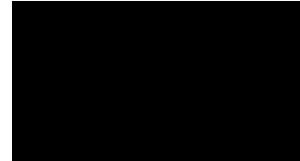




Datová zpráva



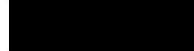
VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

09.05.2023

NAŠE ZNAČKA

3/7720/5/2023
CJ 07806/2023

VYŘIZUJE/LINKA



BRNO

11.05.2023

Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 09.05.2023

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále ien DPMB, a.s.) obdržela dne 09.05.2023 od žadatele [REDACTED] žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou se obrací na povinný subjekt s dotazem o poskytnutí informací ohledně smluvních přepravních podmínek IDS JMK, platných od 1. května 2023 v článku 6, odstavci 4 zakazují přepravovat: „na linkách 1 až 99 ve spojích zajišťovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s. jízdní kola, koloběžky a ostatní dopravní prostředky s alternativním pohonem (elektrokola, elektrokoloběžky, motokola, hoverboardy a jiné s výjimkou vozíků pro invalidy)“. Tento zákaz byl vložen nově dne 1. května 2023, nebyl součástí přepravních smluvních podmínek. Žadatel žádá o poskytnutí následujících informací:

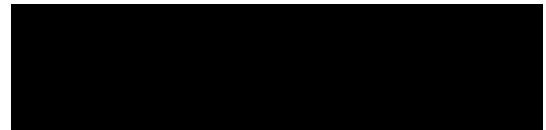
1. Zápis z porad, případové studie, analýzy a další dostupné podklady dokumentující rozhodnutí přidat do smluvních přepravních podmínek tento zákaz.
2. Obdržené stížnosti a podněty od cestujících vztahujících se k přepravě výše zmíněných dopravních prostředků s alternativním pohonem.
3. Popis konkrétních rizik, kterým má tento zákaz předcházet, a případové studie, analýzy a další dostupné podklady ze kterých bylo vycházeno při určování těchto rizik.
4. Případové studie, analýzy a další dostupné podklady dokumentující dopady tohoto zákazu na „všeobecný rozvoj území statutárního města Brna“, dle článku I, odstavce 7. stanov společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. zejména negativní dopady spojené s možným zvýšením využívání osobní automobilové dopravy.

Dopravní podnik města Brna, a. s.Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz

Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016, ČSN ISO/IEC 20000-1:2019,

ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 a ČSN EN ISO 50001:2019





Na Vaše výše uvedené dotazy tímto povinný subjekt poskytuje požadované odpovědi a předkládá žadateli následující souhrnné informace.

Základní podmínky přepravy jízdních kol ve veřejné drážní a silniční osobní dopravě jsou stanoveny ve Vyhlášce Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb. o přepravním rádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v § 11, odst. 4):

(4) *Dětský kočárek bez dítěte a jízdní kolo lze přepravovat jako spoluzavazadlo, jestliže to dopravce umožní ve smluvních přepravních podmínkách; jinak pro jejich přepravu platí ustanovení o přepravě cestovních zavazadel. Jízdním kolem se z hlediska přepravy rozumí i obdobný dopravní prostředek, pokud tak stanoví smluvní přepravní podmínky.*

Podrobné podmínky přepravy jízdních kol jsou upraveny ve Smluvních přepravních podmínkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, které vydává koordinátor IDS JMK a jsou společné pro všechny dopravce v rámci IDS JMK (viz.

<https://www.idsjmk.cz/documents/smluvni-prepravni-podminky>.

Podmínky přepravy jízdních kol jsou v tomto předpisu nastaveny odlišně pro jednotlivé segmenty druhů přepravy (městská doprava, regionální autobusová doprava a železniční doprava). Tato odlišnost je stanovena s ohledem na technické uzpůsobení vozidel, kapacitu a vytíženost vozidel, a především s ohledem na bezpečnost osob při přepravě.

K zákazu přepravy jízdní kol, koloběžek a ostatních dopravních prostředků s alternativním pohonem (elektrokola, elektrokoloběžky, monokola, hoverboardy a jiné s výjimkou vozíků pro invalidy) na linkách 1 až 99 ve spojích zajišťovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s. od 1. května 2023 bylo přistoupeno z důvodu masivního nárůstu přepravy osob s těmito dopravními prostředky ve vozidlech MHD v Brně a s tím souvisejícím nárůstem počtu stížností ostatních cestujících, kteří poukazují na bezpečnostní rizika, spojená s přepravou těchto elektroprostředků. Tato bezpečnostní rizika vyplývají nejenom z množství, velikosti a hmotnosti těchto prostředků, ale i rizika související s vlastním druhem jejich pohonu. Obdobná opatření v městské hromadné dopravě již byla přijata v celé řadě měst v České republice i v Evropě (například v Londýně již v roce 2021).

(tato informace byla žadateli již zaslána dne 9.5.2023 na základě Vašeho dotazu prostřednictvím sociální sítě Facebook).

Tomuto opatření předcházela dlouhodobá poptávka ze strany cestujících a řidičů, na které se cestující obrací při řešení sporů a konfliktů při přepravě elektroprostředků (například nastupující maminky s kočárky nemají možnost nastoupit, protože místa pro kočárky jsou již obsazena cestujícími s elektrokoloběžkami či elektrokoly, nebo si cestující stěžují na volný pohyb cestujících s těmito prostředky po celém vozidle a dochází tím k nebezpečným situacím). Tyto podněty řidičů byly řešeny i prostřednictvím jejich odborových zástupců v rámci kolektivního jednání.

Před přjetím tohoto opatření byly zjišťovány podmínky přepravy jízdních kol a koloběžek v ostatních městech České republiky, kde je provozována městská hromadná doprava. Z této analýzy vyplývají následující skutečnosti:



město	podmínky přepravy elektrokol a elektrokoloběžek
Praha	V tramvajích je přeprava povolena pouze na 18 vybraných úsecích ve směru z města, v autobusech je zakázána zcela, v metru je povolena pouze na označených plošinách. Omezení se týká i klasických jízdních kol a koloběžek.
Brno	Na linkách 1 - 99 v brněnských tarifních zónách od 1.5.2023 zakázáno. Přeprava klasických jízdních kol a koloběžek je povolena bez omezení (pro držitele platné předplatní jízdenky dokonce bezplatně).
Ostrava	Zatím přeprava povolena za stejných podmínek jako u klasických kol a koloběžek. Od října 2022 je v centru Ostravy zakázaný úplný zákaz provozu elektrokol a elektrokoloběžek.
Plzeň	Přeprava všech jízdních kol a koloběžek je povolena pouze v nepracovních dnech.
Olomouc	Přeprava všech jízdních kol a neskládacích koloběžek je zakázána.
Zlín	Přeprava jízdních kol a koloběžek s pomocným pohonem není povolena.
Ústí nad Labem	Přeprava jízdních kol a koloběžek s alternativním pohonem není povolena.
České Budějovice	Přeprava jízdních kol a koloběžek s alternativním pohonem není povolena. Přeprava klasických jízdních kol je povolena pouze v červenci a v srpnu a v ostatních měsících pouze v nepracovní dny.
Liberec	Přeprava jízdních kol a koloběžek s neodnímatelnou baterií není povolena.
Opava	Přeprava všech jízdních kol je zakázána.
Pardubice	Jízdní kola a koloběžky lze přepravovat pouze ve složeném stavu (pokud ve složeném stavu nepřesahuje hranice rozměrů pro přepravu zavazadel). Neskládací nelze přepravovat vůbec.

K podobným opatřením v omezování přepravy elektrokol a elektrokoloběžek dochází i v řadě měst v Evropě. Například k úplnému zákazu přistoupil Londýn již v roce 2021 (Transport of London - <https://tfl.gov.uk/>).

Z výše uvedeného je tedy jednoznačně zřejmé, že povinný subjekt při plnění úkolů svěřených statutárním městem Brnem zajišťuje všem obyvatelům a návštěvníkům města Brna především bezpečnou, kvalitní a efektivní městskou hromadnou dopravu, to vše vždy při výkonu péče o všeestranný rozvoj a potřeby obyvatel statutárního města Brna. Základním atributem při plnění těchto úkolů, jakož i smluvně podloženým základem je Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřená mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. V souvislosti s výše uvedeným je tudíž jednou ze stěžejních povinností DPMB, a.s. z titulu veřejného dopravce, dodržovat a respektovat nejenom základní právní předpisy a vnitřní směrnice vztahující se k jeho činnosti, ale rovněž brát na zřetel i podněty, návrhy a připomínky při realizaci této veřejné služby, a to jak ze strany cestujících, tak i řidičů MHD.



Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA

