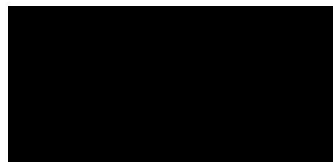
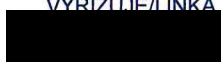




Datová zpráva

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
4.10.2023NAŠE ZNAČKA
9/14700/10/2023
CJ 14962/2023

VYŘÍZIL JE/LINKA

BRNO
11.10.2023**Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 4. 10.2023**

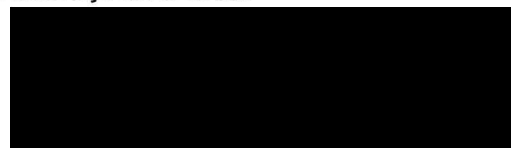
Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB, a.s.) obdržela dne 4. 10. 2023 od žadatele [redacted] žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou se obrací na povinný subjekt s dotazem o informaci:

1. Jaká byla v běžné pracovní dny na podzim roku 2022 celková přepravní kapacita tramvají č. 12 ve směru Hlavní nádraží – Technologický park mezi sedmou a desátou hodinou ranní?
2. Jaká je v běžné pracovní dny na podzim roku 2023 celková přepravní kapacita tramvají č. 12 ve směru Hlavní nádraží – Technologický park mezi sedmou a desátou hodinou ranní?
3. Provádí DPMB pravidelné vyhodnocení počtu cestujících a obsazenosti tramvají ve výše uvedeném čase ve výše uvedeném směru?
4. Je-li odpověď na otázku číslo 3 kladná, používá DPMB ona zjištění ve vztahu k nasazování kapacitnějších souprav ve výše uvedeném čase ve výše uvedeném směru?
5. Nachází se ve schválených plánech rozvoje tramvajové sítě projekty na rozšíření a bezbariérové zpřístupnění nástupních ostrůvků pro tramvaje na zastávce Konečného náměstí?
6. Nachází se ve schválených plánech rozvoje tramvajové sítě projekty na bezbariérové zpřístupnění tramvajových zastávek Nerudova a Rybkova ve směru do centra města, např. pomocí zastávky tzv. vídeňského typu?

Povinný subjekt přezkoumal žádost žadatele, této žádosti povinný subjekt vyhovuje a poskytuje Vám požadované informace k jednotlivým bodům následovně:

Ad 1) Celková přepravní kapacita tramvají linky 12 v uvedeném období a směru byla 8590 osob.

Ad 2) Celková přepravní kapacita tramvají linky 12 v uvedeném období a směru je 8920 osob.





Ad 3) Plošné a pravidelné průzkumy nejsou ze strany povinného subjektu prováděny. Povinný subjekt realizuje pouze interní dopravní průzkumy sloužící pro ověření aktuální vytíženosti jednotlivých spojů, a to na základě např. změny jízdního řádu pro danou linku a podobně. Sčítání cestujících, a to zejména pro potřebu dopravních modelů, zajišťuje společnost Brněnské komunikace a.s.

Ad 4) Povinný subjekt sleduje přepravní kapacity na lince č. 12, neboť tato linka je druhou tramvajovou linkou s prioritním nasazováním velkokapacitních souprav. Pokud jejich počet není dostatečný, je jízdní řád doplněn menšími soupravami, avšak v kratším časovém intervalu.

Ad 5) Povinný subjekt v roce 2020 provizorně prodloužil nástupní ostrůvky pro tramvaje na zastávce Konečného náměstí, které jsou v současné době bezbariérově přístupné. Jejich rozšíření a definitivní provedení bude realizováno v rámci kompletní rekonstrukce ulice Veveří (včetně veškerých inženýrských sítí), která je součástí investičního záměru statutárního města Brna.

Ad 6) Bezbariérové zpřístupnění tramvajové zastávky Nerudova v obou směrech, formou „vídeňské zastávky“, je v současné době projektováno Oddělením koncepce a strategie rozvoje dopravy MMB. Bezbariérové úpravy a konečná podoba tramvajové zastávky Rybkova ve směru do centra bude také realizována v rámci kompletní rekonstrukce ulice Veveří (včetně veškerých inženýrských sítí), která je součástí investičního záměru statutárního města Brna.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 „InfZ“ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.

S pozdravem

NA