



- do změny Smluvních přepravních podmínek IDS JMK se zároveň navrhuje zahrnout i omezení přepravy jízdní kol, koloběžek a ostatních dopravních prostředků s alternativním pohonem (elektrokola, elektrokoloběžky). Toto opatření je navrhováno z důvodu narůstajícího množství těchto prostředků přepravovaných v MHD a s ohledem na bezpečnostní rizika související s vlastním druhem jejich pohonu (možnost vznícení baterie) a navazuje i na podněty řidičů, které byly řešeny prostřednictvím jejich odborových zástupců v rámci kolektivního vyjednání. Byl předložen přehled podmínek přepravy jízdních kol a koloběžek v ostatních městech ČR.

Porada vedení diskutovala komplexnost podmínek přepravy jízdních kol, koloběžek, prostředků s alternativními pohony, zavazadel, dětských kočárků a dalších nadměrných předmětů v celé IDS JMK. Podmínky v městské, regionální a železniční dopravě jsou různé (v regionálních autobusech, mimo cyklobusy, se žádná jízdní kola nepřevážejí, ve vlacích jenom v prostorách k tomu určených).

- Porada vedení souhlasí s omezením přepravy jízdní kol, koloběžek a ostatních dopravních prostředků s alternativním pohonem

Termín: 1.5.2023 se změnou Smluvních přepravních podmínek IDS JMK

Odpovídá: EŘ

- Porada vedení ukládá DŘ a EŘ jednat s Kordis JMK o problematice přepravy jízdních kol, kočárků, zavazadel a předmětů, a to především s ohledem na bezpečnost přepravy, informovanost cestujících, změnu zpoplatnění přepravy těchto prostředků a možnosti regulace.

Termín: 1.9.2023

Odpovídá: DŘ a EŘ

