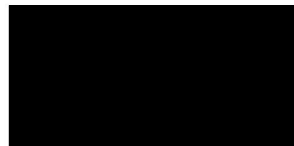
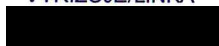




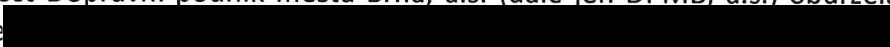
e-mailem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
e-mail ze dne 15.04.2024NAŠE ZNAČKA  
4/6280/4/2024  
CJ 06666/2024

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO  
22.04.2024**Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 15.04.2024**

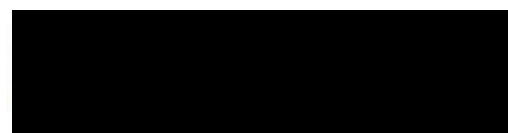
Vážený pane Gryci,

společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB, a.s.) obdržela dne 15.04.2024 od žadatele  žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou se obrací na povinný subjekt a žádá o poskytnutí informací o objemu vynaložených finančních prostředků na přípravné projektové práce a studie lanové dráhy Pisárky – Kampus ze strany DPMB od vzniku projektu, včetně například plánu architektonického ztvárnění, studie zasazení do krajiny nebo technického záměru.

Povinný subjekt přezkoumal žádost žadatele, této žádosti povinný subjekt vyhovuje a poskytuje Vám požadované informace následovně:

Povinný subjekt do dne odeslání této odpovědi vynaložil na inženýrskou činnost spojenou s přípravou stavby a povolovacím řízením lanovky Pisárky – Kampus a na projektovou dokumentaci celkem částku 12.328.000,- Kč. Uvedená celková částka je pod hranicí standardních výdajů na vypracování studie, projektové dokumentace pro společné povolení a zajištění veškeré administrativy spojené s obstaráním společného povolení stanovených dle Honorářového a výkonového řádu ČKAIT při zohlednění nejnižší honorářové zóny a započitatelných nákladů.

Současně Vám povinný subjekt sděluje, že tyto informace jsou veřejně přístupné a jsou zveřejněny na portálu veřejné správy registru smluv.

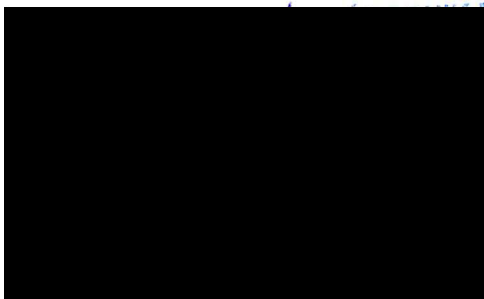




**Poučení:**

**Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.**

S pozdravem



MĚSTA BRNA  
Společnost  
51  
NO

