

historická tramvaj

# mv6.3, ev. č. 107+215 (Škodovka)

kapacita vozu:	míst k sezení: motorový vůz 28, vlečný vůz 26; míst ke stání: každý vůz max. 10 osob
rok výroby:	1943 (motorový vůz), 1926 (vlečný vůz)
renovováno do stavu:	po zařazení do pravidelného provozu
omezení:	nelze využít trať Komenského náměstí - náměstí Míru, ulici Pekařskou, ulici Husovu, trať Jugoslávská - Zemědělská - Čertova rokle, trať Geislerova - Líšeň / Stránská skála nelze vypravit v zimní sezóně (říjen - duben)

Historická tramvaj, přezdívána "Škodovka", "Ledárna" a v pozdějších letech také "Dřevák" byla vyrobena v Královopolské strojárně Brno. Typickým prvkem těchto vozů bylo obložení spodní části vozové skříňe dřevěnými peřejkami. Označení "Ledárna" odkazuje na absenci dveří v interiéru a ve voze byl tedy průvan. K vozu je možné připojit vlečný vůz ev. č. 215, vyrobený ve vagonce Ringhoffer v roce 1926. Pronajmout je možné buď celou soupravu, nebo pouze motorový vůz, specifikujte v objednávce.

Objednávky a nezávazné cenové kalkulace na:

☎ 543 171 455 (Po-Pá 8:00-15:00) ✉ [zvlastnijizdy@dpmb.cz](mailto:zvlastnijizdy@dpmb.cz)

Více informací na:

🌐 [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz) > služby

