e-mailem

[redacted]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/LINKA	BRNO
e-mail ze dne 09.10.2026	CJ 14623/2026	[redacted]	26.10.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt“) obdržel dne 09.10.2026 od [redacted] (dále jen „žadatelka“) z e-mailové adresy [redacted] zprávu, kterou žadatelka žádá povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“) o poskytnutí následujících informací:

„obracím se na vás s podnětem týkajícím se dlouhodobě neuspokojivé kapacity tramvajové linky č. 1.

Tramvaj č. 1 je opakovaně a výrazně přetížená — a to nejen v ranní a odpolední špičce, ale i mimo ni. Ve směru do centra i z centra. Například v 9 hodin ráno, ale i v 19 hodin večer, kdy jsou vozy naplněny natolik, že nastoupit je prakticky nemožné. Osobně jsem dnes byla svědkem situace, kdy matka s kočárkem nebyla schopná do tramvaje na zastávce Antonínská nastoupit vůbec, lidé se tam sotva vmáčkli. Cesta takto nacpanou tramvají je velmi nekomfortní, o nemožnosti prodrat se k pípnutí karty ani nemluvě. Tento stav není ojedinělý — opakuje se dlouhodobě.

Domnívám se, že situaci výrazně zhoršuje pokračující bytová výstavba v okolí trati, zejména v oblasti ulice Sportovní a Střední, kde v nedávné době vznikla celá čtvrť výškových obytných domů Ponava City a další budovy stále přibývají (aktuálně se dokončuje V. etapa, která bude brzy zkolaudována, a ještě letos se má zahájit VI. etapa výstavby). Podle zpráv developera má celkem jít o 9 etap. Kapacita linky zjevně s tímto nárůstem cestujících nekoresponduje. Vzhledem k tomu, že odstartovala už i výstavba v oblasti kasárna Jaselská, kde dle zprávy z konce roku 2021 má na území vyrůst dalších 530 bytů, lze očekávat, že se situace dále zhorší.

Nejsem si vědoma toho, že by DPMB v reakci na tuto situaci přijal jakékoli opatření — ať už posílení frekvence na lince č. 1, navýšení kapacity na lince č. 6, nebo zavedení nových autobusových spojů v dané lokalitě.

Proto se tímto oficiálně ptám: Jak Dopravní podnik města Brna hodlá tuto situaci řešit a v jakém časovém horizontu lze opatření očekávat?"

Povinný subjekt žádost žadatelky přezkoumal a níže žadatelce v zákonné lhůtě poskytuje tyto informace:

Povinný subjekt předně uvádí, že žadatelce na dotazy uvedené v žádosti odpověděl již e-mailem ze dne 27.5.2026, kterým reagoval na e-mail žadatelky ze dne 12.5.2026 (tento e-mail je obsahově totožný se žádostí). Nicméně jelikož povinný subjekt je povinen reflektovat stav trvající v době podání žádosti, neodpovídá prostým odkazem na svůj dřívější e-mail a nově žadatelce sděluje, že povinný subjekt disponuje systémem automatického počítání cestujících, který aktuálně nepotvrzuje žadatelkou uváděné informace. Kapacita vozidel je dostatečná, na tramvajovou linku č. 1 jsou totiž přednostně nasazovány velkokapacitní soupravy až pro 330 cestujících. Přirozeně nelze vyloučit, že může dojít k provoznímu výkyvu (nehoda na trati, zdržení z důvodu zásahu složek IZS apod.), kdy má některé z vozidel zpoždění, čímž může dojít k žadatelkou popisovaným situacím. Každopádně v takových případech vždy následuje vozidlo s volnou kapacitou. Obdobná situace může nastat např. na Moravském náměstí, kdy pravidelný spoj linky č. 1 předjede končící tramvaj směřující do vozovny Medlánky, rovněž s označením linky č. 1. Proto povinný subjekt doporučuje sledovat aktuální on-line informace o poloze a reálném příjezdu následujících spojů, např. na elektronických informačních panelech nebo v jeho aplikaci.

[redacted]

[redacted]