Dopravní podnik města Brna a.s.

e-mailem

[redacted]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/LINKA	BRNO
e-mail ze dne 20.10.2026	CJ 15180/2026	[redacted]	04.11.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt") obdržel dne 20.10.2026 od [redacted] (dále jen „žadatelka") z e-mailové adresy [redacted] zprávu, kterou žadatelka žádá povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ") o poskytnutí informací o přípravě, realizaci a současném provozním využívání trolejbusové smyčky naproti domu Kohoutova 40, Brno. Žadatelku především zajímají pravidla stanovená po realizaci trolejbusové infrastruktury v roce 2022, kdy měly být omezeny dosavadní možnosti parkování obyvatel sousedních domů.

Povinný subjekt žádost žadatelky přezkoumal a níže žadatelce v zákonné lhůtě poskytuje tyto informace:

Stavebně je ulice Kohoutova a okružní křižovatka s ulicí Slezákovou beze změny od vybudování Husovického tunelu před více než 25 lety. Předmětná trolejbusová smyčka byla v rámci profilu stávajících komunikací obnovena v souvislosti se stavbou velkého městského okruhu v části Tomkovo náměstí – Rokytova, kdy byla realizována dlouhodobá výluka trolejbusové trati mezi ulicemi Provazníkovou a Svatoplukovou a kdy do předmětné smyčky byly vedeny páteřní trolejbusové linky č. 25 a č. 26. S ohledem na četnost spojů a zachování potřebné kapacity těchto nejvýznamnějších trolejbusových linek požádal povinný subjekt o možnost krátkodobého odstavení (kvůli zajištění vyrovnávacích časů) pro 4 kloubové trolejbusy o délce cca 18 metrů. Vzhledem k tomu, že v předmětné lokalitě již existovalo obratiště autobusů a před zmíněnou stavbou Husovického tunelu i trolejbusová smyčka, tak nebyly zvažovány žádné jiné alternativy.

[redacted]

V současnosti se všechna výše zmíněná místa pro odstavení vozidel městské hromadné dopravy využívají v mnohem nižším rozsahu a od celostátního změnového termínu jízdních řádů v prosinci letošního roku je plánováno trvale využívat pouze stání v prostoru mezi ulicí Merhautovou a okružní křižovatkou s ulicí Slezákovou. Doplňková stání v opačném směru by pak měla být využívána v místně běžném režimu parkování. Naposledy byla plná kapacita odstavných míst plánovaně využita v letních měsících letošního roku v době provádění celoplošné obnovy povrchů křižovatky Seifertova - Okružní, kdy kromě stávající linky č. 26 musely být do předmětné smyčky v ulici Kohoutova dočasně prodlouženy také spoje linky č. 72. Všechna tzv. dopravně-inženýrská opatření související s výše uvedenými akcemi byla vždy stanovena místně příslušným silničním správním úřadem.

[redacted]

[redacted]