

historická tramvaj

4MT, ev. č. 134+313 (Plecháč)

kapacita vozu: míst k sezení: motorový vůz 21, vlečný vůz 20; míst ke stání: každý vůz max. 20 osob
rok výroby: 1950
renovováno do stavu: po první dílenské opravě (konec 50. let)
omezení: nelze využít trať Komenského náměstí - náměstí Míru, ulici Pekařskou, ulici Husovu, trať Jugoslávská - Zemědělská - Čertova rokle, trať Geislerova - Líšeň / Stránská skála
nelze vypravit v zimní sezóně (říjen - duben)

Souprava historické tramvaje, přezdívané "Plecháč", vyrobené v Královopolské strojárně Brno jako poslední typ dvounápravových tramvají pro Brno. Původně vyrobeno 25 motorových a 30 vlečných vozů, dalších 5 motorových vozů bylo dle dokumentace vyrobeno přímo v Ústředních dílnách Dopravního podniku. Vozy byly v provozu v rozmezí let 1950 - 1974 a v běžném provozu jezdily výhradně v soupravě, na samém konci provozu i jako samostatný motorový vůz.

Pronajmout je možné buď celou soupravu, nebo pouze motorový vůz, specifikujte v objednávce.

Objednávky a nezávazné cenové kalkulace na:

☎ 543 171 455 (Po-Pá 8:00-15:00) ✉ zvlastnijizdy@dpmb.cz

Více informací na:

🌐 www.dpmb.cz > služby

