508881
Hlinky 64/151
Pisárky
603 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále jen „DPMB, a. s.“), IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen zakladatelskou listinou ze dne 25. 6. 1997 schválenou Zastupitelstvem města Brna a rozhodnutím o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. DPMB, a. s., vznikl dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, ke dni 1. 1. 1998.

DPMB, a. s., se zejména z důvodu naplnění účelu svého založení, jak je tento účel uveden v čl. I) odst. 7 stanov DPMB, a. s., podrobil ve smyslu ustanovení § 79 ZOK, v postavení řízené osoby, jednotnému řízení řídící osoby, a účastní se tak společně s jinými statutárním městem Brnem řízenými osobami svojí činností na naplňování koncernových zájmů Koncernu statutárního města Brna (dále jen „Koncern SMB“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

DPMB, a. s., je členem Koncernu SMB, jehož řídící osobou je statutární město Brno, IČO: 44992785, se sídlem Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno. Základními dokumenty upravujícími fungování Koncernu SMB jsou Deklarace koncernu SMB, Statut koncernového výboru Koncernu SMB a Vlastnická politika Koncernu SMB. Statutární město Brno je současně jediným akcionářem DPMB, a. s. V rámci struktury vztahů je statutární město Brno řídící osobou Koncernu SMB a také má majetkovou účast v níže uvedených obchodních společnostech:

Řízené osoby koncernu:

ARENA BRNO, a. s.

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

Energie Teplárny Brno, s. r. o.

IČO: 19767447, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

Realitní společnost města Brna a. s.

IČO: 07379161, Panská 361/13, Brno-město, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno



Kvůli pípání jízdenek kartou jsme museli ve všech vozech vyměnit tisíce označovačů, aby si cestující mohli jízdenku koupit u každých dveří. A když některý z těch terminálů začne zlobit, přinesou mi ho do dílny na opravu.

SAKO Brno SOLAR a. s.

IČO: 14103320, Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno

STAREZ - SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno
změna sídla od 18. 9. 2025: Křížkovského 164, Staré Brno, 603 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna:**ARENA BRNO, a. s.**

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

Realitní společnost města Brna a. s.

IČO: 07379161, Panská 361/13, Brno-město, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

STAREZ - SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno
změna sídla od 18. 9. 2025: Křížkovského 164, Staré Brno, 603 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Obchodní společnosti s majetkovou účastí stat. města Brna menší než 100 %:**Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.**

51 %

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

KORDIS JMK, a. s.

49 %

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s.

99,999788 %

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

Z důvodu značného rozsahu odkazuje DPMB, a. s., na přehled příspěvkových organizací zřízených statutárním městem Brnem či městskými částmi a obchodních společností se 100% majetkovou účastí statutárního města Brna či městských částí a na přehled ostatních „propojených osob“, které jsou zveřejněny na webových stránkách ovládající osoby www.brno.cz.

Úloha ovládané osoby v předmětné struktuře vztahů:

DPMB, a. s., je založen za účelem podnikání, při němž plní také úkoly svěřené statutárním městem Brnem spočívající především v zajištění bezpečné, kvalitní a efektivní městské hromadné dopravy všem obyvatelům a návštěvníkům města Brna, to vše vždy při výkonu péče o všestranný rozvoj území statutárního města Brna a o potřeby obyvatel statutárního města Brna, a to zejména prostřednictvím koncernových pokynů.

DPMB, a. s., tedy pro osobu ovládající zajišťuje městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2025, v souladu se Smlouvou



Tady na výpravě v Medlánecké tramvajové vozovně rozdělují svým kolegům šoférům služby a každé ráno jim předávám instrukce k tomu, jak budou toho dne jezdit městem. Jo a taky hlídám spoustu klíčů od šalin.

o veřejných službách v přepravě cestujících č. 24/909/3010 a jejími dodatky uzavřenými se statutárním městem Brnem.

Předmětem této smlouvy je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících DPMB, a. s., na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, na dráze lanové, ve veřejné linkové dopravě a při vnitrozemské vodní plavbě ve vymezeném území, a to v rozsahu, kvalitě a způsobem daným touto smlouvou a jejími přílohami (zejména Organizace přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2025, Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2025, Dopravně provozní standardy linek na období od 1. 1. 2025 a Standardy kvality poskytovaných služeb).

Předmětem této smlouvy je dále povinnost statutárního města Brna poskytovat DPMB, a. s., v souladu s platnou a účinnou legislativou a za podmínek a v rozsahu v této smlouvě stanoveném kompenzací za poskytování veřejných služeb.

Způsob a prostředky ovládání:

Základním smluvním dokumentem Koncernu SMB je Deklarace koncernu SMB. Deklarace koncernu SMB stanovuje významné složky či činnosti podnikání ve smyslu § 79 odst. 2 ZOK, jichž se týká koordinace a koncepční řízení v rámci Koncernu SMB. Stanoví základní rámec fungování koncernového uspořádání a stanoví rámcové cíle jednotlivých politik, které povedou k dlouhodobému prosazování společných koncernových zájmů. Jednotlivé konkrétní realizační kroky vedoucí k plnění rámcových cílů, a tedy i naplňování společných koncernových zájmů, jsou určovány a schvalovány SMB jako řídicí osobou Koncernu SMB v podobě doporučení, stanovisek, vyjádření, závazných rozhodnutí a koncernových pokynů. Koncernové pokyny jsou vydávány na základě usnesení Rady města Brna a následně jsou zohledněny, respektive plněny, jednotlivými řízeními osobami. Koncernový pokyn, včetně vyčíslení, popisu a náhrady případné újmy, a další nástroje řízení jsou podrobně upraveny v čl. 4 Deklarace koncernu SMB.

V návaznosti na Deklaraci koncernu SMB byl přijat Statut koncernového výboru Koncernu SMB, který upravuje zásady a pravidla fungování Koncernového výboru. Koncernový výbor je neformálním řídicím a poradním orgánem řídicí

osoby zřízeným řídicí osobou, který plní zejména iniciativní, informační a poradní funkci. Jeho úkolem je zejména projednávání návrhů koncernových pokynů, dohled nad jejich plněním, monitorování činnosti Koncernu SMB a činností jeho členů v rámci Koncernu SMB, jakož i další činnosti potřebné k tomu, aby řídicí osoba mohla v Koncernu SMB uplatňovat efektivní a hospodárné řízení.

Dalším klíčovým dokumentem Koncernu SMB je Vlastnická politika Koncernu SMB. Účelem Vlastnické politiky Koncernu SMB je definovat jasný a konzistentní postup, kterým statutární město Brno vykonává jednotné řízení řízených osob. Vlastnická politika proto obsahuje základní cíle a priority řídicí osoby ve vztahu k řízeným osobám, stanovuje roli řídicí osoby při výkonu řízení a správy řízených osob a v rámci jednotných politik definuje zásady koncernového řízení statutárního města Brna a celkového uspořádání.

Statutární město Brno dále jako jediný akcionář DPMB, a. s., vykonává také působnost valné hromady DPMB, a. s., a to podle § 12 ZOK. Do působnosti valné hromady náleží pro účely Zprávy o vztazích zejména:

- a) volba a odvolání členů představenstva,
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti,
- c) volba a odvolání členů výboru pro audit.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává Zpráva o vztazích:

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného dle poslední účetní závěrky.



Tohle je energetický dispečink na Táboře. Odsud sleduju, kudy teče elektřina do šalin i do trolejbusů po celém městě, a když nám někdo strhne trolej, vyšlu do terénu zásahový tým techniků – říkáme jim dráteníci.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy. Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této Zprávy o vztazích. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této Zprávy o vztazích.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, včetně informace o vyrovnání případné újmy dle § 71 a § 72 ZOK:

DPMB, a. s., poskytuje pro osobu ovládající v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (viz výše) veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, na dráze lanové ve veřejné linkové dopravě a při vnitrozemské vodní plavbě ve vymezeném území. Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle nějž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u nějž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna jako osoby ovládající s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu.

Ovládající osoba hradí DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci za poskytování veřejných služeb, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících č. 24/909/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se v roce 2025 plně řídily tímto smluvním dokumentem. Kompenzace hrazená ovládající osobou se skládá z nákladů po odečtení výnosů a přičtení přiměřeného zisku. Vztah ovládané a ovládající osoby tak plně odpovídá účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

DPMB, a. s., udržuje běžné obchodní vztahy jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé.

Ovládající osoba neudělila DPMB, a. s., jako ovládané osobě, v roce 2025 žádný nový koncernový pokyn. I v případě eventuálního udělení koncernového pokynu je jeho součástí rovněž vyčíslení, popis a náhrada případné újmy. Z potenciálního udělení koncernového pokynu tedy neplyne žádná nekompenzovaná nevýhoda. Podrobnosti o koncernových pokynech udělených v předchozích letech s přesahem do sledovaného období jsou uvedeny v příslušných zprávách o vztazích.

Žádné z předmětných osob tedy nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda plynoucí ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou. Ve sledovaném období rovněž nedošlo ve smyslu § 71 a § 72 ZOK ke vzniku žádné nekompenzované újmy a nebyla identifikována žádná specifická rizika, která by přesahovala běžná provozní a smluvní rizika.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této Zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

Přílohy

č. 1 – Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou v roce 2025

č. 2 – Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami v roce 2025 (viz str. 52, 54 a 56)

V Brně dne 6. 3. 2026

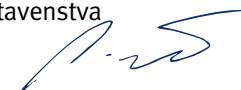
za Dopravní podnik města Brna, a. s.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



za Dopravní podnik města Brna, a. s.

Mgr. Bc. Marek Vískot
člen představenstva





A tady už jsme v Ústředních dílnách nad Medláneckou vozovnou. Mám to tu rád – všude všechno jiskří, skřípe, rachotí a burácí. Kolegové opravují staré vozy, vyrábí nové a já jim v tom pomáhám, jak jen můžu.

Zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím:

V souladu s ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“), zveřejňuje Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále jen „DPMB, a. s.“), tuto výroční zprávu o své činnosti v oblasti poskytování informací za rok 2025:

- a) počet podaných žádostí o informace: 23
počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 2
- b) počet podaných odvolání proti rozhodnutím: 3
- c) opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace a přehled všech výdajů, které povinný subjekt vynaložil v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona o informacích, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení:
Nebyl vydán žádný rozsudek soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu (DPMB, a. s.) o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.
- d) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence:
Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.
- e) počet stížností podaných podle § 16a zákona (důvody jejich podání a stručný popis jejich vyřízení):
Nebyla podána žádná stížnost podle § 16a zákona.
- f) další informace vztahující se k uplatňování zákona:
DPMB, a. s., neuvádí žádné další informace vztahující se k uplatňování zákona.

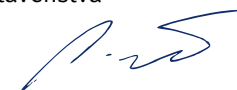
V Brně dne 6. 2. 2026
za Dopravní podnik města Brna, a. s.

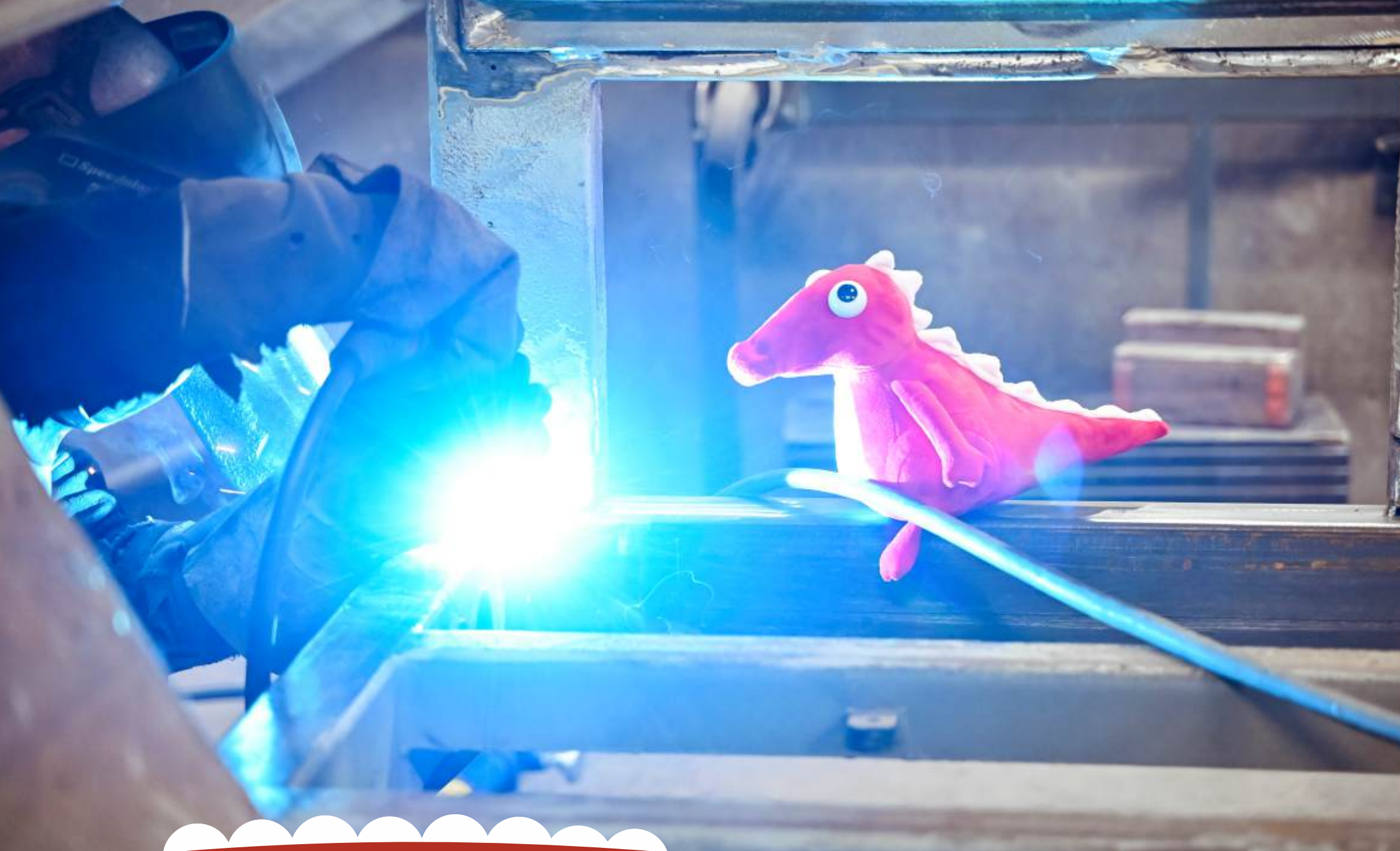
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



za Dopravní podnik města Brna, a. s.

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva





Svařování je hrozně zajímavá práce. Sice mám oproti ostatním chlapům z dílen drobnou výhodu, protože plastové oči nepotřebují takovou ochranu jako ty živé, ale stejně se raději jen dívám, než abych sám vzal elektrody do tlap.

Zpráva o udržitelnosti – ESG report

Výsledkem implementace problematiky ESG je report o působení v jednotlivých oblastech E (životní prostředí), S (lidé a společnost) a G (řízení společnosti).

VYBRANÉ ESG ÚSPĚCHY V ROCE 2025*

E – Životní prostředí:

Lídr v bezemisní dopravě

Více než 75 % celkového dopravního výkonu Dopravního podniku města Brna, a. s. (dále jen DPMB), již nyní zajišťují bezemisní nebo nízkoemisní vozidla – tramvaje, trolejbusy, CNG autobusy a plně elektrická flotila na Brněnské přehradě.

Masivní modernizace flotily

Úspěšné zajištění dotace na pořízení 40 moderních obousměrných tramvají, které nahrazují starší typy vozů. Dokončen unikátní projekt vlastní kompletnosti 41 tramvají Drak.

Partnerství s Teplárnami Brno, a. s.

Bylo uzavřeno strategické partnerství se společností Teplárny Brno, a. s. a od roku 2026 je odebírána od její dceřiné společnosti Energie Teplárny Brno, s. r. o., elektřina vyrobená primárně z energetického využití odpadu (ZEVO SAKO Brno) a fotovoltaiky, což zásadně snižuje naši uhlíkovou stopu.

Zelená infrastruktura

Budují se zelené tramvajové pásy a instalují se zelené střechy na provozních objektech, čímž se aktivně bojuje proti tepelným ostrovům.

S – Lidé a společnost

Péče o duševní a fyzické zdraví

Jako jeden z nejvýznamnějších zaměstnavatelů v regionu nabízí DPMB stabilitu a nadstandardní podporu svým zaměstnancům. Významným úspěchem je provoz rehabilitačního a psychologického centra UNITY, které poskytuje péči zejména řidičům při zvládání následků stresových situací v provozu.

MHD bez bariér

Ve spolupráci s Masarykovou univerzitou byl realizován unikátní výzkum, který identifikoval 178 podnětů pro zlepšení přístupnosti pro nevidomé a neslyšící. Na základě výsledků bude DPMB realizovat opatření pro zlepšení přístupnosti.

Rozvoj služby Seniorbus a sociálních služeb

Služba pro přepravu seniorů a držitelů průkazů ZTP je v Brně mimořádně populární, a proto se rozšiřuje flotila o nové elektrické vozy, čímž dochází ke zvýšení dostupnosti této služby při nulových emisích.

G – Řízení společnosti

Pětinasobná certifikace ISO

DPMB v roce 2024 úspěšně obhájil a sjednotil pět certifikátů ISO (kvalita, životní prostředí, hospodaření s energií, IT služby a informační bezpečnost). Recertifikační audit vyzdvihl zejména erudovanost zaměstnanců a vysoký standard nastavených procesů.

Etika a transparentnost

DPMB uplatňuje modernizovaný Etický kodex a tzv. „Dopravácké desatero“. Jako veřejný subjekt zajišťuje transparentnost nad rámec zákona prostřednictvím interních směrnic.

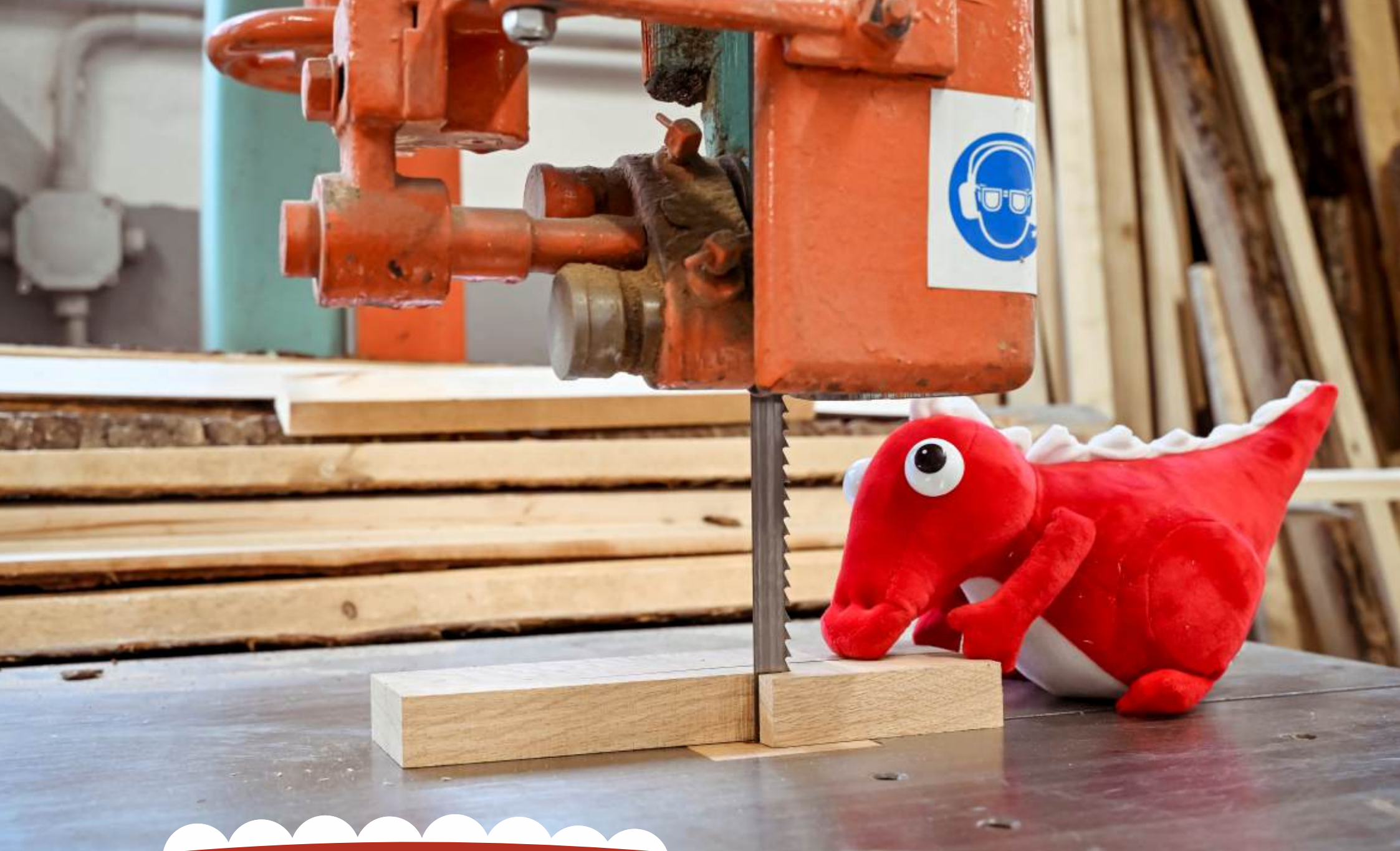
Digitalizace a kybernetická bezpečnost

DPMB investuje do ochrany dat a cestujících a stability provozu prostřednictvím posílení systému SAP, nových firewallů, systémů pro testování zranitelnosti a plnou digitalizaci personálních agend.

Zelená firma

DPMB je držitelem certifikátu „Zelená firma“, který umožňuje zaměstnancům bezplatně odevzdávat elektroodpad z vlastních domácností přímo v areálech podniku, což přispívá k ochraně přírodních zdrojů a zdraví.

**) Komplettní „Zpráva o udržitelnosti Dopravního podniku města Brna, a. s. – ESG report“, je dostupná na webových stránkách www.dpmb.cz.*



Šaliny, autobusy i trolejbusy jsou dnes už z většiny plechové a plastové, ale při naší práci je pořád potřeba spousta dřeva na různé vzpěry, klínky a příčky. Ty se řezou tady ve stolárně. Cirkulárky se pořád trochu bojím, ale pásovku už zvládám.

Zpráva o činnosti dozorčí rady

V období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 pracovala dozorčí rada ve složení:

předseda dozorčí rady:	Ing. Karel Kalivoda - vznik členství v dozorčí radě 1. 1. 2025 - vznik funkce předsedy dozorčí rady 31. 1. 2025
místopředseda dozorčí rady:	Ing. Pavel Jankůj
členové dozorčí rady:	Mgr. Břetislav Štefan Mgr. Jiří Mihola, Ph.D. Ing. Jan Seitl Ing. Roman Fila

V průběhu roku 2025 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2025 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2026.

V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a DPMB, a. s.

Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společností a jejími úpravami v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstva společnosti.

Na svém zasedání dne 24. 4. 2026 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2025 včetně Účetní závěrky za rok 2025 (Výroční

zpráva v povinném rozsahu, rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že Účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2025, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2025 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 27. 3. 2026 byla projednána Zpráva o vztazích mezi ovládací a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládací osobou za rok 2025.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2025 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2025, včetně Účetní závěrky, Zpráv o vztazích mezi ovládanou a ovládací osobou DPMB, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládací osobou za rok 2025.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění DPMB, a. s., za rok 2025 ve výši 297.634.981,41 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 24. 4. 2026

Ing. Karel Kalivoda
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



Už spoustu let brněnský dopravní podnik lakuje všechny své tramvaje, trolejbusy i autobusy zásadně jen na červeno a na bílo. To se mi líbí, protože když se při tétohle práci umažu, není to na mně moc vidět.

Zpráva nezávislého auditora

o ověření řádné účetní závěrky k 31. 12. 2025 společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.,

akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00, IČO 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2025, za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2025, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 a přílohy, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., k 31. 12. 2025, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2025 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržovaných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.



Mechanikům v Ústředních dílnách pomáhám jak můžu. Když jim upadne šroubek nebo matička mezi tramvajovými brzdíči, hned jsem na nohou – nebo, jako v tomto případě, spíš na čumáku.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus.

Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditor-

ské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjiště-



Nejsem žádná švadlena ani zkušený krejčí, ale jehly a nitě se rozhodně nebojím. Konec konců i mě ušili z pár kusů plyše. A zkušenější kolegové mi ukázali, jak se šijí třeba čalouněné potahy na sedačky.

ních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Brně dne 24. 4. 2026

Kreston A&CE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno

Ing. Martin Kozohorský, jednatel společnosti

Ev. č. opr. KA ČR č. 007

Odpovědný statutární auditor:

Ing. Leoš Kozohorský

Ev. č. opr. KA ČR č. 1276



Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu



Nemůžeme ale celý den jenom dříť bez přestávky. Kolegové chodí kolem poledne na oběd, ale já jíst nemusím, protože mám břicho plné vaty. Tak se zatím prostě houpu na jeřábu a čekám, až se vrátí.

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

Příloha č. 1 zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

č. smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
24/160/1080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Inženýrské sítě p. č. 782, 783/1, 786, 80, 802/1 v k. ú. Město Brno a p. č. 345/10, 345/15, 346 v k. ú. Veveří	21.02.2025
24/342/1080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění kabelů trakčního vedení, RKS Černá Pole – Alešova, k. ú. Černá Pole	16.07.2025
24/556/1080	Statutární město Brno PORG Brno – gymnázium, základní škola a mateřská škola, o. p. s. Technické sítě Brno, a. s. Brněnské komunikace, a. s.	44992785 25546210 25512285 60733098	Kupní smlouva s výhradou zpětné koupě, smlouva o zřízení služebnosti	Umístění 17 ks kotev převěsu trakčního vedení na p.č. 957, k. ú. Staré Brno	25.06.2025
24/975/1080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě	Umístění trakčního kabelového vedení (RKS Kounicova, etapa III) na p.č. 1400/1,1490, 1492 k. ú. Vevří	16.07.2025
25/014/5085	Statutární město Brno EUROVIA CZ, a. s. – TT Bystrc–Kamechy EUROVIA – TuCon – MARTI Tunnel Marti, a. s.	44992785 45274924 44802030 (SK)	Smlouva o dílo	Prodloužení tramvajové trati Bystrc Kamechy	10.02.2025
25/077/1080	Statutární město Brno Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	44992785 46347275	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění vodovodní přípojky na p.č. 169/2 k. ú. Slatina	19.02.2025
25/099/1090	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o dílo	Instalace reklam na plochách DPMB, a. s.	30.01.2025
25/117/1080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění trakčních kabelů (ulice Obvodová) k. ú. Bystrc	08.12.2025
25/215/1080	Statutární město Brno SKR stav, s. r. o.	44992785 26961474	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění stožárku trakčního vedení na pozemku p.č. 3297/1, k. ú. Žabovřesky	11.07.2025
25/451/5080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o poskytnutí individuální investiční dotace	Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz – modernizace TT – dotace DPMB	15.05.2025
25/454/1080	Statutární město Brno Armádní Servisní, p. o.	44992785 60460580	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění stožáru TT vedení na p.č. 3747 k. ú. Královo Pole	11.07.2025



Kovárna je moje vůbec nejoblíbenější místo v celém podniku. Je tu tak trochu tma, ale přitom všechno svítí. Uhlí, oheň, železo, jiskry, mour, saze... a vůni kouře budu mít v kožichu ještě na druhý den.

č. smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
25/455/5085	Statutární město Brno MČ Brno-Komín	44992785	Smlouva o zajištění činností spojených s přípravou stavby	Novostavba vozovny Komín	28.05.2025
25/475/1080	Statutární město Brno Nové Hlinky s. r. o.	44992785 25576321	Smlouva o zřízení služebnosti	Přeložka stožáru TV na p. č. 484/3, k. ú. Staré Brno	07.08.2025
25/579/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Měnírna Tatranská – modernizace DPMB, a. s. – Umístění kabelového vedení VN (p. č. 352,353/1,359/43 v k. ú. Město Brno)	11.07.2025
25/580/3080	Statutární město Brno	44992785	Objednávka – realizace městských benefitů – dárkové poukazy DPMB	Realizace městských benefitů – dárkové poukazy DPMB	25.06.2025
25/638/1080	Statutární město Brno	44992785	Směnná smlouva a smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Převod směna pozemků v k. ú. Černovice, k. ú. Komín, k. ú. Bystrc, k. ú. Žabovřesky	20.10.2025
25/665/2010	Statutární město Brno MČ Brno střed	44992785	Nájemní smlouva	Pronájem rozvaděče nízkého napětí a část slaboproudých rozvodů na budově č. p. Nádražní 595/4 LV 10001	12.12.2025
25/771/5060	Statutární město Brno Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	44992785 46347275	Smlouva o dodávce vody a odvodu odpadních vod	Bosonohy konečná AD U smyčky	29.10.2025
25/1077/1080	Ředitelství silnic a dálnic, s. p. Statutární město Brno Technické sítě Brno, a. s.	65993390 44992785 25512285	Memorandum o spolupráci	Memorandum o spolupráci při vzájemném přenechávání majetku k dočasnému bezúplatnému užívání	29.12.2025



Nejlepší relax po tak dlouhém a náročném dni v práci je určitě pořádná koupel. Vy se možná koupete ve vodě, ale to není nic pro nás draky. My se nejraději zavrtáme až po krk do uhlí a pořádně si vydrbeme hřbetní šupiny.

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

Příloha č. 2 zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

č. smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
24/1059/1080	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění tepelného zař. na p. č. 464/14, k. ú. Č. Pole	14.05.2025
25/011/5063	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny	Nákup energií nízkého napětí pro odběrné místo ulice Radlas 8, byt č.313	15.01.2025
25/033/1091	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	31.01.2025
25/036/1091	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Kartičky Handy	31.01.2025
25/037/1091	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Spot v LCD	31.01.2025
25/058/1091	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Polep na zádi autobusů	31.01.2025
25/133/3080 Dodatek č.1	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Dohoda o zpracování osobních údajů	Dohoda o zpracování osobních údajů	24.02.2025 14.11.2025
25/134/3080	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Dohoda o zpracování osobních údajů	Dohoda o zpracování osobních údajů	24.02.2025
25/236/1120	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Nájemní smlouva	Pronájem NPTV – květinová výzdoba – 10ks NPTV	07.05.2025
25/328/3080	KORDIS JMK, a. s.	26298465	Dohoda o kompenzaci	Úhrada kompenzace za újmu vzniklou neuskutečněným plněním způsobeným pochybením ČSOB ve dnech 16.12. a 17.12.2024	17.04.2025
25/333/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o dodávce elektřiny	Dodávka elektřiny VN v letech 2026, 2027, 2028	02.06.2025
25/381/2082	KORDIS JMK, a. s. Město Šlapanice	26298465 00282651	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy osob rozšířeným počtem spojů trolejbusové linky 31 Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje	28.04.2025
25/567/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o dodávce plynu v roce 2026	Smlouva o dodávce plynu v roce v 2026	18.07.2025
25/762/1080	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění tepelného zařízení v areálu vozovny Slatina	16.10.2025
25/1038/2082	KORDIS JMK, a. s. Město Šlapanice	26298465 00282651	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusové linky č. 31	30.11.2025
25/1039/2082	Obec Bílovice nad Svitavou KORDIS JMK, a. s.	00281581 26298465	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy autobusovou linkou č. 211	22.12.2025



A tohle je moje dračí sluj – elektromotor ze šaliny v navijárně Ústředních dílen. Každý den, když všichni kolegové odejdou po směně domů, já si zalezu do cívky a celou dílenskou halou se pak rozléhá mocné dračí chrápání.

Účetní závěrka 2025
Dopravní podnik města Brna, a. s.

Rozvaha

označ		AKTIVA		řád	Běžné účetní období			Mínulé úč. období
					Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BALANCE)		Obchodní firma nebo				
ke dni 31. prosince 2025 (v celých tisících Kč)				Dopravní podnik města Brna, akciová společnost				
IČ				Sídlo, bydliště nebo				
25508881				Hlinky 64/151				
				Brno				
				60300				
a	b	c						
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)	001		19 401 300	-10 146 206	9 255 094	8 729 106	
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	003		17 014 652	-10 092 799	6 921 853	5 981 266	
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)	004		158 083	-149 447	8 636	5 245	
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006		157 833	-149 202	8 631	5 217	
2.1	Software	007		153 473	-144 884	8 589	5 050	
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008		4 360	-4 318	42	167	
4	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010		250	-245	5	28	
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)	014		16 856 569	-9 943 352	6 913 217	5 976 021	
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015		6 458 689	-4 066 876	2 391 813	2 380 625	
1.1	Pozemky	016		267 874	0	267 874	266 394	
1.2	Stavby	017		6 190 815	-4 066 876	2 123 939	2 114 231	
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018		9 964 130	-5 875 018	4 089 112	3 427 722	
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020		3 104	-1 458	1 646	1 549	
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023		3 104	-1 458	1 646	1 549	
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024		430 646	0	430 646	166 125	
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025		29	0	29	0	
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026		430 617	0	430 617	166 125	
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)	027		0	0	0	0	
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)	037		2 376 720	-53 407	2 323 313	2 734 049	
C. I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	038		108 484	-3 933	104 551	96 159	
C. I. 1	Materiál	039		86 935	-3 933	83 002	78 104	
2	Nedokončená výroba a polotovary	040		21 549	0	21 549	15 825	
3	Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041		0	0	0	2 188	
3.2	Zboží	043		0	0	0	2 188	
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045		0	0	0	42	
C. II.	Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)	046		160 480	-49 474	111 006	171 573	
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047		1 047	0	1 047	912	
1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	048		1 047	0	1 047	912	
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057		159 433	-49 474	109 959	170 661	
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058		41 927	-4 340	37 587	42 862	
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061		117 506	-45 134	72 372	127 799	
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064		23 987	0	23 987	100 169	
2.4.6	Jiné pohledávky	067		93 519	-45 134	48 385	27 630	
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 + 74)	072		0	0	0	0	
C. IV.	Peněžní prostředky (ř. 76 + 77)	075		2 107 756	0	2 107 756	2 466 317	
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076		233	0	233	326	
2	Peněžní prostředky na účtech	077		2 107 523	0	2 107 523	2 465 991	
D.	Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)	078		9 928	0	9 928	13 791	
D. 1	Náklady příštích období	079		7 345	0	7 345	8 973	
3	Příjmy příštích období	081		2 583	0	2 583	4 818	

Rozvaha

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)	082	9 255 094	8 729 106
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)	083	7 629 256	7 331 621
A. I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	084	4 432 318	4 432 318
1	Základní kapitál	085	4 432 318	4 432 318
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)	088	924 718	924 718
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090	924 718	924 718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091	924 718	924 718
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)	096	1 974 585	1 818 649
2	Statutární a ostatní fondy	098	1 974 585	1 818 649
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	099	0	0
A. V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/	102	297 635	155 936
B. + C.	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	1 437 667	1 216 164
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	139 596	310 016
2	Rezerva na daň z příjmů	107	10 938	0
3	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	108	0	188 706
4	Ostatní rezervy	109	128 658	121 310
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	1 298 071	906 148
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111	454 701	450 811
4	Závazky z obchodních vztahů	117	1 809	1 750
8	Odložený daňový závazek	121	452 802	448 971
9	Závazky - ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	843 370	455 337
2	Závazky k úvěrovým institucím	130	3	8
4	Závazky z obchodních vztahů	132	166 480	246 249
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136	676 887	209 080
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	101 734	97 491
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	56 946	61 320
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141	515 063	48 127
8.6	Dohadné účty pasivní	142	2 180	941
8.7	Jiné závazky	143	964	1 201
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	188 171	181 321
D. 1	Výdaje příštích období	148	1 257	1 345
2	Výnosy příštích období	149	186 914	179 976

Okamžik sestavení účetní závěrky:

10.04.2026

Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:

Právní forma účetní jednotky:

akciová společnost


Předmět podnikání:

Provozování městské a příměstské veřejné dopravy


Výkaz zisku a ztráty

Označení		TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
				běžném	minulém
Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY ke dni 31. prosince 2025 (v celých tisících Kč) DRUHOVÉ ČLENĚNÍ IČ 25508881					
Obchodní firma nebo jiný název účetní Dopravní podnik města Brna, akciová společnost Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní Hlinky 64/151 Brno 60300					
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb		01	1 243 049	1 222 409
II.	Tržby za prodej zboží		02	47	57
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)		03	1 209 536	1 292 435
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží		04	31	28
2.	Spotřeba materiálu a energie		05	728 475	790 379
3.	Služby		06	481 030	502 028
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)		07	-5 725	685
C.	Aktivace (-)		08	-81 832	-83 825
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)		09	2 059 825	1 932 185
1.	Mzdové náklady		10	1 473 879	1 393 111
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)		11	585 946	539 074
2.1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění		12	493 635	473 448
2.2	Ostatní náklady		13	92 311	65 626
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)		14	715 129	619 124
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)		15	709 256	664 158
1.1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé		16	700 556	675 814
1.2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné		17	8 700	-11 656
2.	Úpravy hodnot zásob		18	273	752
3.	Úpravy hodnot pohledávek		19	5 600	-45 786
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)		20	2 841 667	2 810 760
III.1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku		21	4 073	998
2	Tržby z prodaného materiálu		22	14 465	16 081
3	Jiné provozní výnosy		23	2 823 129	2 793 681
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)		24	-105 143	182 777
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku		25	958	0
2.	Prodaný materiál		26	4 032	3 532
3.	Daně a poplatky		27	2 883	2 875
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období		28	-181 358	97 336
5.	Jiné provozní náklady		29	68 342	79 034
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)		30	292 973	89 845
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)		39	65 353	118 381
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy		41	65 353	118 381
VII.	Ostatní finanční výnosy		46	114	290
K.	Ostatní finanční náklady		47	3 866	3 793
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)		48	61 601	114 878
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)		49	354 574	204 723
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)		50	56 939	48 787
1.	Daň z příjmů splatná		51	53 108	27 481
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)		52	3 831	21 306
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)		53	297 635	155 936
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)		55	297 635	155 936
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII		56	4 150 230	4 151 897
Okamžik sestavení účetní závěrky: 10.4.2026				Podpisový záznam/statutárního orgánu účetní jednotky:	
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost				Předmět podnikání: Provozování měsíské a příměstské veřejné dopravy	

Přehled o peněžních tocích

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		Dopravní podnik města Brna, akciová společnost
(výkaz cash-flow)		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky
ke dni 31. prosince 2025		Hlinky 64/151
(v celých tisících Kč)		Brno
		60300
Označení	TEXT	Skutečnost v účetním období
		běžném
		minulém
		2 466 317
		2 202 347
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období		
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	354 574
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	465 303
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	700 556
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	-166 785
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-3 115
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	-65 353
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	819 877
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	409 671
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	23 429
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	394 950
A. 2 3	Změna stavu zásob	-8 708
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	1 229 548
A. 4	Přijaté úroky	65 353
A. 5	Zaplacená daň z příjmu a doměry daně za minulá období	-6 725
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 288 176
Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-1 650 801
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	4 073
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-1 646 728
Peněžní toky z finančních činností		
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	-9
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-9
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	-358 552
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	2 107 756
Okamžik sestavení účetní závěrky:		2 466 317
10.04.2026		
Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:		
		
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost	Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy	

Přehled o změnách vlastního kapitálu

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky		
PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU		Dopravní podnik města Brna, akciová společnost		
ke dni 31. prosince 2025		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky		
(v celých tisících Kč)		Hlinky 64/151		
		Brno		
		60300		
	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4 432 318	0	0	4 432 318
B. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
* Součet A +/- B +/- D	4 432 318	0	0	4 432 318
D. Ažlo	0	0	0	0
E. Ostatní kapitálové fondy	924 718	0	0	924 718
F. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	0	0	0	0
G. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	0	0	0	0
H. Rozdíly z přeměn obchodních korporací	0	0	0	0
I. Rozdíly z přeměn obchodních korporací	0	0	0	0
* Ažlo a kapitálové fondy	924 718	0	0	924 718
J. Ostatní rezervní fondy	0	0	0	0
K. Statutární a ostatní fondy	1 818 649	155 936	0	1 974 585
* Fondy ze zisku	1 818 649	155 936	0	1 974 585
L. Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
M. Jiný výsledek hospodaření minulých let	0	0	0	0
* Výsledek hospodaření minulých let	0	0	0	0
N. Výsledek hospodaření běžného účetního období	155 936	297 635	155 936	297 635
O. Rozhodnuto o zálohové výplatě podílů na zisku	0	0	0	0
* Celkem	7 331 621	453 571	155 936	7 629 256
Okamžik sestavení účetní závěrky: 10.04.2026		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:		
				
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost		Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy		

Příloha v účetní závěrce 2025
Dopravní podnik města Brna, a. s.

1 POPIS SPOLEČNOSTI

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „společnost“) byla založena zakladatelskou listinou schválenou Zastupitelstvem města Brna dne 25. 6. 1997 a rozhodnutím zakladatele, tj. města Brna, o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997.

Společnost vznikla dnem zápisu do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463 ke dni 1. 1. 1998.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2025 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2025 řídila stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 21. 6. 2023.

1.1 Specifikace společnosti

Obchodní firma: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Sídlo: Brno, Hlinky 64/151, 603 00

IČO: 25 50 88 81

DIČ: CZ 25 50 88 81

Právní forma: akciová společnost

Zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Brně, sp. zn. 2463

1.2 Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2025

Rada města Brna v působnosti jediného akcionáře zvolila p. Víta Prýgla do funkce člena představenstva s účinností od 1. 1. 2025 a Ing. Karla Kalivodu do funkce člena dozorčí rady s účinností od 1. 1. 2025 (dne 31. 1. 2025 jej pak dozorčí rada společnosti zvolila za svého předsedu s účinností od 31. 1. 2025).

1.3 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Společnost je členem Koncernu statutárního města Brna, jehož řídicí osobou je statutární město Brno, IČO 449 92 785, se sídlem Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno. Statutární město Brno je současně jediným akcionářem společnosti.

Společnost nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

1.4 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

zaměstnanci	sledované účetní období (rok 2025)	předchozí ú. o. (rok 2024)
průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 436	2 416
– z toho vrcholový management	5	5
– z toho THP	400	393

osobní náklady (tis. Kč)	sledované účetní období	předchozí účetní období
mzdové náklady vč. odměn orgánů společnosti a výboru pro audit	1 473 879	1 393 111
– z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem	2 892	2 892
– z toho představenstvo společnosti	1 680	1 680
– z toho dozorčí rada společnosti	1 008	1 008
– z toho výbor pro audit	204	204
náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	493 635	473 448
sociální náklady	92 311	65 626
osobní náklady celkem	2 059 825	1 932 185

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu jejich funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce

168 tis. Kč

2 ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2025 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

3 OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Účetnictví společnosti respektuje obecné účetní zásady a principy, především akruální princip, oceňování majetku historickými cenami, zásadu opatrnosti a princip dokladovosti a inventarizace.

3.1 Dlouhodobý majetek

3.1.1 Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 prováděcí vyhlášky 500/2002 Sb.

3.1.2 Dlouhodobý nehmotný majetek

Hranice pro dlouhodobý nehmotný majetek je od 80 tis. Kč. Do nákladů je odepisován na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Za technické zhodnocení nehmotného majetku se považují náklady zvyšující cenu pořízení, pokud jejich hodnota přesahuje částku 80 tis. Kč.

Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

3.1.3 Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů), vztahující se k jejich výrobě, a podíl zásobovací režie.

Nadále je stanovena hranice pro dlouhodobý hmotný majetek nad 80 tis. Kč. Do nákladů se odepisuje po dobu předpokládané životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře je oceněn reprodukční pořizovací cenou a zaúčtován ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta účelová dotace ze státního rozpočtu, dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případech, jež zvyšují jeho pořizovací cenu a jejichž hodnota přesahuje v roce částku 80 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

3.1.4 Opravná položka k dlouhodobému majetku

Opravná položka je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které jsou určeny v následném roce k vyřazení.

3.1.5 Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

a) Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem

U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů
- cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní – tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů

b) Majetek pořízený akciovou společností

U tohoto majetku je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, a. s., kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB, a. s., odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB), které DPMB, a. s., využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisování dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení §28 odstavec 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. Daňové odpisy nehmotného majetku se do konce roku 2020 řídily ZDP § 32a č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. Od 1. 1. 2021 kategorie dlouhodobý nehmotný majetek přestala v zákoně o daní z příjmu existovat. Definice i specifická pravidla odpisování byly zcela vypuštěny. Dlouhodobý nehmotný majetek však jako kategorie dlouhodobě využitelného, a tedy odpisovaného aktiva stále existuje v účetnictví. Přitom o výši pořizovací ceny pro zařazení a odpisování dlouhodobého nehmotného majetku rozhoduje nadále výhradně účetní jednotka.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB, a. s., jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, a. s., ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty spolufinancované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů (tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování).

3.2 Zásoby

3.2.1 Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směnicí E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směnicí E16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

3.2.2 Opravná položka k zásobám

Opravná položka k nízkobrátkovým, zastaralým či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení.

3.3 Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří peníze v hotovosti a na bankovních účtech a jsou oceňovány jmenovitou hodnotou. Částka ve výši 3 tis. Kč, vykázaná v rozvaze jako krátkodobý závazek vůči úvěrovým institucím, tvoří závazek z titulu k rozvahovému dni nezúčtovaného nákupu provedeného prostřednictvím kreditních platebních karet.

3.4 Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směnicí E22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé s dobou splatnosti do 12 měsíců včetně a dlouhodobé se splatností nad 12 měsíců s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5 Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé, u nichž byla splatnost sjednána ve vztahu k rozvahovému dni do 12 měsíců a dlouhodobé, u nichž byla splatnost sjednána více než 12 měsíců od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé, ve stejných intervalech jako závazky.

3.6 Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. 2025, vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.7 Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.8 Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, která se časově rozlišuje, jsou tržby z hlavní činnosti, a to z prodeje časového jízdného podle data a délky jeho platnosti. Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnicí E21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB, a. s.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE

4 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1 Stav dlouhodobého majetku

	konečný stav k 31.12.2024	konečný stav k 31.12.2025
4.1.1 Pořizovací cena nehmotného majetku		
software	144 537	153 473
ocenitelná práva	4 360	4 360
ostatní DNM	250	250
celkem nehmotný majetek	149 147	158 083
4.1.2 Pořizovací cena hmotného majetku		
budovy, haly a stavby	6 031 004	6 190 815
samostatné movité věci	9 051 489	9 964 130
jiný dlouhodobý majetek	1 875	2 141
pozemky	266 394	267 874
umělecká díla	963	963
celkem dlouhodobý hmotný majetek	15 351 725	16 425 923
4.1.3 Pořízení dlouhodobého majetku		
nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	166 125	430 617
4.1.4 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		
poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	0	29

konečný stav v tis. Kč	k 31.12.2024	k 31.12.2025
4.1.5 Celkem dlouhodobý majetek		
celkem dlouhodobý nehmotný majetek	149 147	158 083
celkem dlouhodobý hmotný majetek	15 517 850	16 856 569
celkem dlouhodobý majetek	15 666 997	17 014 652
4.1.6 Oprávky k nehmotnému majetku		
software	139 487	144 884
ocenitelná práva	4 193	4 318
ostatní DNM	222	245
celkem nehmotný majetek	143 902	149 447
4.1.7 Oprávky k hmotnému majetku včetně opravných položek oprávky dlouhodobý hmotný majetek		
budovy, haly a stavby	3 916 773	4 066 517
samostatné movité věci	5 615 991	5 858 901
jiný dlouhodobý majetek	1 289	1 458
pozemky	0	0
umělecká díla	0	0
celkem dlouhodobý hmotný majetek	9 534 053	9 926 876
účetní opravné položky k majetku		
budovy, stavby a haly	0	359
samostatný movitý majetek	7 776	16 117
celkem oprávky včetně ÚOP	9 685 731	10 092 799
zůstatková hodnota dlouhodobého majetku	5 981 266	6 921 853

4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

- 4.2.1 Dlouhodobý nehmotný majetek – přírůstky a úbytky
- 4.2.2 Dlouhodobý hmotný majetek – přírůstky a úbytky
- 4.2.3 Nedokončený dlouhodobý majetek – přírůstky a úbytky
- 4.2.4 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek
- 4.2.5 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého majetku celkem

viz tabulky
na protější
stránce »»

4.2.6 Nejvýznamnější položky v přírůstcích

vybrané přírůstky dlouhodobého hmotného majetku	v tis. Kč
tramvaje 45T (15 ks)	1 131 794
modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány	286 768
trolejbusy 32Tr (10 ks)	124 080
minibusy SOR ICN 9,5 (20 ks)	97 878
tramvajová trať Kounicova, úsek Nerudova–Šumavská	76 359
instalace systému APC do tramvajových vozů	24 556

4.2.7 Nejvýznamnější položky v úbytcích

vybrané úbytky dlouhodobého hmotného majetku	v tis. Kč
vyřazení trolejbusů 21Tr darováním na Ukrajinu (20 ks)	145 546
vyřazení tramvajů T3 (7 ks)	49 286
vyřazení minibusů DEXTRA (9 ks)	34 756
prodej tramvaje KT8	22 788
vyřazení autobusů Iveco Crossway (5 ks)	15 020
vyřazení tramvajů T6A5 (8 ks)	3 427
vyřazení elektronických informačních panelů (66 ks)	2 020

4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

v tis. Kč	počáteční stav majetku k 31.12.2023	přírůstky včetně dotace	úbytky	konečný stav majetku k 31.12.2024	přírůstky včetně dotace	úbytky	konečný stav majetku k 31.12.2025
4.2.1 Dlouhodobý nehmotný majetek – přírůstky a úbytky							
software	143 077	1460	0	144 537	8 936	0	153 473
ocenitelná práva	4 360	0	0	4 360	0	0	4 360
ostatní DNM	250	0	0	250	0	0	250
celkem dlouhodobý nehmotný majetek	147 687	1460	0	149 147	8 936	0	158 083
4.2.2 Dlouhodobý hmotný majetek – přírůstky a úbytky							
budovy, stavby a haly	5 966 362	65 961	1 319	6 031 004	160 130	319	6 190 815
samostatné movité věci	8 891 334	442 850	282 695	9 051 489	1 215 927	303 286	9 964 130
jiný dlouhodobý majetek	1 777	98	0	1 875	266	0	2 141
pozemky	266 394	0	0	266 394	2 292	812	267 874
umělecká díla	963	0	0	963	0	0	963
celkem dlouhodobý hmotný majetek	15 126 830	508 909	284 014	15 351 725	1 378 614	304 417	16 425 923
4.2.3 Nedokončený dlouhodobý majetek – přírůstky a úbytky							
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	0	0	0	0	11 211	11 211	0
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	436 028	1 137 697	1 407 870	166 125	2 317 133	2 052 641	430 617
zúčtované dotace (SR + SMB)	0	-897 501	-897 501	0	-676 301	-676 301	0
celkem nedokončený majetek včetně dotace	436 028	240 196	510 369	166 125	1 652 043	1 387 551	430 617
4.2.4 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek							
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	0	0	0	0	29	0	29
4.2.5 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého majetku celkem							
dlouhodobý majetek celkem	15 710 545	750 565	794 383	15 666 997	3 039 622	1 691 968	17 014 652

4.3 Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní) cenu takto pořízeného majetku.

Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2025, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace:

4.3.1 Přírůstek dotovaného majetku v účetním období 2025

druh majetku	v tis. Kč	přírůstek/vyřazení PC v roce 2025	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v r. 2025
software		3 250	975	2 275
budovy, haly, stavby		235 827	46 901	188 926
samostatné movité věci		839 864	354 763	485 101
přírůstky dotovaného majetku 01–12/25		1 769 278	1 769 278	0
celkem přírůstky v roce 2025		2 848 219	2 171 917	676 302

4.3.2 Úbytky dotovaného majetku v účetním období 2025

samostatné movité věci		-392 100	-277 608	-114 492
celkem vyřazení v roce 2025		-392 100	-277 608	-114 492

4.3.3 Zůstatek dotovaného majetku k 31.12.2024

zůstatek k 31.12.2024		16 861 730	8 635 122	8 226 608
------------------------------	--	-------------------	------------------	------------------

4.3.4 Konečný stav dotovaného majetku k 31.12.2025

celkem pořízeného majetku s dotací k 31.12.2025		19 317 849	10 529 431	8 788 418
--	--	-------------------	-------------------	------------------

4.4 Dotace na pořízení dlouhodobého majetku

4.4.1 Předpis nároku a plateb dotací ze statutárního města Brna

poskytovatel dotace a název akce	v tis. Kč	počáteční stav	předpis nároku	úhrada dotace	konečný stav
SMB – Vratná smyčka Pisárky		0	-563 236	-563 236	0
SMB – Výstavba měnírny Bělohorská		0	0	0	0
SMB – Přístřešky pro cestující		0	0	0	0
SMB – Konečné stanice, přístřešky pro cestující a zázemí pro řidiče		0	0	0	0
SMB – Rekonstrukce Údolní, úsek Husova–Úvoz, modernizace TT		0	120 000	120 000	0
SMB – TT Kounicova, úsek Nerudova–Šumavská		0	76 000	76 000	0
SMB – Bezbariérové úpravy zastávek MHD Podstránská		0	1 900	1 900	0
SMB – Modernizace vozovny Slatina		0	200 000	200 000	0
celkem SMB za rok 2025		0	-165 336	-165 336	0

4.4.2 Předpis nároku a plateb dotací ze SR a EU

SFDI – Výstavba smyčky tramvajové trati Pisárky		0	226 721	226 721	0
SFDI – Modernizace kolejové harfy, vozovna Pisárky		0	322 522	322 522	0
SFDI – Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány		0	230 829	230 829	0
SFDI – Prodloužení tramvajové trati Bystrc–Kamechy, Brno		0	83 312	83 312	0

poskytovatel dotace a název akce	v tis. Kč	počáteční stav	předpis nároku	úhrada dotace	konečný stav
MMR – Nákup obousměrných nízkopodlažních tramvají II. etapa		0	209 743	209 743	0
MMR – Nákup obousměrných nízkopodlažních tramvají III. etapa		0	209 753	209 753	0
MMR – Nákup elektronických informačních panelů		0	6 058	6 058	0
MMR – Automatické počítání cestujících – I. etapa		0	19 918	0	19 918
celkem SR + EU za rok 2025		0	1 308 856	1 288 938	19 918

poskytovatel dotace a název akce	v tis. Kč	počáteční stav	použití dotace	předpis nároku	konečný stav
4.4.3 Předpis nároku na dotace a jejich zúčtování					
SMB – Vratná smyčka Pisárky		13 993	-549 243	-563 236	0
SMB – Výstavba měřirny Bělohorská		5 407	0	0	5 407
SMB – Přístřešky pro cestující		6 000	0	0	6 000
SMB – Konečné stan., přístřešky pro cestující a zázemí pro řidiče		11 000	0	0	11 000
SMB – Rekonstrukce Údolní, úsek Husova–Úvoz, modernizace TT		0	0	120 000	120 000
SMB – TT Kounicova, úsek Nerudova–Šumavská		0	0	76 000	76 000
SMB – Bezbariérové úpravy zastávek MHD Podstránská		0	0	1 900	1 900
SMB – Modernizace vozovny Slatina		0	0	200 000	200 000
celkem stav dotací ze SMB k použití k 31.12.2025		36 400	-549 243	-165 336	420 307

poskytovatel dotace a název akce	v tis. Kč	počáteční stav	použití dotace	předpis nároku	konečný stav
SFDI – Výstavba smyčky tramvajové trati Pisárky		0	226 721	226 721	0
SFDI – Modernizace kolejové harfy vozovna Pisárky		0	322 522	322 522	0
SFDI – Modernizace tramvajové trati Bohunická – Morav. lány		0	230 829	230 829	0
SFDI – Prodloužení tramvajové trati Bystrc–Kamechy, Brno		0	0	83 312	83 312
MMR – Nákup obousměrných nízkopodlažních tramvají II. etapa		0	209 743	209 743	0
MMR – Nákup obousměrných nízkopodlažních tramvají III. etapa		0	209 753	209 753	0
MMR – Nákup elektronických informačních panelů		0	6 058	6 058	0
MMR – Automatické počítání cestujících – I. etapa		0	19 918	19 918	0
celkem stav dotací ze SR a EU k použití k 31.12.2025		0	1 225 544	1 308 856	83 312

celkem stav investičních dotací za rok 2025 v tis. Kč (předpis, použití a zůstatek k použití)

4.5 Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2025 108 222 tis. Kč

5 POHLEDÁVKY

5.1 Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2025 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 1 037 tis. Kč.

5.2 Krátkodobé pohledávky

5.2.1 Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

počet dnů prodlení	v tis. Kč	sledované ú. o.	předchozí ú. o.
do 30		848	1 449
31–60		91	13
61–90		207	16
91–180		10	29
181 a více		4 435	5 131
celkem		5 591	6 638

K 31. 12. 2024 ani k 31. 12. 2025 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2024 a 2025 tvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnici E22 Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

5.2.2 Pohledávky ostatní

Celková hodnota pohledávek ostatních je k 31. 12. 2025 v brutto hodnotě 117 506 tis. Kč. Z toho částka Stát – daňové pohledávky je ve výši 23 987 tis. Kč. Jedná se o pohledávky z nadměrného odpočtu DPH.

Jiné pohledávky, které jsou ve výši 93 519 tis. Kč, jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky, předpisem nároků na investiční i provozní dotace, pohledávkami za vyčíslenými škodami na majetku a nepřipsanými úhradami tržeb e-shopu Brno iD.

Významnými položkami jsou zejména neuhrazené pohledávky za cestujícími bez platné jízdenky ve výši 48 696 tis. Kč a neuhrazené pohledávky za škodami na majetku ve výši 4 626 tis. Kč. Celkový stav opravných položek je k 31. 12. 2025 ve výši 45 134 tis. Kč.

5.3 Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádná straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

6 OPRAVNÉ POLOŽKY

6.1 Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

účet účtového rozvrhu DPMB	stav nepromlčených pohl., k nimž lze tvořit OP dle zák. k 31.12.2024	výše ZOP k 31.12.2024	stav nepromlčených pohl., k nimž lze tvořit OP dle zák. k 31.12.2025	výše ZOP k 31.12.2025
SÚ 311–315	4 947	4 884	4 241	4 213
SÚ 378	148	107	301	197
SÚ 335	368	368	436	365
celkem stav ZOP	5 463	5 359	4 978	4 775

6.2 Stav účetních opravných položek – účet 091, 092, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky (účet 391-620) tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku a k bezobrátkovým zásobám.

7 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

stav v tis. Kč	k 31.12.2025	k 31.12.2024
hlavní pokladna Kč	84	88
jízdenková pokladna	33	41
pokladna USD	7	8
pokladna EUR	109	189
celkem pokladna	233	326
peněžní prostředky na účtu v Kč	2 107 523	2 465 991
celkem peněžní prostředky	2 107 756	2 466 317

z toho stav valut a devizových prostředků:	výše měny	kurz ČNB k 31.12.2025	stav v Kč
pokladna EUR	4 513,97	24,245	109 441,20
pokladna USD	320,00	20,632	6 602,24
pokladna PLN	11,00	5,744	63,18
KB bankovní účet EUR	2 189,04	24,245	53 073,27

8 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

8.1 Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu, prodloužení podpor a licencí IT. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

8.2 Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, tržby z reklam a úroky z termínovaných vkladů, kdy příjmy tržeb a úroků proběhnou až po ukončení příslušného roku. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

9 VLASTNÍ KAPITÁL

9.1 Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2025 včetně porovnání s rokem 2024 jsou uvedeny ve výkazu „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy v ÚZ (viz výkazy).

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 318 tis. Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 11. 4. 2025 schválilo účetní závěrku roku 2024 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2024 ve výši 155 936 tis. Kč doplněním do investičního fondu. Dne 4. 6. 2025 byl návrh projednán Radou města Brna (R9/133) a následně Rozhodnutím jediného akcionáře, RMB v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., byl schválen výsledek hospodaření za rok 2024 a jeho přidělení do Investičního fondu společnosti. Na základě tohoto rozhodnutí byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427-100 Investiční fond.

10 REZERVY

10.1 Rezervy podle zvláštních předpisů

V roce 2025 byla rozpuštěna rezerva tvořená v letech 2023 a 2024 v souladu se zákonem č. 593/1992 § 7 na generální opravu vybraných vozidel městské hromadné dopravy. Opravy vozidel byly zrealizovány v průběhu roku 2025. Výše rezervy rozpuštěné v plné výši v roce 2025 činí 188 706 tis. Kč.

10.2 Ostatní rezervy

10.2.1 Rezerva na rizika z bezdůvodného obohacení

Rezerva je tvořena na případy týkající se náhrad z neoprávněného užívání cizího majetku (pozemků) a s těmito případy souvisejících nákladů právního zastoupení a úroků, u kterých nelze předpokládat úspěšnost soudních sporů. Rizika dopadů z narovnání majetkových vztahů vyplývají ze skutečnosti, že vlastníci

pozemků mohou oprávněně nárokovat náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. V případě řešení těchto případů soudní cestou může být celkový dopad navýšen o úhradu nákladů soudního řízení. Stav rezervy k rozvahovému dni činí 29 301 tis. Kč.

10.2.2 Rezerva na soudní spory

Výše rezervy představuje částku rezervy na náhrady plynoucí ze soudních sporů z nemajetkové újmy vůči třetím stranám, pracovněprávních sporů a ze sporů s dodavatelem díla vyvolaným opožděným předáním díla a odstraněním vad a nedodělků, který požaduje náhradu za vícepráce. Stav rezervy činí k rozvahovému dni 21 159 tis. Kč.

10.2.3 Rezervy 2025 na odměny GŘ a OŘ

Rezerva je tvořena na nezaručenou část smluvní mzdy včetně odvodu na pojistné generálního ředitele a odborných ředitelů vyplacenou na základě ověření a schválení roční účetní závěrky auditorem a představenstvem společnosti. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 4 540 tis. Kč.

10.2.4 Rezerva na nevyčerpanou dovolenou 2025

Rezerva je tvořena na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců za rok 2025. Částka rezervy byla z kalkulována ze stanoveného objemu mzdových prostředků a navýšena o 33,8 % za odvod na pojistném. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 26 158 tis. Kč.

10.2.5 Rezerva na odměny za schválený výsledek hospodaření 2025

Rezerva je tvořena na předpokládanou odměnu za kladné hospodaření v roce 2025 podmíněnou schválením účetní závěrky auditorem a vedením společnosti a pozitivním vývojem hospodaření v roce 2026. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 47 500 tis. Kč. Celkově tvorba a rozpuštění rezerv ovlivnily výsledek hospodaření vyššími náklady v oblasti ostatních rezerv ve výši 7 348 tis. Kč. Stav ostatních rezerv je k rozvahovému dni 128 658 tis. Kč.

10.3 Rezerva na daň z příjmů

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2025. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden pomocí předběžné kalkulace

základu daně a platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce apod.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně, jako jsou dary, odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů. Výše rezervy na daň z příjmů pro zdaňovací období roku 2025 je ve výši 62 810 tis. Kč.

Výše vytvořené rezervy je v rozvaze vykázána v pasivech. Tato částka rezervy je snižena o hodnotu uhrazených záloh na daň z příjmů právnických osob v roce 2025 ve výši 51 872 tis. Kč. Celková hodnota vykázána na řádku Rezervy na daň z příjmů činí 10 938 tis. Kč.

11 ZÁVAZKY

11.1 Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2025 závazky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 1 809 tis. Kč.

11.2 Krátkodobé závazky

DPMB, a. s., evidoval závazky z obchodního styku k 31. 12. 2024 ve výši 246 249 tis. Kč a k 31. 12. 2025 ve výši 166 480 tis. Kč

11.2.1 Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

počet dnů prodlení	v tis. Kč	stav k 31.12.2025	stav k 31.12.2024
do 30		520	1 278
31–60		325	10
61– 90		91	–20
91–180		1	53
181 a více		2 077	2 077
celkem		3 014	3 398

11.2.2 Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období ani v minulém účetním období žádná záruky za jiný podnikatelský subjekt.

11.3 Krátkodobé závazky ostatní

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace.

11.3.1 Investiční a provozní dotace

Výši účtů investičních dotací (analytické účty 347-480, -780, -880, -882, -980) ovlivňují předpisy nároků dotací v investiční oblasti. Celkový stav těchto investičních dotací tvoří předpis nezpochybnitelných nároků účelových dotací, k jejichž zúčtování dojde na základě dokončení realizace investičních akcí v následujících obdobích.

Stav účtů investičních dotací je k 31. 12. 2025 ve výši 503 619 tis. Kč. Z toho ze SMB činí stav dotací 420 307 tis. Kč na akce „Realizace stavby měniřna Bělohorská“, „Rekonstrukce konečných stanic a přístřešků“, „Rekonstrukce tramvajové trati Údolní od ulice Husovy po Úvoz“, „Rekonstrukce tramvajové trati Kounicova od Nerudovy po Šumavskou“, „Modernizace vozovny Slatina“ a další drobné akce. Ze SFDI byla předepsána zálohová platba investiční dotace ve výši 83 312 tis. Kč na výstavbu „Prodloužení tramvajové trati Bystrc–Kamechy“.

V roce 2025 byly zúčtovány provozní dotace z fondů EU, které byly poskytnuty v rámci dvou investičních projektů na pořízení majetku, a to na projekty „Automatické počítání cestujících – I. etapa“ a „Nákup elektronických informačních panelů“.

V průběhu roku byly poskytnuty neinvestiční dotace úřadem práce na podporu odborného vzdělávání zaměstnanců (POVEZ II).

Krajským vojenským velitelstvím byla v roce 2025 poskytována neinvestiční dotace na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Největší podíl na neinvestičních dotacích má kompenzace Ministerstva dopravy ČR – kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Je řízena Cenovým výměrem MF ČR č. 01/2025 Sb., ze dne 21. 11. 2024. Pravidla pro poskytování kompenzace jsou nadále stanovena Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě MD č. j. 16/2018-410-TAR/6. Podle těchto předpisů jsou slevy nařízeny a státem kompenzovány pouze v železniční a autobusové linkové osobní dopravě. DPMB je příjemcem kompenzace za slevy poskytované na regionálních linkách DPMB, které v rámci IDS JMK vyjíždí za hranice Brna.

11.4 Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roce. Jejich výše je stanovena na základě kalkulovaného odhadu.

12 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

12.1 Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP zaměstnanců za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj je uskutečněn až po zúčtování mezd za měsíc leden následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

12.2 Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

13 ANALÝZA NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

13.1 Výnosy, náklady a hospodářský výsledek

	v tis. Kč	rok 2025	rok 2024
výkony		1 243 049	1 222 409
tržby za prodej výrobků a služeb		1 234 049	1 222 409
<i>v tom: dotovaná MHD</i>		1 065 660	1 054 720
<i>dotovaná LD</i>		11 556	11 112
<i>komerční doprava</i>		30 412	34 001
<i>komerční doprava LD</i>		3 707	3 687
<i>ostatní</i>		131 714	118 889
tržby z prodeje IM a materiálu		18 538	17 079
kompenzace MHD + LD		2 718 705	2 680 000
provozní dotace		13 513	9 374
přirážky k jízdnému, sankce, pohledávky		55 845	56 815
ostatní výnosy		100 581	166 220
výnosy celkem		4 150 230	4 151 897
<hr/>			
výkonová spotřeba		1 209 536	1 292 435
spotřeba materiálu a energie		728 506	790 407
<i>v tom: náklady vynaložené na prodané zboží</i>		31	28
<i>materiál</i>		267 039	246 265
<i>paliva</i>		106 829	120 084
<i>energie</i>		354 607	424 030
aktivace včetně nedokončené výroby		-87 557	-83 140
<i>v tom: INV ve vlastní režii</i>		-39 095	40 385

	v tis. Kč	rok 2025	rok 2024
služby		481 030	502 028
<i>v tom: opravy a udržování</i>		287 312	335 814
<i>ostatní služby</i>		193 718	166 214
osobní náklady		2 059 825	1 932 185
<i>v tom: mzdové náklady</i>		1 470 986	1 390 219
<i>odměny členům orgánů společnosti</i>		2 893	2 892
<i>sociální zabezpečení</i>		493 635	473 448
<i>sociální náklady</i>		92 311	65 626
daně a poplatky		2 883	2 875
odpisy NIM a HIM		700 556	675 814
zůstatková cena z prodeje IM a materiálu		4 990	3 532
odpisy a OP k pohledávkám k TJ		23 599	24 808
ostatní náklady		-61 237	147 452
náklady celkem		3 852 595	3 995 961

hospodářský výsledek	v tis. Kč	297 635	155 936
-----------------------------	-----------	----------------	----------------

14 ODLOŽENÁ DAŇ

V rámci účetní závěrky roku 2025 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení ODZ o 3 831 tis. Kč.

Dlouhodobě má největší vliv na odloženou daň obecně vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB, a. s., vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Odložený daňový závazek je ovlivněn změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

	v tis. Kč	účet HK	pohledávka MD	závazek DAL
odložená daňová pohledávka:				
neodvedené SP+ZP	389 990		85	0
účetní rezerva	459 190		27 018	0
opravná položka k majetku	91 000 + 92 000		3 460	0
opravná položka k zásobám	191 601		839	0
odložený daňový závazek:				
neuhrazené sankce za TJ, u kterých se předpokládá v roce 2026 uhrazení			0	447
ZC dlouhodobého majetku ÚZH > DZH			0	483 757
celkem za MD a DAL			31 402	484 204
konečný stav odloženého závazku k 31.12.2025				452 802
stav k 01.01.2025				448 971
k doúčtování za rok 2025				3 831
<i>(znaménko + 592/481; znaménko – 481/592)</i>				

15 POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

15.1 Možná rizika ze soudních sporů

Dále je proti dopravnímu podniku veden soudní spor ohledně uplatněného nároku na úhradu víceprací z již uzavřené zakázky ve výši 21 159 tis. Kč. Naproti tomu je uplatňován nárok na úhradu smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla. Riziko vyplývající z tohoto soudního sporu je v plném rozsahu pokryto tvorbou rezervy.

15.2 Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti za účetní období

V účetním období roku 2025 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2024 částka 449 tis. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: 10. 4. 2026

zpracovala:

Ing. Hana Valová

vedoucí odboru účetnictví a daní

schválila:

Ing. Marcela Schwendtová

ekonomická ředitelka

jméno a podpis

statutárního orgánu:

Ing. Miloš Havránek

předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot

člen představenstva



V ý r o č n í z p r á v a 2 0 2 5

vydal Dopravní podnik města Brna, a. s.,
v květnu roku 2026 nákladem 100 kusů,
veškeré údaje platné ke dni 31. 12. 2025.

fotografie: Marek Olbrzymek
sazba: Milan Richter Vocílka

Jezdíme pro vás 

Jezdíme pro vás 