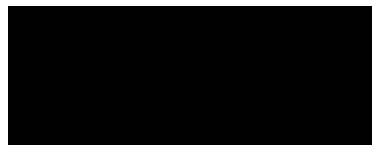




e-mailem



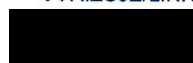
VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

e-mail ze dne 10.08.2025

NAŠE ZNAČKA

14/11415/8/2025
CJ 11415/2025

VYŘIZUJE/LINKA



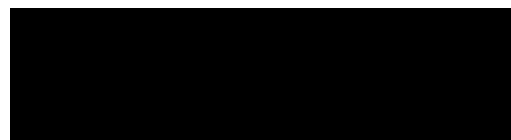
BRNO

19.08.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt“) obdržel dne 10.08.2025 od [redacted] zprávu, ve které žadatel žádá povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“) o poskytnutí následujících informací:

1. **Aktuální situace ve vozech:** Jak v současnosti hodnotíte efektivitu opatření, která jsou přijímána ke zlepšení teplotního komfortu v tramvajích a autobusech? Například ventilace okny nebo použití ventilátorů se jeví jako nedostatečné pro efektivní snížení teploty ve vozech. Jaké konkrétní kroky plánujete pro zlepšení komfortu cestujících v letních měsících?
2. **Klimatizované tramvaje:** Kolik tramvají v současnosti disponuje klimatizací? Pokrývají tyto tramvaje rovnoměrně všechny trasy v Brně, nebo se vyskytují specifické oblasti města, kde je nabídka klimatizovaných vozidel omezená?
3. **Plány na pořízení nových klimatizovaných tramvají:** Plánujete v blízké budoucnosti pořízení nových klimatizovaných tramvají? Pokud ano, jaký je harmonogram jejich dodávek a kdy bychom se jich mohli dočkat?
4. **Porovnání s jinými městy:** Zajímalo by mě, proč Brno zaostává například za Ostravou, kde je v provozu více než 80 plně klimatizovaných tramvají. Jaké jsou důvody tohoto rozdílu a jaké kroky podnikáte k tomu, abyste tento rozdíl dohnali?
5. **Řízení klimatizace ve vozech:** Kdy je řidičům nařízeno zapnout klimatizaci v tramvajích a autobusech? Existují nějaká specifická pravidla nebo nařízení týkající se minimální teploty ve vozech, kterou je třeba zajistit pro pohodlí cestujících?
6. **Monitoring teploty ve vozech:** Provádí dispečink monitorování teploty v jednotlivých vozech v reálném čase? Pokud ano, jakým způsobem reagujete na případné stížnosti cestujících týkající se přehřátí vozidel?





Povinný subjekt žádost žadatele přezkoumal a níže žadateli v zákonné lhůtě poskytuje následující informace:

Odpověď na dotaz č. 1):

Pro zvýšení komfortu cestujících v letních měsících pořizuje povinný subjekt od roku 2017 všechna nová vozidla s klimatizací. Nadto se klimatizace v rámci modernizace instaluje i u těch starších vozidel, u kterých je to technicky možné a ekonomicky rentabilní. U vozidel, která nejsou vybavena klimatizací a která mají systém poptávkového ovládání dveří, otvírají řidiči na zastávkách alespoň všechny dveře.

Odpověď na dotaz č. 2):

V současné době povinný subjekt vlastní 52 klimatizovaných tramvají. Jejich výprava rovnoměrně pokrývá celou dopravně obsluhovanou oblast.

Odpověď na dotaz č. 3):

Do konce roku 2025 bude povinný subjekt vlastnit 41 klimatizovaných tramvají EVO2 Drak a minimálně 20 ks klimatizovaných tramvají typu 45T. Do poloviny roku 2026 povinný subjekt převezme dalších 20 ks klimatizovaných tramvají typu 45T. Nadto aktuálně probíhá modernizace dvou tramvají VARIOLFR.E, do nichž bude nově klimatizace instalována. Dále bude nejpozději začátkem příštího roku zahájena modernizace tramvají VARIOLF2R.E, do nichž bude rovněž klimatizace instalována. V průběhu léta 2026 by tak měl povinný subjekt vlastnit nejméně 84 klimatizovaných tramvají.

Odpověď na dotaz č. 4):

Počty klimatizovaných tramvají souvisí s obnovou vozového parku: Např. ostravský dopravní podnik v nedávné době pořídil velké množství nových klimatizovaných tramvají, povinný subjekt nicméně tento počet v průběhu příštího roku dorovná (viz výše odpověď na dotaz č. 3).

Odpověď na dotaz č. 5):

Spouštění klimatizace ve vozidlech povinného subjektu se řídí primárně Standardy IDS JMK, dle kterých se má klimatizace spouštět při vnější teplotě vyšší než 25°C. Nicméně pro zvýšení komfortu cestujících snížil povinný subjekt hranici pro spuštění klimatizace u vlastních vozidel na vnější teplotu vyšší než 22°C. Nejedná se však o aktuální teplotu vně vozidla v daném místě, ale o jednotnou teplotu naměřenou Českým hydrometeorologickým ústavem v Brně – Žabovřeskách (záložně na letišti Brno – Tuřany). Smyslem uvedeného pravidla je jednotné spouštění klimatizace ve všech vozidlech.

Odpověď na dotaz č. 6):

Dispečink povinného subjektu má v reálném čase o některých klimatizovaných vozidlech pouze informaci, zda je v nich klimatizace zapnuta či nikoliv.

Na stížnosti cestujících ohledně vysoké interiérové teploty ve vozidlech reaguje povinný subjekt prověřením, zda je klimatizace funkční a zde je správně nastavena teplota. Povinný subjekt nicméně eviduje více stížností na nízkou než na vysokou interiérovou teplotu ve vozidlech.