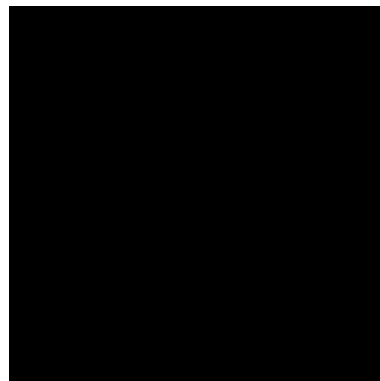




VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

e-mail ze dne 27.08.2025

e-mail ze dne 04.09.2025

NAŠE ZNAČKA

15/12063/8/2025

CJ 12468/2025

VYŘIZUJE/LINKA



BRNO

11.09.2025

1) Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno (dále též jen „povinný subjekt“) obdržel dne 27.08.2025 od pana [redacted]

[redacted] (dále jen „žadatel“) z e-mailové adresy [redacted] zprávu, ve které žadatel žádá povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „InfZ“), jakož i ve smyslu zákona č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí, o poskytnutí, resp. zaslání, následující informace:

1. *Rozhodnutí o povolení stavby spis. zn.: SZ DESU/013733/25 č.j.: DESU/122/020036/25 ze dne 18.08.2025,*

Povinný subjekt žádost žadatele přezkoumal, v předmětné části jí vyhovuje a žadateli požadovanou informaci poskytuje v příloze tohoto poskytnutí informace.

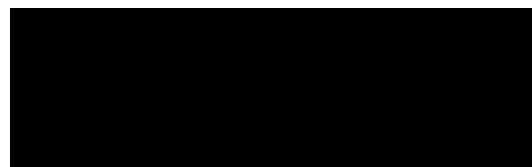
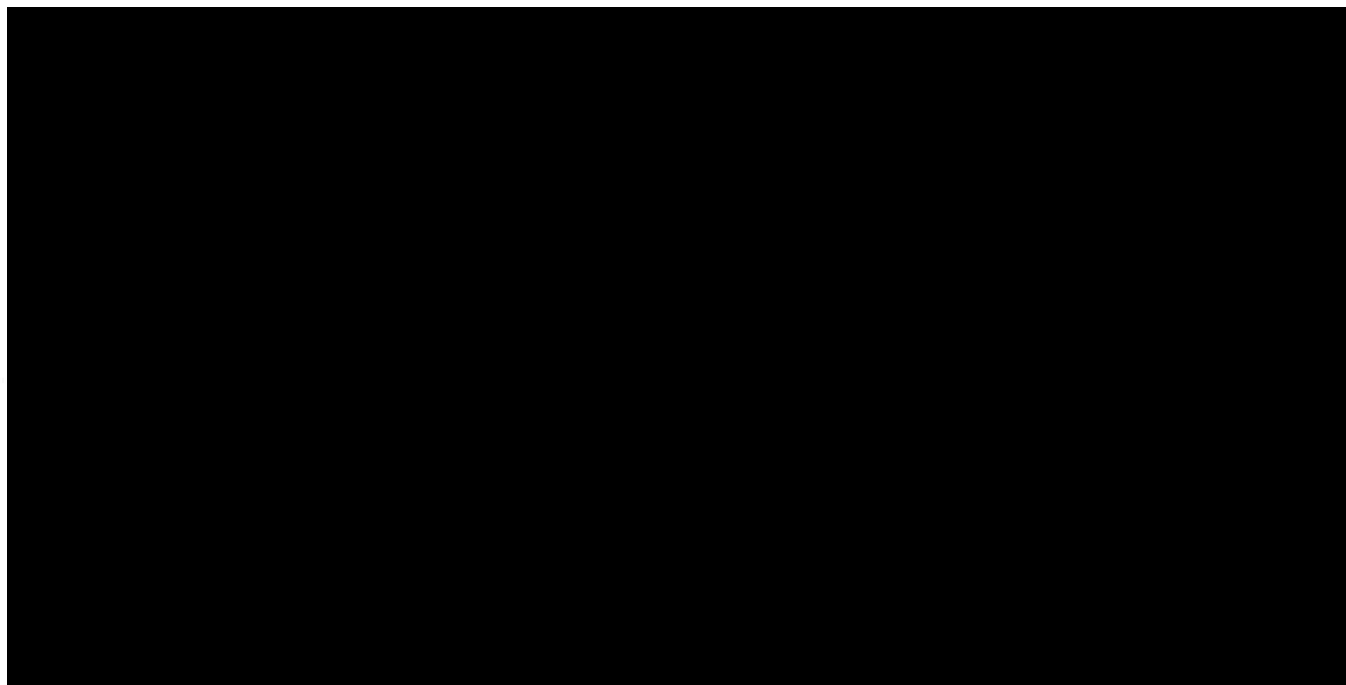
Příloha: *Rozhodnutí o povolení stavby ze dne 18.08.2025, spis. zn.: SZ DESU/013733/25, č.j.: DESU/122/020036/25*





Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016, ČSN ISO/IEC 20000-1:2019,
ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 a ČSN EN ISO 50001:2019





ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/013733/25

Č.J.: DESU/122/020036/25

VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk

TEL: +420 601 208 449

E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz

DATUM: 18.08.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. d) a ust. § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 30.05.2025 a současně podle ust. § 247 a 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby ze dne 26.06.2025, které podaly právnické osoby Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno a Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, ve zastoupení sdružením „TT Bystřice - Kamechy EUROVIA + TuCon + Martí Tunnel“ jehož jménem je oprávněna jednat právnická osoba EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha, které zastupuje právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle ust. § 193 stavebního zákona ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona rozhodl takto

I.

Podle ust. § 195 a v souladu s ust. § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu dráhy:

Prodloužení tramvajové trati Bystřice – Kamechy

v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů:

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001 Příprava staveniště

SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Úpravy Vjezdových ulic

SO 102 Úprava napojení Fleischnerovy ulice

SO 103 Úprava a prodloužení Šemberovy ulice

SO 104 Úprava komunikace k zahrádkám

SO 105 Komunikace Kuršova - Vjeřstova

- SO 106 Propojovací komunikace Kuršova - Teyschlova
- SO 107 Napojení Teyschlova - Vjeřstova
- SO 108 Úpravy komunikaci Hostislavova a Kamechy, bus. smyčka
- SO 109 Chodníky zástavky Říčanská
- SO 111 Parkoviště při ulici Kuršova
- SO 112 Parkoviště při ulici Teyschlova
- SO 113 Obnova parkoviště Kocanovská
- SO 114 Úprava Říčanské ulice
- SO 121 Chodníky MC Bystřice
- SO 131 Příjezd k PTO tunelu
- SO 132 Komunikace k mělnímě Ečerova
- SO 133 Komunikace k mělnímě Říčanská
- SO 134 Příjezd k retenční nádrži Kamechy
- SO 135 Dočasné dopravní konstrukce (provizorní zástavky)
- SO 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
- SO 201 Most přes TT, Šemberova - Vjeřstova
- SO 202 Most přes TT, Kuršova - Vjeřstova
- SO 203 Lávka pro pěší přes TT, Kuršova - Vjeřstova
- SO 204 Lávka přes TT, Lismaná - Přírodní
- SO 205 Vybídková lavka při ul. Říčanská
- SO 211 Zárubní zeď podél TT km 0,210 - 0,480 vpravo
- SO 212 Zárubní zeď podél TT km 0,210 - 0,610 vlevo
- SO 213 Zárubní zeď podél TT km 0,774 - 0,864 vlevo
- SO 214 Pilotová stěna u PTO
- SO 215 Opěné zdi smyčky Kamechy
- SO 216 Zárubní zeď smyčka Kamechy
- SO 217 Gabionové zdi km 0,185 - 0,210
- SO 218 Gabionové zdi - zastávka Ruda
- SO 219 Gabionová zeď podél TT km 0,690 - 0,838 vpravo
- SO 220 Gabionové zdi - portál Žebětín
- SO 221 Vany eskalátorů, schodiště
- SO 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
- SO 301 Přeložka splaškové kanalizace Šemberova - BVK
- SO 302 Přeložka dešťové kanalizace - Kamechy - BVK
- SO 303 Přeložka splaškové kanalizace - Kamechy - BVK
- SO 306 Rekonstrukce dešťové kanalizace - Přírodní - BVK
- SO 307 Rekonstrukce splaškové kanalizace - Přírodní - BVK
- SO 308 Přeložka dešťové kanalizace - Kocanovská - BVK
- SO 309 Přeložka splaškové kanalizace - Kocanovská - BVK
- SO 310 Rekonstrukce dešťové kanalizace - Teyschlova - BVK
- SO 311 Rekonstrukce splaškové kanalizace - Teyschlova - BVK
- SO 312 Úprava zhlaví šachet - BVK
- SO 320 Dešťová kanalizace - Šemberova - BKOM
- SO 321 Dešťová kanalizace - Kuršova - Teyschlova
- SO 321.1 Přípojka kanalizace - Kuršova - Teyschlova
- SO 322 Retenční nádrž - Vjeřstova - BKOM
- SO 323 Dešťová kanalizace - Teyschlova - BKOM
- SO 324 Rekonstrukce dešťové kanalizace - Kocanovská
- SO 324.1 Přípojka kanalizace Kocanovská
- SO 326 Rekonstrukce dešťové kanalizace - Vjeřstova - BKOM
- SO 327 Úprava zhlaví šachet - BKOM
- SO 340 Odvodnění TT - Vjeřstova - DPMB
- SO 340.1 Přípojka kanalizace TT - Vjeřstova
- SO 341 Retenční nádrž - Vjeřstova - DPMB
- SO 342 Odvodnění TT - Kamechy - DPMB
- SO 342.1 Přípojka kanalizace TT - Kamechy

SO 343 Retenční nádrž - Kamechy - DPMB
 SO 344 Připojky kanalizace - mělnina Ečerova - DPMB
 SO 345 Připojky kanalizace - mělnina Říčanská - DPMB
 SO 346 Připojky kanalizace - PTO - BKOM
 SO 347 Úprava zhlaví šachet - DPMB
 SO 348 Přeložka kanalizace budovy DPMB Ečerova
 SO 348.1 Připojka kanalizace budovy DPMB Ečerova
 SO 349 Odvodnění ploch zastávky Říčanská
 SO 350 Soc. zař. Kamechy TRAM - připojka kanalizace
 SO 350.1 Soc. zař. Kamechy TRAM - areálová kanalizace
 SO 351 Soc. zař. Kamechy BUS - připojka kanalizace
 SO 361 Vodovod DN 200 - přeložka - Kuršova - Ečerova
 SO 363 Vodovod DN 500 - přeložka - Vejrostova
 SO 365 Vodovod DN 250 - přeložka - vodojem Kuršova
 SO 366 Vodovod DN 300 - přeložka - Vejrostova - Kuršova
 SO 368 Vodovod DN 150 - přeložka - Teyschlova
 SO 370 Vodovod DN 150,200 - rekonstrukce - Říčanská
 SO 371 Vodovod DN 150,200 - rekonstrukce - Přírodní
 SO 372 Vodovod DN 300,600 - přeložka Hostislavova
 SO 374 Vodovod DN 250 - přeložka Kamechy
 SO 375 Připojka vodovodu - mělnina Ečerova - DPMB
 SO 376 Připojka vodovodu - mělnina Říčanská - DPMB
 SO 377 Připojka vodovodu - PTO - BKOM
 SO 378 Vodovod DN100 - odhození Vejrostova
 SO 378.1 Připojení vodovodní připojky na pozemek p.č. 2567/1
 SO 378.2 Vodovodní připojka na pozemek p.č. 2564/1
 SO 379 Přeložka vodovodu budovy DPMB Ečerova
 SO 380 Soc. zař. Kamechy TRAM - připojka vodovodu
 SO 380.1 Soc. zař. Kamechy TRAM - areálový vodovod
 SO 381 Soc. zař. Kamechy BUS - připojka vodovodu

SO 600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB

SO 601 Slavební jáma Bystre
 SO 602 Přesypný tunel a portál Bystre
 SO 603 Ražený tunel - razba, primární osvětlení
 SO 604 Ražený tunel – definitivní osvětlení
 SO 605 Přesypný tunel a portál Žebětín
 SO 606 Slavební jáma Žebětín
 SO 607 Chodníky a stavební úpravy v tunelu
 SO 608 Odvodnění tunelu
 SO 609 Peážní vodovod v tunelu
 SO 610 Připojka požární vody k tunelu
 SO 611 Stavební elektroinstalace v tunelu
 SO 612 Pomocná opatření při rážbě
 SO 613 Provozně-technologický objekt

SO 660 – OBJEKTY DRAH

SO 661 Rekonstrukce tramvajové trati
 SO 662 Tramvajová trať
 SO 663 Tramvajová trať v tunelu
 SO 664 Tramvajová smyčka Kamechy
 SO 665 Náustupišť tramvajových zastávek
 SO 671 Trolejové vedení
 SO 672 Kabelovod DPMB
 SO 673 Napájecí a zpětné kabely DPMB
 SO 674 Mělnina Ečerova - stavební část
 SO 675 Mělnina Říčanská - stavební část
 SO 676 Konstrukce bránící přecházení trati

SO 700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 703 Přesun stanoviště popelnice Teyschlova 2, 4, 6
 SO 704 Soc. zař. Kamechy TRAM
 SO 705 Soc. zař. Kamechy BUS
 SO 751 Sportovní hřiště Kuršova

SO 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 831 Hrubé terénní úpravy

PS 1000 – Provozní soubory tramvajového tunelu

PS 1001 Osvětlení v tunelu
 PS 1002 Nouzové osvětlení
 PS 1003 Radiové spojení (DPmB + IZS)
 PS 1004 Provozní telefon DPmB
 PS 1005 Elektrická požární signalizace (EPS)
 PS 1006 Řídicí systém
 PS 1007 Řízení tramvajového provozu
 PS 1008 Napájení tunelu NN
 PS 1009 Zálohované napájení (UPS)
 PS 1010 Uzemnění tunelu
 PS 1011 Ochrana proti bludným proudům
 PS 1012 Kabelové rozvody v tunelu
 PS 1013 Kamerový dohled + videočetky
 PS 1014 Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)
 PS 1018 VZT zařízení

PS 2000 – PROVOZNÍ SOUBORY TRAMVAJOVÉ TRATI

PS 2001.1 Mělnina Ečerova - střídavá část
 PS 2001.2 Mělnina Ečerova - stejnosměrná část
 PS 2001.3 Mělnina Ečerova - vlastní spotřeba
 PS 2001.4 Mělnina Ečerova - uzemnění a hromosvod
 PS 2001.5 Mělnina Ečerova - stavební elektroinstalace
 PS 2001.6 Mělnina Ečerova - řízení, ovládání a dálkové ovládání
 PS 2001.7 Mělnina Ečerova - protipožární opatření
 PS 2002.1 Mělnina Říčanská - střídavá část
 PS 2002.2 Mělnina Říčanská - stejnosměrná část
 PS 2002.3 Mělnina Říčanská - vlastní spotřeba
 PS 2002.4 Mělnina Říčanská - uzemnění a hromosvod
 PS 2002.5 Mělnina Říčanská - stavební elektroinstalace
 PS 2002.6 Mělnina Říčanská - řízení, ovládání a dálkové ovládání
 PS 2002.7 Mělnina Říčanská - protipožární opatření
 PS 2003 Ovládání výhybek vč. EOv
 PS 2004 Kolejové mazníky

PS 3000 – PROVOZNÍ SOUBORY ESKALÁTORŮ

PS 3001 Eskalátory u zastávky Říčanská

PS 4000 – PROVOZNÍ SOUBORY KANALIZACE A VODOVODU

PS 4004.1 Neutralizační stanice - STG
 PS 4004.2 Elektrické napájení neutralizační stanice
 PS 4004.3 Měření a regulace v neutralizační stanici

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 339/27 (ostatní plocha), 339/32 (ostatní plocha), 339/33 (ostatní plocha), 339/38 (ostatní plocha), 339/39 (ostatní plocha), 339/40 (ostatní plocha), 339/42 (ostatní plocha), 339/49 (ostatní plocha), 339/53 (ostatní plocha), 339/69 (ostatní plocha), 339/9 (ostatní plocha), 1938/179 (ostatní plocha), 1938/189 (ostatní plocha), 1938/190 (ostatní plocha), 1938/191 (ostatní plocha), 1938/192 (ostatní plocha), 1938/193 (ostatní plocha), 1938/194 (ostatní plocha), 1938/195 (ostatní plocha), 1938/196 (ostatní plocha), 1938/197 (ostatní plocha), 1938/198 (ostatní plocha), 1938/199 (ostatní plocha), 1938/200 (ostatní plocha), 1938/201 (ostatní plocha), 1938/203 (ostatní plocha), 1938/204 (ostatní plocha), 1938/207 (ostatní plocha), 1938/217 (ostatní plocha), 1938/218 (ostatní plocha),

(ostatní plocha), 8247/33 (ostatní plocha), 8247/36 (ostatní plocha), 8247/38 (ostatní plocha), 8247/39 (ostatní plocha), 8247/43 (ostatní plocha), 8247/44 (ostatní plocha), 8247/47 (ostatní plocha), 8247/48 (ostatní plocha), 8247/49 (ostatní plocha), 8247/5 (ostatní plocha), 8247/50 (ostatní plocha), 8247/51 (ostatní plocha), 8247/53 (ostatní plocha), 8247/56 (ostatní plocha), 8249/5 (ostatní plocha), 8250/1 (ostatní plocha), 8250/10 (ostatní plocha), 8250/11 (ostatní plocha), 8250/12 (ostatní plocha), 8250/13 (ostatní plocha), 8250/14 (ostatní plocha), 8250/2 (ostatní plocha), 8250/3 (ostatní plocha), 8250/6 (ostatní plocha), 8250/7 (ostatní plocha), 8250/8 (ostatní plocha), 8250/9 (ostatní plocha), 8251/1 (ostatní plocha), 8251/8 (ostatní plocha), 8260/1 (ostatní plocha), 8260/2 (ostatní plocha), 8266 (ostatní plocha), 8267/1 (ostatní plocha), 8267/2 (ostatní plocha), 8267/3 (ostatní plocha), 8268/1 (ostatní plocha), 8268/2 (ostatní plocha), 8268/3 (ostatní plocha), 8269 (ostatní plocha), 8270 (ostatní plocha), 8271 (ostatní plocha), 8272 (ostatní plocha), 8274 (ostatní plocha), 8275 (ostatní plocha), 8276 (ostatní plocha), 8277 (ostatní plocha), 8279 (ostatní plocha), 8280 (ostatní plocha), 8281 (ostatní plocha), 8282 (ostatní plocha), 8283 (ostatní plocha), 8284 (ostatní plocha), 8285 (zastavěná plocha a nádvíř), 8286/1 (ostatní plocha), 8286/2 (ostatní plocha), 8286/5 (ostatní plocha), 8287 (ostatní plocha), 8288 (ostatní plocha), 8289/7 (ostatní plocha), 8290 (ostatní plocha), 8291 (ostatní plocha), 8294 (ostatní plocha), 8295 (ostatní plocha), 8296 (ostatní plocha), 8297 (ostatní plocha), 8299 (ostatní plocha), 8304 (ostatní plocha), 8305 (ostatní plocha), 8309 (ostatní plocha), 8310 (ostatní plocha), 8311 (ostatní plocha), 8312 (ostatní plocha), 8317 (ostatní plocha), 8319 (ostatní plocha), 8323 (ostatní plocha), 8326/1 (ostatní plocha), 8326/2 (ostatní plocha), 8326/3 (ostatní plocha), 8326/4 (ostatní plocha), 8329 (ostatní plocha), 8331 (ostatní plocha), 8332 (ostatní plocha) v kat. území Bystřice a obci Brno;

na pozemcích parc. č. 1847/11 (ostatní plocha), 1847/12 (ostatní plocha), 1847/32 (ostatní plocha), 1847/33 (ostatní plocha), 1847/4 (ostatní plocha), 1847/5 (ostatní plocha), 1855/1 (ostatní plocha), 1861 (ostatní plocha), 1862 (ostatní plocha), 1863 (ostatní plocha), 1864 (ostatní plocha), 1877/11 (ostatní plocha), 1886/1 (ostatní plocha), 1886/2 (ostatní plocha), 1888/11 (ostatní plocha), 1888/8 (ostatní plocha), 1889 (ostatní plocha), 1892 (ostatní plocha), 1894 (ostatní plocha), 1896/13 (ostatní plocha), 1897 (ostatní plocha), 1901/6 (ostatní plocha), 1904 (ostatní plocha), 1907 (ostatní plocha), 1912/2 (ostatní plocha), 1920/38 (ostatní plocha), 1920/41 (ostatní plocha), 1923/1 (ostatní plocha), 1923/6 (ostatní plocha), 1934/1 (ostatní plocha), 1934/2 (ostatní plocha), 1998/2 (ostatní plocha), 2000/6 (ostatní plocha), 2001/1 (ostatní plocha), 2001/11 (ostatní plocha), 2001/17 (ostatní plocha), 2001/20 (ostatní plocha), 2001/24 (ostatní plocha), 2001/25 (ostatní plocha), 2001/26 (ostatní plocha), 2001/27 (ostatní plocha), 2001/28 (ostatní plocha), 2001/29 (ostatní plocha), 2001/30 (ostatní plocha), 2001/31 (ostatní plocha), 2001/32 (ostatní plocha), 2003/19 (ostatní plocha), 2005/5 (ostatní plocha), 2006 (ostatní plocha), 2007 (ostatní plocha), 2008 (ostatní plocha), 2012/4 (ostatní plocha), 2028/3 (ostatní plocha), 2029 (ostatní plocha), 2030 (ostatní plocha), 2062 (ostatní plocha), 2064 (ostatní plocha), 2080/2 (ostatní plocha), 2080/3 (ostatní plocha), 2082/1 (ostatní plocha), 2082/11 (ostatní plocha), 2082/12 (ostatní plocha), 2082/25 (ostatní plocha), 2082/7 (ostatní plocha), 2083/1 (ostatní plocha), 2083/11 (ostatní plocha), 2083/12 (ostatní plocha), 2083/13 (ostatní plocha), 2083/19 (ostatní plocha), 2083/4 (ostatní plocha), 2083/5 (ostatní plocha), 2083/6 (ostatní plocha), 2083/7 (ostatní plocha), 2083/8 (ostatní plocha), 2084/1 (ostatní plocha), 2084/2 (ostatní plocha), 2084/3 (ostatní plocha), 2084/4 (ostatní plocha), 2084/5 (ostatní plocha), 2085/2 (ostatní plocha), 2086/2 (ostatní plocha), 2086/4 (ostatní plocha), 2086/5 (ostatní plocha), 2087/1 (ostatní plocha), 2087/11 (ostatní plocha), 2087/5 (ostatní plocha), 2087/6 (ostatní plocha), 2087/8 (ostatní plocha), 2087/9 (ostatní plocha), 2953/21 (ostatní plocha), 4579 (ostatní plocha) v kat. území Žebětín a obci Brno.

Popis stavby (vše druhu a účelu povolované stavby):

Navržená stavba řeší prodloužení tramvajové trati Bystřice – Kamechy na území města Brna jako stavbu dráhy, která je hlavní stavbou souboru staveb záměru. Jedná se o novostavbu tramvajové trati ve směsu prodloužení stávající tramvaje ze smyčky Ečerova v Bystřici do nové smyčky při ulici Hostislavova v sídlišti Kamechy. Délka prodloužení v nové trase činí 1,4 km. Mimo vlastní stavbu tramvajového tělesa, včetně jeho tunelové trasy, budou součástí úpravy dotčené pozemní komunikace, mosty, přechody inženýrských sítí a další stavbu vyvolané investice. Stavba je navržena jako dvoukolejná tramvajová trať v prodloužení stávající trati doposud končící ve smyčce Ečerova, která se bude nacházet na samostatném tělese mimo pozemní komunikaci. V souvislosti s prodloužením dojde oproti současnosti ke změně směru pojezdu stávající konečné smyčky (nově ve směru hodinových ručiček). Touto úpravou dojde ke sjednocení nástupní hrany pro vozidla odjíždějící ze smyčky Ečerova s vozidly přijíždějícími po prodloužené trati od Kamech. Smyčka Ečerova zůstane dvoukolejná. V rámci jejího rozsahu dojde k úpravě nástupišť a zpevněných ploch. Ve vzdálenosti cca 520 m od smyčky Ečerova bude na úrovni

odbočení ulice Ruda zřízena nová tramvajová zastávka s pracovním názvem „Ruda“. Jedná se o dvě v podélném směru odsazená nástupiště mezi jejichž čely bude umístěn přechod přes koleje. V jeho blízkosti bude zřízeno nakolovozní místo pro možnosti najezdu dvousměrných vozidel údržby. Ve vzdálenosti 160 m za zastávkou Ruda vjezd tramvajová trať do tunelu, kterým překoná vrcholovou část terénního hřebene mezi Bystřicí a Žebětínem. Tunelovým úsekem tramvaj rovněž podjede ulici Říčanskou a novou trasu ulice Teysschlova. Celková délka tunelu bude 320 m. Před vjezdem do tunelu u bystřického portálu vpravo bude umístěn provozně-technologický objekt tunelu, u nějž bude možná možnost vjezdu silničního vozidla záchranného systému nebo údržby do tunelu. Bezprostředně za tunelem je navržena zastávka s pracovním názvem „Říčanská“. Jedná se o dvě vsířnicí situovaná nástupiště. Zastávka bude oproti okolnímu terénu umístěna v hluboké rýži, přičemž přístup k ní bude možný rampovými chodníky v horní úrovni propojeními mostem. Úrovňový přechod koleji nebude na zaslávce umožněn. Ve vzdálenosti 200 m za zastávkou „Říčanská“ bude následovat vjezd do smyčky Kamechy, v které bude tramvajová trať ukončena. Bude se jednat o tříkolejnou smyčku obsahující dvě výstupní hrany a jednu nástupní. Geometrické uspořádání trati, mimo úseku smyček, vyhovuje pro traťovou rychlost 60 km/h. V rozsahu tunelové trasy a v úseku od tunelu směrem ke smyčce Ečerova bude s ohledem na omezené rozhledové poměry (tunel, hluboký zářez) tramvajový provoz řízen zabezpečovacími zařízeními. V souvislosti se stavbou tramvajové trati dojde k ovlivnění sítě pozemních komunikací v oblasti. Bude vybudována nová komunikace s přemostěním tramvajové trati v prodloužení východní větve ulice Fleischnerova. Současný vjezd od Horního náměstí na Vejrostovu ulici bude posunut do výškové výhodnější polohy (podjezdna výška nad trati) o cca 100 m ve směru od smyčky Ečerova. V souběhu s ním se vybuduje nová lávka sloužící pro pěší a převedení potrubního vedení teplovodu a plynovodu. Komunikace procházející podélně mezi Kurfovou a Vejrostovou ulicí, využívaná v současnosti především k parkování, bude přesunuta mimo tramvajovou trať. Slávající napojení Teysschlovy ulice na Vejrostovu bude zrušeno a přeměřováno tak, aby její křížení s tramvajovou trati proběhlo v místě tunelu. V souvislosti se zásahem do komunikací dojde k výstavbě nových parkovacích ploch, které nahradí parkovací místa stavbou zrušená. Při křížovance ulic Kamechy a Hostislavova bude vybudováno autobusové obrátěš a autobusové zastávky, které umožní přestup cestujících z autobusů na tramvaj. Autobusové obrátěš umožní otačení otačením autobusů nahradit dopravy při výluce tramvajového provozu.

Hlavním účelem stavby je zvýšení využitelnosti, komfortu a atraktivitu MHD pro obyvatele sídliště Kamechy. Současná konečná tramvaje na Ečerově ulici je od zastávky Kamech vzdálena přes 1 km. Pro její oblast je tak již huře dostupná a území je proto obsluhováno autobusovými linkami. Přístup cestujících na tramvaj se pak děje až následně v nácestných zastávkách. V případě stavbou realizovaného prodloužení tramvajové trati nastoupí cestující do tramvaje již na Kamečích, čímž bude nutnost přestupu odstraněna. Zvýší se tím rychlost a celkový komfort cestování. V neposlední řadě dojde díky následné redukci autobusových spojů ke snížení emisního zatížení.

Popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů:

100 – Objekt pozemních komunikací

SO 101 Úpravy Vejrostovy ulice

Objekt řeší úpravy Vejrostovy ulice. Dojde k zřízení odbočovacíků pruhy, přechodů pro chodce, rozšíření komunikace a úprave odvodnění. K šířkovým úpravám dochází pouze v místech úprav křižovatek (odbočovací pruhy, bezpečnostní ostrůvky).

Úsek 1 – Obsah napojení Fleischnorovy ulice

Jedná se o vytvoření nové příčné křižovatky v místě nového napojení Fleischnorovy a prodloužené Šemberovy ulice (SO102 a 103), které bude oproti stávajícímu stavu přesunuto o cca 70 m směrem k Brnu. Do Vejrostovy ulice bude vložen pruh pro levé odbočení a protilehle k tomuto pruhu ochranný ostrůvek šířky 2,50 m na přechodu pro chodce. Vozovka oboustranně rozšířena o cca 2 x 0,75 m na celkovou šířku zpevnění 12,50 m. Součástí tohoto úseku bude i doplnění chodníku délky 70 m a šíře 2,00 m podél části jižní strany ulice. Délka tohoto úseku činí 180 m. Směrové a výškové vedení komunikace zůstává zachováno, rozšiřující konstrukce navázou v příčných sklonech na stávající vozovku.

Šířkové uspořádání v místě úpravy bude následující:

jízdní pruhy	2 x 3,00 = 6,00 m
odbočovací pruhy	1 x 3,00 = 3,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
pruh pro cyklisty	2 x 1,50 = 3,00 m

bezpečnostní odstup	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	13,50 m

Plná šířka zpevnění vozovky 12,50 m bude uplatněna pouze v rozsahu odbočovacího pruhu a ostrůvku přechodu. V navazujících částech dojde náběhem k postupnému zužení na dvoupruhovou komunikaci s cyklistickými pruhy. Komunikace bude odvodněna pomocí dešťových vpustí.

Úsek 2 - Oblast napojení od Kuršovy ulice

V místě nového propojení od Kuršovy ulice (SO 105) naproti místu napojení protilehlé jednosměrné větve k ulici Kachlikova bude vložen pruh pro levé odbočení a protilehlé k němu ochranný ostrůvek v šířce 2,50 m pro zřízení přechodu pro chodce. Vozovka bude jednostranně plynule rozšířena o cca 1,30 m na celkovou šířku zpevnění 12,50 m. Součástí bude i úprava chodníku v místě vytštění přechodu pro chodce a bezprostředně navazující části komunikace napojení do Kachlikovy ulice. Délka úpravy úseku činí 160 m. Směrové a výškové vedení komunikace zůstává zachováno, rozšiřující konstrukce navázou v příčných sklonech na stávající vozovku.

Šířkové uspořádání v místě úpravy bude následující:

jízdní pruhy	2 x 3,00 = 6,00 m
odbočovací pruh	1 x 3,00 = 3,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
pruh pro cyklisty	2 x 1,50 = 3,00 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	13,50 m

Plná šířka zpevnění vozovky 12,50 m bude uplatněna pouze v rozsahu odbočovacího pruhu a ostrůvku přechodu. V navazujících částech dojde náběhem k postupnému zužení na dvoupruhovou komunikaci s cyklistickými pruhy.

Odvodnění:

Komunikace bude na levé straně (směr Bystřec-Záběhán) odvodněna přes nepevněnou krajnici do přílehlého příkopu a z něj horskými vpustmi do kanalizace komunikace. Pravá strana komunikace bude odvodněna dešťovými vpustmi umístěnými při obrubě vozovky do téže kanalizace.

Úsek 3 - Oblast přeložky vodovodu a kanalizace

V části Vojtovy ulice bezprostředně vložene mezi 2. a 4. úsek dojde v délce 315 m, nad rýhými výkopů přeložky vodovodu a dešťové kanalizace, k doplnění konstrukčních vrstev vozovky.

Součástí úpravy úseku 3 bude změna řešení odvodnění, kdy vznikem tranvojového zářezu, bude stávající příkop zrušen a nahrazen obrubníkem s řimací dešťovými prefabrikovanými vpustmi napojenými přípojkou do stejné kanalizace jako bude zastižen dosavadní příkop. Nad obrubou bude proti sjezdu vozidla do souběžného zářezu tranvojové trati umístěno ocelové silniční svodičlo.

Úsek 4 - Oblast napojení Těvšchovy ulice

V místě nového napojení Těvšchovy ulice (SO 107) v rozsahu od 30 m před přechodem u zástavky Ruda po napojení zásobovacího sjezdu k prodejně Albert. Délka úseku bude 375 m, přičemž přímo navazuje na úsek 3. Do vozovky bude vložen pruh pro levé odbočení do nového napojení Těvšchovy ulice, v místě přechodu pro chodce u zástavky Ruda bezpečnostní ostrůvek a vozovka na levé straně rozšířena o cca 1 m tak, aby do ní bylo možno doplnit pruh pro cyklisty ve směru do Brna. Součástí bude rovněž vybudování chodníku pro pěší délky 310 m (včetně nástupišť autobusové zástavky Ruda) na jižní straně komunikace a zrušení původního napojení Těvšchovy ulice. Na straně ulice směrem k přeluhu dojde k úpravě stávajícího nástupišť autobusové zástavky na bezbariérové. Bude vytvořena nová nástupní brana délky 19 m z kaselského obrubníku výšky 16 cm, souběžný chodník / nástupišť se zvýší do úrovně nástupní hrany, přidělí se po přílehlý přechod pro chodce a doplní se lumnaré a kontrastní bezbariérové prvky. Na straně komunikace směrem do města se vytvoří nový autobusový zářez šířky 3,0 m s délkou nástupní hrany 19 m z kaselského obrubníku výšky 16 cm. Nástupišť zástavky bude vytvořeno na přílehlý průběžném chodníku.

Šířkové uspořádání v místě úpravy bude následující:

jízdní pruhy	2 x 3,00 = 6,00 m
odbočovací pruh	1 x 3,00 = 3,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
pruh pro cyklisty	2 x 1,50 = 3,00 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 = 1,00 m

Celkem	13,50 m
--------	---------

Bezpečnostní ostrůvek na přechodu pro chodce je navržen v šířce 2,50 m. Plná šířka zpevnění vozovky 12,50 m bude uplatněna pouze v rozsahu odbočovacího pruhu a ostrůvku přechodu. V navazujících částech dojde náběhem k postupnému zužení na dvoupruhovou komunikaci s cyklistickými pruhy.

Odvodnění:

Komunikace bude v rozsahu úpravy 4. úseku na levé straně (směr Bystřec-Záběhán) odvodněna přes nepevněnou krajnici do přílehlého příkopu a z něj horskými vpustmi do silniční kanalizace. Pravá strana silnice bude odvodněna dešťovými vpustmi umístěnými při obrubě vozovky do téže kanalizace. V rámci úprav souvisejících s výstavbou souběžné tranvojové trati a chodníku dojde k částečnému zrušení levostranného silničního příkopu. Okraj vozovky bude osazen silničním obrubníkem a odvodnění zajištěno nově vybudovanými deseti prefabrikovanými dešťovými vpustmi, které budou přípojkami napojeny do kanalizace. Jedná se o stejnou kanalizaci, do které bylo napojeno odvodnění rušeného příkopu. V úseku od nového vyústění Těvšchovy ulice směrem k Záběháně bude silniční příkop za nově vybudovaným chodníkem zachován. V jeho konci se vybuduje horská vpust se zastižením do kanalizace. Pravá strana vozovky zůstává bez úprav a dešťové vpustí osazené podél jejího okraje zůstanou původní.

Na zachovaných částech vozovky bude provedeno celoplošné frézování obrusné vrstvy a její náhrada stejnou obrusnou vrstvou jako bude použita u celkového doplnění vozovky. U vozovky s asfaltovým krytem se na cementem zpevněných podkladních vrstvách provedou opatření proti rozvoji reflexních trhlín. Konstrukce vozovky v místě autobusových zastávek bude provedena s cementobetonovým krytem.

SO 102 Úprava napojení Fleischnerovy ulice

Objekt řezí přemístění napojení Fleischnerovy ulice do linie nového napojení prodloužené ulice Šemberova (SO 103), a tím vytvoření průsečné křižovatky. Napojení Fleischnerovy ulice na Vojtovu bude přesunuto o cca 60 m směrem k Brnu do profilu východního ramene této zakrňované ulice. Původní vyústění Fleischnerovy ulice bude zastiženo a na jeho ploše dojde k propojení parkovišť a zelených ploch po obou stranách. Zrušené napojení bude nahrazeno prodloužením východního ramene Fleischnerovy ulice přes stávající parkoviště a zelený pás až k Vojtově ulici, s kterou vytvoří křižovátku. Délka prodloužení bude cca 26 m, celková délka úpravy komunikace 45 m. V rámci úprav dojde k přirůstku v počtu 6 parkovacích míst. Součástí objektu bude i příprava dotčených chodníků a přílehlých nepevněných ploch novému stavu. Oproti současnosti k obrábění směru jednosměrného provozu okružní Fleischnerovy ulice.

Směrové uspořádání

Osa prodloužené Fleischnerovy ulice navazuje na její směr a v celé délce bude v přímé. S Vojtovou ulicí svírá úhel 79°, po jejím překročení pokračuje jako osa objektu SO103. Délka úpravy nového připojení včetně navazující pouze frézované části činí 45 m. Rozšíření parkoviště v místě původního výjezdu z Fleischnerovy bude položová provedeno přímým propojením obrub v současnosti přerušených stávající ulicí a kolem ní se nacházejícími zelenými plochami. Propojení parkovišť bude tvořeno obdelníkovou plochou, jehož délka bude 33 m s šířkou odpovídající stávající síťce parkoviště v rozměru 15 m. Kolem propojeného parkoviště bude rovněž propojen kolem něj procházející chodník. Šířka úpravy původního parkoviště v místě průchodu nového napojení Fleischnerovy ulice činí 25 m. V tomto prostoru projde vlastní profil komunikace, navazující zelené plochy a chodník vedoucí ve směru od zástavby k přechodu přes Vojtovu.

Výškové vedení

Výškové vedení nové komunikace je dáno výškou Fleischnerovy ulice v místě jejího výjezdu na parkoviště a okrajem ulice Vojtovou. Z toho vychází podélný sklon nové vozovky 2,1 % ve směru stoupání směrem k napojení na Vojtovu. Tento sklon bude stejného smyslu a přibližně i hodnoty jako má stávající Fleischnerova ulice, na kterou její prodloužení plynule naváže.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání prodloužené části komunikace odpovídá kategorii MO 7,5/30 v následujícím uspořádání:

jízdní pruhy	2 x 3,00 = 6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	7,50 m

Okraje komunikací budou ohraničeny silničním obrubníkem, v místech přecházení chodů osazen s převýšením max 20 mm a doplněn hmatnými a kontrastními bezbariérovými prvky. Na parkovišti v čele parkovacích míst bude výška obruby 100 mm. Chodníky pro pěší jsou navrženy v základní šířce 2,00 m.

Odvodnění

Pro odvodnění komunikací objektu bude využito stávajících dešťových stok s doplněním dešťových vpusť.

SO 103 Úprava a prodloužení Šemberovy ulice

Objekt navazuje na úpravu křižovanky Vejrosta-Fleischnerova, který řeší rameno křižovanky směřující na most (SO 201) nad tramvajovou trať a dále za mostem navazující komunikace v souběhu s tramvajovou tělesem pokračující na Šemberovu ulici. Komunikace bude upravena v celkové délce 200 m, z toho 73 m činí prodloužení silnice v nové trase a 34 m tohoto prodloužení se nachází na mostě SO 201. Na zbývajících 127 m směrem k centru sídliště bude opravena obrusná vrstva.

Směrové uspořádání

Osa komunikace vychází ze směru koncové části Šemberovy ulice. Pokračuje přímým úsekem v souběhu s tramvajovou trať, aby tuto trať mostem SO 201 v místě protilehlému k novému napojení Fleischnerovy ulice překřížila. Za tramvajovou trať přechází i Vejrosta ulici a přímo naváže na osu objektu SO 102. Propojení dvou přímých úseků před mostem bude obloukem o poloměru 15 m.

Výškové vedení

Výškové vedení nové komunikace vychází ze sklonu konce Šemberovy ulice a na něj navazujícího terénu. Ve směru od Šemberovy trasa stoupá sklon 1,74 a 7,0 %, před mostem se nachází zakružovací oblouk, za nímž niveleta klesá sklonem 2,93 % k napojení na ulici Vejrosta.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání prodloužené části komunikace odpovídá kategorii MO 7,5/30 v následujícím uspořádání:

jízdní pruh	2 x 3,00 = 6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	7,50 m (+ místně parkovací pruh)

Ve směrovém oblouku bude šířka jízdních pruhů zvětšena o příslušné rozšíření. Okraje komunikací budou ohraničeny silničními obrubnicemi. Chodník doplňovaný podél Šemberovy ulice je navržen v šířce 2,00 m. Přístupové chodníky k tramvajové smyčce v šířce 3,00 m a chodník procházející napříč smyčkou až k přechodu přes Vejrosta ulici budou v šířce 3,50 m.

Odvodnění

Odvodnění prodloužené komunikace bude provedeno pomocí dešťových vpusť napojených do k tomuto účelu vybudované kanalizace SO 320. Dešťové vpusť na části původní komunikace budou rovněž přepojeny do kanalizace SO 320. Voda z malé části komunikace na straně Vejrosta ulice za tramvajovou trať bude před napojením nové vozovky na tuto ulici zachycena dešťovou vpusť a napojena do síťující dešťové kanalizace ve vozovce Vejrosta ulice.

SO 104 Úprava komunikace k zahrádkám

Nový příjezd, který nahradí desavudního příjezdu k zahrádkám, formu zpevněné polní cesty bude napojen sjezdem z vnější strany oblouku komunikace SO 103. Za sjezdem bude pokračovat společná cesta, která se po 7 m rozdělí do dvou ramen v trase cest procházejících podél obou stran oplocení zahrádek. Výškový rozdíl mezi rameny cesty a plochou zahrádek bude vyrovnán gabionovou zídka. Celková délka objektem řešených cest činí 54 m, jejich šířka 5,0 resp. 3,0 m. Délka gabionové zídky o výšce do 1 m bude 30 m.

Směrové uspořádání

Osa komunikace vychází kolmo z oblouku prodloužené Šemberovy ulice. Za jejím okrajem se stáčí kružnicovým obloukem poloměru 20 m do přímého směru podél plotu zahrad k napojení na původní průběh cesty. Před rohem oplocení zahrádek odbočuje z této cesty podél druhé strany plotu další polní cesta jejíž osa bude v přímě. Délka úpravy cesty vycházející od Šemberovy ulice bude 36 m, délka odbočující cesty bude 18 m.

Výškové vedení

Polní cesta bude dopravně navázána na objekt prodloužené Šemberovy ulice, která bude v místě napojení oproti stávajícímu stavu snížena. Z tohoto důvodu je nutno polní cestu zahloubit a výškový rozdíl od nového napojení na stávající sítav vyrovnat stoupáním. Od Šemberovy ulice bude cesta stoupat

podélným sklonem 9 %, až ke konci úseku, kde se zakružovacím obloukem napojí na původní průběh cesty. Niveletu odbočující cesty od místa odpojení u rohu plotu zahrad po připojení na původní průběh cesty bude stoupat rovněž sklonem 9 %.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá kategorii P 6/30 v následujícím uspořádání:

jízdní pruh	2 x 2,50 = 5,00 m
bezpečnostní krajnice	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	6,50 m

Plná kategorijská šířka cesty bude dodržena v délce 10 m mezi odpojením z Šemberovy ulice a rohem zahrad. Následně budou cesty za svým rozbočením plynule zúženy na šířku stávajících cest, která činí cca 3 m.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude na většině cesty provedeno tak jako v současnosti přes nezpevněné krajnice vsakem do přilehlého terénu. Pouze pravý příkop přicházející od odbočné cesty k Šemberově ulici bude ukončen vpusť napojenou do kanalizace SO 320.

SO 105 Komunikace Kuršova - Vejrosta

Přednětím objektu je komunikace propojující Kuršovu a Vejrosta ulici přes tramvajovou trať v jejím km 0,321, kdy se jedná se o náhradu stávajícího propojení umístěného těsně za tramvajovou smyčkou Ečerova. Komunikace oproti stávající poloze bude přesunuta o cca 95 m severozápadně. Nové propojení se bude na Vejrostě ulici nacházet protilehle k jednosměrnému najezdu do Kachlikovy ulice, s kterou zde vytvoří přísečnou křižovátku. Odtud bude nová komunikace pokračovat přemostěním (SO 202) tramvajové trati až ke Kuršově ulici. Součástí objektu budou i souběžné chodníky.

Směrové uspořádání

Osa komunikace vychází kolmým napojením z Kuršovy ulice kružnicovým obloukem poloměru 100 m. Dále trasa pokračuje v přímě až k Vejrostě ulici, do které se napojí rovněž pod úhlem 90°. Délka nové komunikace bude 88 m.

Výškové vedení

Výškové vedení nivelety je předurčeno úrovní okrajů Kuršovy a Vejrosta ulice a dosažením potřebné podélné výšky mostní konstrukce nad tramvajovou trať. Od Kuršovy ulice napojené zakružovacím obloukem na příčný sklon její vozovky niveleta stoupá sklonem 4,50 % až k Vejrostě ulici, na kterou se napojí ve spadu 2,5 %. Chodníky budou přidruženy k silničním obrubám a kopírují podélný sklon komunikace.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá kategorii MO2 7,5/50 v následujícím uspořádání:

jízdní pruh	2 x 3,00 = 6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	7,50 m

Ve směrovém oblouku bude šířka jízdních pruhů zvětšena o příslušné rozšíření. Okraje komunikací budou ohraničeny silničními obrubnicemi. Chodníky vedené podél ulice jsou navrženy v šířce 2,00 m. Před napojením na Kuršovu ulici bude přes komunikaci zřízen přechod pro chodce. V ukončení protilehlých chodníků ve směru k mostu pak místo pro přecházení.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude provedeno dvěma prefabrikovanými dešťovými vpusťmi napojenými do nové dešťové kanalizace, na které bude v jejím dalším průběhu zřízena retenční nádrž.

SO 106 Propojovací komunikace Kuršova - Teyschlova

Na volné ploše za zástavbou panelových domů Kuršovy ulice (č. 2-10) v souběhu s Vejrosta ulicí se v současnosti nachází komunikace sloužící především k parkování osobních vozidel obyvatel sídliště. Na jedné straně je napojena na ulici Vejrosta ulice, na straně druhé na ulici Teyschlova. Její trasa bude dotčena tělesem nové tramvajové trati a ve své původní podobě zanikne. Pro zachování možnosti parkování bude tato komunikace obnovena v nové trase souběžné s tramvajovou trať. Komunikace bude začínat v křižovatce se silnicí Kuršova - Vejrosta (SO 105). Odtud až do úrovně tramvajové zastávky Ruda probíhá v konstantním souběžném po levé straně tramvajové trati. Zde se od tramvaje odkloní a bude respektovat trasu původní komunikace. Komunikace bude ukončena napojením

do upravené Teysschlovy ulice (SO 107). Její celková délka činí 515 m. Z hlediska provozu se bude jednat o komunikaci ZONA 30. Sřízkové se bude jednat o jednosměrnou komunikaci kategoriálního uspořádání MO Ip 12,55/3,75/30, s šířkou jízdního pásu 3,75 m. Po pravé straně (k tramvajové trati) je umístěn parkovací pruh pro šikmé stání 45° o šířce 4,30 m. Na straně levé je navržen pruh podélného stání šířky 2,00 m. Parkovací místa budou po skupinách oddělena zvýšenými nepevnými plochami. Na začátku a konci ulice budou v místě příčné křižování s pěšími vzhledy na vozovce dlouhé zvýšené prahy. Stejný prah se vybuduje i v místě křižování s chodníkem k tramvajové zastávce Ruda. Další parkovací místa budou vybudována na samostatném parkovišti přiléhajícím k tramvajové zastávce Ruda. Před toto parkoviště bude zajištěn i příjezd ke stávající tramvajové zastávce. Celkem objekt obsahuje 164 parkovacích míst z toho 7 vyhrazených stání pro vozidla označená parkovacím příkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Součástí objektu jsou s komunikací souběžné chodníky a chodníky k zastávce Ruda.

Směrové uspořádání:

Osa komunikace bude tvořena kružnicovými oblouky poloměru 100 – 214,5 m propojenými přímými úseky. Celková délka trasy od odpojení z komunikace SO 107 (napojení Teysschlova – Vejrostopova) po ukončení připojením na SO 105 (komunikace Kursova – Vejrostopova) činí 515 m. Začátek bude veden v trase původní komunikace a respektuje územní rezervu pro parkovací dům. Posledních 280 m prochází v konstantním odsazení v souřběhu s tramvajovou tratí. Na obou koncích vytvoří komunikace s napojujícími ulicemi kolmou stykovou křižovatkou tvaru T.

Výškové vedení:

Výškové vedení nivelety je předurčeno sklonem terénu, který v této části území od Žebětina k Bystřici značně klesá. Niveleta komunikace nejdříve klesá sklonem 7,8 %, následuje stoupání sklonu 1 % na něj navazuje opět klesání v hodnotě 6,0 %. Chodníky budou přidruženy k silničním obrubám a kopírovatí podélný sklon komunikace.

Příčné uspořádání:

Charakteristické příčné uspořádání komunikace odpovídá kategorii MO Ip 12,55/3,75/30 v následujícím uspořádání:

jízdní pruh	1 x 3,25 = 3,25 m
vodící proužek	1 x 0,25 = 0,25 m
park. pruh podélný	1 x 2,00 = 2,00 m
park. pruh 45°	1 x 4,30 = 4,30 m
převýs vozidla	1 x 0,50 = 0,50 m
chodník	1 x 2,00 = 2,00 m
Celkem	12,55 m

Obrubníky mezi parkovacími pruhy a asfaltovou vozovkou budou z důvodu umožnění vsakování na dlážděných parkovacích místech zarovnané s úrovní vozovky bez převýšení. Obrubník v čele šikmých parkovacích míst je navržen s převýšením max 10 cm. Klopení vozovky, včetně parkovacích pruhů, bude provedeno jednostranně k levému okraji vozovky, resp. okraji parkovacího pruhu.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude zajištěno příčným klopením vozovky a následně vsakem přes drenážní dlažbu parkovacích míst do nestupených podkladních vrstev. Odhad drenážním systémem zaústěným do přípojek dešťových vpustí do kanalizace, na které bude v jejím dalším průběhu navrženo retenční zařízení. Pro případ překročení kapacity vsaku (přiválový déšť, zmrzlý podklad), bude podél nížší hrany komunikace (parkovacích míst) zřízeno 18 ks prefabrikované dešťových vpustí napojených přípojkami do kanalizace.

SO 107 Napojení Teysschlova – Vejrostopova

Předněm objektu je výstavba napojení v nové trase tak, aby překonalo tramvaj v místě tunelu. Začátek úpravy ulice bude umístěn v prostoru konce oboustranné zastávky panelových domů. Tramvajové těleso překoná mimoúrovňové nad tunelem a následně se stykovou křižovatkou připojí na Vejrostopovu. Součástí objektu budou i souběžné chodníky přiléhající ke komunikaci.

Směrové uspořádání

Osa komunikace vychází ze směru Teysschlovy ulice v přímém směru. Před napojením na Vejrostopovu navrhuje kružnicový oblouk poloměru 30 m, který komunikaci nasměruje ke kolmému připojení křižovatky. Délka úpravy bude 127 m.

Výškové vedení

Trasa komunikace ve směru staničení (od Teysschlovy k Vejrostopově) stabilně klesá ve sklonu v rozmezí 1,0 - 6,0 %. Chodníky budou přidruženy k silničním obrubám a kopírovatí podélný sklon komunikace.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá kategorii MO2 7,5/50 v následujícím uspořádání:

jízdní pruh	2 x 3,00 = 6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 = 0,50 m
bezpečnostní odsup	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	7,50 m

Ve směrovém oblouku bude šířka jízdních pruhů zvětšena o příslušné rozšíření. Okraje komunikace budou ohraničeny silničními obrubami. Chodníky vedené podél ulice jsou navrženy v šířce 2,00 m. V průběhu úpravy ulice jsou navržena dvě místa pro přecházení.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude zajištěno příčným klopením vozovky k jejím okrajům a odtud přípojkami do tří prefabrikovaných dešťových vpustí. Z nich do kanalizace, přičemž část vozovky blíže k Teysschlově ulici se napojí do nové dešťové kanalizace, na které bude umístěna retenční nádrž. Část přiléhající k Vejrostopově ulici se připojí do kanalizace do překládky kanalizace procházející touto ulicí.

SO 108 Úpravy komunikací Hostislavova a Kamechy, autobusová smyčka

Předněm objektu je řešení souboru komunikací při křižovatce ulic Hostislavova a Kamechy sestávající z úpravy těchto ulic, výstavbě autobusové smyčky a souvisejících chodníků. Navržené úpravy mají především za cíl vytvoření opatření pro umožnění přesupní vazby mezi konečnou zastávkou prodloužené tramvaje a autobusovou dopravou pokračující do Žebětina. Autobusová smyčka zajistí řešení náhradní dopravy při výlukách tramvaje. Objekt sestává z následujících částí:

Ulice Kamechy

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s šířkou mezi obrubami 7,0 – 7,15 m. Vozovka od křižovatky s ulicí Hostislavovou směrem k sídlitě stoupá průměrným sklonem 5,2 %. Osa se nachází v příčné. Na straně k Žebětinu dojde k rozšíření vozovky o zastávkový zářiv šířky 3,0 m. Jinak bude šířkové a výškové uspořádání komunikace zachováno. Zastávka s délkou nástupní hrany 29 m (dva autobusy) bude sloužit pro přestup z tramvaje na autobus do Žebětina. Zastávka na straně autobusové smyčky se umístí v jízdním pruhu a bude sloužit při výlucích tramvajové dopravy pro nástup cestujících do autobusů náhradní dopravy. Nástupní hrany se vytvoří z kasselského obrubníku s výškou 16 cm. Do středu vozovky bude před zastávkami vložen ochranný ostrůvek pro převedení přechodu pro chodce. Celková délka úpravy bude 99 m. Směrově a výškově budou úpravy navázány na stávající průběh komunikace. Odvodnění bude řešeno pěti prefabrikovanými dešťovými vpustmi napojenými do kanalizace.

Ulice Hostislavova

Hostislavova ulice je komunikace extravilánového uspořádání s krajnicemi s šířkou zpevnění 10,1-11,0 m. Budou po ní vedeny dva jízdní pruhy po jejichž stranách obousměrně prochází pruhy pro cyklisty. Za napojením ulice Kamechy je po její jedné straně veden ve směru k Žebětinu chodník. Za tramvajovou smyčkou bude vozovka ulice ve směru na Brno rozšířena o zastávkový zářiv pro autobusy přijíždějící od Žebětina sloužící pro přestup z autobusu na tramvaj. Na zastávkový zářiv s nástupní hranou délkou 19 m bezprostředně naváže odstavný pruh pro autobusy. Šířka pruhu je navržena 3,50 m, délka včetně zastávky a náběhu 114 m. Podél zastávkového zářivu a odstavného pruhu bude vybudován chodník šířky 2,0 m až ke křižovatce s ulicí Listnatou. V místě zastávky bude chodník rozšířen na 3,0 m s kasselským nástupním obrubníkem výšky 16 cm. Na konci chodníku v ulici Listnaté bude vybudováno místo pro přecházení. Na svém druhém konci (u tramvajové smyčky) bude chodník směřovat na opěrnou zeď do tramvajové smyčky. Zrušený stávající příkop podél Hostislavovy ulice v úseku mezi křižovatkami s ulicí Kamechy a Listnatou bude po osazení obruby vozovky a odvodnění se zajistí dešťovými vpustmi napojenými do stávající dešťové kanalizace procházející po druhé straně komunikace.

Autobusová smyčka Kamechy

Pro účel náhradní autobusové dopravy při výlucích tramvaje je při jižní straně ulice Kamechy navržena smyčka pro otačení autobusů. Šířkové uspořádání komunikace smyčky bude umožňovat odstavení minimálně dvou autobusů. Od komunikace bude smyčka oddělena ostrůvkem, přes který bude veden chodník pro pěší a bude na ní umístěno nástupišť zastávky. Odvodnění bude řešeno čtyřmi dešťovými vpustmi umístěnými při kraji vozovky do dešťové kanalizace procházející pod smyčkou.

Chodníky pro pěší

Součástí objektu budou i chodníky v jeho oblasti. Přes autobusovou smyčku bude veden chodník, navazující na stávající chodník od Zebětína. Prochází přes autobusovou zastávku na vnějším okraji smyčky a navazuje přes přechod pro chodce směrem k tramvajové smyčce Kamechy v celkové délce 72 m. Dale chodníky od ulice Kamechy a Žabí směrem k tramvajové smyčce délky 51 a 36 m, chodníky kolem tramvajové smyčky délky 163 m, chodník k ulici Přírodní délky 87 m a chodník podél Hostislavovy ulice k ulici Listnatá délky 142 m. Chodník od přechodu pro chodce v ulici Kamechy směrem k tramvajové smyčce bude ze zesílenou konstrukcí pro pojezd nákladního vozidla udržitelný retenční nádrže v oku smyčky. Chodníky jsou navrženy v šířce alespoň 2,0 m, v místě zastávek a u pojižďného chodníku rozšířeny alespoň na 3,0 m. Odvodnění bude zajištěno vsakem do přílehleho nepevného terénu nebo společně dešťovými vpustimi odvodnění vozovky.

Přes ulici Kamechy bude za koncem autobusové zastávky u BUS smyčky zřízen přechod pro chodce. Při křížovatce Hostislavova – Kamechy bude přes ulici Kamechy mezi novými chodníky místo pro přecházení. Další místo pro přecházení bude v místě překřížení pěší trasy přes výjezd z autobusové smyčky a v konci prodloužení chodníku k ulici Listnatá. Zde bude z důvodu návaznosti provedena i bezbariérová úprava stávajícího chodníku na druhé straně ulice. Vstupy na chodník budou s převýšením max 20 cm, vybaveny hmatovými a kontrastně zřetelnými varevnými a signálními pásy.

SO 109 Chodníky zastávky Říčanská

Předněm objektu jsou chodníky vedoucí z prostoru ulic Listnatá, Přírodní a Říčanská k tramvajové zastávce Říčanská a schodiště propojující chodník s tramvajovou zastávkou.

• Chodníky od mostu SO 204

Chodníky od ulic Listnatá a Přírodní budou tvořit obě předpoli mostu SO 204 odkud odbočí šikmo svaitem po obou stranách trati a sklesají k tramvajovým nástupišťům umístěným v terénu zájezdu za výjezdem z tunelu. Trasa chodníku od odpojení z předpoli mostu bude v přímé, délka od mostu po zastávku čini na každé straně trati 75 m, šířka 3,00 m. Pro zkrácení přístupu budou mimo přímou bezbariérovou trasu chodníku vloženy od konce nástupišť zkraky s dvěma vložnými schodišťovými úseky. Schodiště na každé straně bude sestávat ze dvou ramen propojených podestou. Stupně budou betonové, prefabrikované osazené do lože z cementobetonu. Mezi chodník a přílehlý svah bude vloženo odvodňovací žlab ukončený dešťovou vpustí napojenou na kanalizaci tramvajové trati, na které bude v jejím dalším průběhu umístěno retenční zařízení. Podél chodníku na straně ke klesajícímu svahu a kolem větve se schodištěm oboustranně bude umístěno zábradlí.

• Chodníky od ulice Říčanské

Další část chodníku tohoto objektu budou chodníky vycházející od Říčanské ulice směrem k žebětinskému tunelovému portálu, k eskalátorům a schodišti sestupujícímu do zájezdu k tramvajové zastávce. Chodníky budou zde tvořeny dvěma obloukovými trasami. Jeden oblouk spojuje horní stanice eskalátorů a schodiště, druhý oblouk na obou stranách vychází z ulice Říčanské. Ve vrcholu oblouků dochází k jejich propojení. Nad tímto propojením se bude nacházet vyhládková lávka (SO 205) přístupná z horní úrovně od ulice Říčanské. Jako zkratky pro přímé spojení oblouku chodníka budou doplněny dvě propuky spojující jednotlivé přílehlé části. V propojce blíže k ulici Listnaté bude vloženo schodiště s třemi rameny propojenými dvěma podestami. Propojka směrem k ulici Přírodní bude bez schodiště. Celková délka chodníků v části nad žebětinským portálem bude 175 m. Jejich šířka v rozmezí 2,0 - 4,0 m. Nad schodišti eskalátorů budou větve chodníků ukončeny příčným odvodňovacím žlabem napojeným v jeho dalším průběhu potrubím do dešťové kanalizace tramvajové trati. V místě největšího přiblížení chodníků k rohům stávajících parkovišť při ulicích Listnatá a Přírodní vycházející s ohledem na výškové poměry v území svahy náspového tělesa chodníků ve směrném sklonu. V těchto místech, na délce cca 8 m, bude lic svahu zpevněn svahovými prvky a vlastní zemní těleso vyztuženo tabovou výztuží – geoníře. Podél chodníku na straně ke klesajícímu svahu a kolem větve se schodištěm oboustranně bude umístěno zábradlí.

• Schodiště k tramvajové zastávce

Značný výškový rozdíl mezi ukončením chodníků od Říčanské ulice a nástupišti tramvajové zastávky bude překonán schodištěm. Tato schodiště budou vedena podél konstrukce eskalátorů a budou sloužit v době jeho případného výpadku nebo pro chůzi v protisměru jízdy eskalátoru - směr sestupu. Na každé straně budou sestávat z celkem pěti ramen propojených podestami. Stupně budou betonové prefabrikované, uložené do lože z cementobetonu. Odvodnění schodiště bude zajištěno línovými žlaby na podestách, které budou vyústěny do vsakovacích jam vyplněných štěrkem.

SO 111 Parkoviště při ulici Kuršova

Předněm objektu je výstavba dvou nových parkovacích ploch severozápadně od tramvajové smyčky Ežerova mezi Kuršovou ulicí a tramvajovou trati. Jsou navrženy jako náhrada za stávající parkoviště zrušené komunikací SO105 Komunikace Kuršova – Vejrostova. Jedná se o obdelníkové plochy napojené přes chodníkové přejezdy na Kuršovu ulici jejichž zřízení je rovněž součástí objektu. Parkoviště budou obsahovat parkovacích míst, z toho 4 pro hendikepované. Plocha komunikací mezi řadami parkovacích míst bude s asfaltovým krytem. Parkovací místa budou s vozovkou ze vsakovací dlažby s následným zdržením vody v konstrukčních vstřících vozovky. V souvislosti s výstavbou nové parkovací plochy umístěné dále od smyčky Ežerova bude dočasně a zrušen stávající odlučovací repných látek sloužící pro parkování umístěné na svahu výše. Tento bude v rámci vodohospodářského objektu kanalizace nahrazen odlučovačem novým. Přiježdě chodníku na vjezdu do parkoviště bude vyvýšený na úrovni 20 mm pod obrubou chodníku. Pochází část se provede v šířce 3,0 m. Od ní budou na obě strany pokračovat na délku propojovacích oblouků (3 - 3,5 m) vjezdu rampové náhlý.

Součástí objektu je i rozšíření stávajícího asfaltového parkoviště, které leží nad nově navrhovanými parkovacími plochami. Prodloužení je navrženo tak, aby zadní strana původního parkoviště licovala s novými přílehlými parkovišti. Tímto na původní parkovací ploše dojde ke zvětšení její kapacity o čtyři místa. V rámci samostatného vodohospodářského objektu bude na odvodnění instalován odlučovací repných látek. Součástí objektu bude i úprava chodníků při vjezdu na parkoviště. Z jejich stávajícího průběhu budou zatočeny kolem ujezdu a přes zvýšený práh bude zřízeno místo pro přecházení. Na parkovací plochu, v blízkosti vyhrazených parkovacích stání pro invalidy, budou z chodníku vedeny bezbariérové vstupy.

Parkovací plocha bude ohraničena silničním obrubníkem výšky 10 cm. Obrubníky mezi asfaltovým povrchem komunikace a dlažďenými parkovacími místy budou z důvodu možnosti přetečení vody na vsakovací dlažbu osazeny bez převýšení do úrovně přílehlé vozovky.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude zajištěno sklonem vozovky a následně vsakem přes drenážní dlažbu parkovacích míst do nestmelných podkladních vrstev. Odud drenážním systémem do kanalizace, na které bude v jejím dalším průběhu navrženo retenční zařízení. Pro případ překročení kapacity vsaku (přiválový dešť, zmrzlý podklad), budou podél nižší hrany parkoviště zřízeny šest prefabrikovaných dešťových vpustí napojených do kanalizace.

SO 112 Parkoviště při ulici Těšchlova

Předněm objektu je výstavba nové parkovací plochy a jejího příjezdu v prostoru mezi novým napojením Těšchlovy ulice a parkovištěm u samoobsluhy Albert. Bude se nacházet přílehlé v místě původní slepé části ulice, která v současnosti slouží převážně k parkování. Součástí objektu budou i k parkovišti bezprostředně přílehlající chodníky. Nové parkoviště bude se střešovou komunikací s parkovacími místy po stranách. Celkem bude obsahovat 36 parkovacích míst. Středová komunikace mezi řadami parkovacích míst bude s asfaltovým krytem. Parkovací místa budou s vozovkou ze vsakovací dlažby s následným zdržením vody v konstrukčních vstřících vozovky. Z nich bude voda převedena drenážním systémem do kanalizace. Pro případ překročení kapacity vsaku (přiválový dešť, zmrzlý podklad), jsou navrženy dešťové vpusti. Vjezd na parkoviště bude přes zvýšený práh propojující chodníky po stranách vjezdu na parkoviště. Parkovací plocha bude ohraničena silničním obrubníkem výšky 10 cm. Obrubníky mezi asfaltovým povrchem komunikace a dlažďenými parkovacími místy budou z důvodu možnosti přetečení vody na vsakovací dlažbu osazeny bez převýšení do úrovně přílehlé vozovky.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude zajištěno jednostranným sklonem vozovky a parkovacích míst s jejím vsakem přes drenážní dlažbu parkoviště do nestmelných podkladních vrstev. Odud drenážním systémem do kanalizace, na které bude v jejím dalším průběhu navrženo retenční zařízení. Pro případ překročení kapacity vsaku (přiválový dešť, zmrzlý podklad), bude podél nižších hran parkoviště zřízeno 11 prefabrikovaných dešťových vpustí napojených do kanalizace.

SO 113 Obnova parkoviště Kocanovská

Náspový svah, který podporuje výše položené parkoviště při ulici Kocanovská, bude pro získání prostoru pro nastupní zastávku tramvajové smyčky Kamechy po jeho odtěžení nahrazen pilotovou zárubní zdí SO 216 Zárubní zeď smyčky Kamechy. Parkoviště bude dočasně v rozsahu celé jeho délky 67 m, v předpokládané šířce 10 m. Předněm objektu bude po dokončení zdi obnova konstrukce vozovky parkoviště (dlažďený parkovací pruh při zdi a asfaltová příjezdová vozovka) včetně obnovy jeho odvodnění.

SO 114 Úprava Říčanské ulice

Jedná se o úpravu stávajícího ochranného ostrůvku přečodu pro chodce délky 21 m. Jeho zkrácením na délku 5 m dojde k uvolnění prostoru pro umožnění njezdu do mětiny. Ostrůvek v upravované části nebude zcela zrušen. Bude proveden v pojízdné úpravě s převýšením 5 cm nad vozovkou. Součástí objektu bude rovněž sjednocení obrubné vrstvy komunikace dle přelomu pro uložení kabelovou a přípojek objektu. Součástí objektu bude i rozšíření části stávajícího chodníku od zářív autobusové zastávky po křižovatku s ulicí Přírodní o cca 1,10 m, čímž bude vyrovnáno směrové přesazení dvou částí chodníku a vytvořen tak nástupní prostor k navržené vyhlídce nad tunelem. Délka úpravy chodníku bude 60 m.

SO 121 Chodníky MČ Bystřec

Jedná se především o úpravy napojení chodníků k jednotlivým budovám a chodníky v zeleni. Nejedná se o chodníky podél komunikací a k zastávkám MHD. Jedná se o následující úseky chodníků:

- Vnitřní plocha smyčky Ečerova

Předmětem této části objektu je vnitřní plocha smyčky Ečerova trojúhelníkovitého tvaru o stranách délky cca 26 x 55 x 58 m. Ze dvou delších stran bude ohraničena nástupišti tramvajových zastávek SO 665, z třetí strany chodníkem náležejícím k SO 103. Okraje plochy budou výškově napojeny na okolní konstrukce. Odvodnění bude zajištěno vpustmi do kanalizace, která zde prochází do retenční nádrže umístěné přímo pod plochou. Povrch bude z betonové dlažby. Na části přiléhající k vjezdu do mětiny a k příjezdu k revizním vstupům retenční nádrže bude konstrukce umožňující pojezd nákladních vozidel údržby. Součástí objektu bude i vybudování betonového základu pro reklamní poutač, který bude nutno z důvodu stavby přesunout. Dle architektonického řešení se na ploše uvažuje s možností umístění mobiliáře a zeleně.

- Chodník kolem narkovišť při ulici Kuršova

Jedná se o chodník obkružující nově navržené parkoviště při ulici Kuršova v rozsahu staničení tramvajové trati km cca 0,190 – 0,315 vlevo. Vychází od Kuršovy ulice podél obrubny parkoviště cca kolmo k tramvajové trati nad smyčkou Ečerova. Následně se zalomí rovnoběžně s tramvajovou trati a v zeleni podél zadní strany parkoviště se připojí k chodníku podél komunikace SO 105. Z chodníku budou na tato parkoviště vysazeny odbočky. Na některých odbočkách, z důvodu výškového rozdílu, budou vloženy krátké schody z prefabrikovaných stupňů. Celková délka chodníku včetně odboček činí 195 m. Jeho šířka v souběhu s parkovištěm bude 2,50 m, ve volném terénu 2,00 m. Chodník klesá ve směru ke smyčce Ečerova. Podélný sklon jeho úseku se nachází v rozmezí 3,0 – 8,33 %.

- Odbočky chodníků od komunikace SO 106 vlevo k domům Kuršova 2-10 a Teysschlova 1

Jedná se o krátká napojení přilehlých chodníků k objektu komunikace SO 106 v rozsahu staničení tramvajové trati km cca 0,420 – 0,850 vlevo. Konkrétně v km 0,420 rozčleňující se chodník k domům Kuršova 2 a 4 celkové délky 37 m; v km 0,470 chodník k domu Kuršova 4 délky 12 m; v km 0,540 chodník k domu Kuršova 6 délky 5 m; v km 0,560 chodník k domům Kuršova 6 a 8 délky 4 m; v km 0,620 chodník k domům Kuršova 8 a 10 délky 7 m; v km 0,700 (pouze vlevo) chodník k domu Kuršova 10 délky 50 m; v km 0,775 rozčleňující se chodník za domem Teysschlova 1 celkové délky 30 m; v km 0,850 chodník k domu Teysschlova 1 délky 10 m. Šířkové a výškové parametry těchto napojení budou odpovídat parametřům stávajících chodníků.

- Chodník propojující Teysschlovu ulici s parkovištěm obchodu Albert s odbočkami

Jedná se o chodník pokračující od domů Teysschlova č. 6, 4, 2 směrem k prodejně Albert. Jeho trasa bude vedena ve stopě stávajícího chodníku procházejícího podél slepé komunikace. Tato komunikace bude zrušena a nahrazena v bezprostřední blízkosti ležícím parkovištěm (SO 112). Celková délka chodníku včetně odboček k parkovišti činí 192 m. Jeho šířka bude 2,00 m, podélný sklon průběžného úseku 6 %, na propojovacích odbočkách k parkovišti bude z důvodu převýšení nutno zřídit krátké schody. Součástí objektu bude i úprava komunikace od parkoviště SO 112 za dům Teysschlova 2. Tato pořízená plocha spolu s navazujícím chodníkem slouží mimo pěšinu provozu i jako příjezd ke zde umístěné trafostanici. Délka úpravy cesty bude 30 m. Její šířka 4,00 m.

SO 131 Příjezd k PTO tunelu

Předmětem objektu je komunikace příjezdu k provozně-technickému objektu tunelu umístěnému při jeho bystrčském portálu vozidel správy a údržby tunelu a v případě mimořádných událostí vozidlům složek IZS. Příjezd k PTO bude cca 20 m za autobusovou zastávkou Ruda odbočovat přes chodníkový příjezd z Vejrostovy ulice směrem k tramvajové trati. Po příjezdu chodníku se stočí vpravo souběžně s trati a bude pokračovat před budovou PTO. Osa komunikace se skládá ze dvou přímých úseků propojených

krutnicovým obloukem poloměru 5 m. Délka komunikace od odpojení z Vejrostovy ulice po sítnu PTO činí 95 m. Šířka komunikace bude v průběhu její délky proměnná a polybuje se v rozmezí 4,3 – 17,5 m. Projíždě byl ověřen vlečnými křivkami pro nákladní třinápravé vozidlo délky 10 m. Základní příčný sklon komunikace bude 3,0 % ve směru od Vejrostovy ulice k tramvajové trati. Odvedení dešťových vod bude zajištěno jednostranným sklonem vozovky k okraj komunikace u tramvajové trati. V průběhu trasy budou umístěny dvě prefabrikované dešťové vpusti. V souběhu s kolejnami pak průběžný odvodňovací žlab.

SO 132 Komunikace k měštině Ečerova

Objekt řeší příjezd a vnitřní komunikace měštiny Ečerova umístěné ve středovém prostoru tramvajové smyčky Ečerova. Komunikace délky 31 m bude napojena na pojízdný chodník (není součástí SO) v prostoru smyčky, který v úseku od Vejrostovy ulice bude konstruktivně přizpůsoben pojezdu nákladních vozidel. Příjezdová komunikace bude v uzavřeném areálu měštiny vedena podél její kratší strany. Podél delší strany bude vedena na ní kolmá odbočka délky 13,25 m. Součástí objektu bud i zpevněná služební stezka délky 105 m při šířce 90 cm kolem vnitřní koleje smyčky Ečerova zajištěná k sociálnímu zařízení fidičů vnitřní smyčky. Součástí objektu je i dlažbou zpevněná plocha rozměru 2 x 1 m pro umístění dvou zásobníků písku pro účely pískování kolejí.

SO 133 Komunikace k měštině Říčanská

Objekt řeší příjezd k měštině Říčanská a její vnitřní komunikace. Komunikace o šířce 6,0 m bude od ulice vedena přes chodníkový příjezd do uzavřeného areálu měštiny a podél delší strany měštiny bude v jejím areálu vedena kolmá odbočka o šířce 3,0 m. Niveleta komunikace od Říčanské ulice směrem k měštině stoupá ve sklonu 1 – 4 %. V místě příjezdu chodníku bude dodrženo sklon 2 %. Komunikace ve styku s objektem měštiny budou vyspádovány směrem od budovy.

Odvodnění plochy bude zajištěno liniovou vpustí procházející přes příjezdovou část komunikace. Pro regulování odtok dešťových vod z komunikace a sítěchy měštiny na dovolené hodnoty bude vybudována retenční nádrž. Dešťové vody z areálu měštiny budou areálovou dešťovou kanalizací svedeny do přípojkové šachty a odtud nově navrhovanou dešťovou kanalizační přípojkou KT DN 150 (SO 345) do veřejné dešťové kanalizace před objektem. Před napojením do přípojkky bude umístěna retenční nádrž s regulačním ventilem pro regulovaný odtok.

SO 134 Příjezd k retenční nádrži Kamechy

Objektem je řešení příjezd pro účely údržby retenční nádrže SO 342 umístěné uprostřed plochy tramvajové smyčky Kamechy pouze v rozsahu vnitřní smyčky. Navazující příjezdová trasa vedena od ulice Kamechy přes rozšíření a zpevněný chodník a na něj navazující příjezd přes tramvajovou trať budou součástí jiných objektů. Příjezd délky 18 m bude veden v přímé od tramvajového příjezdu ke kratší straně retenční nádrže. Podél delší strany nádrže bude kolmo vedena druhá větev komunikace délky 43 m, sloužící k příjezdu k této straně nádrže a rovněž jako obratiště při odjezdu vozidla. Šířka komunikace u vjezdu bude 5 m, propojení na přilehlé větve zaobleno oblouky umožňujícími příjezd vozidla. Komunikace podél nádrže bude v šířce 4,0 m. Konstrukce vozovky bude zpevněna zatrávňovacími tvárnicemi. Odvodnění bude řešeno vsádkou přes povrch propustného zpevnění. Součástí objektu bude i dlažbou zpevněná plocha rozměru 3 x 1 m pro umístění tří zásobníků písku pro účely pískování kolejí.

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most přes TT, Šemberova – Vejrostova

Nový most je navržen jako železobetonový integrovaný most o třech polích se založením na mikropilotážích. Volná šířka mostu je navržena minimálně 9,0 m, šířka mezi obrubami 6,5 m, most bude široký, šířka mostu pravá. Délka přemostění bude 28,79 m a světlost krajních polí bude 7,88 m (šířka) 7,75 m (kolmá) a u světlost středního pole bude 11,99 m (šířka) 11,78 m (kolmá). Mostovka má konstantní tloušťku 650 mm. Podhled desky bude v přičném směru vodorovný. Tloušťka desky bude v přičném směru proměnná, v ose mostu 650 mm, v úžlabí 575 mm. Deska má na okrajích náběhy dl. 1000 mm a tloušťka desky na okraji bude 350 mm. Příčný spád bude sítěchovitý 2,5 % s protispádem 6 % pod pravou římsou a 4 % pod levou římsou směrem k úžlabí. Úžlabí desky je navrženo 100 mm od obruby. Podélný spád desky bude 2,93 %. Šířka desky bude průměrná 9,00 m uprostřed 11,73 m u opěrky 1 a 11,75 u opěrky 2. Monolitické ŽB římsy budou katvené ocelovými těsněními katvami. Římsy vpravo šířky 0,8 m budou ve sklonu 4 %. Římsy vlevo šířky 2,3 m budou ve sklonu 2,5 %. Římsy budou upraveny povrchovou stříží a nepenetrovány.

Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 6,5 m a volná šířka bude 9,0 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrženého podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě bude střešovitý 2,5 %. Zachytý systém na mostě bude tvořen obrubami výšky 150 mm, sklonem 5:1 a mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Podél říms a svahů pod mostem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu. Zpevnění bude ohraničeno chodníkovou betonovou obrubou do betonového lože. Podél křídla pravou při vjezdu na most budou na obou stranách provedeny revizní schodiště šířky 750 mm. Podél opěr bude revizní chodník šířky 1000 mm. Ve svahu od revizního chodníku k patě svahu bude revizní schodiště šířky 750 mm. Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou trať bude řešena proti dotykovými šitý kotvenými k podhledu mostu.

SO 202 - Most přes TT, Kuršova – Vejrostopa

Nový most založený na vrtaných pilotážích je navržen jako železobetonový rám. Volná šířka mostu je navržena minimálně 7,5 m, šířka mezi obrubami 6,5 m, most bude kolmý. Délka přemostění bude 16 m a kolmá světlost bude 16 m. Mostovka má proměnou tloušťku vlivem náběhu nad opěrami. Podhled desky bude v příčném směru vodorovný. Tloušťka desky bude v příčném směru proměnná, v ose mostu 700 mm, v úžlabí 623 mm a na okraji 665 mm. Příčný spád bude střešovitý 2,5 % s protispádem 6 % pod římsami směrem k úžlabí. Úžlabí desky je navrženo 100 mm od obruby. Podélný spád desky bude 4,5 %. Náběhy u opěr budou 300 mm na délce rovné 4,5 m. Šířka desky bude proměnná 7,60 m uprostřed 8,74 m u opěr 1 a 9,80 m u opěr 2. Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 6,5 m a volná šířka bude 7,5 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrženého podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě bude střešovitý 2,5 %. Zachytý systém na mostě bude tvořen obrubami výšky 150 mm, sklonem 5:1 a mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Za koncem říms bude provedena dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zpevnění bude ohraničeno chodníkovou betonovou obrubou do betonového lože. K mostu budou přilehlé gabionové stěny podél tramvajové trati, která budou pod mostem a u obou opěr upraveny, tak aby bylo možno provádět kontrolu opěr a podhledu NK. Přístup do tohoto místa se bude provádět pomocí žebříku. Revizní prostor bude vymezen dvou madlovým zábradlím, pro ochranu proti pádu do kolejiště. Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou trať bude řešena proti dotykovými šitý kotvenými k podhledu mostu.

SO 203 Lávka pro pěší přes TT, Kuršova – Vejrostopa

Nový most je navržen jako ocelová lavka o jednom poli. Most slouží pro převedení pěšího provozu a pro přelozku teplovodního potrubí, přelozku kabelu Smart, přelozku STL plynovodu, přelozky VO a přelozky VN a NN. Spodní stavba mostu je navržena jako jímka pro svedení teplovodního potrubí pod úroveň terénu s úložným prahem pro osazení ocelové konstrukce mostu. Volná šířka mostu bude 3,80 m, šířka mostu bude 4,40 m, most bude kolmý. Délka přemostění bude 14,10 m, světlost pole bude 14,10 m. Most má konstantní výšku 1100 mm s mezerou pro uložení potrubí výšky 750 mm. Horní mostovka z ocelových příčníků MSA 200 x 100 x 10 a podélníků IPE 120 a UPE 120 s povrchem z kompozitních desek tl. 25 mm s protiskluznou úpravou. Horní mostovka bude demontovatelná pro možnost revize a případných servisních prací na převáděných inženýrských sítích. Dolní mostovka bude z ocelových příčníků MSH 120 x 80 x 8 s plechem tl. 12 mm se stříkanou izolací. Hlavní parapetní nosníky budou příhradové, dolní pás, svíselce a diagonály z profilu MSH 200 x 6, horní pás z profilu MSH 250 x 16. Příčný spád mostu bude vodorovný. Podélný spád desky bude 4,83 %. Na mostě budou osazeny madia ve výšce 1100 mm. Mezi profily příhradového nosníku bude osazena zábradlní výplň. K mostu budou přilehat gabionové stěny podél tramvajové trati, které budou pod mostem a u obou opěr upraveny, tak aby bylo možno provádět kontrolu opěr, ložisek a podhledu NK. Přístup do tohoto místa se bude provádět pomocí žebříku. Revizní prostor bude vymezen dvou madlovým zábradlím, pro ochranu proti pádu do kolejiště. Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou trať bude řešena proti dotykovými šitý kotvenými k podhledu mostu.

SO 204 Lávka přes TT, Lístnatá – Přírodní

Nový most je navržen jako železobetonový integrovaný most o třech polích založený na vrtaných pilotážích. Volná šířka mostu bude 5,0 m, šířka mezi obrubami 4,0 m, most bude kolmý. Délka přemostění bude 26,30 m a světlost krajních polí bude 7,15 m a světlost středního pole bude 11,00 m. Mostovka má konstantní tloušťku 650 mm. Podhled desky bude v příčném směru ve sklonu 2,5 %. Tloušťka desky bude v příčném směru konstantní 650 mm zprava po úžlabí a proměnnou od úžlabí k levému okraji NK, kde bude deska tloušťky 710 mm. Příčný spád bude jednostranný zprava doleva 2,5 % s protispádem 6 %

pod levou římsou a 6 % pod levou římsou směrem k úžlabí. Úžlabí desky je navrženo 100 mm od obruby. Podélný spád desky bude 1,5 %. Šířka desky bude 5,10 m. Na začátku a konci mostu budou svislé bezpečnostní uzamykatelné zábrany, které zamezí vjezdu automobilové dopravy na most s výjimkou vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel údržby.

Komunikace na mostě bude v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami bude 4,0 m a volná šířka bude 5,0 m. Podélný řez mostem vyplývá z navrženého podélného profilu komunikace. Příčný sklon vozovky na mostě bude jednostranný 2,5 %. Zachytý systém na mostě bude tvořen obrubami výšky 150 mm, sklonem 5:1 a mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Podél křídla a svahů pod mostem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Podél opěr bude revizní chodník šířky 800 mm. Ve svahu od revizního chodníku k patě svahu bude revizní schodiště šířky 750 mm. Revizní schodiště bude z prefabrikovaných betonových stupňů osazených do betonového lože. Ochrana proti dotyku s živou částí troleje nad tramvajovou trať bude řešena proti dotykovými šitý kotvenými k podhledu mostu.

SO 205 Vyhliďková lavka při ul. Říčanská

Lávka je navržena jako železobetonová deska tl. 200 mm částečně vykonzolovala. Volná šířka lavky bude 1,60 m. Délka lavky bude 9,00 m. Mostovka má konstantní tloušťku 200 mm. Podélní desky bude v příčném směru vodorovný. Podélný spád desky bude 2,0 %. Šířka desky bude 2,00 m. Na začátku lavky budou svislé bezpečnostní zábrany, které zamezí vjezdu automobilové dopravy na lavku. Lavka bude založena plošně na základových pasech 1000 x 500 mm (sloupky a střední stěna) a na pasech š. 250 mm (část na terénu). Podkladní beton bude tl. 150 mm. Střední podpora bude železobetonová stěna tl. 250 mm, přední podpora bude z dvojice sloupů 250 x 250 mm osazených do šikmého V. Křídla na lavce nejsou. Na lavku navazují chodníky a schodiště. Terén pod lavkou a podél schodiště bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zachytý systém na lavce bude tvořen zábradlím s výplní výšky 1100 mm. Odvodnění bude řešeno podélným spádem. Voda bude svedena do odvodňovacího systému komunikace mimo lavku.

SO 211 Zárubní zeď podél TT km 0,210 – 0,480 vpravo

Zárubní zeď pro zajištění pravé strany zářezu tramvajové trati je navržena hřebíkovými svahem s krytem ze stříkaného betonu. Svah bude pohledově obložen gabiony na betonovém základu. Objekt bude zajišťovat pravý svah zářezu nedaleké smlýčky Ecerova podél chodníku a komunikace ulice Vejrostopa. Objekt končí za křížením tramvajové trati se stávajícím vedením ulice Teyschlava.

Zajištění končí v celém úseku navrženo jako hřebíkováný svah v trvalém provedení. Povrch svahu bude opatřen krytem ze stříkaného betonu tl. 200 mm s výztužnými kárty sítkami při obou povrchích. Pata stěny (přední hrana) se nachází ve vzdálenosti cca 4,00 m od koleje. Hloubka stěny pod niveletou koleje bude proměnná dle převýšení koleje, pohybující se v rozmezí cca 1,60 - 1,80 m. Stěna bude zajištěna trvalými sklolaminátovými hřebíky Ø 25 mm, dl. 4,00 m - 9,00 m. Před patou stěny ze stříkaného betonu se se bude nacházet železobetonový základ vystupující cca 0,50 m nad svršek tramvajové trati. V základu budou ve vzdálenosti po cca 2,00 m vytvářeny drážky pro odvedení vody vytekající z odvodňovacích vrstev stěny ze SB do odvodňovacího žlabu v kolejišti. Gabiony budou přikotveny do krytu ze SB sklolaminátovými kotvami. Přibližně po 10,00 m stěny budou vynechány gabiony na vzdálenosti cca 2,00 - 2,50 m, vzniknou tak vytklenky pro trakční sloupky a pro zeleň. Na horní hraně zářezu bude umístěna železobetonová římsa výšky 0,90 m a proměnné šířky (horní hrana 0,45 m) z pohledového betonu, do níž bude zakotveno zábradlí. Za touto římsou bude umístěn odvodňovací žlab, který bude ukončen suchou a voda bude svedena do kanalizace v kolejišti.

SO 212 Zárubní zeď podél TT km 0,190 – 0,600 vlevo

Předmětem objektu je návrh trvalého zajištění levé pravé strany zářezu tramvajové trati, kdy konstrukce stěny bude obdobná jako u SO 212. Přibližně v km 0,320 se nachází most (SO 202) založený na pilotážích, rozčít hřebíků bude v tomto místě upravena tak, aby nedošlo ke kolizi hřebíků s pilotami. Stejně řešení následuje i cca v km 0,340, kde se nachází lavka přes tramvajovou trať (SO 203) založená na pilotážích. Betonový kryt bude odvodněn pomocí vrstev Ø 80 mm v rastro 1,50 x 2,00 m. Před patou stěny ze stříkaného betonu se nachází železobetonový základ vystupující cca 0,50 m nad svršek tramvajové trati. Tento základ má ukloněnou horní hranu o 15° od horizontální směrem doleva a do svahu tak, aby na něj bylo možné uložit obkladní gabiony. V základu budou ve vzdálenosti po cca 2,00 m vytvářeny drážky pro odvedení vody vytekající z odvodňovacích vrstev stěny ze SB do odvodňovacího žlabu v kolejišti. Gabiony budou přikotveny do krytu ze SB sklolaminátovými kotvami. Přibližně po 10,00 m stěny budou vynechány gabiony na vzdálenosti cca 2,00 - 2,50 m, vzniknou tak vytklenky pro trakční sloupky a pro

zelení. Výklenky pro trakční sloupky budou zřízeny po cca 21–22 m. Na horní hraně zářezu bude umístěna železobetonová římsa výšky 0,90 m a proměnné šířky (horní hrana 0,45 m) z pohledového betonu, do níž bude zakotveno zábradlí. Za touto římsou bude umístěn odvodňovací žlab, který bude ukončen šachtou a voda bude svedena do kanalizace v kolejišti.

SO 213 Zárubní zeď podél TT km 0,735 – 0,840 vlevo

Předmětem objektu je návrh trvalého zajištění levé strany zářezu tramvajové trati. Zajištění zářezu je v celém úseku navrženo ve dvou etapách z důvodu umožnění plánované budoucí výstavby v blízkosti zářezu.

Dodavně zajištění je navrženo jako lžebrikovaný svah výšky až 8 m. Povrch svahu bude opatřen krytem ze stříkaného betonu tl. 200 mm s výztužnými káři síťmi při obou površích. Pata stěny (přiční hrana) se bude nacházet ve vzdálenosti 1 m od zadní hrany základu trvalého zajištění svahu. Stěna bude zajištěna docenými ocelovými hrábky Ø 32 mm, dl. 4–8 m. Betonový kryt bude odvodněn pomocí vrtů Ø 80 mm v rasu 1,50 x 2,00 m.

Trvalé zajištění zářezu bude navrženo monolitickou gravitační opěrnou zdí. Výška dílky bude 3,5 – 6,0 m, šířka v koruně 0,50 m s rozšířením naběhem v hloubce kolem 1 m od koruny do výsledné tloušťky 1 m. Základ bude šířky 3,3 m, tloušťka 1 m. V úseku staničení 0,800 – 0,864 081 = portál tunelu bude základ podepřen 0,75 m od lince pilotami jmenovitého průměru 920 mm délky 6 m v rozteči 2 m. Základ bude předřazen před lic stěny o 800 mm tak, aby na něj bylo možné umístit pohledový gabionový obklad tl. 500 mm. Za korunou zdi bude umístěn odvodňovací žlab, který bude ukončen šachtou a voda bude svedena do kanalizace v kolejišti. U paty dílky budou vytvořeny odvodňovací prostupy. Do horní plochy dílky bude kotveno ocelové zábradlí.

SO 214 Zárubní zdi příjezdu k PTO

Předmětem objektu je návrh trvalého zajištění prostoru příjezdové komunikace k provozně – technologičtému objektu pomocí nekotvené pilotové stěny. Pažici konstrukce zajišťuje prostor pro příjezdovou komunikaci k PTO ve staničení 0,789 816 až km 0,860 785. Bude tvořena ve většině délky pilotami jmenovitého profilu 920 mm po 1,2 m. Délka pilot bude 5–14 m dle výšky odkopu konstrukce. V koruně pilot budou piloty spojeny korunním včerním příčného profilu 0,6 x 1,20 m. Délka úseku s pilotovým pažením bude 68,40 m. Před pilotovou stěnou bude zřízen železobetonový základ 0,65 x 0,50 m pro umístění obkladních gabionů tloušťky 0,5 m. Gabiony budou přikotveny do pilot. V korunním věnci bude zakotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Na pilotovou stěnu navazuje 7,5 m dlouhá stěna z gabionových košťů, dl. 7,50 m, výška 2,00 m. Gabiony budou uloženy na betonovém základu a za korunou zdi bude umístěn odvodňovací žlab.

SO 215 Opěrné zdi smýčky Kamechy

Předmětem objektu je návrh trvalého zajištění prostoru kolejiště a nástupišť tramvajové smýčky Kamechy, kdy bude zajišťovat výškový rozdíl cca 1,8 – 5 m rovné kolejiště nad ulici Hostislavovou. Zajištění bude navrženo monolitickou železobetonovou úhlovou zdí. Pažici konstrukce bude zajišťovat prostor kolejiště a nástupišť tramvajové smýčky Kamechy ve staničení km 1,433 až 1,601. Výška železobetonové stěny se bude pohybovat v rozmezí 2,39 m až 5,13 m. Stěna bude tvořena základem se šikmou základovou spárou, základ bude předřazen před dík stěny. Dík stěny má svislou lícovou hranu, rubová hrana bude šikmá. U paty dílky budou vytvořeny odvodňovací prostupy. Šířka v koruně zdi bude 0,50 m. Zeď bude v km 1,513 půdorysně odskočena. Od tohoto místa až cca. do km 1,562 z dílky zdi vystupuje monolitická železobetonová deska, která bude přibližně po 4,65 m podepřena příčnými monolitickými železobetonovými zdmi. Deska tvoří chodník a postupně klesá tak, aby plynule navázala na chodník a schodiště nacházející se pod opěrnou stěnou. Povrch desky bude osázen pochozí izolací s protiskluzovou úpravou. Zpětný zásep za rubem zdi projekt předpokládá vytyčeným materiálem z ražby tunelu, upraveným na vhodnou zrnitost a hutnějším po vrstvách max. 0,25 m po zhlutnění. Trakční sloupky (SO 671), situované v těsné blízkosti konstrukce zdi, budou vyneseny zesílenou konstrukcí dílky zdi. V koruně zdi bude zakotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m.

SO 216 Zárubní zeď smýčka Kamechy

Pažici konstrukce zajišťuje plochu parkoviště na ulici Kocanovská nad prostorem tramvajové smýčky ve staničení km 1,623 552 až km 1,689 858. Bude tvořena ve většině délky pilotami jmenovitého profilu 670 mm po 1,2 m. Délka pilot bude 7 m. V koruně budou piloty spojeny korunním včerním příčného profilu 0,5 x 0,85 m. Délka úseku s pilotovým pažením bude 63,6 m. Před pilotovou stěnou bude zřízen pod úrovní konstrukce zpevněné plochy nástupišť železobetonový základ 0,65 x 0,50 m pro umístění obkladních gabionů tloušťky 0,5 m. Gabiony budou přikotveny do pilot. V korunním věnci bude

zakotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Na pilotovou stěnu navazuje 7 m dlouhá stěna z gabionových košťů, výška 1–3 m. Gabiony budou uloženy na betonovém základu profilu 0,50 x 1,20 m. Odvodnění za korunou zdi bude řešeno v rámci odvodnění parkovací plochy SO 113.

SO 217 Gabionové zdi km 0,185 – 0,210

Předmětem objektu je návrh oboustranných gabionových zídek v začátku zářezu tramvajové trati v návaznosti na stávající smýčku Ečerova. Navržené gabionové zdi budou sloužit jednak k zajištění začátního zářezu nové tramvajové trati u smýčky Ečerova jednak budou sloužit jako zábrana proti nežádoucímu pohybu osob v kolejišti. Zdičky se budou skládat ze dvou řad košťů rozměrů 1,0 x 1,0 x 1,0 m, uložených na podkladní vrstvě ze šterkodně. Založení bude v nezáměrné hloubce. Na pravé straně zářezu směřem k ulici Vejrostova budou gabiony zakončeny cca 1 m nad upraveným povrchem zářezu tak, aby tvořily překážku proti neoprávněnému pohybu osob do kolejiště. Svah k ulici Vejrostova bude pak upraven do sklonu max. 1:2. Celková délka zídek v lici bude 25,59 m na pravé straně a 25,49 m na levé straně.

SO 218 Gabionové zdi – zastávka Ruda

Předmětem objektu je návrh oboustranných gabionových zídek v zářezu tramvajové trati v prostoru kolem tramvajové zastávky Ruda v návaznosti na zajištění svahů hlubšího zářezu tratě – objektu SO 211 a 212. Navržené gabionové zdičky budou sloužit k zajištění paty svahovaného zářezu nebo mělkého zářezu nové tramvajové tratě a současně i jako zábrana proti nežádoucímu pohybu osob v kolejišti. Zdičky se budou skládat ze dvou řad košťů rozměrů 1,0 x 1,0 x 1,0 m, uložených na podkladní vrstvě ze šterkodně. Na pravé straně zářezu v tramvajové zastávce Ruda budou gabiony zakončeny cca 1 m nad upraveným povrchem zářezu. Objekt končí na konci zastávky vlevo v návaznosti na zárubní zeď SO 213 a vpravo u přístešku pro cestující zastávky Ruda. Rozsah objektu:

- Pravá strana zářezu délka úseku 187,74 m v km 0,493 282 – 0,679 790 tratě.
- Levá strana zářezu dva úseky délky 77,16 m a 45,12 m ve staničení km 0,617 628 – 0,694 790 a 0,728 390 – 0,773 515 tratě.

SO 219 Gabionová zeď podél TT km 0,690 – 0,838 vpravo

Předmětem objektu je návrh gabionových zdi na pravé straně zářezu tramvajové trati v prostoru od tramvajové zastávky Ruda po zpevněnou plochu u PTO na vjezdovém portálu tramvajového tunelu. Navržené gabionové zdičky budou sloužit k zajištění paty svahovaného zářezu pod ulici Vejrostova. Výška zdi (1,50 – 2,50 m) postupně roste ve směru staničení až do km cca 0,780, pak opět klesá. Terén zářezu za zdi směřem k ulici Vejrostova v km 0,690 – 0,780 bude upraven ve sklonu max 1:1,5. Dále po směru staničení až do konce objektu bude zeď zajišťovat zpevněnou komunikaci příjezdu k PTO – SO 131. Zdičky se budou skládat ze dvou až čtyřech řad košťů rozměrů 1,0 x 1,0 x 1,0 až 2,0 m, uložených na podkladní vrstvě ze šterkodně. Za korunou gabionů v nepevněném terénu svahu bude osazen odvodňovací žlab. V celé délce objektu bude v koruně zdi zakotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Celková délka objektu bude 140 m v lici ve staničení km 0,698 995 – 0,838 530 tratě.

SO 220 Gabionové zdi – portál Žebětín

Obsahem objektu je návrh zajištění paty svahů terénních úprav v prostoru tramvajové zastávky Říčanská u vjezdového portálu Žebětín tramvajového tunelu oboustranně. Gabionové zdi SO 220 budou navazovat ve své spodní části na portálovou stěnu vjezdového portálu. Budou zachycovat zemní kužel mezi portálem a vanou eskalátorů. V tomto úseku budou výšky 2,9 m nad chodník zastávky Říčanská. Výška hrany kolem vany eskalátorů je navržena tak, aby základové pásy byly zasypány ve výšce min. 600 – 700 mm. Celková délka v lici gabionů bude 10,42 m. Druhou část SO 220 budou tvořit zdičky, začínající ve spodní části schodiště – SO 221 cca 7 m od spodní nastupní hrany a pokračovat dále kolem přístupového chodníku k zastávce – SO 109 v délce cca 39 m. Celková délka zdi v lici bude 46,14 m. Jejich výška bude max. do 1 m nad chodník. Všechny gabiony zídek budou uloženy na podkladní vrstvě ze šterkodně. Za rubem zdi bude umístěn odvodňovací žlab. V nejnižším místě žlabů budou umístěny šachty a voda bude svedena do kanalizace v kolejišti – součást SO 349. Do šachty za zdičkami budou také napojeny odvodnění horní hrany portálu Žebětín a odvodnění eskalátorů.

SO 221 Vany eskalátorů, schodiště

Obsahem objektu je návrh přístupového schodiště a železobetonové vany pro umístění eskalátorů v prostoru od tramvajové zastávky Říčanská u vjezdového portálu Žebětín tramvajového tunelu. Eskalátory budou situovány po obou stranách vjezdového portálu tunelu Žebětín. Spolu s eskalátory bude součástí i schodiště, vedoucí souběžně podél eskalátorů. Délka konstrukce van pro eskalátory bude

27,34 m, délka schodiště pak 24,98 m. Vany eskalátorů jsou navrženy z vodonepropustného betonu s dilatčními špárami po cca 4,50 m a stupňovitými odskoky délky 1 m. Vany budou založeny na mikropilotách umístěných na začátku, na konci a cca v půlce délky eskalátoru. Stěna vany eskalátoru přiléhající ke schodišti bude zároveň tvořit nosnou stěnu pro zastřešení eskalátoru. Konstrukce vany eskalátoru a schodiště budou odděleny dilatční těsněnou spárou. Schodiště bude provedeno jako stupňovité se čtyřmi podestami délky 1,20 m. Pod podestami se nachází prohloubené základy schodiště. Po vnější straně schodiště bude umístěno zábradlí. V sousedící stěně vany eskalátoru bude osazeno zábradlní madlo. Schodiště i eskalátor budou u tramvajové trati zakončeny v prostoru zastávky Říčanská.

300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Přeložka splaškové kanalizace Šemberova - BVK

Stavební objekt řeší vyvolanou přeložku stávající splaškové kanalizace v ulici Šemberova z důvodu výstavby spojné a revizní šachty na souběhové dešťové kanalizaci DN 800. Přeložka splaškové kanalizace délky 12 m bude provedena z kameninových obetonovaných trub. Přeložka bude vymezena vybudováním nových revizních šachet na stávající kanalizační stoce. Šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605074.92, X: 1157473.71 (ZÚ stoky),

Y: 605062.98, X: 1157475.39 (KÚ stoky).

SO 302 Přeložka dešťové kanalizace - Kamechy - BVK

Stavební objekt řeší vyvolanou přeložku stávající dešťové kanalizace důvodu výstavby smyčky TT Kamechy. Přeložka dešťové kanalizace délky 96 m bude provedena ze železobetonových trub DN 800, 600 ukládaných do betonového sedla. Část stávající stoky DN 800 bude nahrazena novou kanalizací DN 300 délky 34 m, do které budou zaústěny uliční vpusti z rekonstruované vozovky Kamechy a smyčky autobusu. Na kanalizaci budou vybudovány revizní a spojné šachty DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606135.85, X: 1157480.48 (ZÚ stoky),

Y: 606206.80, X: 1157506.58 (ZÚ stoky),

Y: 606201.38, X: 1157539.89 (KÚ stoky).

SO 303 Přeložka splaškové kanalizace - Kamechy - BVK

Stavební objekt řeší vyvolanou přeložku stávající splaškové kanalizace z důvodu výstavby smyčky TT Kamechy. V rámci této tramvajové smyčky budou prováděny terénní úpravy a související výstavba opěrné zdi se dostane do kolize se stávající trasou kanalizace. Jedná se o úsek kanalizace v blízkosti křižovatky Hostislavova - Kamechy v prostoru mezi budoucí smyčkou a obřatištěm pro autobusy. Přeložka splaškové kanalizace délky 114 m bude provedena z kameninových obetonovaných trub. Na kanalizaci budou vybudovány revizní a spojné šachty. Šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606134.58, X: 1157481.90 (ZÚ stoky),

Y: 606200.67, X: 1157558.02 (KÚ stoky).

SO 306 Rekonstrukce dešťové kanalizace - Přírodní - BVK

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající dešťové kanalizace ve správě BVK a.s. z důvodu výstavby tramvajové trati a snížení terénu v místě křižení se stávající stokou. Z tohoto důvodu bude nutno snížit i niveletu stávající stoky. Jedná se o úsek kanalizace mezi ulicemi Listná a Přírodní křižující navrhovanou TT. Rekonstrukce bude spočívat ve statickém zajištění stávající stoky DN 600 obetonováním celého profilu trouby pod TT a snížením nivelety kanalizace mezi dvěma sousedními šachtami. Tyto šachty budou rovněž rekonstruovány. V jednom případě se jedná o spádářskou šachtu. Rekonstrukce je vymezena délkou 40,45 m po obou stranách křižující tramvajové trati.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606105.06, X: 1157295.07 (ZÚ stoky),

Y: 606102.68, X: 1157335.43 (KÚ stoky).

SO 307 Rekonstrukce splaškové kanalizace - Přírodní - BVK

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající splaškové kanalizace ve správě BVK a.s. z důvodu výstavby tramvajové trati a snížení terénu v místě křižení se stávající stokou. Jedná se o úsek kanalizace mezi ulicemi

Listná a Přírodní křižující navrhovanou TT. Rekonstrukce bude spočívat ve statickém zajištění stávající stoky obetonováním celého profilu trouby DN 300 a snížením její nivelety. Rekonstrukce je vymezena šachtami po obou stranách křižující tramvajové trati v předpokládané délce 46 m. Jedna z těchto šachet bude spádářská. Provizorní převedení splaškových vod se předpokládá v rámci stavební rýhy provizorním potrubím, nebo přečerpáváním.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606104.04, X: 1157289.92 (ZÚ stoky),

Y: 606101.37, X: 1157336.25 (KÚ stoky).

SO 308 Přeložka dešťové kanalizace - Kocanovská - BVK

Stavební objekt řeší vyvolanou přeložku stávající dešťové kanalizace ve správě BVK a.s. z důvodu výstavby smyčky TT Kamechy. Terénní úpravy a související výstavba opěrné zdi v prostoru stávajícího parkoviště se dostane do kolize se stávající trasou kanalizace. Jedná se o úsek v prostoru parkoviště ulice Kocanovská. Přeložka dešťové kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 600 ukládaných do betonového sedla v předpokládané délce 52 m. Na kanalizaci budou vybudovány revizní a spojné šachty. Revizní a spojné šachty DN 1000 budou provedeny z prefabrikovaných dílců.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606133.72, X: 1157440.05 (ZÚ stoky),

Y: 606135.85, X: 1157480.48 (KÚ stoky).

SO 309 Přeložka splaškové kanalizace - Kocanovská - BVK

Stavební objekt řeší vyvolanou přeložku stávající splaškové kanalizace ve správě BVK a.s. z důvodu výstavby smyčky TT Kamechy. Budou prováděny terénní úpravy a související výstavba opěrné zdi, které se v prostoru stávajícího parkoviště dostanou do kolize s trasou existující kanalizace. Jedná se o úsek v prostoru parkoviště ulice Kocanovská. Přeložka splaškové kanalizace bude provedena z kameninových trub DN 300 plně obetonovaných v předpokládané délce 56 m. Na kanalizaci budou vybudovány revizní a spojné šachty. Revizní a spojné šachty DN 1000 budou provedeny z prefabrikovaných dílců s prefabrikovaným nebo monolitickým dnem.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606132.26, X: 1157438.33 (ZÚ stoky),

Y: 606134.58, X: 1157481.89 (KÚ stoky).

SO 310 Rekonstrukce dešťové kanalizace - Teyschlova - BVK

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající dešťové kanalizace ve správě BVK a.s. z důvodu výstavby/ražby tunelu a očekávané poklesové kotline, která může ovlivnit stavebně technický stav stoky. Rovněž z důvodu její částečné kolize s úpravami terénu pro přilehlé parkoviště. Jedná se o koncový úsek v ulici Teyschlova. Rekonstrukce je vymezena délkou 97,27 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605767.22, X: 1157172.99 (ZÚ stoky),

Y: 605673.00, X: 1157195.23 (KÚ stoky).

SO 311 Rekonstrukce splaškové kanalizace - Teyschlova - BVK

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající splaškové kanalizace ve správě BVK a.s. z důvodu výstavby/ražby tunelu a očekávané poklesové kotline, která může ovlivnit stavebně technický stav stoky. Jedná se o koncový úsek v ulici Teyschlova. Rekonstrukce je vymezena délkou 52,0 m. Před vlastní ražbou a po rozbě tunelu bude provedena kamerová zkouška a vyhodnotí se změna stavebně technického stavu stávající kanalizace vlivem ražby. Na základě tohoto vyhodnocení se rozhodne, zda bude provedena rekonstrukce či nikoliv. Vlastní rekonstrukce/oprava může být z důvodu minimalizace dočasně děsího hráze umístěného nad trasou potrubí provedena bezvýkopovou metodou – vyvložkováním, v případě významnějšího poškození stoky však pouze klasickou výkopovou metodou s výměnou potrubí.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605724.88, X: 1157188.66 (ZÚ stoky),

Y: 605673.58, X: 1157196.68 (KÚ stoky).

SO 312 Úprava zhlaví šachet - BVK

Stavební objekt řeší úpravu zhlaví kanalizačních šachet na kanalizačních stokách ve správě BVK, doležených terénními úpravami stavby. Jedná se především o místa, kde dojde ke zvýšení, či snížení terénu a poklepy a zhlaví šachet bude nutno přizpůsobit novému stavu. Rozsah úpravy zhlaví šachty bude přesně určen v dalším stupni projektové dokumentace na základě úspěšných průzkumů o stavebně-technickém

stavu šachet a na základě požadavků správce kanalizace. Může se jednat o minimalistické řešení výměny rámu a poklopu za současně úpravy prstenců, ale rovněž o větší stavební zásah spočívající v úpravě komínů, přeskládání jednotlivých skříní, sanaci stupadel, obetonování zhlaví apod. Nebude se měnit polohopisná poloha těchto objektů.

SO 313 Rekonstrukce kanalizace Kachlikova – BVK

Stavební objekt je prodloužením a rekonstrukcí v souladu v GOMB navržené dešťové kanalizace řešené v rámci SO 326 a jejího napojení na stávající kanalizaci. Navazující kapacitní posílení stávající kanalizace bude součástí samostatné investiční akce výstavby domu s pečovatelskou službou. Objekt řeší zkapacitnění stávající dešťové kanalizace mezi ukončením objektu „SO 326 Rekonstrukce dešťové kanalizace – Vejrostova – BKOM“ a úpravou kanalizace realizované v rámci samostatné stavby domu s pečovatelskou službou při ulici Kachlikova. V původním návrhu mezi koncem SO 326 a začátkem úpravy kanalizace u domova s pečovatelskou službou zůstal úsek stávající kanalizace DN 300. Na základě požadavků BVK, aby mezi úpravami stoky v rámci těchto dvou staveb neztřásla krátká původní nekapacitní část, byl tento mezikuslý úsek kanalizace včleněn do stavby prodloužení tramvajové trati. Úprava řešená v rámci prodloužení tramvajové trati tak bude bezprostředně navazovat na úpravu budovanou ve stávě domova s pečovatelskou službou. Jako náhrada původní nekapacitní stoky bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace ze železobetonových trub DN 400 v délce 100 m. Z důvodu prostorové kolize navržené dešťové kanalizace bude v rámci tohoto objektu navržena rovněž přeložka splškové kanalizace KT DN 200 v délce 12 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605111.68, X: 1157143.88 (ZÚ stoky),

Y: 605011.83, X: 1157139.51 (KÚ stoky).

SO 320 Dešťová kanalizace – Šemberova – BKOM

Stavební objekt řeší výstavbu nové dešťové kanalizace v ulici Šemberova. V rámci těchto úprav bude v ulici vybudována stoka dešťové kanalizace, do které budou připojeny stávající uliční vpusti, napojeny nové osazené uliční vpusti a napojeny dvě přípojky z odvedení tramvajové trati. Stávající nesorodě odvedení bude touto dešťovou kanalizací jasně definováno. Kanalizace bude napojena do stávající kanalizace DN 800 ve správě BVK a.s. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 300 ukládaných do betonového sedla v předpokládané délce 183 m. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000. Dno šachet bude provedeno prefabrikované nebo monolitické. V místě napojení na kanalizaci DN 800 bude provedena spojná železobetonová monolitická šachta.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 604872.68, X: 1157600.57 (ZÚ stoky),

Y: 605016.36, X: 1157521.88 (KÚ stoky).

SO 321 Dešťová kanalizace – Kuršova – Teyschlova – BKOM

Stavební objekt řeší výstavbu nové „páteřní“ dešťové kanalizace v nové obslužné komunikaci vybudované podél tramvajové trati v úseku od Křížovky ulic Foltýnova-Kamechy až pod stávající supermarket Albert v ulici Řitanská. Trasa vede mezi ulicemi Vejrostova a TT na straně jedné a ulicemi Kuršova, Foltýnova, Teyschlova na straně druhé. Součástí této kanalizace budou rovněž přípojovací stoky z parkovišť budovaných při této komunikaci. V dolní části úseku bude na kanalizaci vybudována retenční nádrž (SO 322) s regulovaným odtokem do stávající dešťové kanalizace DN 800 ve správě BVK. Před zajištěním do retenční nádrže bude na kanalizační stoe osazen odlučovací lehkých kapalin OLK 350. OLK bude dodán jako typové certifikované zařízení. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 600, 500, 400, 300 ukládaných do betonového sedla. Předpokládané délky stok budou 17 m DN 600, 509 m DN 500, 229 m DN 400, 127 m DN 300 a 22 m DN 300. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000. Dno šachet bude provedeno prefabrikované nebo monolitické. V místě napojení na kanalizaci DN 800 bude provedena spojná železobetonová monolitická šachta.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605762.08, X: 1157158.10 (ZÚ stoky),

Y: 605143.78, X: 1157368.28 (ZÚ stoky),

Y: 605143.47, X: 1157357.48 (ZÚ stoky),

Y: 605127.32, X: 1157347.50 (KÚ stoky),

Y: 605142.01, X: 1157385.76 (KÚ stoky).

SO 321.1 Přípojka kanalizace – Kuršova – Teyschlova

Stavební objekt přímo navazuje na SO 321 a jedná se o přípojku kanalizace napojenou na kanalizaci ve správě BVK. Fyzicky bude přípojka kanalizace posledním úsekem stoky SO 321. Přípojka v délce 23,20 m bude provedena ze železobetonových trub DN 500 a bude vymezena šachtou S02 jakožto revizní přípojkou šachou a napojovací šachtou na dešťové kanalizaci BET DN 800 ve správě BVK. Vlastní přípojka a objekty na ni zřízené budou provedeny v souladu s městskými standardy pro kanalizační zařízení. V rámci stavebního objektu bude rovněž provedena obnova dotčených povrchů. Vlastní provedení kanalizační přípojky se předpokládá provést překopem.

SO 322 Retenční nádrž – Vejrostova – BKOM

Stavební objekt řeší výstavbu retenční nádrže na nové „páteřní“ dešťové kanalizaci SO 321, která odvádí dešťové vody z nové obslužné komunikace vybudované podél tramvajové trati v úseku od Křížovky ulic Foltýnova-Kamechy až pod stávající supermarket Albert v ulici Řitanská. Do této kanalizace budou rovněž napojeny přípojovací stoky z parkovišť budovaných při této komunikaci. Retenční nádrž bude umístěna pod nové vybudovaným parkovištěm při křižovatce ulic Foltýnova a Kamechy a bude provedena z prefabrikovaných betonových dílců a dovyložena potřebným opěvněním čedičovými/kameninovými obklady, dlažbou apod. Retenční nádrž bude provedena jako boční tzn. bude se plnit a prázdnit přes regulační objekty. Sedimentací prostor bude součástí regulačního objektu. Na odtoku z regulačního objektu bude instalován regulační ventil $Q = 21.13 \text{ l/s}$, který zamezí odtok z nádrže do kanalizace BVK v parametrech $q = 10 \text{ l/s/ha}$. Vlastní užitiný objem retenční nádrže je navržen pro desetiletou bezpečnost $N = 10$ a činí 400 m^3 . Na odtoku bude rovněž umístěn bezpečnostní přepad.

SO 323 Dešťová kanalizace – Teyschlova – BKOM

Stavební objekt řeší výstavbu dešťové kanalizace v části ulice Teyschlova, kde bude vybudována dopravní propojení do ulice Vejrostova. V rámci těchto úprav bude v ulici vybudována stoka dešťové kanalizace, do které budou napojeny nové osazené uliční vpusti. Kanalizace bude napojena do stávající kanalizace DN 300 ve správě BKOM a.s. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 300 ukládaných do betonového sedla v předpokládané délce 36 m. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 603669.27, X: 1157155.13 (ZÚ stoky),

Y: 605676.36, X: 1157120.76 (KÚ stoky).

SO 324 Rekonstrukce dešťové kanalizace – Kocanovská

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví soukromého majitele Maison Vrabel s.r.o. v předpokládané výhledové správě BKOM a.s. Úprava je vyvolána výstavbou opěrné zdi v prostoru parkoviště ulice Kocanovská. z důvodu stavby smyčky TT a úpravou terénu. Dešťová kanalizace odvodňuje zmiňované parkoviště a přes odlučovací lehkých kapalin bude napojena do dešťové kanalizace ve správě BVK. Rekonstrukce a přeložka proběhne v trase parkoviště. Stávající OLK bude napojen na novou kanalizaci. Kanalizace bude provedena z kameninových trub DN 250 plně obetonovaných v předpokládané délce 61 m. Materiál a DN odpovídá původnímu použitému materiálu. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000. Dno šachet bude provedeno prefabrikované nebo monolitické. OLK bude na rekonstruovanou kanalizaci připojen. Rovněž budou na stoku připojeny stávající funkční a nové přípojky od uličních vpustí.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606139.14, X: 1157432.75 (ZÚ stoky),

Y: 606132.70, X: 1157485.19 (KÚ stoky).

SO 324.1 Přípojka kanalizace – Kocanovská

Stavební objekt přímo navazuje na SO 324 a jedná se o přípojku kanalizace napojenou na kanalizaci ve správě BVK. Fyzicky bude přípojka kanalizace posledním úsekem stoky SO 324. Přípojka kanalizace v délce 6,10 m bude provedena z kameninových trub DN 250 a bude vymezena šachtou S01 jakožto revizní přípojkou šachtou a napojením na kanalizační dešťovou stoku DN 600 ve správě BVK. Vlastní přípojka a objekty na ni zřízené budou provedeny v souladu s městskými standardy pro kanalizační zařízení.

SO 326 Rekonstrukce dešťové kanalizace – Vejrostova – BKOM

Stavební objekt řeší rekonstrukci a přeložku části stávající dešťové kanalizace ve správě BKOM a.s. ve Vejrostově ulici z důvodu jejího kolizního uložení s překládanými vodovody SO 363 a SO 366. Dalším důvodem jsou kolize kanalizačních přípojek od nové navržené vpusti v komunikaci Vejrostova.

Přeložka je rovněž v souladu s požadavky GOMB na zvětšení DN ve spodní části úseku. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 300 délkou 225 + 26 m a DN 400 délkou 385 m ukládaných do betonového sedla. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605707,08, X: 1157114,78 (ZU1 stoky),
Y: 605111,68, X: 1157143,88 (KÚ1 stoky),
Y: 605151,46, X: 1157202,33 (ZU2 stoky),
Y: 605129,84, X: 1157217,20 (KÚ2 stoky).

SO 327 Úprava zhlaví šachet – BKOM

Stavební objekt řeší úpravu zhlaví kanalizačních šachet na kanalizačních stokách ve správě BKOM, dotčených terénními úpravami stavby. Jedná se především o místa, kde dojde ke zvýšení, či snížení terénu a poklopů a zhlaví šachet bude nůmno přizpůsobit novému stavu. Rozsah úpravy zhlaví šachty bude přesně určen v dalším stupni projektové dokumentace na základě upřesněných průřezů a stavebně-technickým stavu šachet a na základě požadavků správce kanalizace. Může se jednat o minimalistické řešení výměny rámu a poklopu za současně úpravy prstenců, ale rovněž o větší stavební zásah spočívající v úpravě komínů, překládání jednotlivých skruží, smací stupadel, obetonování zhlaví apod. Nebude se měnit polohopisná poloha těchto objektů.

SO 340 Odvodnění TT - Vejrostopova – DPMB

Stavební objekt řeší výstavbu nové dešťové kanalizace sloužící pro odvodnění tramvajové trati v úseku Bystre – portál Teyshlova. Do kanalizace budou rovněž napojeny přináležející plochy k TT a drenáže z tunelu (po poklesu pH jejich vod z důvodu kontaktu s čerstvým betonem). Součástí této kanalizace budou rovněž přípojky z odvodňovacích prvků TT, nadzářezových příkopů, přípojky napojené do nové DK, v ulici Šemberova a další drobné objekty spojené s odvodněním TT. V dolní části úseku bude na kanalizaci vybudována retenční nádrž (SO 341) s regulovaným odtokem do slévající dešťové kanalizace DN 800 ve správě BVK. S ohledem na možnost kontaminace odváděných vod z tunelu při požárním zásahu bude na kanalizaci před zaústěním do veřejné dešťové stoky instalováno hradičko, které bude v případě potřeby uzavřeno. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 600, 500, 400, 300 ukládaných do betonového sedla. Předpokládáné délky stok budou 146 m DN 600, 100 m DN 500, 548 m DN 400, 48 m DN 300 a 63 m potrubí KT DN 200. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605648,53, X: 1157136,13 (ZU1 stoky),
Y: 605067,77, X: 1157458,08 (KÚ1 stoky),
Y: 605114,93, X: 1157415,95 (ZU2 stoky),
Y: 605070,28, X: 1157423,22 (KÚ2 stoky),
Y: 604994,00, X: 1157479,15 (ZU3 stoky),
Y: 604998,77, X: 1157507,03 (KÚ3 stoky),
Y: 604942,91, X: 1157527,28 (ZU4 stoky),
Y: 604956,86, X: 1157544,50 (KÚ4 stoky).

SO 340.1 Přípojka kanalizace TT - Vejrostopova

Stavební objekt přímo navazuje na SO 340 a jedná se o přípojku kanalizace napojenou na kanalizaci ve správě BVK. Fyzicky bude přípojka kanalizace posledním úsekem stoky SO 340. Přípojka kanalizace v délce 13,50 m bude provedena ze železobetonových trub DN 600 a bude vymezena spadistovou šachtou jakožto revizní přípojka šachtou a napojovací šachtou na dešťové kanalizaci BET DN 800 ve správě BVK. Vlastní přípojka a objekty na ní zřízené budou provedeny v souladu s městskými standardy pro kanalizační zařízení.

SO 341 Retenční nádrž - Vejrostopova – DPMB

Stavební objekt řeší výstavbu retenční nádrže na nové dešťové kanalizaci SO 340, která odvádí dešťové vody z tramvajové trati a přináležejících ploch. Retenční nádrž bude provedena z prefabrikovaných betonových dílců a bude dovystrojena potřebným opevněním čedičovými/kameninovými oblaky, dlažbou apod. Sedimentací prostor bude součástí regulačního objektu, který bude umístěn na odtoku z retenční nádrže. Na odtoku z regulačního objektu bude instalován regulační ventil $Q = 27,75 \text{ l/s}$ (z toho 3,0 l/s na trvalý průtok průsakových vod, který zamezí odtok z nádrže do kanalizace BVK v parametrech $q = 10 \text{ l/s/ha}$). Vlastní užitiný objem retenční nádrže je navržen pro desetiletou bezpečnost $N = 10$ a činní 380 m³. Na odtoku bude rovněž umístěn bezpečnostní přepad. Regulační ventil pracuje na fyzikálně-mechanickém

principu a nevyžaduje žádnou přípojku elektro. Funkčnost ventilu bude sledována vizuálně pravidelnou kontrolou provozovatele.

SO 342 Odvodnění TT - Kamechy – DPMB

Stavební objekt řeší výstavbu nové dešťové kanalizace sloužící pro odvodnění tramvajové trati v úseku portál Říčanská – Kamechy. Do kanalizace budou rovněž napojeny plochy přináležející k TT. Součástí této kanalizace budou rovněž přípojky z odvodňovacích prvků TT, nadzářezových příkopů, přípojky napojené do nové DK a další drobné objekty spojené s odvodněním TT. V dolní části úseku bude na kanalizaci vybudována retenční nádrž (SO 343) s regulovaným odtokem do překládané dešťové kanalizace SO 302 profilu DN800 ve správě BVK. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 500, 400, 300 ukládaných do betonového sedla. Předpokládáné délky stok budou 117 m DN 500, 271 m DN 400 a 33 m DN 300 a 25 m potrubí KT DN 200. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605935,88, X: 1157289,30 (ZU1 stoky),
Y: 605935,01, X: 1157299,42 (ZU2 stoky),
Y: 606151,92, X: 1157498,55 (KÚ1 stoky),
Y: 606198,23, X: 1157470,38 (ZU3 stoky),
Y: 606185,86, X: 1157475,07 (ZU4 stoky),
Y: 606190,63, X: 1157444,41 (ZU5 stoky),
Y: 606174,93, X: 1157447,78 (KÚ2 stoky).

SO 342.1 Přípojka kanalizace TT - Kamechy

Stavební objekt přímo navazuje na SO 342 a jedná se o přípojku kanalizace napojenou na kanalizaci ve správě BVK. Fyzicky bude přípojka kanalizace posledním úsekem stoky SO 342. Přípojka kanalizace v délce 7,10 m bude provedena ze železobetonových trub DN500 a bude vymezena šachtou SP jakožto revizní přípojka šachtou a napojovací šachtou na dešťové kanalizaci ŽB DN 800 ve správě BVK. Výstavba přípojky je podmíněna rekonstrukcí stoky BVK, která se bude nacházet v nové trase. Vlastní přípojka a objekty na ní zřízené budou provedeny v souladu s městskými standardy pro kanalizační zařízení.

SO 343 Retenční nádrž - Kamechy – DPMB

Stavební objekt řeší výstavbu retenční nádrže na nové dešťové kanalizaci SO 342, která odvádí dešťové vody z tramvajové trati směřem do Žabětína a přináležejících ploch. Retenční nádrž bude provedena z prefabrikovaných betonových dílců a bude dovystrojena potřebným opevněním čedičovými/kameninovými oblaky, dlažbou apod. Retenční nádrž bude provedena jako boční tzn. bude se plnit a prázdnit přes regulační objekty. Sedimentací prostor bude součástí regulačního objektu. Na odtoku z regulačního objektu bude instalován regulační ventil $Q = 25,90 \text{ l/s}$, který zamezí odtok z nádrže do kanalizace BVK v parametrech $q = 10 \text{ l/s/ha}$. Vlastní užitiný objem retenční nádrže je navržen pro desetiletou bezpečnost $N = 10$ a činní 230 m³. Na odtoku bude rovněž umístěn bezpečnostní přepad. U retenční nádrže není požadavek na dálkové sledování hladiny apod. Regulační ventil pracuje na fyzikálně-mechanickém principu a nevyžaduje žádnou přípojku elektro. Funkčnost ventilu bude sledována vizuálně pravidelnou kontrolou provozovatele.

SO 344 Přípojka kanalizace - mělnická Ečerova – DPMB

Předmětem objektu je přípojka dešťové a splaskové kanalizace z objektu mělnický Ečerova. Mělnická je umístěna ve smýčce TT Ečerova. Přípojka splaskové kanalizace bude napojena na veřejnou kanalizaci DN 400 ve správě BVK a.s. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí KT 150 plně obetonovaného. Napojení na kanalizaci KT 400 bude jádrovým vývrtem do sedla. Kanalizační přípojka bude ukončena přípojkovou šachtou mezi komunikací a smýčkou TT. Množství splaskových vod ze sociálního zařízení v objektu mělnický bude zcela minimální. Dešťové vody z mělnický budou napojeny do nové budované dešťové kanalizace DPMB SO 340 a jedná se tedy o areálovou kanalizaci. Vlastní přípojka dešťové kanalizace je tak součástí SO 340.1, což je pokračování dešťové kanalizace SO 340 ve správě DPMB za retenční nádrží SO 341. Délka kanalizace bude 18 m kanalizace KT DN 150 a 22 m areálového rozvodu KT DN 150. Vlastní provedení kanalizační přípojky se předpokládá provést přes komunikaci překopem.

SO 345 Přípojka kanalizace - mělnická Říčanská – DPMB

Přednětím objektu je přípojka dešťové a splaškové kanalizace z objektu měřirny na ulici Říčanská. Přípojka splaškové kanalizace bude napojena na rekonstruovanou veřejnou kanalizaci KT 300 – SO 305. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí KT 150 plně obetonovaného. Napojení na kanalizaci bude jádrovým vývrtem do sedla. Kanalizační přípojka bude ukončena přípojkovou šachtou před objektem měřirny. Množství splaškových vod ze sociálního zařízení v objektu měřirny bude zcela minimální. Délka přípojky splaškové kanalizace bude 10,05 m. Dešťové vody z měřirny budou napojeny na rekonstruovanou veřejnou kanalizaci ZB300 – SO 304. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí KT 150 plně obetonovaného. Napojení na kanalizaci bude jádrovým vývrtem do sedla. Kanalizační přípojka bude ukončena přípojkovou šachtou před objektem měřirny. Délka přípojky dešťové kanalizace činí 11,40 m.

SO 346 Přípojky kanalizace - PTO – BKOMB

Přednětím objektu je přípojka dešťové a splaškové kanalizace z PTO, odvádění průsakových vod z tunelu a odvádění srážkových vod ze stavební jámy při stavbě.

Splaškové vody

S ohledem na konfiguraci terénu a vzdálenost nejbližší splaškové kanalizace budou splaškové vody svedeny do jímky na vyvážení. Množství splaškových vod ze sociálního zařízení v objektu PTO bude zcela minimální. Jímka bude pravidelně vyvážena. V jímce bude umístěna signalizace stavu hladiny.

Dešťové vody

Dešťové vody budou napojeny na nově budovanou kanalizace odvodnění TT, která bude procházet pod tramvajovou trať.

Průsakové vody z tunelu

Vody z tunelové části – z drenážních potrubí – budou před zaústěním do kanalizace neutralizovány z důvodu jejich vyššího pH, které bude vznikat při stavbě a po dokončení tunelu výluhy betonových konstrukcí. Neutralizace bude probíhat kontinuálním dávkováním CO₂ na základě pH sondy. Podrobné technologické řešení neutralizační stanice bude přednětím dalšího stupně projektové dokumentace. Za provozu neutralizační stanice budou neutralizované vody čerpány z předportální směrem k ulici Teyschlova, kde budou napojeny gravitační přípojkou do splaškové kanalizace DN300 v ulici Teyschlova.

Srážkové vody při stavbě

Jedná se o srážkové vody, které během stavby budou natíkat do stavební jámy při tunelovém portálu Bystrc. V současné době připadají plochy do povodí kanalizace v ulici Vejrostova ve správě BKOMB a.s. Předpokládá se gravitační odvedení mechanicky předčištěných srážkových vod do kanalizace ve správě BKOMB a.s. v ulici Vejrostova. Jelikož se jedná o dočasnou stavbu v rámci potřeb stavby bude po jejím dokončení potrubí a s ním související úpravy zrušeny.

SO 347 Úprava zhlaví šachet – DPMB

Stavební objekt řeší úpravu zhlaví kanalizačních šachet na kanalizačních stokách ve správě DPMB, dotčených terénními úpravami stavby. Jedná se především o místa, kde dojde ke zvýšení, či snížení terénu a poklopy a zhlaví šachet bude nutno přizpůsobit novému stavu. Rozsah úpravy zhlaví šachty bude přesně určen na základě stavebně-technického stavu šachet a na základě požadavků správce kanalizace.

SO 348 Přeložka kanalizace budovy DPMB Ečerova

Přednětím je přeložka areálové kanalizace objektu DPMB ve smyčce TT Ečerova z důvodu kolize s nově navrhovanými objekty – především retenční nádrží SO 341. Nově navržené kanalizační potrubí bude provedeno z PP150 SN12 délky 44 m ukládaného do otevřené pažené rýhy na pískový podsyp. Stavající kanalizační přípojka bude přeložena – viz SO 348.1. Stavající úsek kanalizace délky cca 43 m bude zrušen.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605075.69, X: 1157419.47 (ZÚ stoky),
Y: 605070.40, X: 1157458.59 (KÚ stoky).

SO 348.1 Přípojka kanalizace budovy DPMB Ečerova

Přednětím objektu je přeložka přípojky splaškové kanalizace z objektu DPMB Ečerova. Důvodem přeložky je informace provozovatele BVK a.s., že stávající přípojka je zajištěna do souběžné dešťové veřejné kanalizace podél kanalizace splaškové. Předkládání přípojky splaškové kanalizace bude napojena na veřejnou kanalizaci DN300 ve správě BVK a.s. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí KT150 plně obetonovaného délky 15,6 m. Bude ukončena přípojkovou šachtou na stávající areálové kanalizaci.

SO 349 Odvodnění ploch zastávky Říčanská

Stavební objekt řeší výstavbu nové dešťové kanalizace sloužící pro odvodnění nové tramvajové zastávky Říčanská. Do kanalizace budou napojeny rovněž vany eskalátorů. Dešťová kanalizace bude provedena ze železobetonových trub DN 300 ukládaných do betonového sedla. Předpokládání délka potrubí DN 300 bude 15,0 m. Revizní šachty budou provedeny z prefabrikovaných dílců DN 1000.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605950.83, X: 1157288.16 (ZÚ1 stoky),
Y: 605949.55, X: 1157303.10 (ZÚ2 stoky),
Y: 605950.19, X: 1157295.63 (KÚ stoky).

SO 350 Soc. zař. Kamechy TRAM – přípojka kanalizace

Přednětím objektu je přípojka splaškové kanalizace z objektu sociálního zařízení řidičů v tramvajové smyčce Kamechy. Přípojka splaškové kanalizace délky 5,0 m bude napojena na rekonstruovanou veřejnou kanalizaci KT300 – SO 303 – ve správě BVK a.s. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí KT 150 plně obetonovaného. Napojení na kanalizaci bude jádrovým vývrtem do sedla, případně při stavbě vysazenou odbočkou. Kanalizační přípojka se ukončí přípojkovou šachtou. Splaškové vody budou pouze ze sociálního zařízení v objektu, přičemž jejich množství bude zcela minimální.

SO 350.1 Soc. zař. Kamechy TRAM – areálová kanalizace

Přednětím objektu je areálová kanalizace z objektu sociálního zařízení v tramvajové smyčce Kamechy. Bude napojena na přípojku kanalizace SO 350 v revizní šachtě. Kanalizace bude provedena z kameninového potrubí KT150 plně obetonovaného v předpokládané délce 29,25 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 606155.90, X: 1157468.51 (ZÚ stoky),
Y: 606144.24, X: 1157491.18 (KÚ stoky).

SO 361 Vodovod DN 200 - přeložka - Kuršova - Ečerova

Přednětím objektu je přeložka veřejného vodovodního řadu ve správě BVK a.s. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trubky s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nově budované tramvajové trati. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Celková délka přeložky se předpokládá 137–88 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605153.65, X: 1157402.63 (ZÚ1 vodovodního řadu),
Y: 605084.70, X: 1157254.87 (ZÚ2 vodovodního řadu),
Y: 605046.73, X: 1157332.15 (KÚ vodovodního řadu).

SO 363 Vodovod DN 500 - přeložka - Vejrostova

Přednětím objektu je přeložka veřejného vodovodního řadu DN 500 ve správě BVK a.s. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trubky s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nově budované tramvajové trati. Přeložka bude provedena v úseku od dětského domova při ulici Vejrostova až po nové dopravní propojení ulic Vejrostova a Teyschlova. V místě napojení u dětského domova bude zřízena vypouštěcí šachta s odbočením DN150 pro potřeby vypuštění vodovodního potrubí. Napojení bude v šachtě na kanalizaci DN300 (SO 326) ve správě BKOMB. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Stavební objekt bude proveden současně s přeložkou vodovodu SO 366 v souběhu budou ukládaný do společné rýhy. Přeložka bude provedena před vlastní výstavbou TT. Délka nového potrubí se předpokládá 571 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):

Y: 605142.22, X: 1157117.07 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605691.91, X: 1157111.75 (KÚ vodovodního řadu).

SO 365 Vodovod DN 250 - přeložka - vodojem Kuršova

Přednětím objektu je přeložka veřejného vodovodního řadu DN 250 ve správě BVK a.s. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a možného ovlivnění bludnými proudy a rovněž z důvodu vymislení trasy vodovodu z některých dotčených pozemků. Přeložka bude provedena v prostoru dětského domova při ulici Vejrostova. Nově navržené vodovodní potrubí bude provedeno z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Stavební objekt bude proveden současně s přeložkou vodovodu SO 363, v souběhu budou ukládaný do společné rýhy. Přeložka bude provedena

před vlastní výstavbou TT z důvodu návaznosti na SO 363. Rozsah přílohy se předpokládá v délce 106,4 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 605223,28, X: 1157083,98 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605145,97, X: 1157138,17 (KÚ vodovodního řadu).

SO 366 Vodovod DN 300 - přeložka - Vejrostopa - Kuršova

Předmětem objektu je přeložka veřejného vodovodního řadu DN 300 ve správě BVK a.s. jedná se o vodovodní řad zásobující přilehlé sídliště Bystec a je proto nutno zajistit prakticky nepřetržitý provoz a dodávku vody. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trouby s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nové budované tramvajové trati. Přeložka bude provedena v úseku od ulice Kuršova až po nové dopravní propojení ulic Vejrostopa a Těchslava. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Výbudování přeložky se předpokládá před odstavením původní trasy a nebude tedy nutno během stavby zřizovat provizorní vodovodní řad v celé délce. Provizorní propoje budou provedeny z důvodu vzájemných vykrížení na stávajících vodovodech při výstavbě přeložky. V místě příjezdu k PTO bude na potrubí provedena obočka TLT 200, která bude zakončena nadzemním hydrantem DN 100. Stávající objekt bude prováděn současně s přeložkou vodovodu SO 363 v souběhu budou ukládány do společné rýhy. Přeložka bude provedena před vlastní výstavbou TT. Délka potrubí se předpokládá 357 m DN 300.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 605417,21, X: 1157186,02 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605693,47, X: 1157112,63 (KÚ vodovodního řadu).

SO 368 Vodovod DN 150 - přeložka - Těchslava

Předmětem objektu je přeložka veřejného vodovodního řadu ve správě BVK a.s. v prostoru ulice Těchslava. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trouby s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nové budované tramvajové trati. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. V exponovaných místech budou použity zámkové spoje. Výbudování přeložky se předpokládá před odstavením původní trasy a nebude tedy nutno během stavby zřizovat provizorní vodovodní řad. Vodovodní přípojky budou na nové vybudovaný řad připojeny. Délka přeložky bude 158 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 605651,63, X: 1157233,33 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605600,05, X: 1157198,41 (KÚ vodovodního řadu),
Y: 605725,17, X: 1157185,44 (KÚ vodovodního řadu).

SO 370 Vodovod DN 150,200 - rekonstrukce - Říčanská

Předmětem objektu je rekonstrukce veřejného vodovodního řadu ve správě BVK a.s. Rekonstrukce je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trouby s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nové budované tramvajové trati. Trasa se nachází v prostoru ulice Říčanská v místě křížení s tunelem TT. Křížení a očekávaná poklesová kotlina jsou další důvodem pro rekonstrukci stávajícího vodovodního řadu. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Rekonstrukce bude provedena po výstavbě tunelu. Délka přeložky bude 119 m DN 200 a 18 m DN 150.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 605884,99, X: 1157345,34 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605891,09, X: 1157227,88 (KÚ vodovodního řadu).

SO 371 Vodovod DN 150,200 - rekonstrukce - Přírodní

Předmětem objektu je rekonstrukce veřejného vodovodního řadu ve správě BVK a.s. Rekonstrukce je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trouby s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nové budované tramvajové trati. Trasa se nachází v prostoru ulice Přírodní, Kocanovská, Lístnatá a v místě křížení se zářezem TT. Křížení a snížení terénu jsou další důvodem pro rekonstrukci stávajícího vodovodního řadu. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou

a vnější těžkou protikorozní ochranou. V exponovaných místech budou použity zámkové spoje. Křížení s TT bude provedeno v nekovové chrániče. Délka přeložky bude 159 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 606099,91, X: 1157389,39 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 606107,45, X: 1157264,22 (KÚ1 vodovodního řadu),
Y: 606068,82, X: 1157365,13 (KÚ2 vodovodního řadu).

SO 372 Vodovod DN 300,600 - přeložka Hostislava

Předmětem objektu je přeložka veřejných vodovodních řadů DN 600, 300, 200 ve správě BVK a.s. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trouby s těžkou protikorozní ochranou z důvodu ochrany před bludnými proudy z nové budované tramvajové trati. Přeložka bude provedena v úseku ulice Hostislava oca od ulice Kamechy po ulici Lístnatá. Stávající trasy vodovodních potrubí jsou v kolizi s navrhovanou TT. Nové trasy budou umístěny do komunikace ulice Hostislava. V nejnižším místě komunikace Hostislava bude zřízeno vypouštění vodovodního potrubí. Napojení bude v šachtě na kanalizaci DN300 ve správě BKOM, která se nachází v ulici Hostislava. S ohledem na výškové poměry bude nutno vést vypustné potrubí souběžně s touto kanalizací až do níže položené šachty. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Výbudování přeložky se předpokládá před odstavením původní trasy. Předpokládaná délka přeložky bude 287 m DN 600, 70 m DN 300 a 219 m DN 200.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 606212,00, X: 1157545,55 (ZÚ1 vodovodního řadu),
Y: 606145,00, X: 1157278,81 (KÚ1 vodovodního řadu),
Y: 606213,90, X: 1157545,95 (ZÚ2 vodovodního řadu),
Y: 606146,26, X: 1157278,35 (KÚ2 vodovodního řadu),
Y: 606227,75, X: 1157528,79 (ZÚ3 vodovodního řadu),
Y: 606227,98, X: 1157573,25 (KÚ3 vodovodního řadu).

SO 374 Vodovod DN 250 - přeložka Kamechy

Předmětem objektu je přeložka veřejného vodovodního řadu DN 250 ve správě BVK a.s. Přeložka je navržena jednak z důvodu výstavby TT a souvisejících objektů a rovněž z důvodu výměny stávajících potrubí za trouby s těžkou protikorozní ochranou. Přeložka bude provedena v ulici Kamechy po ulici Hostislava. Nová trasa je umístěna do komunikace ulice Kamechy. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozní ochranou. Předpokládaná délka přeložky bude 108 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 606131,32, X: 1157540,67 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 606219,75, X: 1157481,42 (KÚ vodovodního řadu).

SO 375 Přípojka vodovodu - mělnická Ečerova - DPMB

Předmětem objektu je přípojka vodovodu k objektu mělnický ve smýšle TT Ečerova. Napojení bude provedeno vodárenskou navrtávkou na veřejný vodovodní řad LT 200 v blízkosti nově budované smýšky TT. Vodovodní přípojka bude provedena z PE 100 32 x 3 SDR11 a bude zakončena vodotěsnou šachtou o pudrovských rozměrech 0,9 x 1,2 m. Na vnitřním rozvodu bude osazen redukční ventil. Předpokládaná délka přípojky bude 15 m s navazujícím areálovým rozvodem délky 29 m.

SO 376 Přípojka vodovodu - mělnická Říčanská - DPMB

Předmětem objektu je přípojka vodovodu k objektu trakční mělnický na ulici Říčanská. Napojení bude provedeno vodárenskou navrtávkou na veřejný rekonstruovaný vodovodní řad TLT 200 - SO 370 v Říčanské ulici. Vodovodní přípojka bude provedena z PE100 32 x 3 SDR11 a bude zakončena vodotěsnou šachtou o pudrovských rozměrech 0,9 x 1,2 m. Předpokládaná délka přípojky bude 14 m.

SO 377 Přípojka vodovodu - PTO - BKOM

Předmětem objektu je přípojka vodovodu k PTO. Napojení bude provedeno vysazenou obočkou 300/100 na veřejný vodovodní řad TLT 300 - SO 366 v ulici Vejrostopa. Vodovodní přípojka bude provedena z TLT DN 100 a bude zakončena vodotěsnou šachtou. Přípojka vodovodu bude sloužit jednak pro účely napojení sociálního zařízení v objektu, ale především pro napojení požárního suchovodu v tunelové části TT. Předpokládaná délka přípojky bude 6 m.

SO 378 Vodovod DN100 - odbočení Vejrostopa

Předmětem objektu je nový vodovodní řad do zahrádkářské kolonie při ulici Vejrostova. Nově navržené vodovodní potrubí bude z tvárné litiny DN100 s vnitřní cementovou výstelkou a vnější těžkou protikorozií ochranou. Délka potrubí se předpokládá 31 m.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 605553.62, X: 1157122.28 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605575.44, X: 1157113.84 (KÚ vodovodního řadu).

SO 378.1 Přepojení vodovodní přípojky na pozemek p.č. 2567/1

V souvislosti s úpravou vodovodního objektu SO378 dojde k dotčení stávající vodovodní přípojky na pozemek p.č. 2567/1 k.ú. Bystřec. Napojení bude provedeno vodárenskou navrtávkou na nový veřejný vodovodní řad TLT 100 – SO 378 v ulici Vejrostova. Vodovodní přípojka bude provedena z PE100 32 x 3 SDR11 a bude zakončena ve stávající vodometné šachtě. Délka potrubí se předpokládá 9 m.

SO 378.2 Vodovodní přípojka na pozemek p.č. 2564/1

Předmětem objektu je zřízení nové vodovodní přípojky na pozemek p.č. 2564/1 k.ú. Bystřec. Napojení bude provedeno vodárenskou navrtávkou na nový, veřejný vodovodní řad TLT 100 – SO 378 v ulici Vejrostova. Vodovodní přípojka bude provedena z PE100 32 x 3 SDR11 a bude zakončena vodometnou šachtou o půdorysných rozměrech 0,9 x 1,2 m. Délka potrubí se předpokládá 12 m.

SO 379 Přeložka vodovodu budovy DPMB Ečerova

Předmětem objektu bude přeložka areálového vodovodu mezi stávající vodometnou šachtou a objektem DPMB ve smyčce IT Ečerova z důvodu kolize s nově navrhovanými objekty. Nově navržené vodovodní potrubí bude provedeno z PE100 40 x 3,7 SDR11 v délce 44 m. Délka rušeného potrubí bude 41 m. Stávající vodovodní přípojka včetně vodometné šachty zůstane zachována.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 605115.08, X: 1157444.02 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 605085.36, X: 1157415.27 (KÚ vodovodního řadu).

SO 380 Soc. zař. Kamechy TRAM – přípojka vodovodu

Předmětem objektu je přípojka vodovodu k objektu sociálního zařízení v tramvajové smyčce Kamechy. Napojení bude provedeno vodárenskou navrtávkou na veřejný rekonstruovaný vodovodní řad TLT 250 – SO 374. Vodovodní přípojka délky 12,76 m bude provedena z PE100 32x3 SDR11 a zakončí se vodometnou šachtou o půdorysných rozměrech 0,9 x 1,2 m. Na vnitřním rozvodu bude osazen redukční ventil.

SO 380.1 Soc. zař. Kamechy TRAM – areálový vodovod

Předmětem objektu je areálový rozvod vodovodu k objektu sociálního zařízení v tramvajové smyčce Kamechy. Napojení bude provedeno ve vodometné šachtě za vodoměrem na přípojku SO 380. Vodovodní rozvod délky 53,25 m bude proveden z PE100 40 x 3,7 SDR11 a zakončí se v objektu sociálního zařízení. Křížení s tramvajovou trati bude provedeno v nekovové chráničce.

Orientační souřadnice umístění vodního díla (S-JTSK):
Y: 606154.92, X: 1157310.25 (ZÚ vodovodního řadu),
Y: 606159.80, X: 1157465.07 (KÚ vodovodního řadu).

SO 381 Soc. zař. Kamechy BUS – přípojka vodovodu

Předmětem objektu je přípojka vodovodu k objektu sociálního zařízení v autobusové smyčce Kamechy. Napojení bude provedeno vodárenskou navrtávkou na veřejný rekonstruovaný vodovodní řad TLT 250 – SO 374 v ulici Kamechy. Vodovodní přípojka délky 12,76 m bude provedena z PE100 32 x 3 SDR11 a zakončí se vodometnou šachtou o půdorysných rozměrech 0,9 x 1,2 m. Na vnitřním rozvodu bude osazen redukční ventil.

600 Objekty pozemních staveb

SO 601 Stavební jáma východ (Bystřec)

Předmětem objektu je návrh zajištění stavební jámy hloubené části a provizorního portálu tramvajového tunelu. Zajištění bude navrženo kotvenou pilotovou stěnou tvořenou pilotami jmenovitého profilu 920 mm po 1,5 m. V koruně pilot budou piloty spojeny korunami větencem příčného profilu 0,6 x 1,0 m. Prostor mezi pilotami bude vyplněn sítkaným betonem s otvory pro odvedení průsakových vod ze zeminy za rubem. Pilotová stěna bude kotvena v jedné až dvou úrovních předpjatými pramencovými kotvami v dotčeném provedení.

SO 602 Přesypaný tunel a portál Bystřec

Předmětem objektu je přesypaný tunel, tvořící příportálový úsek na straně Bystřec, který je navržen v délce 40,0 m (přibližné stanění km 0,862 51 – km 0,902 77). Délka jednotlivých betonážních bloků ostění bude 8,0 m. Profil tunelu bude klenbový, opěří z vnější strany bude částečně klenbové, strany budou tvořeny svátlými stěnami. Tunel bude složen z jednotlivých železobetonových pasů založených na železobetonových pasích. Konstrukce tunelu bude trvale chráněna desítkovou hydroizolací, podél tunelu budou umístěny drenáže. Výška zášypu tunelu roste ve směru stanění a polybuje se v rozmezí 2,36 – 5,90 m. Definitivní portálová stěna bude tvořena konstrukcí z vyztužené zeminy s lícem z ocelových sítí a skládaného kamenu. Sklon líců bude 5:1, max. výška cca 9,5 m. Lícové prvky budou vyztuženy horizontálním panelem. Portálová stěna bude z větší části uložena na tunelové trole, případně po stranách na zpevněném podkladu nad postranními drenážemi tramvajového tunelu. Vlevo od tunelu bude portálová stěna prolázena cca 10,0 m do svahu za zábrubní zdi (SO 213). Vpravo od tunelu portálová stěna bude plynule přecházet na konstrukci PTO (SO 613) a bude ukončena kolmou gabionovou zdí, navazující na pilotovou stěnu (SO 214). Na horní hranu portálové stěny bude umístěno zábradlí.

SO 603 Ružený tunel – ražba, primární ostění

Předmětem objektu je návrh a posouzení ražené části tramvajového tunelu. Objekt je navržen jako podzemní dílo ražené tunelovací metodou. Konstrukce raženého tunelu bude dvouplošťová s mezelehlou desítkovou hydroizolací ze svařované folie. Sestává se z primárního pláště – primárního nosného ostění tvořeného sítkaným betonem s vyztužitými sítmi a svorníky, na které bude navazovat betonová konstrukce trvalého sekundárního ostění.

SO 604 Ražený tunel – definitivní ostění

Předmětem objektu je návrh sekundárního ostění a hydroizolace ražené části tramvajového tunelu. Sekundární ostění bude tvořeno betonem nebo železobetonem, dle zastižení geologie během ražby. V objektu SO 604 bude 6 oboustranných čistících výklenků. Na tento objekt navazují objekty hloubených tunelů (objekty SO 602, SO 605). Sekundární ostění objektu SO 604 se bude skládat ze 31 tunelových pasů délky 8,0 m (pasy 6 – 36). Trvalá nosná konstrukce bude chráněna proti podzemní vodě mezelehlou foliovou desítkovou izolací s patními drenážemi, které budou odvádět podzemní vodu mimo tunel. V ostění tunelu na portálech a ve vyztužených úsecích budou umístěny vývoody pro měření bludných proudů.

SO 605 Přesypaný tunel a portál Žebětín

Přesypaný tunel tvořící příportálový úsek na straně Žebětín je navržen v délce cca 32,0 m (přibližné stanění km 1,150 17 – km 1,182 17). V km 1,167 50 je navržena přesypaná rozvodna R1. Profil a konstrukce tunelu budou shodné s přesypaným úsekem na straně Bystřec. Portálová stěna bude tvořena konstrukcí z vyztužené zeminy s lícem z ocelových sítí a skládaného kamenu. Sklon líců bude 5:1. Po stranách tunelu budou kolmo na portálovou stěnu umístěny zádky z gabionů (výška 3,00 m až 1,20 m) – tyto zádky budou součástí SO 220. Konstrukce budou založeny dle skutečně zastiženého podloží. Přesné způsoby založení budou zpracovány v dalším stupni dokumentace. V místech, kde se nachází rostlá skála budou pasy založeny jenom na podkladním betonu tl. 150 mm. V místech, kde by pasy byly zakládány na navážce nebo nevhodné zemině, bude podloží nutné vyměnit nebo navrtnout založení pro daný případ. Zakladová spára bude ochráněna proti promrzání a poškození.

SO 606 Stavební jáma Žebětín

Provizorní portál tunelu a zajištění stavební jámy je navrženo jako převrtávaná pilotová stěna v přibližném stanění km 1,149 520 – km 1,183 170. Bude tvořena pilotami jmenovitého profilu 920 mm po 1,5 m. Délka pilot bude 14–20 m, celkem 59 ks. Pilotová stěna bude na pravé straně tunelu odsákována tak, aby bylo možné zřídit rozvodnu R1.

SO 607 Chodníky a stavební úpravy v tunelu

Nouzové chodníky v tunelu budou vedeny po obou stranách tramvajové trati. Výška chodníku bude proměnná dle převýšení koleje, šířka chodníku bude min. 1,28 m. Povrch chodníku bude tvořen monolitickým betonem s příčným sklonem 2,0 %. V prostoru pod chodníky budou vedeny kabelové multikanály. V pravém chodníku bude veden suchovod DN 100 (viz SO 609). V chodnících v čistících výklevech budou zřízeny šachty na drenáž a suchoty na suchovod. V tunelu bude zřízena pevná jízdní dráha (PID) vždy v jednomstředí sklonu obou kolejí dle převýšení kolejí. Šířka vany pro PID bude cca 6,30 m.

SO 608 Odvodnění tunelu

nakolejení údržbových vozidel. Za zastávkou Ruda trať bude přecházet přechodnicemi do oblouku a vstupuje do tunelu. Před tunelem se bude nacházet plocha IZS se zakrytým koleje a prostorem pro nakolejení. Uvnitř tunelu bude trať vedena v protisměrných obloucích s přechodnicemi a převýšením, navržená pro rychlost do 60 km/h. Za výstupní přechodnici bude západní portál tunelu, na který navazuje zájezd se zastávkou Říčanská. Zastávka je navržena jako vstřícná, v příčné, s délkou hran 49 m. Přechod mezi nástupišti bude řešen mimoúrovňově přístupovými trasami směrům k oběma zástávkám a k navržené lávce. Trať lávku bude podcházet a dále v místě přechodových kusů bude přecházet na žlábkové kolejnici. V navazujícím oblouku se bude stáčet severozápadním směrem ke smyčce Kamechy.

Výškové řešení

Výškové řešení trati je limitováno povahou přílehlého území, navrženým zářezem, a lokálně i požadavky na umístění mostů a lávek nad tramvajovou tratí. Trať bude stoupat sklonem +60,00 % zářezem až do km 0,587, dále po povrchu sklonem +10,00 %, který je navržen i po délce tunelu Kamechy. Lom nivelety je navržen v zástávce Říčanská, v km 1,218, odkud bude trať klesat sklonem -52,28 %. Od km 1,388 dále ke smyčce Kamechy se sklon tramvajové trati bude měnit na -40,00 %.

Konstrukce tramvajové trati a odvodnění

V úseku navazujícím na rekonstruovanou část je navržen otevřený kolejeový svršek s příčnými pražci. Odvodnění bude řešeno střechovitým sklonem pláňe do příkopových zidek po obou stranách. V pravidelných rozstupech budou osazeny kalové jímky napojené svody do kanalizace. Za koncem zářezu bude pláň skloněna do středové drenáže, přičemž zůstává zachováno otevřené štiřkové lože. V prostoru zastávek Ruda je navrženo dosypání štiřku mezi nástupní hranu a kolejnici do úrovně hlavy, zpevněné prolitím pryskyřicí. U přechodu pro chodce je navržen zakrytý umožňující nakolejení vozidel údržby, celkové v délce přesahující 30 metrů. Trať bude dále přecházet na pevnou jízdní dráhu, před kterou je navržena přechodová oblast s otevřeným svrškem a zpevněním pomocí pryskyřice. V obou kolejkách budou osazena malá kolejeová dilační zařízení (MKDZ) pro oddělení bezstykového a štiřkového úseku. Před tunelem bude pokračovat pevná jízdní dráha bez zákrty. Ochrana její betonové konstrukce proti chemickým námahám bude řešena v dalších stupních dokumentace. Po celé délce PJD bude vložena antivibrační rohož. Pláň bude jednostranně skloněná do drenáže vlevo ve směru staničení, doplněná zpevněním příkopem. Na trase jsou osazeny kalové jímky a revizní šachty pro kontrolu a údržbu drenáže. Před portálem tunelu bude dlažba zakrytá nástupní plocha IZS. Za tunelem bude pokračovat tramvajová trať opět na příčných pražcích v otevřeném loži. Na přechodu mezi konstrukcemi je navržena přechodová oblast s pryskyřicí a plýnulým přechodem konstrukčních vrstev, podrobnosti budou dopracovány. Drenáž zůstává ve středové poloze. V prostoru zastávky Říčanská bude rovněž otevřené štiřkové lože, se zpevněním štiřkem mezi hranou a kolejnici. Dále bude trať podcházet navrženou lávkou, přičemž odvodnění bude vedeno vlevo a doplněno zpevněním příkopem za vegetačními drátošmi. Také v této části jsou navržena MKDZ v obou kolejkách, která budou oddělovat úsek pevné jízdní dráhy od štiřkového lože a minimalizovat šíření napětí z bezstykové koleje.

SO 663 Tramvajová trať v tunelu

Směrové i výškové vedení je popsáno v předchozím stavebním objektu SO 662. Tramvajová trať v tunelu je navržena jako pevná jízdní dráha odpovídající stavebnímu řešení tunelu. Betonová deska bude uložena mezi spodní stavbu tunelu a boční chodníky, přičemž od konstrukce tunelu ji bude oddělovat antivibrační rohož pro omezení přenosu vibrací do okolí. Povrch PJD bude upraven pro pojezd vozidel IZS a údržby. Detailní konstrukční řešení bude upřesněno v dalších stupních dokumentace.

SO 664 Tramvajová smyčka Kamechy

Nově navržené tříkolejné okružní Kamechy, které je situováno mezi ulicemi Kocanovská a Hostislavova, je součástí tohoto stavebního objektu. Obrátová smyčka je navržena s jednou vratnou a dvěma předjízdovými kolejkami.

Situční řešení

SO Tramvajová smyčka Kamechy začíná v koleji č. 1 u výhybky č. 353, která trať rozděluje na koleje č. 5 (vnější) a koleje č. 7 (vnitřní). Obě koleje dále pokračují směrovým obloukem k výstupním zástávkám, které jsou umístěny v příčné, ve stejné úrovni, s délkou nástupní hrany 49 m. Za zástávkami následuje přechod pro chodce a výhybka č. 354, z níž odbočuje koleje č. 6 (střední), čímž je smyčka řešena jako tříkolejná. Obrátové koleje mají užitečnou délku přibližně 75–90 m. V místě přibližování kolejí k výhybkám je navržen přejezd pro vozidla údržby k centrální ploše smyčky a dalším zařízením. Pomocí přechodnic a směrových oblouků jsou koleje napojeny přes výhybky č. 355 a 356 zpět do koleje č. 5. Koleje jsou navrženy s převýšením vnější kolejnici. Za výhybkami se nachází sjednocené nástupiště

nástupní zástávky Kamechy s délkou hrany 49 m. Nástupiště bude částečně v příčné, částečně v předchodnici a oblouku, který pokračuje až k rozhraní se stavbou SO Tramvajová trať, odkud trať dále pokračuje v oblouku v rámci SO 662.

Výškové řešení

Výškové řešení smyčky je limitováno přílehlým územím, zejména polohou ulice Hostislavova a Kocanovská, a dále požadavkem a snahou o minimalizaci podélných sklonů v obrátových kolejkách. Na přechodužší úsek bude navazovat sklonem -40,00 %, lom nivelety bude umístěn ve výstupních zástávkách Kamechy v km 1,478, odkud koleje dále budou klesat sklonem -20,00 %. U dolinových lom nivelety bude umístěn ve všech třech kolejkách z výhybkou č. 354. Dále všechny tři koleje začínají stoupat. V koleji č. 7 (vnitřní) +12,31 %, v koleji č. 6 +10,61 % a v koleji č. 5 (vnější) +9,05 %. Před sjízdoými výhybkami č. 355 a č. 356 se sklon všech kolejí mění a bude sjednocen na +20,00 %, který bude pokračovat přes nástupní zástávku, za kterou trať bude stoupat sklonem +43,21 % zpět do centra.

Konstrukce tramvajové trati a odvodnění

V navazujícím úseku širé trati (SO 662) bude zachováno řešení s otevřeným kolejeovým svrškem na příčných pražcích. Trasu bude částečně ovlivněna přílehlým vegetačním drátošem (navazující SO). Odvodnění bude vedeno jednostranně skloněnou plání vlevo ve směru staničení do drenáže a zpevněných příkopů za drátošem. Rozjezdová výhybka bude uložena ve štiřkovém loži na příčných pražcích. V prostoru zastávek Kamechy bude ponecháno otevřené kolejeové lože. Mezi nástupní hranu a kolejnici bude dosypán štiřk do úrovně hlavy kolejnici z důvodu bezpečnosti. Drenážní systém ve smyčce bude veden mezi kolejkami č. 6 a 7 a vně smyčky vpravo od koleje č. 5. V pravidelných úsecích budou osazeny kalové jímky napojené do kanalizace, doplněné revizními šachtami pro kontrolu a údržbu. V obrátových kolejkách je navržen zakrytý štiřkodříž frakce 0–32 pro bezpečný pohyb řidičů a pracovníků. Všechny výměny ve smyčce Kamechy jsou navrženy jako blokové.

Společné pro objekty SO 661, SO 662, SO 663 a SO 664

Všechny přechodové kusy typu S49–NT jsou navrženy jako standardní, délky 4 m. Pro snížení hluku a opotřebení koleje jsou v úseku navazujícím kolejeové mazníky, umísťované před oblouky s menšími poloměry. Způsob mazání (temeno nebo hrana kolejnici), volba mazné kolejnici a přesné umístění budou upřesněny v podrobnějších stupních projektové dokumentace. Technická řešení mazníků včetně napájení a zásobníků je řešeno v samostatném PS 2004. V místech se zákrtem budou pro omezení hluku a vibrací použity bokovnice, v otevřeném svršku kolejeové absorbery. Minimální rozsah technického vybavení z hlukové studie. V úsecích s bezžlábkovou kolejnici 49E1 bude v místech přechodů, nakládacích ploch a ploch IZS doplněn žlábků pomocí předávkového kolejeového profilu. V obloucích s menšími směrými poloměry (do 600 m) bude ve štiřkovém loži s příčnými pražci provedeno opatření pro zajištění stability bezstykové koleje. Konkrétní řešení bude stanoveno v dalších stupních PD. Pro eliminaci šíření napětí z bezstykové koleje mezi PJD a navazujícími úseky budou v rámci SO 661–664 instalována kolejeová dilační zařízení. V tomto stupni je navrženo 6 ks MKDZ standardní délky 4,2 m; jejich počet a poloha mohou být dále upraveny.

SO 665 Nástupiště tramvajových zastávek

V řešení úseku se nachází zastávky Ečerova (stávající konečná zastávka) a nově navržené zastávky pracovně nazvané Ruda, Říčanská a Kamechy. Zastávka Ečerova bude mít v novém stavu tři nástupiště. Jedno výstupní, jedno ve směru Kamechy, a jedno společné pro spoje ve směru ze zastávky Kamechy a pro nástup do začínajících spojů ve směru centru. Návěsné zastávky budou délky (včetně ramp) 49 m, délka hrany bude 47 m, výstupní zastávka bude mít délku 52 m, délka hrany bude 50 m. Nástupiště budou mít šířku 3,0 m, šířka nástupiště ve směru Kamechy bude v místě stávající římsy a zábradlí snížena na cca 2,75 m. Výška nástupní hrany bude 200 mm nad TK.

Zastávka Ruda bude mít dvě vystrádaná nástupiště, obě s délkou 49 m a šířkou 3,0 m. Nástupiště budou vždy v blízkosti zastávkového sloupku na začátku zastávky lokálně rozšířeny na 5 m pro umístění přístešku pro cestující. Výška nástupní hrany bude 200 mm nad TK. Zastávka Říčanská bude mít rovněž dvě vystrádaná nástupiště, délky 49 m a šířkou 3,0 m. Nástupiště budou vždy v blízkosti zastávkového sloupku na začátku zastávky lokálně rozšířeny na 5 m pro umístění přístešku pro cestující. Výška nástupní hrany bude 200 mm nad TK. Zastávka Kamechy bude mít tři nástupiště, dvě výstupní a jedno nástupní. Všechny zastávky budou délky 49 m. Šířka nástupíř výstupních zastávek vnější koleje bude proměnná 3,75–3,85 m, nástupiště výstupní zastávky u vnitřní koleje bude 3,7 m. Šířka nástupiště společného pro výstup a nástup do čela nástupiště (s rozšířením na 5 m pro umístění přístešku pro cestující) bude 3,7 m, v její polovině zastávky bude šířka nástupiště 4,55 m. Výška nástupní hrany

bude 200 mm nad TK. Všechny zastávky budou vybaveny bezbariérovým přístupem, vodicími prvky pro nevidomé a slabohearingé a přísřešky pro cestující.

SO 671 Trolejové vedení

Mimo tohoto stavebního objektu bude vytvořena nová tramvajová trase (trať). Trolejové vedení bude navazovat na stávající smyčku Ečerova, pokračovat podél ulice Vejrostovy a ulice Teytschlovy, dále povede tunelem do sídliště Kamechy a bude končit smyčkou u Křižovatky Hostslavova – Kamechy. Na trati bude použito řeťezkové vedení, ve smyčkách prosť vedení. Mosty, lávky a přejezdy budou vybaveny podlávkami a ochrannými prvky. Základy stožárů budou hloubené betonové, v omezených podmínkách s ocelovými pilotami. Traktéri stožáry jsou navrženy jako kombinované, s možností využití pro veřejné osvětlení.

SO 672 Kabelovod DPMB

Tento objekt připravuje podmínky pro snadnou pokládku, přehledné a bezpečné vedení, doplňování a údržbu kabelových vedení při prodloužení tramvajové tratě Bystre – Kamechy. Nový kabelovod je navržen pro budoucí vedení hlavních kabelových tras podél nově prodlužované tratě Bystre – Kamechy. Kabelovod bude tvořen plastovými 9-4 otvorovými díly z vysokohustotního polyetykenu čtyřcívového průřezu s prodlouženým lůdlem. Pro změnu směru nad 2° se používají zkrácené ohybové díly. Spojé budou utěsněny a zajištěny kovovými sponami. Lože musí být stabilní, aby nedošlo k posunu vůči kabelové šachtě. Systém umožňuje realizaci přímých úseků, ohýbů, výškových změn, postranních odboček, přechodů i redukcí na samostatné trubky. V trase jsou navrženy dva kusy kabelových dílců čtyřcívového průřezu. Součástí kabelovodu jsou plastové kabelové šachty s vodotěsnými, uzamykatelnými poklopy, navrhovanými dle místa osazení. Na vstupu do šachet a objektů budou dílce a chráničky obetonovány betonem C16/20 – minimálně 0,5 m pro chráničky a 1 m pro kabelové dílce. Vstupy budou zajištěny dílci se sníženou hoflavostí. Po celé trase kabelovodu se budou nacházet nové plastové, které budou osazeny do pažného výkopu. Tyto šachty jsou umístěny po trase po úsecích do délky 60 m a budou využívány ke kontrole, opravě či výměně kabelů.

SO 673 Napájecí a zpětné kabely DPMB

V rámci objektu budou do kabelovodu SO 672 zataženy napájecí a zpětné kabely typu 1-AYY 1 x 500 mm². Budou vedeny ke stávajícímu bodům úseků 119 a 120 včetně doplnění bodů 119a a 120a, a dále k novým bodům úseků 173, 174 a 175 nové tramvajové tratě. Kabely budou ukončeny ve stávajících nebo nových rozpojovacích skříních – celkem 2 u stávající a 12 u nové tratě. Z nich budou vedeny kabely NYY 1 x 300 mm² ke trakčním stožárům a kolejničím. Pro vyrovnání potenciálů bude zřízeno 13 kolejničových propojek měděným línem 100 mm². V úseku Kubíčková–městna Ečerova bude ke kabelovodu přiložena optická trubka 40/33 mm a svazek 7 mikrotrubiček, které od mělnímy navazují na sdílovací kabelovod řešený samostatně. Celkem bude položeno přibližně 28,9 km kabelů 1-AYY 1 x 500 mm², 2550 m HDPE trubek a 1000 m svazku 7 mikrotrubiček.

SO 674 Mělnírna Ečerova – stavební část

Jedná se o jednopodlažní novostavbu s kabelovým prostorem, jehož suterén má světlou výšku 2120 mm. Objekt bude s plochou střechou s atikou, extenzivní zelenou úpravou a fotovoltaikou. Základy jsou navrženy jako železobetonový rošt výšky 400 mm, šířky 600–900 mm. Pod trafikabinami bude ocelová konstrukce z HEA profilů. Nosný systém bude převážně stěnový, v suterénu doplněný o sloupky. Obvodové stěny 1.NP jsou z cihel Porotherm AKU tl. 250 mm, příčky a vnitřní nosné stěny z bloků Porotherm, stěny suterénu (PP) z prolévaných tvárnice tl. 250–400 mm s výztuží. Strop bude železobetonový, monolitický. Střešní konstrukce bude železobetonová deska tl. 200 mm s průvláky tl. 250 mm, doplněná větracími šachtami Orvory pro technologie budou doplněny v dalších stupních.

SO 675 Mělnírna Říčanská – stavební část

Stavební objekt řeší v rámci zařízení zdravotní techniky v nové mělnírně vnitřní vodovod a kanalizaci. Vodovod bude napojen na areálový přívod, pokrčuje jako venkovní a vnitřní rozvod pitné vody zakončený uzavřením DN 25 a vodoměrem, potrubí bude plastové, opatřené izolací a prověřeno tlakovou zkouškou, propínacím i dezinfekcí. Výpočet dimenze a průtoku byl proveden podrobnou metodou. Splašková kanalizace odvádí odpad od zařizovacích předmětů, VZT i kondenzátu přes obvodovou zeď do areálové sítě, potrubí bude plastové s těsněním a zkouškou těsnosti. Součástí jsou standardní zařizovací předměty (závěsné WC, umyvadlo, sprcha s vaničkou), ohřev teplé vody zajišťují průtokové elektrické ohřeváče. Všechna potrubí prochlazející požárními konstrukcemi budou opatřena požární odolnými prostupy dle projektové dokumentace.

SO 676 Konstrukce bránící přecházení tratí

Stávající stav nenavazuje na budoucí konstrukce bránící přecházení tramvajové tratí, jejichž instalace souvisí s výstavbou nového drážního tělesa; kvůli tomu bude podél tratí navržena širší stezka. Jsou navrženy pásy drátokosů výšky 1 m prorostlé vegetací jako bariéra proti nelegálnímu přecházení. Tyto drátokosy budou umístěny zejména v prostoru smyčky Ečerova a mezi mostem SO 204 a zastávkou Říčanská ve směru na Kamechy. V prostoru smyčky Ečerova budou umístěny se záslahou 40 m před začátkem staničení podél jižní strany směrem k Foltynově a Kuršově ulici, se zajištěním průchodu v chodnících; z druhé strany směrem k Vejrostově ulici záslahou 22 m před začátkem staničení až po začátek zastávky, celková délka v této oblasti činí 362 m. Mezi mostem SO 204 a smyčkou Kamechy budou drátokosy po obou stranách tratě v délce 299 m. Použity budou gabionové dílce bez výplně, zajištěné proti posunu kovatmi, s cílem vytvořit nepřechodnou bariéru doplněnou vegetací.

700 – Objekt pozemních staveb

SO 703 Přesun stanoviště popelnice Teytschlova 2, 4, 6

V prostoru úpravy Teytschlovy ulice (SO 107) se na jejím okraji nachází stávající stání pro umístění odpadových nádob. Jedná se o monolitický betonový zdišákí odrazenou plochu rozměru 3,60 x 5,0 m. Vstup do prostoru popelnice je uzavřen uzamykatelnou brankou s výplní z drátěného pleiva. Ze stejného pleiva a trubek je nad plochou vytvořena „střešní“ konstrukce zabírající vniknutí k popelnicím přelezením ohradních zídek. Podlaha pod popelnicemi je betonová, střední část tvoří litý asfalt. Z důvodu směrových úprav Teytschlovy ulice se dosavadní stanoviště popelnice dostane do profilu komunikace. Stanoviště bude demolováno a v původním rozměru a uspořádání (betonové zdišky, zpevněný povrch, uzamykání) znovu vybudováno v bezprostřední blízkosti původního místa za chodníkem procházejícím v souběhu s Teytschlovou ulicí. Na stávajícím objektu se z boku nachází plochová odkládací schránka pro poštovní doručovatele, která se přemístí na nový objekt.

SO 704 Soc. zař. Kamechy TRAM

Předmětem objektu je zřízení sociálního zařízení pro řidiče DPMB v oblasti tramvajové smyčky Kamechy. Z hlediska technického řešení je navrženo využití modulového „kontejnerového“ systému, který bude v obdobné formě u DPMB již používán. Buňka rozměru cca 3,5x3,1 obsahuje denní místnost, WC, předšluku WC s umyvadlem a samostatnou technickou místnost. Bude napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci a elektrický proud (topení, příprava TUV, zásuvky). Na ploše tramvajové smyčky Kamechy, v blízkosti přejezdu k retenční nádrži, budou v těsné vzájemné blízkosti osazeny dvě buňky se společným napojením na inženýrské sítě a společným zařízením. Jedna z buněk (WC) bude sloužit pro ženy, druhá pro muže. Součástí objektu bude založení buněk na betonových patkách a zřízení zpevněná dlaždené plochy. Přípojky inženýrských sítí budou samostatnými objekty.

SO 705 Soc. zař. Kamechy BUS

Předmětem objektu je zřízení sociálního zařízení pro řidiče DPMB v oblasti autobusové smyčky Kamechy. Z hlediska technického řešení je navrženo využití modulového „kontejnerového“ systému, který bude v obdobné formě u DPMB již používán. Buňka rozměru cca 3,5 x 3,1 m bude obsahovat denní místnost, WC, předšluku WC s umyvadlem a samostatnou technickou místnost. Bude napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci a elektrický proud (topení, příprava TUV, zásuvky). Na ploše autobusové smyčky Kamechy bude umístěna jedna buňka. Součástí objektu bude její založení na betonových patkách a zřízení zpevněná dlaždená plocha. Přípojky inženýrských sítí budou samostatnými objekty.

SO 751 Sportovní hřiště Kuršova

Stávající sportovní hřiště za domem Kuršova 2 se nachází v trase tramvajové tratě a s ní souběžně komunikace a z důvodu výstavby bude muset být odstraněno. Jedná se o asfaltovou plochu s basketbalovými koši a sloupky na uchycení sítě. Má vyznačeno hřiště pro basketbal, volejbal a tenis. Jako náhrada původního hřiště bude vybudováno hřiště nové. Bude umístěno cca 200 m západním směrem na plochu za dům Kuršova 10. Hřiště bude stejného rozměru 30 x 17 m, konstrukce s asfaltovým povrchem a stejného vybavení jako hřiště původní.

800 – Objekt úprav území

SO 831 Hrubé terénní úpravy

- klíčového trezoru instalovaného v vstupu do provozně technického objektu,
- obsluhného pole instalovaného v prostorách provozně technického objektu tunelu a to za vstupními dveřmi do objektu.

PS 1006 Řídicí systém

Řídicí systém tunelu slouží pro řízení kolejové dopravy dočasněho úseku tratě a monitoring a ovládání technologií. Dále zajišťuje ovládání a monitoring systému ze vzdálených pracovišť dispečinku CTD BKOM a velin DPMB. Řídicí systém za normálního provozního režimu monitoruje dopravu a technologii v tunelu a v případě mimořádných událostí navrhuje dispečerovi omezení provozu nebo úplné uzavření tunelu.

Požadavky na řídicí systém

- zabezpečit samotný provoz kolejové dopravy v tunelu i přilehlém okolí od zástávky Ečerova po zástávku Kamechy,
- zajistit přenos informací z technologických systémů na dohledová pracoviště včetně možnosti ovládání.

Řídicí systém bude zajišťovat:

- řízení klimatických jednotek a vzduchotechniky,
- komunikace se systémem kamer,
- ovládání rozvodů NN a VN,
- osvětlení tunelu,
- EPS,
- řízení tramvajového provozu,
- ostatní zařízení (rozváděče výhybek, mazníků).

PS 1007 Řízení tramvajového provozu

Vzhledem k délce tunelu 320 m a špičným rozchodovým poměrům i mimo tunel a nepříznivým sklonovým poměrům bude pro uvažovanou rychlost 60 km/h nutné zabezpečit provoz kolejové dopravy. Trať bude zabezpečena kolejovými obvody a řízena návěstími v tříbarevném slínitním provedení. Na základě geometrie bude nový úsek tratě strategicky pokryt 22 kolejovými obvody (KO). Zelená návěst se rozsvítí za předpokladu min. dvou následujících volných úseků (KO). V případě obsazenosti KO bude provoz zastaven rozsvícením červené návěsti. Budou zachovány stejné principy jako u stávajících tunelů užívaných DPMB. Řízení tramvajového provozu bude obsahovat i monitorování a ovládání výjezdu tramvaje ze smyčky „Ečerova“ do příčné tratě směr centrum. Na výjezd z točny bude osazena samostatná návěst. Řídicí systém bude provázán s PLC vybraných výhybek. Pro detailní identifikaci tramvaje na výjezdu ze smyčky bude použit systém elektronického stavění výhybek, který bude dále integrován do scénářů řídicího systému. V rámci misní opticko-metalické kabelizace tohoto objektu budou ke sdělovacímu zařízení připojeny i ostatní rozváděče výhybek a mazníku pro možnou budoucí vzdálenou diagnostiku systémů.

PS 1008 Napájení tunelu NN

Dodávka elektrické energie bude zajištěna následujícím způsobem:

- hlavní zdroj napájení elektrickou energií. Přívod z distribuční sítě NN 400V,
- zdroj nepřetržené dodávky elektrické energie (UPS).

Zdroj nepřetržené dodávky bude řešen jako sestava statické UPS vč. baterii. Statická UPS (30 kW) bude v základním provozním stavu napájena ze sítě, při výpadku sítě bude napájena z baterií. Napájení objektů tramvajového tunelu bude zajišťovat kabelová přípojka ze sítě NN 400V distribuтора EG.D, s.r.o. (viz výše), která bude zakončena v oddělovacím transformátoru 400/400V TR0 v prostoru rozvodny VN 1.04 provozně technologického objektu (PTO). Hlavní rozvodna NN, kterou řeší PS1008 bude v prostoru PTO v místnosti 1.04. V této místnosti bude umístěn oddělovací transformátor 400/400V, 50kVA, hlavní rozváděč nezálohovaného napájení RH0 a hlavní kompenzační rozváděč RCU.

PS 1009 Zálohované napájení (UPS)

Zdroj UPS (zdroj nepřetržené dodávky el. energie 30 kW) bude instalován v samostatné místnosti s regulací teploty v provozně technologickém objektu (PTO) - místnost 1.02. UPS slouží pro nouzové osvětlení tunelu a pro sdělovací zařízení. UPS bude mít společný přívod pro napájení usměrňovače a by-passu. Z UPS budou do řídicího systému signalizovány základní informace o režimu provozu včetně informací o stavu vybití baterií. Součástí tohoto provozního souboru budou také rozváděče zálohovaného

napájení. Ty budou umístěny jednak v místnosti 1.03 v PTO a jednak v místnosti rozvodny pro zálohované napájení v tunelu.

PS 1010 Uzemnění tunelu

Návrh uzemňovací soustavy respektuje požadavky na ochranu proti účinným bludným proudům. Návrh základového zemnění je zvolen tak, aby soustava splňovala požadované parametry zemnicí soustavy. Při návrhu zemnicí soustavy byly posuzovány tři základní kritéria:

- výsledná požadovaná hodnota zemního odporu soustavy,
- životnost zemnicí soustavy,
- zkratová odolnost soustavy.

Soustava se nachází v bezprostřední blízkosti tramvajové mčiny DPMB Říčenská. Zemnicí soustava je navržena jako základový zemník s hlavním dimenzováním pro uložení výztuže v základových pasech. Vzhledem soustavě TT se jedná o oddělené zemniče v místech elektrických spotřebičů a rozveden – rozvadežů. Nevytváří se celková zemnicí soustava typická pro silniční tunelové stavby. V tunelu nebude uzemnění propojeno se zpevněnou trakční cestou.

PS 1011 Ochrana proti bludným proudům

Prodloužení tramvajové tratě z brněnské čtvrti Bystřice do části Kamechy bude o úsek v délce přibližně 1,5 km vyvolávající výstavbu železobetonových objektů. V rámci řešení ochrany stavby proti bludným proudům bude v rámci PS 1011 brán zřetel na objekty: SO201, 202, 203, 204, 205, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 602, 603, 604, 605, 613, 674 a 675. Stavby v rámci prodloužení tramvajové tratě Bystřice – Kamechy se z hlediska bludných proudů posuzují jako stavby železniční, a proto se pro objekty uplatňují prioritní zásady uvedené v dokumentu SŽ S13 (2024). Zároveň budou respektovány technické podmínky TP 124 MD ČR z roku 2009. Primární ochrana je stanovena v souladu s TP 124 požadavky na primární ochranu, tj. stanovení kvality betonů, krytí výztuže betonem, atd.

PS 1012 Kabelové rozvody v tunelu

V rámci tohoto PS jsou řešeny koordinace kabelových rozvodů v tramvajovém tunelu, v rozvodnách PTO a na volné trase mimo tunel. Tento PS bude sloužit k optimálnímu rozmístění a obsazení kabelových tras. Rozmístění kabelů musí splňovat požadavky norem na umístění, uložení a vzájemný odstup napájecích a ovládacích kabelů, dále požadavky na požární bezpečnost a technické možnosti pokládání kabelů. V provozně technologickém objektu (PTO) budou kabelové trasy vedeny v prostoru pod zdvojenou podlahou (místnosti rozveden) pod místnosti baterií v chláničích v betonové podlaže. Pod zdvojenou podlahou budou kabely uloženy na kabelových lávkách a roštech. Kabely k jednotlivým koncovým zařízením budou vedeny v kabelových žlábech, trubkách nebo lištách na povrchu vnitřních stěn PTO. V tramvajovém tunelu budou kabelové trasy vedeny v multikanálech pod chodníky (v prostoru po stranách tunelové rouře), v chláničích pod kolejovým tělesem tramvaje (příčné propoje v tunelové rouře), v kabelových kanálech (místnosti rozveden – přespaná R1 a ražená R2). Kabely k jednotlivým koncovým zařízením budou vedeny v chláničích v oslíněném tunelu (příčné propoje v tunelové rouře), v kabelových žlábech, trubkách nebo lištách na povrchu vnitřních stěn tunelové rouře.

PS 1013 Kamerový dohled + videodetekce

Provozní soubor řeší technický návrh videodohledu jako uzavřeného televizního okruhu (dále jen CCTV systém) a videodetekce. Předmětem je dodání a instalace technologického a softwarového vybavení, které zajistí dálkový vizuální dohled nad předemnými lokalitami pro interní účely Centrálního technického dispečinku (dále jen CTD) společnosti Brněnské komunikace, a.s. (dále jen BKOM) Řemeslá 1a a současně také pro ústřední dispečink Dopravního podniku města Brna (dále jen DPMB), Novobránská 18.

CCTV systém bude poskytovat vizuální informaci v reálném čase z lokalit:

- tunelová část (tramvajový tunel – pevné kamery sdílené se systémem videodetekce),
- portálové kamery (pevné kamery sdílené se systémem videodetekce),
- tramvajové zástávky,
- eskalátory při tramvajové zastávce Říčenská.

PS 1014 Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)

Technologické prostory tunelu (rozvodny elektro a objekt PTO) nebudou trvale obsazeny pracovníky. Bude proto nezbytné je chránit proti neoprávněnému vstupu zařízením PZTS (elektronické zabezpečení – dříve EZS), které bude na technický dispečink signalizovat neoprávněné vniknutí do technologických prostor. V objektu PTO bude instalována poplachová ústředna sděrniceového typu s možností adresace

připojených čidel. V PTO bude instalována ovládací klávesnice a poplachová síť, která bude signalizovat narušení objektu místně. Poplach bude přenášán na technický dispečink pomocí řídícího systému a záložní cestou prostřednictvím GSM komunikátoru. Uzavřené prostory přístupné pouze z tunelu (rozvodny NN) budou mít osazený detektory na dveřích pro kontrolu uzavření prostorů. Při výpadku napájení ze sítě nn bude zařízení napájeno z vlastních zálohovacích zdrojů. V objektu PTO bude v m.č.1.06 instalována poplachová šifrovací jednotka s možností adresace připojených čidel. Na datovou sběrnici budou připojeny rozšiřující expandéry, které budou rozšiřovat kapacitu ústředny. V PTO bude instalována ovládací klávesnice a poplachová síť, která bude signalizovat narušení objektu místně. Použita bude kombinace ploškové a prostorové ochrany objektu PTO a přístupové cesty do objektu z tunelu. Poplach bude přenášán na technický dispečink pomocí řídícího systému a záložní cestou prostřednictvím GSM komunikátoru. Při výpadku proudu bude zařízení zálohováno baterií na min. 12 hodin provozu.

PS 1017 Mobilní operátoři

Provozní soubor řeší potřebnou přípravu pro návrh technologického zařízení a vyzbrovacího systému pro zajištění pokrytí signálu GSM v tramvajovém tunelu. Provozni soubor má úzkou návaznost na provozní soubor PS 1018 VZT zařízení Účelem navrženého zařízení bude odvětrání, chlazení a vytápění vnitřních prostorů v rozvodnách R1 a R2 a v provozně-technologickém objektu PTO. Objekty budou dle potřeby vybaveny nuceným větráním, klimatizací a vytápěním. Provozni soubor obsahuje technické řešení odvětrání vybraných prostor:

a) Rozvodny R1 a R2

Separátory nucené provětrávání (výměna vzduchu) každé místnosti v rozvodně, přívod a odvod vzduchu přímo do dopravního prostoru v tunelu, obsahuje požární klapky, čidla měření teploty. Větrání bude řízeno automaticky v závislosti na výměně vzduchu a na teplotě v místnostech s napojením na RS – signalizace potažky, překročení limitní teploty.

b) Provozně-technologický objekt tunelu (PTO)

Účelem zařízení bude základní provětrání bezokenných vnitřních prostorů v technologické části a také zajištění hygienického větrání nouzového pracoviště. Větrání je navrženo pomocí obousměrné (přívod/odvod) větrací jednotky. Technologické místnosti a nouzové pracoviště budou klimatizovány. Klimatizační jednotky budou v provedení tepelné čerpadlo, které umožní chlazení nebo vytápění. Klimatizační jednotky jsou navrženy pro celoroční provoz v rozmezí venkovní teploty -20 až +50°C. Místnosti, které nejsou klimatizovány, budou pro vytápění vybaveny následujícími elektrickými přímotopy o výkonu 500-1000W. Jedná se o místnosti 1.01 chodba, 1.06 nouzové pracoviště, 1.07 sklad, 1.08 WC. Přímotopy budou ovládány termostatem, který bude součástí výrobu.

2000 Provozni soubory tramvajové trati

PS 2001 Měření Ečerova

Provozni souborem je řešena technologie novostavby měřicího Brno Ečerova určené pro napájení nově vybudované tramvajové trati. Měření je koncipováno jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost. Vnitřní prostor bude určen pro všechny provozní a údržbové manipulace na instalovaných zařízeních. Budova bude také umožňovat instalování a případnou výměnu veškeré technologie včetně trakčních transformátorů zejména dostatečnou dimenzí velikosti vsupů a nosnosti podlah (kolejnic).

PS 2001.1 Sřídavá část

Rozvodna 22 kV bude tvořena modulovým skříniovým rozváděčem s jmenovitým proudem 630A. Jedná se o u stěny stojící rozváděč sestavený z osmi poli. Přírodní pole tranzitní smyčky R22.1.2 a spojka R22.3 budou investicí společnosti EGD a zůstanou v jejich majetku. Část DPMB zahrnuje podélnou spojku, pole obchodního měření, pole vývodu na trakční transformátor a pole vývodu na transformátor vlastní spotřeby. Část EGD bude včetně potřebného manipulačního prostoru stavebně oddělena a opatřena samostatným vchodem. Před rozváděč 22 kV bude položen dielektrický koberec. Pro ovládání rozváděče 22 kV budou využity moduly řídícího systému ve skříní DP1 propojené s technologií měřicího datového sběrnice.

PS 2001.2 Stejnosečná část

Technologie stejnosměrné části zajišťuje řízení rozvod elektrické energie do jednotlivých úseků trolejového vedení. Hlavními celky budou trakční transformátor, napájecíový a zpětný rozváděč a skříně DX1. Napájecíový rozváděč RUV se skládá z obousměrně přístupných tramvajových napájecích RUV.Tx

v řadě spolu se skříní usměrňovače GUI1. Ovládání celé sestavy bude z přední strany a ze zadní strany napájecí bude přístup k odpojovacímu trakčním kabelů. Před napájecíovým rozváděčem RUV bude zachována dostatečný prostor pro manipulaci s výsuvnou částí všech poli. Zpětný rozváděč RUV tvoří skříní zpětných kabelů tramvajových RUV.T1. Součástí toho provozního souboru bude i skříní ochrany. Řízení a dálkové ovládání DX1 a pracoviště pro centrální ovládání měnitelných zahrnující počítací a příslušným umístěný na vlně.

PS 2001.3 Vlastní spotřeba

Vlastní spotřeba bude sestavena ze tří rozváděčů RT20, RVS1 a RUI1. Odběr sřídavého napětí bude zajištěn z rozváděče RVS1, stejnosměrné napětí z rozváděče RUI1. Rozváděč stejnosměrné vlastní spotřeby RUI1 bude rozdělen do čtyř skříní. Jedna slouží pro uložení potřebných elektroinstalčních přístrojů a v dalších třech bude vždy jedna sada akumulčních baterií s příslušným dobíječem. Rozváděč RT20 zahrnuje ovládací obvody záložního přívodu „místo“ 3 PEN 400V 50Hz / TN-S z distribuční sítě včetně oddělovacího transformátoru T20. Hlavní přívod pro skříní RVS1 bude přiveden z transformátoru vlastní spotřeby T10. Elektromotrová rozvodnice ME2 bude spolu s pojistkovou skříní řešena v rámci SO 421. Přípojky NN DPMB. Jistič u elektromotru 25 A s charakteristikou B. Přílohek přípojky bude plastový kabel do měřicího vedení v dvojité izolaci až po proudový chránič v RT20 a uzemnění přírodního vodiče PEN minimálně 15 m od hranice uzemnění měřicího.

PS 2001.4 Uzemnění a hromesvod

Pod měřicímu bude zřízena mřížová uzemňovací soustava. Zemní přechodový odpor ochranných soustav musí vyhovovat zejména normám ČSN 33 2000-4-41, ČSN 376750. Dodavatel technologie zmeří velikost zemních přechodových odporů. Ukáže-li se změněný zemní odpor některé z uzemňovacích sítí jako nevyhovující, bude provedeno rozšíření nevyhovující zemní sítě dalšími tyčovými zemniči na předepsanou hodnotu. V okruhu 15 m budou odstraněny či odizolovány veškeré cizí zemniče, včetně náhodných. Vzdálený zemnič pro zapojení zemní ochrany bude ve vzdálenosti nejméně 15 m od všech ostatních zemničů v náhodných. Před vstupem do části rozvodny R22kV EGD budou zřízeny ekvipotenciální knahy. Vnější ochrana před bleskem bude řešena vnějším hromesvodem třídy LPS III navrženým podle normy ČSN EN 62305-3 ed. 2 připojeným k zemniči objektu měřicího.

PS 2001.5 Stavební elektroinstalace

Rozváděč stavební elektroinstalace RS1 bude běžná jističová rozvodnice napájená z rozváděče sřídavé vlastní spotřeby RVS1 třemi vývodními kabely, které budou určeny pro napájení:

- vlastní elektroinstalace,
- vytápění objektu, popř. zásobník TUV,
- zásuvkových skříní.

Elektroinstalace a zásuvkové skříně budou napájeny přímo, vývod na vytápění objektu a další ohřevy bude v uvedených případech odpínán stykačem.

PS 2001.6 Řízení, ovládání a dálkové ovládání

Pro přenášení dat na centrální energetický dispečink bude instalován ve skříní DX1 modul dálkového ovládání, který bude vhodným datovým přenosem spojen s centrální jednotkou distribuovaného řídicího systému, která řídí po sběrnici celou technologii. Dále budou instalovány moduly pro sledování spotřeby elektrické energie. Datová komunikace bude řešena bezdrátovým přenosem. Ve skříní DX1 bude instalována zařízení pro zajištění přenosu. Součástí tohoto provozního souboru bude HW i SW. Vybava dálkového ovládání měnitelných včetně nutných úprav na energetickém dispečinku (HW i SW) a připojení na řídicí systém měnitelných.

PS 2001.7 Protipožární opatření

Celá technologická část měnitelných se předpokládá jako jeden požární prostor. Měnitelná bude vybavena systémem pro detekci požáru malého rozsahu na základě potřeb technologie, objektu a v souladu s ČSN. Systém bude tvořen vhodnými opticko-koutovými a tlumičkovými hlásiči propojenými do ústředny. Protože není v měnitelně uvažováno se stálou obsluhou, budou signály ústředny připojeny prostředky dálkového ovládání na energetický dispečink DPMB. Další nezbytná protipožární opatření vyplývají z PBR.

PS 2001 Měření Řízení

Provozni souborem je řešena technologie novostavby měřicího Brno Řízení, určené pro napájení nově vybudované tramvajové trati. Technické a dispoziční řešení vychází z rozsahu instalovaného zařízení

a jejich nároků na provoz tak, aby byly dodrženy plané bezpečnostní předpisy. Měření bude koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost. Vnitřní prostor bude určen pro všechny provozní a údržbové manipulace na instalovaných zařízeních. Budova bude také umožňovat instalování i případnou výměnu veškeré technologie včetně trakčních transformátorů zejména dostatečnou dimenzí velikosti vstupů a nosnosti podlah (kolejnic).

• PS 2002.1 Měření Říčanská - střídavá část

Vybavení rozvodny bude tvořeno přístroji se základními technickými parametry:

- jmenovité napětí 24 kV
- kratkodoby proud (1s) 16 kA
- ovládací napětí 24 V DC

Rozvodna 22 kV označení R22 sestává ze sedmi polí s následujícími osazením:

- 1 až 3. pole – smyčka EGD a vývod do MR – odpináč s ručním pohonem, uzemňovač, indikátor napětí,
 - 4. pole – přívod – vypínač, odpojovač, podpěťová cívka, indikátor napětí, ochrana Micom P122,
 - 5. pole – pole měření – měřicí transformátory napětí, proudu,
 - 6. pole – vývod na trakční transformátor – vypínač, odpojovač, podpěťová cívka, indikátor napětí, ochrana Micom P122,
 - 7. pole – vývod na transformátor vlastní spotřeby – odpináč, pojistka, indikátor napětí.
- Vstup k polím rozvodných závodů (EGD) bude samostatnými dvěma a od prostoru DPMB bude prostor EGD stavebně oddělen. Rozvodna slouží jako přívodní a zároveň umožňuje tranzit pro distribuční rozvod. Obchodní měření bude realizováno z účelně cejchovaných měřících transformátorů proudu a měřících transformátorů napětí instalovaných v poli měření (pole č. 5) rozváděče 22 kV. Univerzální skříň měření vybavená elektroměrem bude umístěna v pilíři venkovního oplocení. Vedle skříně bude umístěna skříňka uzamykatelná visacím zámekem EGD s klíčem od rozváděče obchodního měření.

• PS 2002.2 Měření Říčanská - stejnosměrná část

Technologie stejnosměrné části umožňuje řízený rozvod elektrické energie k jednotlivým úsekům trolejového vedení. Obsahuje usměrňovač, napájecíová pole s rychlovypínači, pole pro připojení zpěných kabelů. Vývodní skříň (napájecí) RUVT budou oboustranně přístupné a budou umístěny v řadě spolu se skříňmi usměrňovače GUI. Ze zadní strany bude přístup k odpojovacím trakčním kabelům v napájecích. Vybavení stejnosměrné části měřiny bude sestaveno z typové řady napájecích zařízení pro městskou hromadnou dopravu. Pro využití rekuperované energie bude v areálu instalována energetická posilovací stanice. Jako usměrňovače budou použity skříň typu SNU1. Pro skříň napájecí bude použita typová řada SNT1. Napájení ovládacích obvodů bude provedeno z rozváděče vlastní spotřeby RUI. Střídavá část bude připojena na rozváděč RVSI. Energetická posilovací stanice bude určena pro uložení rekuperované energie vozidel soukásně pro uložení energie FV panelů osazených na střeše měřiny. Takto získané energie bude následně možné odevzdat do trakce a využít bude např. pro rozjezdy vozidel. Uvažuje se s osazením dvou venkovních jednotek s celkovým max. proudem 600 A.

• PS 2002.3 Měření Říčanská - vlastní spotřeba

Střídavá vlastní spotřeba
Rozváděč vlastní spotřeby technologie měřiny RVSI bude řešen se třemi přírady střídavého napětí. V normálním provozním stavu bude trvale zapnut přívod z transformátoru vlastní spotřeby T10 ze sítě 22 kV, jehož výkon činí 50 kVA. Při výpadku se přípádní záložní přívod z transformátoru T20 o výkonu 20 kVA připojeného na veřejnou distribuční síť 400 V. Transformátor T10 bude umístěn ve vlastní místnosti a transformátor T20 v rozváděči RT20. Záskok bude automaticky s možností dálkového ovládní z dispečinku DP. Třetí možnost napájení vlastní spotřeby bude energie získaná z FV panelů, které budou umístěny na střeše objektu měřiny. Energie získaná z FV panelů nebude dodávána do distribuční sítě. Stejnou částí vlastní spotřeby

Pomocné napětí 24 V DC slouží jako ovládací napětí technologického zařízení měřiny a komponent systému dálkového ovládní. Bude napájeno z dobijáče AC 230 V, 50 Hz / DC 24 V, který soukásně slouží jako dobíječ záložních baterií. Tato soustava bude zálohována z napájecího měniče 660/24 V DC z trakčního napětí, což umožňuje manipulaci s technologií v extrémních situacích při zrušení střídavého napětí AC 400 V, 50 Hz pro dobíječ 24 V DC. Předpokládá se využití baterií umístěných v rozváděči označeném RUI.1 s kapacitou 100 Ah pro technologii, RUI.3 s kapacitou 55Ah pro DO.

Ostatní zařízení vlastní spotřeby

Na vnější straně objektu měřiny budou osazeny rozváděče MX1 a MX2. MX1 bude připravena pro napojení mobilní dílny DPMB. Skříňka MX2 bude pro možnost napojení externích firem při práci v areálu měřiny. MX2 bude připojena samostatným vývodem z RVSI s podružným měřením.

• PS 2002.4 Měření Říčanská - uzemnění a hromosvod

Pod měřinou bude zřízena mřížová uzemňovací soustava. Zemní přechodový odpor ochranných soustav musí vyhovovat zejména normám ČSN 33 2000-4-41, ČSN 37650. Dodavatel technologie změní velikost zemních přechodových odporů. Ukáže-li se změněný zemní odpor některé z uzemňovacích sítí jako nevyhovující, bude provedeno rozšíření uzemňovací zemní sítě dalšími tyčovými zemniči na předepsanou hodnotu. V okruhu 15 m budou odstraněny, či odizolovány veškeré cizí zemniče, včetně náhodných. Vzdálený zemní pro zapojení zemní ochrany bude ve vzdálenosti nejméně 15 m od všech ostatních zemničů vč. náhodných. Před vstupem do části rozvodny R22 kV EGD budou zřízeny ekvipotenciální kruhy. Vnější ochrana před bleskem bude řešena vnějším hromosvodem třídy LPS III.

• PS 2002.5 Měření Říčanská - stavební elektroinstalace

Veškeré obvody stavební elektroinstalace s výjimkou náhradního osvětlení budou napájeny z rozváděčů RSI resp. RS. Rozváděč RSI bude pro elektroinstalaci části měřiny s trakční technologií a rozváděč RS pro část se zázemím řidičů. Vnitřní osvětlení bude řešeno svítidly umístěnými na stropě. Vnější osvětlení bude řešeno svítidly umístěnými na stěnách. Náhradní osvětlení bude napájeno 24 V DC z busové zálohovaného rozváděče RUI.1 a zde také jištěno. V měřině budou dále osazena havarijní tlačítka, dveřní koncové spínače a další drobná zařízení. Veškerá elektroinstalace bude tužena kabely CYKY uloženými v oceloplechových žlabech a plastových lištách.

• PS 2002.6 Měření Říčanská - řízení, ovládní a dálkové ovládní

Řízení měřiny, která bude provozována jako bezobslužná, bude plně koncipováno na bázi distribuovaného řídicího systému s využitím programovatelných automatů. Celá měřina bude řízena koordináčním modulem systému, který soukásně umožní případné centrální ovládní celé měřiny.

Ovládní prvků měřiny bude možné ze tří úrovní:

- místní ovládní jednotlivých polí,
- centrální ovládní na měřině z koordináčního počítače,
- dálkové ovládní z nadřazeného dispečinku.

Pro ovládní motorických odpojovačů bude sloužit skříň DX2.

• PS 2002.7 Měření Říčanská - protipožární opatření

Celá technologická část měřiny se předpokládá jako jeden požární prostor. Měřina bude vybavena systémem pro detekci požáru malého rozsahu na základě potřeb technologie, objektu a v souladu s ČSN. Systém bude tvořen vhodně rozmístěnými opticko-kouřovými i tlačítkovými hlásiči propojenými do ústředny. Protože není v měřině uvažováno se stlačením, budou signály ústředny připojeny prostředky dálkového ovládní na energetický dispečink DPMB. Další nezbytná protipožární opatření vyplývají z PBR.

PS 2003 Ovládní výhybek vč. EO

V prostoru obou tramvajových smyček – Ečerova i Kamechy budou nové rozjezdové výhybky vybaveny ovládacím systémem RIS s indukčním snímačem v dolním provedení (se skříni mezi kolejnicemi). Vedení od ovládacích prvků bude zavedeno do ovládací skříně s vybavením STRS-1 nebo STRS-2 odpovídá parametrem dle SIL 3), z níž bude napojena zemní skříň výhybk VSP-I-K u rozjezdových výhybek a VS-20 u sjezdových výhybek. Vybavení STRS-2 bude použito u výhybek č. 349 a 350 ve smyčce Ečerova (výhybka č. 350 bude sjezdová pro rychlost 40 km/h) a u výhybek č. 353 ve smyčce Kamechy. Vybavení STRS-1 bude použito u výhybek č. 351 ve smyčce Ečerova a u výhybek č. 354 ve smyčce Kamechy. Všechny rozjezdové výhybky a sjezdové výhybky č. 350 ve smyčce Ečerova budou vybaveny také elektrickým ohřevem. Sjezdová výhybka č. 352 ve smyčce Ečerova a sjezdové výhybky č. 355 a 356 ve smyčce Kamechy budou vybaveny pouze elektrickým ohřevem, který bude napájen z ovládací skříně u rozjezdových výhybek č. 354 v případě smyčky Kamechy (EOV na výhybkách č. 355 a 356) a z ovládací skříně u sjezdových výhybek č. 350 v případě smyčky Ečerova. Kabelové rozvody mezi ovládací skříni a zemní skříni výhybk a mezi ovládací skříni a ovládacími prvky budou uloženy v zemních trasech v ochranných trubkách. Pouze v případě napojení venkovních čidel a signalizčního návěstidla bude kabelový rozvod venkovní upravený na nosných lanech trakčního vedení. I toto kabelové vedení bude uloženo v ochranných trubkách. Takto bude rovněž řešen i napájecí kabel do ovládací skříně, který bude napojen přímo na trakční vedení. Ovládací systémy STRS-1 a STRS-2 (odpovídá parametrem dle SIL 3)

budou v rámci PS 1007 napojeny na místní optický kabel, pomocí něhož budou sledované informace svedeny do objektu PTO centrálního sdělovacího zařízení a odthud je bude možno přenést přes dříkovaný kabel na požadované místo, např. na dispečink DřmB. Stavující ovládání výhybek č. 349 a 351 ve smyčce Ečerova bude zděmontováno.

PS 2004 Kolejové mazníky

Na základě hlukové studie vzšel z důvodu eliminace skřipavých zvuků při průjezdu tramvaje oblouky malých poloměrnů požadavek na instalaci kolejových mazníků ve smyčce Kamechy. Mimo to z důvodu omezení těchto zvukových projevů, a také na základě skutečnosti, že mazníky jsou na smyčce v současnosti namontovány, budou tyto mazníky instalovány i ve smyčce Ečerova. Ve smyčce Ečerova budou nainstalovány dva mazníkové systémy u obou rozjezdových výhybek č. 349 a 351. Napájení bude provedeno z vedlejších rozvaděčů řidičské stavěny výhybek vybavených samostatným zdrojem 24V DC. Z mazníkových skříní budou vedeny tlakové hadice pro přívod maziva. Mazníkové skříně budou dvojčinné, tzn. budou obsahovat dva zásobníky maziva, jeden pro mazání hlav koleje a druhý pro mazání pojezdových hran. V prostoru smyčky Kamechy budou nainstalovány tři mazníkové systémy – u nové rozjezdové výhybek č. 354 (pro mazání kolejí za výhybkou i pro mazání souběžné koleje u výhybek č. 354), dále v prostoru za sjezdovými výhybkami č. 355 a 356 a dále v oblouku před vjezdem do smyčky Kamechy. Řidiči mazníková skřín M354 bude dvojčinná, tj. ve skříní budou nainstalovány dva zásobníky na mazivo o objemu cca 10l až 12l maziva, z nichž v jednom zásobníku bude mazivo určené pro mazání hlav koleje a v druhém zásobníku bude mazivo pro mazání pojezdových hran koleje. Z obou zásobníků maziva budou vyvedeny dva vývody maziva přes dvě čerpadla a každý tento vývod bude vybaven rozbočovačem na dva výstupy. Tzn. z každého zásobníku maziva tak budou vyvedeny 4 tlakové mazivové hadice. Řidiči mazníková skřín bude napojena z trakčního vedení, kdy na novém stožáru TV č. 27 bude instalována plastová skříňka s odpojovačem a druhá plastová skříňka se zdrojem 24V DC.

3000 Provozní soubory eskalátorů

PS 3001 Eskalátory u zastávky Říčanská

Pro zástavku Říčanská je v rámci stavebně-architektonické koncepce navrženo osazení dvojice polyblivých schodů [PS] - eskalátorů (jeden na zastávce ve směru z centra / jeden směrem do centra). Eskalátory budou překonávat dopravní výšku 11,2 m. Eskalátory budou umístěny jako samostatná instalace paralelně s pevným schodištěm. Bude se jednat o venkovní provedení pro instalaci pod přístřeškem (přístřešek bude bez bočních stěn). Poloha navazuje na řešení tramvajové trati a zastávky Říčanská, dolní stanice eskalátorů bude na úrovni nástupiště, horní stanice navazuje na místní řešení komunikací a chodníků a navazuje na celkové umístění zastávek v zájezu mezi ulicemi Listná a Přírodní. Zařízení bude instalováno v betonové prohlubni (provedení s příslušnou šítkou pro samostatné těleso). Paralelně bude umístěno schodiště. Nad instalací bude lehký přístřešek. Eskalátory budou řetězově s elektrickým pohonem a uzavřeným opláštěným tubusem (nerez). V nejnižším místě vany bude eskalátor vybaven vl. lapolem (odlučovač ropných látek – separátor oleje). Eskalátory budou vybaveny vyhřívaním přechodových hrbení, schodového pásma a madla.

4000 Provozní soubory kanalizace a vodovodu

PS 4004.1 Neutralizační stanice – STG

Stanice slouží pro průsakové/drenážní vody (jedná se o průsakové vody, které budou sváděny drenážemi v tunelu). Vody z tunelové části – z drenážních potrubí – budou před zaústěním do kanalizace neutralizovány z důvodu vyššího pH, které bude vznikat po dokončení tunelu výluby betonových konstrukcí. Neutralizace bude probíhat kontinuálním dávkováním CO_2 na základě pH sondy. Nadzemní umístění technologického zařízení bude vloženo do typového kontejneru o velikosti cca 3 x 2,5 x 2,5 m uloženého na betonovou podkladní desku. Stanoviště zásoby plynu bude zřízeno ve vzdálenosti do cca 5 m od neutralizační stanice. Velikost tohoto stanoviště se předpokládá 4 x 4 m se zpevněnou plochou pro typový svazek (4 až 6) 20 kg lahví, s uzavěrem a měřením a s řidičím venilem pro nastavení odebraného množství. Za provozu neutralizační stanice budou neutralizované vody čerpány z předpokládaného směrem k ulici Teytschlova, kde budou napojeny gravitační přípojkou do spáskové kanalizace DN 300 v ulici Teytschlova. Průsakové vody budou průběžně monitorovány a po stálém pH do normálu budou tyto vody přepojeny do dešťové kanalizace odvodnění TT, která bude procházet pod kolejovou trati. Připojení do spáskové kanalizace a neutralizační stanice budou zároveň zrušeny.

PS 4004.2 Elektrické napájení neutralizační stanice

V rámci provozního souboru budou řešeny elektrické rozvody určené pro neutralizační stanici umístěnou v prostoru před provozně technologickým objektem (PTO). Elektrická zařízení umístěná v neutralizační stanici budou napájena z rozvodu v PTO. Přivody k jednotlivým zařízením budou vedeny z rozvaděčů napájení tunelu (řeší PS 1008) ze samostatné jističny vývodu. Jističny bude provedeno jističí. Vývody budou také opatřeny proudovými chrániči. Přívodní kabely zařízení neutralizační stanice budou vedeny v kabelovém prostoru rozvedeném v PTO na nosných konstrukcích – rostech, lávkách, a ve venkovním prostoru budou uloženy v zemi v plastových chráničcích v hloubce 1 m.

PS 4004.3 Měření a regulace v neutralizační stanici

V rámci provozního souboru bude řešena technologie měření a regulace (MaR) pro neutralizační stanici umístěnou v prostoru před provozně technologickým objektem (PTO). Neutralizační stanice bude umístěna uhlitěho. Technologie MaR bude obsahovat zařízení pro měření hodnoty pH drenážní vody přimíchávaním oxidu uhličitého. Ve stanici bude probíhat úprava hodnoty pH drenážní vody přimíchávaním oxidu uhličitého. Regulaci přimíchávání oxidu uhličitého do drenážní vody. Dále bude také prováděno měření výšky hladiny drenážní vody v nádrži. Zařízení MaR pro řízení budou umístěna v provozně technologickém objektu (PTO). Zařízení pro měření jednotlivých veličin (pH, výšky hladiny apod.) a zařízení pro ovládání přívodu CO_2 do nádrže drenážní vody budou umístěna v neutralizační stanici. Zařízení pro řízení v PTO budou se zařízením pro měření a ovládání v neutralizační stanici propojena kabely. Bude nutné dodržet dostatečný odstup od silových napájecích kabelů, aby nedocházelo ke zkreslení naměřených hodnot.

Vymezuje území dotčeného vlivem stavby:

Vymezení území dotčeného vlivem stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení stavby přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezí, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního provádění stavby v případě vlastnické resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčetem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků a stavbě evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru v následném území jako pozemky sousední v kat. území Bystre a Žebětín, vše v obci Brno.

II.

Podle ust. § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby dráhy:

Prodloužení tramvajové trati Bystre – Kamechy

v rozsahu odsíťovaných objektů:

SO 325 Zrušení dešťové kanalizace – Teytschlova – BKOM
SO 362 Vodovod DN 200 – zrušení – Kuršova – Ečerova
SO 364 Vodovod DN 500 – zrušení – Vejrostova
SO 367 Vodovod DN 300 – zrušení – Vejrostova – Kuršova
SO 369 Vodovod DN 150 – zrušení – Teytschlova
SO 373 Vodovod DN 300, 600 – zrušení – Hostislavova

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 339/32 (ostatní plocha), 339/33 (ostatní plocha), 339/34 (ostatní plocha), 339/38 (ostatní plocha), 339/40 (ostatní plocha), 339/42 (ostatní plocha), 339/49 (ostatní plocha), 339/53 (ostatní plocha), 1938/33 (ostatní plocha), 1939/33 (ostatní plocha), 1938/427 (ostatní plocha), 1938/428 (ostatní plocha), 2497/1 (ostatní plocha), 2497/7 (ostatní plocha), 2497/8 (ostatní plocha), 2497/9 (ostatní plocha), 2497/10 (ostatní plocha), 2497/15 (ostatní plocha), 2497/17 (ostatní plocha),

2497/24 (ostatní plocha), 2497/25 (ostatní plocha), 2497/26 (ostatní plocha), 2497/27 (ostatní plocha), 2497/28 (ostatní plocha), 2497/29 (ostatní plocha), 2479/33 (ostatní plocha), 2483/2 (ostatní plocha), 2487/1 (ostatní plocha), 2487/9 (ostatní plocha), 2487/21 (ostatní plocha), 2487/23 (ostatní plocha), 2488/2 (ostatní plocha), 2483/49 (ostatní plocha), 2483/52 (ostatní plocha), 2483/55 (ostatní plocha), 2483/58 (ostatní plocha), 2483/124 (ostatní plocha), 2498/1 (ostatní plocha), 2498/2 (ostatní plocha), 2500/4 (ostatní plocha), 2502/3 (ostatní plocha), 2502/4 (ostatní plocha), 2503/2 (ostatní plocha), 2506/2 (ostatní plocha), 2507/2 (ostatní plocha), 2517/4 (ostatní plocha), 2567/1 (ostatní plocha), 2567/3 (ostatní plocha), 2567/4 (ostatní plocha), 2567/5 (ostatní plocha), 2567/6 (ostatní plocha), 2632/4 (ostatní plocha), 2632/45 (ostatní plocha), 2632/46 (ostatní plocha), 2632/47 (ostatní plocha), 2632/48 (ostatní plocha), 7379/8 (ostatní plocha), 7366/1 (ostatní plocha), 7368/13 (ostatní plocha), 7391/1 (ostatní plocha), 7379/13 (ostatní plocha), 7379/9 (ostatní plocha), 7379/10 (ostatní plocha), 7379/12 (ostatní plocha), 7379/13 (ostatní plocha), 7379/14 (ostatní plocha), 7931/1 (ostatní plocha), 7934/1 (ostatní plocha), 7430/3 (ostatní plocha), 7430/4 (ostatní plocha), 7965/2 (ostatní plocha), 7966/1 (ostatní plocha) a 7976/22 (ostatní plocha) v kat. území Bystřice a obci Brno;

na pozemcích parc. č. 1847/5 (ostatní plocha), 2084/1 (ostatní plocha), 2084/2 (ostatní plocha), 2084/4 (ostatní plocha), 2085/2 (ostatní plocha), 2087/1 (ostatní plocha), 2087/5 (ostatní plocha), 2087/6 (ostatní plocha) a 2087/9 (ostatní plocha) v kat. území Žebětín a obci Brno.

Popis odstraňovaných stavebních objektů:

SO 325 Zrušení dešťové kanalizace – Těvšchlava – BKOM

Stavební objekt řeší zrušení stávající dešťové kanalizace ve správě BKOM a.s. z důvodu výstavby a kolize dešťové kanalizace SO 321. Před vlastním zrušením bude provedena kamerová prohlídka pro identifikaci případných přípojek, které budou připojeny do nové budované stoky SO 321. Zrušení stoky bude provedeno vybouráním dotčených úseků výkopem stavy, ostatní úseky stok nedotčené výkopem budou zality popliskobetonovou suspenzí. Rušená kanalizace bude v délce 143 m. Konstrukce šachet bude vybourána min. 1,5 m pod úroveň upravených terénů.

SO 362 Vodovod DN 200 - zrušení – Kuršova – Ežerova

Stavební objekt bezprostředně navazuje na SO 361. Jedná o zrušení překládaného vodovodního řadu. Odstavení vodovodu bude možné až po zprovoznění SO 361. V trase vodovodu dotčené výkopy souvisejících objektů bude vodovodní potrubí vybouráno, demontováno v délce 205 m. V ostatních úsecích, kde nebudou realizovány výkopy, bude trasa vodovodu zařazována popliskobetonovou suspenzí.

SO 364 Vodovod DN 500 - zrušení – Vejrostova

Stavební objekt bezprostředně navazuje na SO 363. Jedná o zrušení překládaného vodovodního řadu. Odstavení vodovodu bude možné až po zprovoznění SO 363. Trasa stávajícího vodovodu koliduje s celě rušené délce koliduje s trasou nové navržené TT. V trase vodovodu dotčené výkopy souvisejících objektů bude vodovodní potrubí vybouráno, demontováno v délce 595m. V ostatních úsecích, kde nebudou realizovány výkopy, bude trasa vodovodu zařazována popliskobetonovou suspenzí.

SO 367 Vodovod DN 300 - zrušení – Vejrostova – Kuršova

Stavební objekt bezprostředně navazuje na SO 366. Jedná o zrušení překládaného vodovodního řadu. Odstavení vodovodu bude možné až po zprovoznění SO 366. Trasa stávajícího vodovodu koliduje s trasou nové navržené TT. V trase vodovodu dotčené výkopy souvisejících objektů bude vodovodní potrubí vybouráno, demontováno v délce 331 m. V ostatních úsecích, kde nebudou realizovány výkopy, bude trasa vodovodu zařazována popliskobetonovou suspenzí.

SO 369 Vodovod DN 150 - zrušení – Těvšchlava

Stavební objekt bezprostředně navazuje na SO 368. Jedná o zrušení překládaného vodovodního řadu. Odstavení vodovodu bude možné až po zprovoznění SO 368. V trase vodovodu dotčené výkopy souvisejících objektů bude vodovodní potrubí vybouráno, demontováno v délce 166 m. V ostatních úsecích, kde nebudou realizovány výkopy, bude trasa vodovodu zařazována popliskobetonovou suspenzí.

SO 373 Vodovod DN 300,600 - zrušení Hostislavova

Stavební objekt SO 373 bezprostředně navazuje na SO 372. Jedná o zrušení překládaných vodovodních řadů. Odstavení vodovodu bude možné až po zprovoznění SO 373. V trase vodovodu dotčené výkopy souvisejících objektů bude vodovodní potrubí vybouráno, demontováno. V ostatních úsecích, kde nebudou

realizovány výkopy, bude trasa vodovodu zařazována popliskobetonovou suspenzí. Délky rušených potrubí jsou 272 m DN 600, 63 m DN 400, 59 m DN 300 a 215 m DN 200.

Způsob odstranění:

V místech, kde vplyvem stavební činnosti budou probíhat výkopové práce pro nově stavební objekty, bude stávající potrubí demonstrováno a odstraněno. V ostatních případech bude stávající potrubí ponecháno a zařazováno popliskobetonovou suspenzí.

Stanovuje podmínky pro provedení a pro odstranění stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovali: hlavní projektant (HIP) - Ing. Vlastislav Novák Ph.D., autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1002774), hlavní koordinátor projektu (HKP) - Ing. Jakub Nykodým, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1006279) a vedoucí projektu (VP) - Ing. Jan Charvát, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1005810); díle části vypracovali: Ing. Květoslav Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1006722); Ing. Veronika Kočíková, autorizovaná inženýrka pro geotechniku (ČKAIT 1007190); Ing. Jurešlav Lacina, autorizovaný inženýr pro geotechniku, statiku a dynamiku staveb (ČKAIT 1003050); Ing. Jan Rožek, autorizovaný inženýr pro geotechniku (ČKAIT 1004536) a držitel kvalifikace baňský projektant (specifikace ČPHZ); Ing. Marek Machovec, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného hospodářství (ČKAIT 1002428); Bc. Radim Pala, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1004531); Ing. Miroslav Kolář, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení a technologická zařízení staveb (ČKAIT 1003466); Ing. Ondřej Tichý, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení staveb (ČKAIT 1006156); Ing. Stanislav Opouček, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1007289); Bc. Tomáš Omar, L.L.M., MBA., autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení a pro pozemní stavby (ČKAIT 1005410); Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0010113); Ing. Jiří Pelc, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1004337); Ing. Petr Kortýš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1005852); Ing. Robin Prahač, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby (ČKAIT 1006630); Ing. Eva Wagnerová, autorizovaná architektka, obor krajinná architektura (ČKA KA 00178); Ing. Aleš Procházka, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 1004533); Ing. Ondřej Tichý, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1006156); Ing. Martin Blecha, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení (ČKAIT 1005746); Ing. Vlastimil Horák, autorizovaný inženýr pro geotechniku (ČKAIT 1001102); Ing. Petr Kortýš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1005852); Ing. Martin Duran, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (ČKAIT 0008662); Ing. Josef Nantiša, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1000472); Ing. arch. Jindřich Kaněk, autorizovaný architekt se všeobecnou působností (ČKA VP 01556); Ing. Jan Peterek, autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb (ČKAIT 1103080); případně změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.

2. Stavba bude odstraněna dle části projektové dokumentace, kterou vypracoval: Ing. Marek Machovec – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného hospodářství (ČKAIT 1002428); případně změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

3. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru životního prostředí ze dne 30.04.2025 pod č. j. MMB/0208095/2025/JN, jako věcně a místně příslušného orgánu pro vydání jednotného environmentálního stanoviska:

- Přistřeškový pro cestující budou zajištěny UV polepy v souladu se standardem AOPK ČR SPK E02 07:2022 Opatření v rámci prevence kolizí pláka s transparentními a reflexními materiály.
- Po celou dobu stavby bude přítomen biologický dozor, který zajistí, aby během realizace záměru nedošlo ke střetu se zájmy ochrany přírody. Biologický dozor musí být prováděn odborně způsobilou osobou profesionální biolog či držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“).

- c) Stavebník si požádá zdejší vodoprávní úřad o povolení k nakládání s vodami na formuláři vyhlášky č. 429/2024 Sb., včetně předepsaných příloh.

Orientační určení stavby v souřadnicovém systému JTSK:

Začátek úseku: Y: 604860 X: 1157576
Konec úseku: Y: 606173 X: 1157475

4. Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek samostatně oddělení ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu (dále jen „OVZ DESÚ“) ze dne 04.07.2025 pod č. j. DESU/041/016096/25 jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu ust. § 77 ve spojení s ust. § 82b zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“):

- Bude zaveden zkušební provoz na dobu minimálně 12 měsíců.
 - V případě, že bude v rámci zkušebního provozu OVZ DESÚ doporučen podnět na hluk z provozu dané stavby v chráněném vnitřním prostoru stavby okolních objektů k bydlení, bude ke kolaudaci stavby předložen protokol, vypracovaný v souladu s ust. § 32a zákona 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) – maximální hladina akustického tlaku A, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z provozu tramvajové tratě.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol, vypracovaný v souladu s ust. § 32a zákona 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z provozu měřiny Říčanská (SO 675).
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ DESÚ předložen protokol, vypracovaný v souladu s ust. § 32a zákona 258/2000 Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z provozu měřiny Říčanská (SO 675).
 - Před započítáním užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost (SO 613, SO 674, SO 675).
 - Před uvedením stavby do užívání předložit protokol o kráceném rozboru vzorku vody z přeložených a rekonstruovaných vodovodních řadů prokazující soulad s vyhláškou č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
 - Před uvedením stavby do užívání předložit doklady prokazující soulad použitých materiálů přicházejících do přímého styku s vodou s požadavky ust. § 5 zákona č. 258/2000 Sb., a vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
 - V měninné Ešerova (SO 674) a Říčanská (SO 675) bude v rámci hygienického záření realizována záchrudová předstí.
 - V průběhu stavby tunelu bude prováděn monitoring dodržování hygienických limitů hluku - maximální hladina akustického tlaku A, vysoce impulsního hluku a vibrací, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Monitoring bude doložen jednotlivými protokoly, vypracovanými v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb.
5. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných ve vyjádření ke stavbě odboru životního prostředí a dopravy Úřadu městské části města Brna, Brno-Bystřice ze dne 09.04.2025 pod č. j. MCBYS/25-05280/ZP:
- Z hlediska životního prostředí:
 - Zelená v blízkosti stavby bude chráněna v souladu s technickou normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Minimálně jeden měsíc před zahájením stavebních prací je třeba požádat ÚMČ města Brna Brno-Bystřice, Odbor životního prostředí a dopravy o povolení zvláštního užívání veřejného prostranství.
 - Odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech.
 - Z hlediska dopravy:
 - Zábory a výkopové místních komunikací podléhají povolení ke zvláštnímu užívání komunikace dle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).
 - Uzavírky pozemních komunikací podléhají povolení dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - Příslušnými silničními správními úřady jsou ÚM Brno-Bystřice a Odbor dopravy MMB.
6. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souladu se stavbou odboru dopravy, investic a ŽP Úřadu městské části města Brna, Brno-Zebětín ze dne 03.04.2025 pod č. j. MČZEB 01135/2024/ZP:
- Ochrana dřevin dotčených stavbou (práce probíhající ve vzdálenosti menší než 2 m od puty dřeviny): dodržení normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejména ochrana kořenového systému zachovaných dřevin před poškozením výkopem, zhutněním).
 - Ochrana půdy: po ukončení stavební činnosti bude plocha stavby uvedena do vhodného stavu – srovnání, vyčištění, oseta travovinnou směsí bez příměsí jehličnanů, posečena dle projektu.
 - S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.
 - Plocha přílehlé komunikace nesmí být znečišťována, případně znečištění je nutné bezodkladně odstranit.
7. Provedená stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanovení stavebního zákona.
8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držitelé takového oprávnění.
9. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
10. Stavebník zajistí technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
11. Stavebník zajistí vytváření prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených staveb a zařízení sítě technické infrastruktury a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených staveb a zařízení musí být prokazatelně seznámen pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana dotčených sítí technické infrastruktury před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající stavby a zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržena zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
14. Před zahájením stavebních prací stavebník proveri platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech stavby a zařízení sítě technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušného vlastníka (správce) této sítě technické infrastruktury, aby nedošlo k jejímu narušení nebo poškození.

16. Před záhozem podzemních staveb a zařízení sítě technické infrastruktury bude provedeno jejich zamezení situacími a výškovými kótami.

17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím stavbám a zařízením sítě technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinálního situačního výkresu projektové dokumentace. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítě technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí dokladové části příložených k projektové dokumentaci. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím technické infrastruktury:

- a) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. - vyjádření ze dne 08.04.2025 pod zn. BVK/06199/2025,
- b) CETIN a.s. - vyjádření ze dne 07.02.2025 pod č.j. 35501/25,
- c) CITY-TOOLS, s.r.o. - vyjádření ze dne 09.05.2025,
- d) EG.D, s.r.o. - vyjádření ze dne 21.05.2025 pod č.j. B26123-27152346,
- e) euroAWK s.r.o. - vyjádření ze dne 07.05.2025,
- f) GasNet, s.r.o. - vyjádření ze dne 28.04.2025 pod zn. 5003291744,
- g) L.D.Energy, s.r.o. - vyjádření a souhlas ze dne 03.04.2025,
- h) MAISON VRABEL, s.r.o. - vyjádření ze dne 22.04.2025,
- i) REKO a.s. - vyjádření ze dne 22.04.2025 pod č.j. OM1143, 2025,
- j) REKO IP market s.r.o. - vyjádření ze dne 22.04.2025 pod č.j. 01_2025,
- k) Quantum, a.s. - vyjádření ze dne 10.04.2025 pod č.j. BM1389010,
- l) Teplárny Brno, a.s. - vyjádření ze dne 10.04.2025 pod č.j. 5292/2025/TB,
- m) T-Mobile Czech Republic a.s. - vyjádření ze dne 09.04.2025 pod č.j. E18624/25,
- n) Technické síť Brno, akciová společnost - vyjádření ze dne 28.04.2025 pod č.j. TSB/03802/2025,
- o) Vodárne Czech Republic a.s. - vyjádření ze dne 01.04.2025 pod č.j. 250331-1446806791.

18. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítě technické infrastruktury oznámit nejpozději 15 dní předem započít stavebních prací.

19. Případně nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítě technické infrastruktury vést oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítě technické infrastruktury ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených staveb a zařízení včetně porizení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

20. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

21. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.

22. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na stávajících pozemních komunikacích a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa těchto pozemních komunikací.

23. Stavební práce za použití těžké mechanizace budou prováděny pouze v denní době s jejím nasazením v časovém úseku mezi 7:00 a 21:00 hod.

24. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném

stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.

25. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

26. Stavebník v navazujícím stupni projektové dokumentace a při realizaci vlastní stavby zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů předměrné stavby včetně koordinace s povolenými a prováděnými stavbami v území jinými investory.

27. Stavebník zajistí minimalizaci hluku a vibrací vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné látky a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

29. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a leče odplavitelný materiál.

30. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.

32. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákon o ochraně přírody). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vznostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.

33. Pro příjezd na staveništi budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikaci předem projednané a schválené přístupové cesty.

34. Výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob, lávky přes výkopy a obchozí trasy musí splňovat požadavky na přístupnost (dle ČSN 73 4001, čl. 8.10). V případě záboru stávajících vyhrazených stání pro osoby ze zdravotním posílením budou po dobu záboru vyhrazena dočasná stání.

35. V dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny následující požadavky z hlediska zajištění požadavků na zohlednění přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- a) Řešení bude odpovídat požadavkům legislativy (zejm. sklonový chodník, přechody, mísa pro přecházení, úpravy na nástupištiš MHD, hmatná dlažba...), detaily řešení budou rozkresleny v RDS. Výsledný návrh musí být bezpečný, umožňovat přístupnost a bezbariérové užívání.
- b) Vodičí linie musí tvořit logický a navazující systém, přednostně mají být užívány přirozené vodičí linie. Bude provedeno řešení u nástupištiš Ezerova, kde je velké množství umělých vodičích linií, dorešena bude přesná poloha UVL na ploše před eskalátory (Říčanská).
- c) Bude navrženo přesné umístění akustických majáček (navigace na eskalátory).
- d) Bezbariérové řešení bude zakresleno a popsáno v samostatných situacích.
- e) Provizorní zasilový budou umožňovat bezbariérové užívání (bezbariérový přístup, zvýšená nástupní hrana s kontrastním označením, dočasný signální pás).

36. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků k realizaci dokumentaci ve vyjádření společnosti Technické síť Brno, akciová společnost (dále též jako „TSB a.s.“) ze dne 28.04.2025 pod zn. TSB/03802/2025:

a) V dostatečném předstihu před zahájením stavby požadujeme zpracovat a předložit k odsouhlasení dokumentaci veřejného osvětlení pro realizaci stavby, která ve fázi zpracování bude konzultována s pracovníky TSB a.s.

b) Realizační dokumentace, včetně jednodoplnového schématu zapojení, musí být zpracována v souladu se Standardy veřejného osvětlení města Brna.

c) Do realizační dokumentace bude doplněno:

- přesné zapojení rozpiňacích skříní,
- nově zapínací rozváděč RVO musí být dodán a zprovozněn osobou určenou TSB a.s.,
- nové stojáky budou dle technicko-obchodních specifikací pro město Brno.

d) Stavbu je povinná, po dobu zrušení stávajícího osvětlení, v místě, kde se nacházelo původní osvětlení a budou stále přístupná veřejnosti, zajistit náhradní osvětlení.

e) Postupné rušení stávajícího osvětlení bude konzultováno s pracovníky provozu údržby VO TSB a.s., aby nedošlo k situaci, kdy úsek mimo stavbu, připojené přívodem z úseků v oblasti slavy, nezpůsobilo nesvitlost VO v okolních ulicích.

f) Požadavek na umístění jakéhokoliv dopravního značení na zařízení veřejného osvětlení podléhá samostatnému odsouhlasení TSB, a.s. Projektovou dokumentaci dopravního značení, obsahující specifikaci rozměrů DZ se způsobem jeho uctvení, včetně požadované výšky nad terénem a s ohledem na dovolené zatížení daného stožaru veřejného osvětlení, bude předložena k odsouhlasení a k vyjádření TSB, a.s.

37. Stavebník zajišťuje splnění níže uvedených požadavků vyjádření společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále též jako „BVK“) ze dne 08.04.2025 pod zn. BVK/06199/2025:

a) Při návrhu a provádění stavby budou respektovány Standardy pro vodovodní síť města Brna a Standardy pro kanalizační síť města Brna.

b) Navrhovaný vodovodní řád bude proveden dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., dále vyhlášky o požadavcích na výstavbu č. 146/2024 Sb., v souladu se Standardy pro vodovodní síť města Brna a v nich uvedených normách ČSN EN 545, ČSN 75 5401, ČSN 73 6005, ČSN 75 5411, ČSN 73 0873. Vodovod nebude oplocen a bude k němu zajištěn volný přístup!

c) Vodovodní potrubí z tvárné litiny bude vzhledem k velmi vysoké korozi agresivité prostředí vlivem hustoty proudů s těžkou protikorozi ochranou dle ČSN EN 545 (resp. se zesíleným povlakem dle bodu D.2.3. přílohy D této normy) a v souladu s ČSN 03 8375 Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi, kap. V. Zásady pro pasivní ochranu potrubí.

d) Nová kanalizační stoka bude provedena dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., dále vyhlášky o požadavcích na výstavbu č. 146/2024 Sb., v souladu se Standardy pro kanalizační zařízení města Brna a v nich uvedených normách ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, s trasou vedenou ve veřejném prostoru a se zajištěním příjezdu čistících mechanizmů. Pokud nelze tuto podmínku splnit, bude nutné zřídit u dotčených parcel věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí.

e) Novou vodovodní přípojku, novou vodoměrnou šachtu a nové vnitřní rozvody vody provede v souladu se Standardy pro vodovodní zařízení města Brna a v nich uvedených normách, zejména s dle ČSN 73 6660 – Vnitřní vodovod.

f) Novou splaškovou a dešťovou kanalizační přípojku, umístění revizních šachet a nové vnitřní rozvody kanalizace musí být v souladu se Standardy pro kanalizační zařízení města Brna a v nich uvedených normách, zejména s ČSN 75 6760, ČSN EN 12 056 (Část 1–5), ČSN 75 6101. Úroveň vzlutu v kanalizaci pro veřejnou potřebu uvažuje v úrovni povrchu v místě zástavby přípojky.

g) Veškeré stavební práce na kanalizačních přípojkách provádějte po konzultaci s obvodovým technickým kanalizačním provozem BVK.

h) Fyzické zrušení kanalizační přípojky zajišťuje stavebník. Kanalizační přípojku je třeba zrušit v místě napojení na kanalizační řád na náklady stavebníka dle pokynů provozovatele (pracovník Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.) a v souladu se Standardy pro kanalizační zařízení města Brna. Nefunkční potrubí přípojky je nutné po jeho odpojení v celé délce zaplnit nebo vykopat. Zaplnění potrubí bude provedeno luhovým betonem nebo popilkocementovou směsí. Místo

napojení přípojky na kanalizační stoku nutno zapravit dle pokynů obvodového technika kanalizačního provozu BVK.

i) Případné napojení odvodnění komunikace (přípojky UV) na kanalizaci pro veřejnou potřebu bude provedeno jednovým odvrtem. Do otvoru bude vložena zkrácená kameninová roura přes vhodné těsnění (např. Forshead). Otvor bude zapraven vhodnou maltovou směsí určenou pro kanalizační prostředí (např. Ergelit). V případě změny materiálu bude osazen přechodový kus. V případě budování nové kanalizace z kameninových trub bude napojení provedeno do vysazených odboček 90°.

j) Při realizaci kanalizační komunikace, která není kanalizací pro veřejnou potřebu se doporučuje respektovat Standardy pro kanalizační zařízení města Brna a v nich uvedené normy, zejména ČSN 75 6760, ČSN EN 12056 (1–5), ČSN 75 6101, ČSN 73 6005 a veškeré související předpisy.

k) V dalším stupni dokumentace budou uvedeny do podélných profilů kanalizačních stok hodnoty návrhových a kapacitních průtoků dešťových/odpadních vod.

l) Pro odvodnění zařízení stavení je stanoven limit odtoku dešťových vod pomocí specifického odtoku $q = 10 \text{ l/s/ha}$, odtok dešťových vod do kanalizace pro veřejnou potřebu nesmí překročit přípustné odtokové množství stanovený pro RN Veřejstova $Q_e = 21,13 \text{ l/s}$ (SO 322), pro RN Veřejstova $Q_e = 24,75 \text{ l/s}$ (SO 341) a pro RN Kametechy $Q_e = 25,90 \text{ l/s}$ (SO 343).

m) V dalším stupni bude uveden konkrétní regulační prvek.

n) Pro odvodnění stavební jámy je stanoven odtok dešťových vod do dešťové kanalizace jiného provozovatele a následně do dešťové kanalizace pro veřejnou potřebu, který nesmí překročit přípustné odtokové množství $Q_e = 3,00 \text{ l/s}$ (SO 346).

o) Z důvodu předpokládané změny jakosti příslakových vod (vody se zvýšeným pH z důvodu dočasných výfuků z betonových konstrukcí) musí být dané vody odváděny do splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu a to po předčištění daných vod v předčističním zařízení (navržená neutralizační stanice – též jen jako „NS“). Hodnoty znečištění vypouštěných odpadních vod do splaškové kanalizace nesmí překročit maximální přípustné limity uvedené v Kanalizačním řádu pro statutární město Brno, město Kuřim, město Modřice, obec Česká a Želečské (též jen jako „kanalizační řád“). Na základě požadavků kanalizačního řádu požadujeme provést tzv. vnitřní kontrolu znečištění odpadních vod. Činnost vnitřní kontroly (tj. odebrání a vyhodnocování kvality znečištění odpadních vod přímo producentem) požadujeme minimálně 4krát ročně (tj. v intervalu přibližně 90 dní). Minimální rozsah měření u Vámi projektovaného provozu je v ukazatelích: pH, RL105, RL550 a NL. Na základě obdržného charakteru provozu od žadatele o stanovisko, byl určen dle kanalizačního řádu odběr prostého vzorku. Odběr musí být prováděn v době provozní špičky (tj. v době vypouštění neutralizovaných odpadních vod do kanalizace pro veřejnou potřebu). Producent odpadních vod zajišťuje provádění kontroly jakosti odpadních vod na svoje náklady. Odběr i vyhodnocení jakosti odpadních vod musí být prováděn akreditovanou laboratoří. Pro případné provádění tzv. vnější kontroly dle kanalizačního řádu a provádění vnitřních kontrol (viz výše) se předpokládá odběr v hlavní vstupní šachtě umístěné na splaškové kanalizační přípojkě. Odběr vzorku musí být prováděn v takovém místě, kde protéká odpadní voda v kvalitě reprezentující její složení v místě vstupu do kanalizace pro veřejnou potřebu. Dané odběrné místo musí splňovat veškeré podmínky/parametry pro bezpečné a bezproblémové provedení odběrů vzorků (převážně jde o stupadla umožňující sestup k odběrnému místu; šachta má mít vnitřní průměr min. 1,0 m a poklop průměru min. 0,6 m; atd.). Jedná se o hlavní vstupní šachtu (v dokumentaci označena jako „RŠ“) umístěné na p. č. 2497/27 v k. ú. Bystřec. Vzhledem ke skutečnosti, že na vnitřní kanalizaci (vedena vně objektů) není NS a hlavní vstupní šachtou na kanalizační přípojkě (RŠ) nejsou napojeny jiné vody, lze alternativně provádět odběr vzorků hned za předčističem v NS.

p) Předčističní zařízení (objekt havarijního zabezpečení) odlučovač lehkých kapalin (OLK) v rámci návrhu ORL/OLK (SO 321) bude provozován tak, aby bylo zabezpečeno, že případná kontaminace srážkových vod ropnými látkami neprotéká na odtoku do kanalizace limity znečištění stanovené správcem navazujícího vodního toku (potok Vrbovce), z hlediska BVK je pak maximální přípustný limit C10 – C40 = 2 mg/l. Výše uvedené podmínky pro znečištění srážkových vod se týkají odvodu vod do dešťové kanalizační stoky v provozování BVK (popř. do z provozně související dešťové kanalizace napojené na kanalizaci v provozování BVK).

- q) Předstírcí zařízení (objekt havarijního zabezpečení) musí být užíváno v souladu s jeho provozním řádem tak, aby byla zajištěna jeho trvalá funkčnost.
- r) Vodovod: Krytí vodovodu získané v rozmezí 1,5 – 2,0 m. Stav dotčených armatur nechá dodavatel zkontrolovat před a po ukončení stavby. (BVK, vodárenský provoz Písařky), během stavby dodavatel zajistí plnou ovladatelnost armatur. Protokol o předání a zpětné kontrole dotčených armatur vodárenskému provozu, bude nedílnou součástí protokolu skutečného provedení stavby. Poklopy musí být pevně osazeny do úrovně terénu, v nebezpečném terénu obdělány dvěma řádkami kotev usazených do betonu. Délku armatur a osazení poklopů přizpůsobí dodavatel novému povrchu, ke kontrole rovněž přivze technika vodárenského provozu. Vodovodní hydranty musí být trvale volně přístupné. Ve výšce 40 cm nad vodovodním řádem bude položena modrá výstražná fólie s nápisem „POZOR VODOVOD“ a budou osazeny identifikační body MARKER. Přímě k potrubí budou přípevně dva signalizační vodiče (2 x 4 Cu), které budou vyvedeny do poklopů armatur.
- s) Kanalizace: Zahájení prací dodavatel oznámí min. 3 dny předem na kanalizační provoz, za přítomnosti příslušného obvodového technika provede protokolární převzetí a pak i zpětné předání dotčených šachet, rovněž s ním projedná případné úpravy při změně terénu, (BVK, kanalizační provoz Hády). Osazení rámu a poklopů šachet, přizpůsobí dodavatel novému povrchu pomocí vyrovnávacích prstenců, jako součást stavby. Při změně nivelety poklopu šachty, předá investor kanalizačnímu provozu geodetické zaměření nové nivelety. V zelených plochách v intravilánu, je možno, po dohodě s provozovatelem, osadit betonový poklop. Zvýšení poklopu bude o 10 cm oproti okolnímu terénu a následně provedeno betonování v šířce 1,5 x 1,5 m, do hloubky min. 1,0 m.
- t) K provedení stávající i přeložené či rekonstruované kanalizace pro veřejnou potřebu, dotčené razbu tunelu pro tramvajovou trať v rámci výše uvedené stavby, předloží investor kanalizačnímu provozu Hády kamerové prohlídky před zahájením a po ukončení stavebních prací.
- u) Vytváření silového kabelu NN v provozování BVK bude dohodnuto s pracovníkem BVK, úsek údržby ÚV, ČS a vodojemů.
- v) Vyvolané investice (přeložky, rekonstrukce a úpravy kabelů a vedení)
- Vodovodní řady a kanalizační stoky, v provozování Brněnskými vodárenskými a kanalizacemi, a.s., musí být vytvářeny a viditelně vyznačeny proti poškození, (včetně všech přípojek). Mezi těmito sítěmi a ostatními sítěmi, (včetně přípojek), dodržte ČSN 73 6005 – v souběhu i křížení, upozorňujeme zejména na dodržení bodu 5.10.2. Traktérní sloupy, síťové rozvaděče a rovněž tak přípojkové a rozpiňací skříně, kabelové komory umístíte přednostně mimo ochranná pásma vodovodních potrubí a kanalizačních stok, pokud je to technicky možné. Řešení umístění jednotlivých rozvaděčů, skříní budou řešeny s obvodovými technikami při realizaci stavby. V blízkosti kanalizační šachty, vodoměrné šachty požadujeme min. vzdálenost kabelového vedení od této šachty 1,0 m, (při opatření chráničkou min. 0,5 m). Kabelové vedení umístíte mimo jednotlivé prvky (šachty, apod.), armatury (uzávěry u vodovodních přípojek), umístíte na sítě. Během stavby i po jejím dokončení, nesmí být omezen provoz vodovodních a kanalizačních sítí, ani přístup k nim. Vodovodní armatury a kanalizační poklopy musí zůstat volně přístupné, ovladatelné.
 - Kabely inženýrských sítí při křížení s vodovodem či kanalizací, vč. přípojek, uložte do chráničky, křížení požadujeme kolmé. Nekolmé křížení bude, provedeno dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení. Požadujeme dodržet křížení min. 45°.
 - Uložení kabelového vedení VN, NN, kabelů telekomunikační a datové sítě a kabelů VO bude provedena otevřeným výkopem. V případě jiné metody provedení (prolákem) požadujeme předložit dokumentaci
 - Přechod přes komunikaci SO 451 bude proveden prolákem. V případě provedení proláků požadujeme dodržet ČSN 73 6005 pro umístění sítí, jejich souběh a křížení.
 - U proláků požadujeme řádné zajištění startovacích a cílových jam, aby nedošlo k možnému narušení stávajícího kanalizačního potrubí. Startovací a cílové jamy umístíte mimo ochranné pásmo kanalizačního řádu. Přesné umístění jam a hloubka proláků bude předem projednána s technikou kanalizačního provozu.

- Protlaky musí být vedeny mimo jednotlivé prvky (šachty, apod.), armatur apod., umístěných na sítě. Při provádění proláků nesmí dojít k narušení technické infrastruktury (vodovody a vodovodní přípojky, kanalizace vč. kanalizačních šachet, atd.).
 - V případě umístění jam v ochranném pásmu a ochranném území budou výkopové práce prováděny ručně se zvýšenou opatrností. Bude provedeno zabezpečení proti pohybu a posunu. Bude přizván technik kanalizačního provozu a na místě bude vysvětleno a ukázáno jakým způsobem bude provedena jáma a toto řešení bude zaznamenáno do stavebního deníku.
 - Požadujeme řádné zajištění výkopu a montážních jam, aby nedošlo k možnému narušení kanalizačního řádu.
 - V případech přeložek trubních vedení SO 501, 502, 503, 521 dodržte ČSN 73 6005 prostorové uspořádání vedení technického vybavení (křížení sítí pod úhlem 90°, v místech kde to není technicky možné, musí být křížení provedeno pod úhlem co nejvíce blízkému se 90°, ac však menší než 45°, souběh sítí apod.).
 - Při výsadbě nových stromů v těsné blízkosti ochranného pásma kanalizační či vodovodní sítě, v provozování BVK, požadujeme do jam pro výsadbu stromů, vložit protikoroziovou fólii, k zabránění prorůstání kořenů do ochranného pásma těchto sítí. Před definitivním záhozem výsadbových jam nás přivzte k prohlídce na místo samé.
- w) V rámci realizační dokumentace bude doplněno:
- vodovodní síť:
 - křižovací schéma,
 - technické řešení, umístění uzávěrů a ostatních armatur,
 - kanalizační síť:
 - výkresy napojení šachty RŠO,
 - statické posouzení dotčených kanalizací, kde došlo ke snížení krycí stok vlivem terénních úprav a v místech křížení s tramvajovou trať. Případně návrh statika vyššího způsobu zabezpečení potrubí,
 - vykreslení do pokýlných profilů křížení s tramvajovou trať a znázornění křížení s prostorem tunelu v souvislosti s profilem kanalizace, kde bude vyznačena niveleta stok a výše uvedených objektů pro znázornění výšky krycí,
 - totiž bude v jednotlivých příčných řezech.
- Realizační dokumentace bude BVK předložena k odsouhlasení.
- x) Před zahájením stavby předá stavebník správě vodovodní sítě BVK a kanalizačnímu provozu BVK, po jednom pare projektové dokumentace pro realizaci.
- y) Před zahájením užívání bude stavebníkem předloženo:
- vodovodní síť:
 - protokol o závěrečné technické prohlídce (technické data nového i zrušeného vodovodu, záruční lhůty atd.),
 - úplný opravený projekt skutečného provedení a to včetně propojů,
 - geodetické zaměření formou ve formě digitálních i tištěných příloh, digitální grafická část má formát souboru *.dgn a *.pdf (situace, podélné a příčné profily, řezy objekty, atd.). Digitální textová část může mít formát souboru *.pdf, *.docx, *.xlsx, *.txt (technická zpráva, seznam souřadnic, atd.),
 - potvrzení BVK o tlakové zkoušce, desinfekci potrubí a ovladatelnosti armatur technické řešení, umístění uzávěrů a ostatních armatur.
 - kanalizační síť:
 - v tištěné i digitální verzi (formát *.dgn) rozvody kanalizace, včetně objektů a zařízení na této kanalizaci (zejména případné předstírcí zařízení, objekty havarijního zabezpečení, apod.). K objektu havarijního zabezpečení polohu v souřadnicovém systému S-JTSK,
 - geodetické zaměření skutečného provedení stavby, tj. technickou zprávu, výpis geodetických souřadnic bodů, situací, podélné profily, výkresy atypických objektů, uložení dat na digitální nosič - protokoly o revizi kanalizace a přípojek TV kamerou, záznam kamerou, diagnostické vyhodnocení pracovníky BVK,
 - zkušební protokoly o vodoútesnosti kanalizace v celém rozsahu stavby,
 - záznamy o revizi kanalizace pracovníkem BVK (kontrola potrubí před zásepem, závěrečná kontrola revizních šachet, napojení),

- přílojkové listy K1
 - opravenou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení.
38. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s. (dále též i jako „BKOM“) ze dne 15.05.2025 pod zn. BKOM/08344/2025:
- a) Ke stavebním objektům, jež budou předány do správy BKOM, budou zpracovávány následující požadavky do dokumentace RDS, jež nám bude předložena k odsouhlasení:
- PD všech objektů řady 100 nutno doplnit:
 - zakreslená do situací,
 - specifikační obrubníků v TZ,
 - SO 103 Úprava a prodloužení Šemberovy ulice:
 - vyznačení výšky obrubníků (zejména u chodníků u smyčky Ečerova),
 - v podélném profilu zakres drenáže a UV,
 - pojištění chodník ve smyčce Ečerova bude lemován silničním obrubníkem 1000/150/250 výšky 80 mm, nikoli chodníkovým 1000/100/200, v konstrukci BD 200/100/80,
 - SO 106 Propojovací komunikace Kuršova – Teyšchlava:
 - v podélném profilu zakres drenáže a UV, zakres vjezdu na parkoviště,
 - SO 108 Úpravy komunikací Hostislavova a Kamechy, BUS smyčka:
 - propojení vstev SDA ostřívka do propustných vrstev konstrukce vozovky,
 - SO 109 Chodníky zastávky Říčanská:
 - výkresy schodišť podél eskalátorů a přístupových schodišť na nástupiště tramvajové zastávky a na ulici Říčanskou,
 - prověření možnosti bezbariérové úpravy na protější straně chodníku v ulici Listová a Přírodní,
 - výkresy zábradlí,
 - SO 112 Parkoviště při ulici Teyšchlava:
 - v situaci doplnit zakres drenáže a UV,
 - řez zeleným ostrůvkem,
 - SO 114 Úprava Říčanské ulice:
 - výkres schodiště podél vyhlídkové plošiny (SO 205)
 - SO 131 Přijezd k PTO tunelu:
 - řez napojením na ul. Vejrostova,
 - SO 203 Lávka pro pěši přes TT, Kuršova–Vejrostova:
 - kombinovaná oclutina z kompozitu proti dotyku a práci pod napětím musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1,
 - U mostních objektů musí být svody odvodnění odolné UV záření.
 - Provozní soubor PS 1013 Kamerový systém bude vycházet ze směrnice Městského kamerového dohledového systému města Brna (MKDS).
 - V dalším stupni projektové dokumentace bude PS řešit lokální síťovou datovou infrastrukturu a PS řešit připojení této lokální síťové datové infrastruktury do sítě BKOM a do sítě DPMB. Dále zde budou stanoveny realizační podmínky pro kabelová vedení ve správě BKOM.
 - U dokumentace k objektům trubičů vedení a elektro a sdělovacím objektům budou doplněny:
 - situace obnovy povrchů po výkopech pro IS, zasahujících mimo území řešené stavby (vztahuje se i pro plochy po vytyčení rušených tras IS) - včetně vzorových příčných řezů,
 - do situací způsob provedení (otevřený výkop-protlak),
 - specifikovat z legendy - úprava povrchu po inženýrských sítích - návrh obnovy, včetně rozsahu a vzorových řezů.
- b) Po dobu výstavby zůstane zachován průjezd po ul. Hostislavově a Vejrostově. Minimálně 30 dnů před zahájením omezení na komunikacích bude předložen k odsouhlasení návrh přechodného dopravního značení.
- c) K užívání silnice a místní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen „zvláštní užívání“) může být realizována pouze na základě

- povolení o zvláštním užívání vydaného příslušným silničním správním úřadem dle zákona o pozemních komunikacích. Staveniště musí být provokálně převzato od BKOM před zahájením stavebních prací.
- d) Před podáním žádosti o vyjádření ke zvláštnímu užívání a k uzavírcí bude stavebníkem předložen návrh přechodného dopravního značení k posouzení koordinátnímu pracovišti BKOM.
- e) Vytýžený stávající materiál musí být na základě vytyčovacího protokolu zpracováného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládan dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajinky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypany) na určené místo. Po odevzdání veškerého určitého materiálu je nutno požádat o vystavení „Vytyčování vytyčeného materiálu“.
- f) Obježené trasy při úplné uzavírcí komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policii ČR a MMB - OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
- g) S průběhem stavby budeme seznamováni v rámci kontrolních dnů stavby, na které požadujeme být přizváni.
- h) Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtoku stávajících uličních vpusů v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady. Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést závěrečnou kontrolu průtoku stávajících i nových vpusů na vlastní náklady.
- i) Před obnovením a záhozem zařízení k odvodnění komunikace bude přizván ke kontrole pracovník společnosti BKOM.
- j) Na šachtech dešťové kanalizace ve správě společnosti BKOM budou použity liniové poklopy BEGU DN 600 D400 H3040 s těsněním (a s odvětráním).
- k) Zhotovitel na konci stavby doloží fotodokumentaci nově budovaného zařízení odvodnění a listy UV. Foto bude obsahovat konstrukci před obnovením, popřípadě zakrytím. Dále budou vedeny zápisy ve stavebním deníku před zakrytím konstrukcí, podepsané TDI nebo pracovníkem správy odvodnění BKOM. Při prohlídce bude kontrolováno zejména provedení podkladního betonu pod troubarnu, použití materiálů a technické provedení zařízení. Kvalita provedení přípojek uličních vpusů a kanalizací, bude ověřena na závěr stavby kamerovými zkouškami, ty budou předány včetně protokolu a CD.
- l) K vodním dílům, které budou nově spravovány BKOM budou doloženy provozní a manipulační řády.
- m) V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
- n) O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zísypů a statické zatížeovací zkoušky v úrovni pláně. U všech zkoušek (zísypů, pláně, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při misním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laborator s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{40,2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{40,2}=30\text{MPa}$.
- o) Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním stýněných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zalivkou.
- p) Technologie založení trávníků a výsadeb dřevin musí být provedena v souladu s ČSN -
- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
 - ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba,
 - ČSN 83 9031 Trávniky a jejich zakládání,
 - ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu - výsevy, výsadbami,
 - ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12měsíční údržbu osetých ploch silniční zeleně. Travnaté plochy budou 6krát posečeny a odpleveleny, kerová výsadba bude očisťována zalivkou, odplevelována, tvarována, doplňována mulč a na plochách bude prováděn úklid od odpadků. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty stavebník vyžve správce BKOM k převzetí silniční zeleně do údržby.

g) Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.

r) Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupky, značka, uchyty) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2x zahnutými okraji, dlouhými listami k uchytení - slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupky budou FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní puka (A1) - na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VZD bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno pláštěm s výjmkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svíslého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchytení SDZ sloupků SL, stožár veřejného osvětlení - VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické síť Brno a.s.) s navržným umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.

s) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude budoucímu správci předána ve dvou vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat souběžně PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenaním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLSX) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístěné v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.

t) Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnice“, o které je nutno požádat sídelského pasportu BKOM. Budou vedeny významny ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v ust. § 13, odst. 6 vyhlášky č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením a ve směrnici Mps-SU3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.

u) Má-li stavba projektorem stanovené sledování deformací - monitoring (tunely, mosty apod.) požadujeme DSPS doplnit o kompletní dokumentaci monitoringu v elektronické podobě, včetně výsledků z průběhu realizace a projektu navazujícího monitoringu.

v) K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací.

39. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje (SUS JMK) ze dne 03.04.2025 pod zn. SUS/6822/2025.

a) Před zahájením využíváním silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje, bude za přítomnosti zástupce SUS JMK, oblast Střed, provedena prohlídka stavu dotčených úseků krajských silnic určených jako trasa pro staveništní přípravu, bude provedena jejich případná oprava tak, aby zvýšeným provozem nedošlo k jejich poškození. O prohlídce dotčených úseků krajských silnic bude sepsán předávací protokol.

b) Současně bude provedena prohlídka případných staveništních sjezdů z krajských silnic a případně provedena jejich úprava tak, aby odpovídaly jejich způsobu užívání. Předání bude provedeno na základě písemné výzvy zhotovitele protokolárně včetně aktuální fotodokumentace.

c) V průběhu užívání krajských silnic pro přípravu stavebního materiálu budou tyto úseky krajských silnic na náklady stavebníka udržovány v technickém stavu odpovídajícím jejich dopravní zátěži.

d) Náklady na opravu krajských silnic ve výše uvedených úsecích před, v průběhu a po ukončení navrhovaných dopravně inženýrských opatření budou zahrnuty do nákladů stavby.

e) Prohlídky budou provedeny v dostatečném předstihu, aby nezbytné opravy mohly být provedeny před převedením dopravy na navrhované objízdné trasy.

f) Po skončení užívání krajských silnic v rámci staveništní přípravy bude sepsán předávací protokol. Současně budou doloženy příslušné podklady (technologický způsob opravy vozovky v jednotlivých úsecích, harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policii ČR pro jednotlivé opravy, aj.).

40. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.

41. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

42. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 1 roku.

43. K povolení užívání stavby komunikací budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení úseků pozemních komunikací řešených stavbou v souladu s kapitolou 15.8 Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací.

44. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ust. § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

45. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.

46. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle ust. § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastník.

Účastníci podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Bedřichova Pavla, MVDr., nar. 15.04.1961, Zeyerova 1443/41, Žabovřesky, 616 00 Brno
- Holkové Jana, nar. 15.10.1965, Ulice Čoupkových 658/4, Komín, 624 00 Brno
- Křatochvíl Milan, nar. 17.06.1963, náměstí 28. dubna 140/58, Bystřec, 635 00 Brno
- Krejčí Zdeňka, nar. 03.08.1959, Foltyňova 1000/5, Bystřec, 635 00 Brno
- Lajbch Petr, Mgr., Ph.D., nar. 13.04.1977, Topolky 1396/33, Žabovřesky, 616 00 Brno
- Lajbchová Sabina, Mgr., nar. 11.02.1976, Topolky 1396/33, Žabovřesky, 616 00 Brno
- ALL BLACK Trivest s.r.o., Nádražní 1879/12, 664 51 Šlapanice u Brna
- Brněnské komunikace a.s., Remeska třída 787/1a, 639 00 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárčeka 555/1a, 603 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Liběň
- CITY-TOOLS s.r.o., V parku 2336/22, 148 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4-Křč (č. LV č. 14474, v.k. Bystřec)
- EG.D Holding, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- euroAWK s.r.o., V parku 2336/22, 148 00 Praha
- GusNet, s.r.o., Klášská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- L.D.Energy s.r.o., Palackého třída 916/158, 612 00 Brno

- MAISON VRABEL, s.r.o., třída Kpt. Jaroše 1927/8, 602 00 Brno
- REKO a.s., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno
- REKO IP market s.r.o., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Žebětín, Křivákovská náměstí 43/53, 641 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Bystrc, náměstí 28. dubna 145/60, 635 00 Brno
- Quantum, a.s., Křížkova 237/36a, 186 00 Praha
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, 638 00 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha
- Technické síť Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Jankovských 2808/2, 155 00 Praha

Odůvodnění

Dne 30.5.2025 podal stavebník pod záměrem č. Z/7025/100669 žádost o povolení stavby a dále podal dne 27.06.2025 žádost o povolení odstranění stavby. Řízení o povolení stavby a řízení o povolení odstranění stavby byla zahájena dnem podání žádostí. Podle ust. § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením podle ust. § 140 správního řádu dne 30.06.2025 pod č.j. DESU/122/016895/25 spojil výše uvedená řízení do společného řízení pod sp. zn. SZ DESU/013733/25, které poznamenal do spisu. Řízení o povolení stavby je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby infrastruktury“).

Podklady žádosti:

- plně moci k zastupování stavebníka,
- projektová dokumentace.

Účelem stavby je zvýšení využitelnosti, komfortu a atraktivity MHD pro obyvatelé sídliště Kamechy. Z hlediska začlenění do stávající dopravní sítě se jedná o navázání nové trati na koncovou část stávající tramvajové dráhy v soustavnosti končící v sídlišti Brno-Bystrc. Hlavní stavbou záměru je dvojkolejná tramvajová trať navazující na stávající trať ukončenou ve smyčce Ečerova v Brně-Bystrci. Prodloužení bude provedeno v délce 1,5 km do oblasti sídliště Kamechy. V nové trase vzniknou v místech navazujících pěších vazeb do sídliště tři zastávky s pracovními názvy Ruda, Říčanská a koncová zastávka Kamechy. Vrchol kopce mezi zastávkami Ruda a Říčanská trať překoná tunelem. Parametry dráhy v jejím prodloužení odpovídají traťové rychlosti 60 km/h. Z hlediska kapacity je nová dvojkolejná trať stejně kapacitní, jako stávající trať, na kterou se prodloužení napojuje. Nová koncová smyčka Kamechy je navržena jako tříkolejná s dvěma výstupními a jednou nástupní hranou, což oproti současnosti zvyšuje možný počet ve smyčce odstavených vozů. Mimo vlastní stavbu tramvajového tělesa, včetně jeho tunelové trasy, budou součástí úpravy dotčené pozemní komunikace, mosty, přeložky inženýrských sítí a další stavbou vyvolané investice.

Z hlediska charakteru stavby se jedná o veřejně prospěšnou stavbu. veřejné infrastruktury určenou k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, která je v územně plánovací dokumentaci vymezena koridorem s označením ČNÚ.Bo/31 se způsobem využití plochy Doprava všeobecná. Stavba je územním plánem města Brna označena jako strategická investice a rovněž je uvedena v seznamu veřejně prospěšných staveb pod označením VD.047 (v k.ú. Bystrc) a VD.048 (v k.ú. Žebětín).

Hlavní část stavby prodloužení tramvajové trati, včetně jejích součástí a souvisejících objektů je novostavbou. Jako změna dokončených staveb je možno charakterizovat koncový úsek stávající tramvajové trati a úpravu stávajících staveb (komunikace, inženýrské sítě, ...) které budou výstavbou hlavní stavby dotčeny. Technický stav těchto staveb neovlivňuje možnost realizace stavby hlavní. S ohledem na nevyhovující stav bude provedeno zkapacitnění časté dešťové kanalizace v ulici Kachlikova, do které bude napojena nová kanalizace z ulice Vejrostova. Stav ostatních objektů, které budou stavbou měněny, je pro zmíněný účel vyhovující. Dotčení pozemních komunikací je druhoně vyvoláno realizací hlavní stavby tramvajové trati. Tyto komunikace budou přizpůsobeny novému stavu v území. Jedná se především o místní komunikace v majetku Statutárního města Brna v ulicích Vejrostova, Fleischerova, Rerýchova, Folnýova, Kuršova, Teyeschlova, Říčanská, Listná, Přírodní, Kocanovská, Hostislavova a Kamechy.

Vodními díly budovanými jako součást stavby jsou přeložky stávajících vodovodů a kanalizací a výstavba nových kanalizací a vodovodů souvisejících se stavbou. Jedná se o dešťové odvodnění, zásobování souvisejících objektů vodou a jejich splaškové odvodnění (sociální zařízení fidič, měřírny, PTO tunelu). Odvodnění povodí stavby dle druhu odváděných vod a jejich napojení na stávající navazující kanalizační síť je uspořádáno následovně:

Dešťové kanalizační stoky odvádí dešťové vody ze zájmové oblasti do potoka Vřovce. Sídliště Kamechy v oblasti navrhované tramvajové smyčky Kamechy je odvodněno dešťovou stokou B104-10d, která je zajištěna do retenční nádrže RNB situovanou v cípu lomením ulicemi Hostislavova a Kamechy. Odtud jsou vody odváděny kraťou stokou B101-9d do potoka Vřovce. Ulice Teyeschlova a níže položené ulice směřem ke smyčce Ečerova jsou odvodněny dešťovou stokou B106d vyústěnou přímo do potoka Vřovce. Dešťové vody z komunikace Hostislavovy ulice jsou odvedeny samostatnou kanalizační stokou odvodnění komunikace B104-8d ve správě BKOM, které je vyústěna přímo do potoka Vřovce. Komunikace ulice Vejrostovy, včetně přílehlého zeleného pásu, je odvodněna samostatnými stokami B105d-9 (zajištěna do stoky B105d v ulici Kachlikova) a B106d-4 (zajištěna do stoky B106d pod smyčkou Ečerova).

Splaškové kanalizační stoky náležejí do povodí kmenové stoky B. Z předmětného území jsou splaškové vody odváděny stokami B106 (spodní oblast v okolí smyčky Ečerova) a B104 (horní oblast v okolí navrhované smyčky Kamechy). Obě stoky jsou dále vedeny v souběhu údolím potoka Vřovce směřem k řece Svatice a kanalizačnímu šláči BI.

Systém stávajících stok splaškové a dešťové kanalizace se výstavbou tramvajové trati Bystrc – Kamechy nebude měnit. Stávající stoky, které budou dotčeny navrhovaným prodloužením tramvajové trati, budou rekonstruovány či přeloženy stavebníkem mimo kolizní místa. Nové budované kanalizace budou ve své většině přes retenční nádrže napojena na stávající stoky.

Vodovodní síť v oblasti dotčené prodloužením tramvajové trati náležejí ke dvěma tlakovým pásmům (vodojem Křivá borovice, kóta 365 m n.m. a vodojem Žebětín, kóta 390 m n.m.). Vodovodní řady tlakového pásma 365 m n.m. se nachází v níže položené části dotčené oblasti – v ulicích Kuršova, Lyskova, Rerýchova, Kamechy v okolí stávající tramvajové smyčky Ečerova. Vodovodní řady tlakového pásma 390 m n.m. se nachází ve výše položené části dotčené oblasti – od ulice Teyeschlovy (včetně) směřem k navrhované tramvajové smyčce Kamechy.

Systém stávajících vodovodů v zájmovém území se výstavbou tramvajové trati Bystrc – Kamechy nebude měnit. Stávající vodovody, které budou dotčeny nebo ovlivněny, budou přeloženy mimo kolizní místa nebo rekonstruovány tak, aby bylo eliminováno negativní ovlivnění.

Součástí stavby jsou také objekty vegetačních úprav nevyžadující povolení stavebního úřadu, které budou kompenzovat zeleň odstraněnou z důvodu výstavby. Budou vysazeny druhy vhodné do místních podmínek stanoviště. Při umísťování dřevin jsou respektovány požadavky bezpečnosti provozu (rozhlady, překážky) a trasy inženýrských sítí. V rámci objektů vegetačních úprav je plánována výsadba stromů, keřů, popínavých rostlin a ozeelenění drátošů bránících přecházení trati.

Stavební úřad přezkoumal žádost podanou stavebníkem a zjistil, že obsahuje náležitosti podle ust. § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkontrolováno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomu pozemku nebo stavbě věcné obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkontrolováno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dílkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyzkoumáním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluk, vibrace, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě výše uvedeného dospěl stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném řízení podle ust. § 182 písm. a) až c) stavebního zákona v daném případě přísluší stavebníkovi - Statutárnímu městu Brnu a Dopravnímu podniku města Brna, a.s., dle Statutárního města Brna, Městská část Brno-Žebětín a Městská část Brno-Bystrc, dle právnickým osobám ALL BLACK Trivest s.r.o., Brněnské komunikace a.s., Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., CETIN a.s., CITY-TOOLS s.r.o., Česká spořitelna, a.s., EG.D Holding, a.s., euroAWK s.r.o., GasNet, a.s., LD.Energy, s.r.o., MAISON VRABEL, s.r.o., REKO a.s., REKO IP market s.r.o., Quantcom, a.s., Teplárny Brno, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Technické síť Brno, akciová společnost, Vodafone Czech Republic a.s. U fyzických osob byli vymezení jako účastníci řízení Bedřichová Pavla, MVDřR., Holkové Jana, Kratochvíl Milan, Krejčí Zdeněk, Lukáš Petr, Mgr., Ph.D. a Lajčková Sabina, Mgr.

Dále byli jako účastníci řízení vymezeni ve smyslu ust. § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ust. § 188 odst. 3 stavebního zákona, kdy účastníci řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1952, 1953, 1955, 2491, 2501, 2535, 2537, 2538, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2547, 2548, 2552, 2555, 2561, 2562, 2565, 2566, 2571, 2572, 2576, 2580, 2581, 2582, 2583, 2587, 2589, 2590, 2591, 2592, 2595, 2596, 2598, 2600, 2604, 2605, 2601, 2606, 2607, 2610, 2611, 2612, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2621, 2625, 2630, 2631, 2654, 2655, 6001, 6002, 6004, 6009, 6016, 6020, 6021, 6022, 6051, 6052, 6053, 6054, 6055, 6056, 6057, 6058, 6059, 6060, 6061, 6173, 6174, 6175, 6176, 6356, 6374, 6591, 6631, 6632, 6634, 7023, 7024, 7025, 7370, 7383, 7386, 7388, 7389, 7390, 7392, 7395, 7396, 7397, 7417, 7418, 7419, 7420, 7421, 7422, 7423, 7424, 7425, 7426, 7427, 7428, 7429, 7499, 7505, 7506, 7553, 7597, 7605, 7781, 7783, 7784, 7788, 7789, 7790, 7795, 7813, 7814, 7815, 7816, 7817, 7818, 7819, 7820, 7821, 7842, 7843, 7848, 7847, 7848, 7854, 7855, 7856, 7857, 7858, 7859, 7860, 7861, 7862, 7867, 7878, 7879, 7880, 7881, 7882, 7883, 7955, 7968, 8001, 8002, 8003, 8005, 8006, 8007, 8012, 8151, 8252, 8261, 8264, 8271, 8272, 8274, 8275, 8276, 8277, 8279, 8284, 8285, 8288, 8291, 8292, 8293, 8294, 8295, 8296, 8297, 8298, 8299, 8300, 8302, 8303, 8305, 8309, 8310, 8311, 8312, 8313, 8316, 8320, 8321, 8323, 8334, 1938/1, 1938/180, 1938/182, 1938/183, 1938/184, 1938/202, 1938/205, 1938/206, 1938/208, 1938/209, 1938/320, 1938/321, 1938/322, 1938/324, 1938/326, 1938/327, 1938/329, 1938/362, 1938/377, 1938/378, 1938/379, 1938/380, 1938/405, 1938/430, 1938/431, 1938/432, 1938/433, 1938/435, 1938/436, 1938/445, 1938/451, 1938/453, 1938/455, 1938/478, 1938/486, 1938/487, 1938/488, 1938/489, 1938/490, 1938/491, 1938/492, 1938/493, 1938/494, 1938/495, 1938/496, 1938/497, 1938/498, 1938/499, 1938/500, 1938/501, 1938/502, 1938/503, 1938/504, 1938/505, 1938/506, 1938/507, 1938/508, 1938/509, 1938/510, 1938/511, 1938/512, 1938/513, 1938/514, 1938/515, 1938/516, 1938/517, 1938/518, 1938/519, 1938/520, 1938/521, 1938/522, 1938/523, 1938/524, 1938/525, 1938/526, 1938/527, 1938/528, 1938/529, 1938/530, 1938/531, 1938/532, 1938/533, 1938/534, 1938/535, 1938/536, 1938/537, 1938/538, 1938/539, 1938/540, 1938/541, 1938/542, 1938/543, 1938/544, 1938/545, 1938/546, 1938/547, 1938/548, 1938/549, 1938/550, 1938/551, 1938/552, 1938/553, 1938/554, 1938/555, 1938/556, 1938/557, 1938/558, 1938/559, 1938/560, 1938/561, 1938/562, 1938/563, 1938/564, 1938/565, 1938/566, 1938/567, 1938/568, 1938/569, 1938/570, 1938/571, 1938/572, 1938/573, 1938/574, 1938/575, 1938/576, 1938/577, 1938/578, 1938/579, 1938/580, 1938/581, 1938/582, 1938/583, 1938/584, 1938/585, 1938/586, 1938/587, 1938/588, 1938/589, 1938/590, 1938/591, 1938/592, 1938/593, 1938/594, 1938/595, 1938/596, 1938/597, 1938/598, 1938/599, 1938/600, 1938/601, 1938/602, 1938/603, 1938/604, 1938/605, 1938/606, 1938/607, 1938/608, 1938/609, 1938/610, 1938/611, 1938/612, 1938/613, 1938/614, 1938/615, 1938/616, 1938/617, 1938/618, 1938/619, 1938/620, 1938/621, 1938/622, 1938/623, 1938/624, 1938/625, 1938/626, 1938/627, 1938/628, 1938/629, 1938/630, 1938/631, 1938/632, 1938/633, 1938/634, 1938/635, 1938/636, 1938/637, 1938/638, 1938/639, 1938/640, 1938/641, 1938/642, 1938/643, 1938/644, 1938/645, 1938/646, 1938/647, 1938/648, 1938/649, 1938/650, 1938/651, 1938/652, 1938/653, 1938/654, 1938/655, 1938/656, 1938/657, 1938/658, 1938/659, 1938/660, 1938/661, 1938/662, 1938/663, 1938/664, 1938/665, 1938/666, 1938/667, 1938/668, 1938/669, 1938/670, 1938/671, 1938/672, 1938/673, 1938/674, 1938/675, 1938/676, 1938/677, 1938/678, 1938/679, 1938/680, 1938/681, 1938/682, 1938/683, 1938/684, 1938/685, 1938/686, 1938/687, 1938/688, 1938/689, 1938/690, 1938/691, 1938/692, 1938/693, 1938/694, 1938/695, 1938/696, 1938/697, 1938/698, 1938/699, 1938/700, 1938/701, 1938/702, 1938/703, 1938/704, 1938/705, 1938/706, 1938/707, 1938/708, 1938/709, 1938/710, 1938/711, 1938/712, 1938/713, 1938/714, 1938/715, 1938/716, 1938/717, 1938/718, 1938/719, 1938/720, 1938/721, 1938/722, 1938/723, 1938/724, 1938/725, 1938/726, 1938/727, 1938/728, 1938/729, 1938/730, 1938/731, 1938/732, 1938/733, 1938/734, 1938/735, 1938/736, 1938/737, 1938/738, 1938/739, 1938/740, 1938/741, 1938/742, 1938/743, 1938/744, 1938/745, 1938/746, 1938/747, 1938/748, 1938/749, 1938/750, 1938/751, 1938/752, 1938/753, 1938/754, 1938/755, 1938/756, 1938/757, 1938/758, 1938/759, 1938/760, 1938/761, 1938/762, 1938/763, 1938/764, 1938/765, 1938/766, 1938/767, 1938/768, 1938/769, 1938/770, 1938/771, 1938/772, 1938/773, 1938/774, 1938/775, 1938/776, 1938/777, 1938/778, 1938/779, 1938/780, 1938/781, 1938/782, 1938/783, 1938/784, 1938/785, 1938/786, 1938/787, 1938/788, 1938/789, 1938/790, 1938/791, 1938/792, 1938/793, 1938/794, 1938/795, 1938/796, 1938/797, 1938/798, 1938/799, 1938/800, 1938/801, 1938/802, 1938/803, 1938/804, 1938/805, 1938/806, 1938/807, 1938/808, 1938/809, 1938/810, 1938/811, 1938/812, 1938/813, 1938/814, 1938/815, 1938/816, 1938/817, 1938/818, 1938/819, 1938/820, 1938/821, 1938/822, 1938/823, 1938/824, 1938/825, 1938/826, 1938/827, 1938/828, 1938/829, 1938/830, 1938/831, 1938/832, 1938/833, 1938/834, 1938/835, 1938/836, 1938/837, 1938/838, 1938/839, 1938/840, 1938/841, 1938/842, 1938/843, 1938/844, 1938/845, 1938/846, 1938/847, 1938/848, 1938/849, 1938/850, 1938/851, 1938/852, 1938/853, 1938/854, 1938/855, 1938/856, 1938/857, 1938/858, 1938/859, 1938/860, 1938/861, 1938/862, 1938/863, 1938/864, 1938/865, 1938/866, 1938/867, 1938/868, 1938/869, 1938/870, 1938/871, 1938/872, 1938/873, 1938/874, 1938/875, 1938/876, 1938/877, 1938/878, 1938/879, 1938/880, 1938/881, 1938/882, 1938/883, 1938/884, 1938/885, 1938/886, 1938/887, 1938/888, 1938/889, 1938/890, 1938/891, 1938/892, 1938/893, 1938/894, 1938/895, 1938/896, 1938/897, 1938/898, 1938/899, 1938/900, 1938/901, 1938/902, 1938/903, 1938/904, 1938/905, 1938/906, 1938/907, 1938/908, 1938/909, 1938/910, 1938/911, 1938/912, 1938/913, 1938/914, 1938/915, 1938/916, 1938/917, 1938/918, 1938/919, 1938/920, 1938/921, 1938/922, 1938/923, 1938/924, 1938/925, 1938/926, 1938/927, 1938/928, 1938/929, 1938/930, 1938/931, 1938/932, 1938/933, 1938/934, 1938/935, 1938/936, 1938/937, 1938/938, 1938/939, 1938/940, 1938/941, 1938/942, 1938/943, 1938/944, 1938/945, 1938/946, 1938/947, 1938/948, 1938/949, 1938/950, 1938/951, 1938/952, 1938/953, 1938/954, 1938/955, 1938/956, 1938/957, 1938/958, 1938/959, 1938/960, 1938/961, 1938/962, 1938/963, 1938/964, 1938/965, 1938/966, 1938/967, 1938/968, 1938/969, 1938/970, 1938/971, 1938/972, 1938/973, 1938/974, 1938/975, 1938/976, 1938/977, 1938/978, 1938/979, 1938/980, 1938/981, 1938/982, 1938/983, 1938/984, 1938/985, 1938/986, 1938/987, 1938/988, 1938/989, 1938/990, 1938/991, 1938/992, 1938/993, 1938/994, 1938/995, 1938/996, 1938/997, 1938/998, 1938/999, 1939/1, 1939/2, 1939/3, 1939/4, 1939/5, 1939/6, 1939/7, 1939/8, 1939/9, 1939/10, 1939/11, 1939/12, 1939/13, 1939/14, 1939/15, 1939/16, 1939/17, 1939/18, 1939/19, 1939/20, 1939/21, 1939/22, 1939/23, 1939/24, 1939/25, 1939/26, 1939/27, 1939/28, 1939/29, 1939/30, 1939/31, 1939/32, 1939/33, 1939/34, 1939/35, 1939/36, 1939/37, 1939/38, 1939/39, 1939/40, 1939/41, 1939/42, 1939/43, 1939/44, 1939/45, 1939/46, 1939/47, 1939/48, 1939/49, 1939/50, 1939/51, 1939/52, 1939/53, 1939/54, 1939/55, 1939/56, 1939/57, 1939/58, 1939/59, 1939/60, 1939/61, 1939/62, 1939/63, 1939/64, 1939/65, 1939/66, 1939/67, 1939/68, 1939/69, 1939/70, 1939/71, 1939/72, 1939/73, 1939/74, 1939/75, 1939/76, 1939/77, 1939/78, 1939/79, 1939/80, 1939/81, 1939/82, 1939/83, 1939/84, 1939/85, 1939/86, 1939/87, 1939/88, 1939/89, 1939/90, 1939/91, 1939/92, 1939/93, 1939/94, 1939/95, 1939/96, 1939/97, 1939/98, 1939/99, 1940/1, 1940/2, 1940/3, 1940/4, 1940/5, 1940/6, 1940/7, 1940/8, 1940/9, 1940/10, 1940/11, 1940/12, 1940/13, 1940/14, 1940/15, 1940/16, 1940/17, 1940/18, 1940/19, 1940/20, 1940/21, 1940/22, 1940/23, 1940/24, 1940/25, 1940/26, 1940/27, 1940/28, 1940/29, 1940/30, 1940/31, 1940/32, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/36, 1940/37, 1940/38, 1940/39, 1940/40, 1940/41, 1940/42, 1940/43, 1940/44, 1940/45, 1940/46, 1940/47, 1940/48, 1940/49, 1940/50, 1940/51, 1940/52, 1940/53, 1940/54, 1940/55, 1940/56, 1940/57, 1940/58, 1940/59, 1940/60, 1940/61, 1940/62, 1940/63, 1940/64, 1940/65, 1940/66, 1940/67, 1940/68, 1940/69, 1940/70, 1940/71, 1940/72, 1940/73, 1940/74, 1940/75, 1940/76, 1940/77, 1940/78, 1940/79, 1940/80, 1940/81, 1940/82, 1940/83, 1940/84, 1940/85, 1940/86, 1940/87, 1940/88, 1940/89, 1940/90, 1940/91, 1940/92, 1940/93, 1940/94, 1940/95, 1940/96, 1940/97, 1940/98, 1940/99, 1941/1, 1941/2, 1941/3, 1941/4, 1941/5, 1941/6, 1941/7, 1941/8, 1941/9, 1941/10, 1941/11, 1941/12, 1941/13, 1941/14, 1941/15, 1941/16, 1941/17, 1941/18, 1941/19, 1941/20, 1941/21, 1941/22, 1941/23, 1941/24, 1941/25, 1941/26, 1941/27, 1941/28, 1941/29, 1941/30, 1941/31, 1941/32, 1941/33, 1941/34, 1941/35, 1941/36, 1941/37, 1941/38, 1941/39, 1941/40, 1941/41, 1941/42, 1941/43, 1941/44, 1941/45, 1941/46, 1941/47, 1941/48, 1941/49, 1941/50, 1941/51, 1941/52, 1941/53, 1941/54, 1941/55, 1941/56, 1941/57, 1941/58, 1941/59, 1941/60, 1941/61, 1941/62, 1941/63, 1941/64, 1941/65, 1941/66, 1941/67, 1941/68, 1941/69, 1941/70, 1941/71, 1941/72, 1941/73, 1941/74, 1941/75, 1941/76, 1941/77, 1941/78, 1941/79, 1941/80, 1941/81, 1941/82, 1941/83, 1941/84, 1941/85, 1941/86, 1941/87, 1941/88, 1941/89, 1941/90, 1941/91, 1941/92, 1941/93, 1941/94, 1941/95, 1941/96, 1941/97, 1941/98, 1941/99, 1942/1, 1942/2, 1942/3, 1942/4, 1942/5, 1942/6, 1942/7, 1942/8, 1942/9, 1942/10, 1942/11, 1942/12, 1942/13, 1942/14, 1942/15, 1942/16, 1942/17, 1942/18, 1942/19, 1942/20, 1942/21, 1942/22, 1942/23, 1942/24, 1942/25, 1942/26, 1942/27, 1942/28, 1942/29, 1942/30, 1942/31, 1942/32, 1942/33, 1942/34, 1942/35, 1942/36, 1942/37, 1942/38, 1942/39, 1942/40, 1942/41, 1942/42, 1942/43, 1942/44, 1942/45, 1942/46, 1942/47, 1942/48, 1942/49, 1942/50, 1942/51, 1942/52, 1942/53, 1942/54, 1942/55, 1942/56, 1942/57, 1942/58, 1942/59, 1942/60, 1942/61, 1942/62, 1942/63, 1942/64, 1942/65, 1942/66, 1942/67, 1942/68, 1942/69, 1942/70, 1942/71, 1942/72, 1942/73, 1942/74, 1942/75, 1942/76, 1942/77, 1942/78, 1942/79, 1942/80, 1942/81, 1942/82, 1942/83, 1942/84, 1942/85, 1942/86, 1942/87, 1942/88, 1942/89, 1942/90, 1942/91, 1942/92, 1942/93, 1942/94, 1942/95, 1942/96, 1942/97, 1942/98, 1942/99, 1943/1, 1943/2, 1943/3, 1943/4, 1943/5, 1943/6, 1943/7, 1943/8, 1943/9, 1943/10, 1943/11, 1943/12, 1943/13, 1943/14, 1943/15, 1943/16, 1943/17, 1943/18, 1943/19, 1943/20, 1943/21, 1943/22, 1943/23, 1943/24, 1943/25, 1943/26, 1943/27, 1943/28, 1943/29, 1943/30, 1943/31, 1943/32, 1943/33, 1943/34, 1943/35, 1943/36, 1943/37, 1943/38, 1943/39, 1943/40, 1943/41, 1943/42, 1943/43, 1943/44, 1943/45, 1943/46, 1943/47, 1943/48, 1943/49, 1943/50, 1943/51, 1943/52, 1943/53, 1943/54, 1943/55, 1943/56, 1943/57, 1943/58, 1943/59, 1943/60, 1943/61, 1943/62, 1943/63, 1943/64, 1943/65, 1943/66, 1943/67, 1943/68, 1943/69, 1943/70, 1943/71, 1943/72, 1943/73, 1943/74, 1943/75, 1943/76, 1943/77, 1943/78, 1943/79, 1943/80, 1943/81, 1943/82, 1943/83, 1943/84, 1943/85, 1943/86, 1943/87, 1943/88, 1943/89, 1943/90, 1943/91, 1943/92, 1943/93, 1943/94, 1943/95, 1943/96, 1943/97, 1943/98, 1943/99, 1944/1, 1944/2, 1944/3, 1944/4, 1944/5, 1944/6, 1944/7, 1944/8, 1944/9, 1944/10, 1944/11, 1944/12, 1944/13, 1944/14, 1944/15, 1944/16, 1944/17, 1944/18, 1944/19, 1944/20, 1944/21, 1944/22, 1944/23, 1944/24, 1944/25, 1944/26, 1944/27, 1944/28, 1944/29, 1944/30, 1944/31, 1944/32, 1944/33, 1944/34, 1944/35, 1944/36, 1944/37, 1944/38, 1944/39, 1944/40, 1944/41, 1944/42, 1944/43, 1944/44, 1944/45, 1944/46, 1944/47, 1944/48, 1944/49, 1944/50, 1944/51, 1944/52, 1944/53, 1944/54, 1944/55, 1944/56, 1944/57, 1944/58, 1944/59, 1944/60, 1944/61, 1944/62, 1944/63, 1944/64, 1944/65, 1944/66, 1944/67, 1944/68, 1944/69, 19

- stanoviska Úřadu městské části města Brna, Brno-Žebětín, odboru dopravy, investic a životního prostředí ze dne 03.04.2025 pod č. j. MCZEB 01135/2024/ZP a ze dne 08.04.2025 pod č. j. MCZEB 01159/2025/STA,
- závazného stanoviska Úřadu městské části města Brna Brno-Bystrc, odboru životního prostředí a dopravy ze dne 27.07.2023 pod č. j. 23-12121/ZP o udělení souhlasu k pokácení dřevin a zapojených porostů dřevin, včetně stanovení povinnosti provedení náhradní výstavby, vše na pozemcích v kat. území Bystrc (součástí podmiňek vydaného rozhodnutí o umístění stavby),
- závazného stanoviska Úřadu městské části města Brna Brno-Žebětín, správního odboru ze dne 25.07.2023 pod č. j. MCZEB 01448/2023/ZP o udělení souhlasu k pokácení dřevin a zapojených porostů dřevin, včetně stanovení povinnosti provedení náhradní výstavby, vše na pozemcích v kat. území Žebětín (součástí podmiňek vydaného rozhodnutí o umístění stavby),
- souhlasného vyjádření samostatného oddělení Ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 04.07.2025 pod č. j. DESU/041/016096/2,
- vyjádření Majetkového odboru Magistrátu města Brna ze dne 11.04.2025 pod č. j. MMB/0163628/2025,
- stanoviska Magistrátu města Brna, odboru dopravy ze dne 02.04.2025 pod č. j. MMB/0163626/2025,
- stanoviska Magistrátu města Brna, odboru investičního ze dne 29.04.2025 pod č. j. MMB/0163626/2025,
- vyjádření Magistrátu města Brna, odboru správy majetku ze dne 30.04.2025 pod č. j. MMB/0216133/2025,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR ze dne 02.04.2025 pod č. j. ARUB/1916/2025,
- vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s. k PD pro povolení stavby ze dne 15.05.2025 pod č. j. BKOM/08344/2025,
- stanovisko Dopravního podniku města Brna, a.s. ze dne 14.04.2025 pod zn. 05256/2025/5040,
- vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p. Lesní závod Náměš nad Oslavou ze dne 09.04.2025 pod č. j. LCR/145/001461/2025,
- vyjádření společnosti Lesy města Brna, a.s. ze dne 22.04.2025 pod zn. 2/25,
- vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p. Správa toků – oblast povodí Dyje ze dne 06.05.2025 pod č. j. LCR952/002341/2025,
- vyjádření Poradního sboru Rady města Brna pro bezbarierové Brno k projektové dokumentaci ze dne 28.04.2025 pod č. j. MA/2025/1171,
- vyjádření Policie České republiky, Odboru správy majetku ze dne 09.04.2025 pod č. j. KRPB-1041-182/CJ-2025-0600MN,
- stanoviska Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k záměru ze dne 16.04.2025 pod zn. PM-15109/2025/5203/FI,
- stanoviska Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje k projektové dokumentaci pro povolení stavebního záměru ze dne 03.04.2025 pod zn. SUSJ 6822/2025,
- vyjádření k dokumentaci pro povolení stavby společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. ze dne 08.04.2025 pod zn. BVK/06199/2025,
- vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. pro povolení záměru ze dne 07.02.2025 pod č. j. 35501/25,
- vyjádření k existenci sítí technických komunikací společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 31.03.2025 pod č. j. 3202533335 a ze dne 01.04.2025 č. j. 2202533352,
- vyjádření společnosti ČEPS a.s. k existenci zařízení přenosové soustavy ze dne 31.03.2025 pod zn. 03125/2025/CEPS,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 01.04.2025 pod zn. UPTS/OS/39242/2025,
- sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. o existenci zařízení ze dne 31.03.2025 zn. 0102312635, pod zn. 0700960199,
- sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. o existenci komunikačního vedení ze dne 31.03.2025,
- vyjádření společnosti ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. o existenci IS a zařízení ze dne 03.04.2025,
- sdělení společnosti EGD, s.r.o. o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 31.03.2025 pod zn. B6941-26368657

- vyjádření společnosti EGD, souhlas se stavbou a činností v OP ze dne 21.05.2025 pod zn. B26123-27152346,
- vyjádření společnosti euroAWK s.r.o. a CITY-TOOLS, s.r.o. ze dne 07.05.2025,
- sdělení společnosti Faster CZ k vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (SEK) ze dne 23.04.2025 pod č. j. 65,
- stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o. pro povolení stavby existenci plynárenských zařízení ze dne 28.04.2025 pod zn. 5003291744,
- vyjádření společnosti L.D.Energy, s.r.o. o existenci zařízení lokální distribuční soustavy a udělení souhlasu s činností v OP ze dne 03.04.2025,
- vyjádření společnosti MAISON VRABEL, s.r.o. ze dne 22.04.2025 pod č. j. 01_2025,
- vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o. k VTL plynovodu a ochrannému pásmu telekomunikačního vedení ze dne 31.03.2025 pod zn. 3259/25/OVP/N,
- vyjádření společnosti NetDataComm, s.r.o. k existenci sítí ze dne 09.04.2025,
- vyjádření společnosti Quantcom, a.s. k existenci sítě elektronických komunikací ze dne 10.04.2025 pod č. j. BM1389010,
- vyjádření společnosti REKO a.s. ze dne 22.04.2025 pod č. j. OMI143_2025,
- vyjádření společnosti REKO IP market s.r.o. ze dne 22.04.2025 pod č. j. 01_2025,
- vyjádření společnosti Technické sítě Brno, a.s. k dotčení zařízení ze dne 28.04.2025 pod zn. TSB/03802/2025,
- stanovisko společnosti Teplárny Brno, a.s. k projektové dokumentaci ze dne 10.04.2025 pod zn. 5292/2025/TB,
- vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 09.04.2025 pod č. j. E18624/25,
- sdělení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. o existenci komunikačního vedení ze dne 31.03.2025 pod zn. 1100227775,
- sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s. o existenci komunikačního vedení ze dne 31.03.2025 pod zn. 0201856219,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. o vedení veřejné komunikační sítě ze dne 01.04.2025 pod č. j. 250331-1446806791,
- vyjádření společnosti Žabnet line s.r.o. k projektové dokumentaci ze dne 09.04.2025,
- projektové dokumentace v rozsahu povolené stavby a odstraňované stavby tímto povolením vypracované jejím zhotovitelem – sdružením „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystrc – Kamečky“, zastoupena společností PK OSSENDORF s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno z 03/2025, č. zakázky 2024 091, hlavní projektant (HIP) - Ing. Vlastislav Novák Ph.D., autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1002774).

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

- a) územní plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Pro stavbu záměru bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 07.11.2023 pod č. j. JMK 162994/2023, sp. zn. S – JMK 100211/2023 OÚPSŘ, které nabylo právní moci dne 08.12.2023. Plánost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na 5 let. Vydání územní rozhodnutí je považováno v souladu s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru nedochází ke změně umístění a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací. Z uvedeného důvodu stavební úřad již neposuzoval soulad s územně plánovací dokumentací a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby.

Stavební úřad ze své informací uvádí, že územní rozhodnutí bylo vydáno podle původní územní plánovací dokumentace, kdy v mezidobí nabytí účinnosti novy územní plán a současně nabytí účinnosti aktualizace zasad územního rozvoje. Pro informaci sdělujeme, že v rámci nového územního plánu města Brna účinného ode 31.01.2025 přístupný na elektronické adrese <https://upmb.brno.cz/uzemni->

plan-města-brna-vyřazení, vymezuje zájem v zastavěném území jako součást síťavající plochy dopravy všeobecné (DU), návrhové plochy dopravy všeobecné (DU Z.226), plochy veřejná prostranství všeobecná (PU), bydlení všeobecné (BU), snížené obytné všeobecné (SU.V4), občanské vybavení komerční (OK.V2), občanské vybavení veřejné (OV.A3) a návrhová plocha zeleně všeobecná (ZU Z.223). Zájem zasahuje do rozvojových lokalit a je součástí koridoru vymezeného nad plochami s rozdílným způsobem využití s označením ČNU.Bc/31 pro prodloužení tramvaje Kamechy, který je vymezen jako veřejně prospěšná stavba s označením VD.047 – prodloužení tramvaje Kamechy v k.ú. Bystřice a VD.048 – prodloužení tramvaje Kamechy v k.ú. Žebětín. Vzhledem k tomu, že zájem je územním plánem přímo vymezen jako veřejně prospěšná stavba a je v souladu s regulativy všech funkčních ploch, do kterých zasahuje mimo koridor, je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje účinné od 03.11.2016, Aktualizace č. 1 ZUR JMK schválena usnesením č. 1802/19/220 dne 28.03.2019 (účinnost 31.10.2020), Aktualizace č. 2 ZUR JMK schválena usnesením č. 2518/20/229 (účinnost 31.10.2020), Aktualizace 3a ZUR JMK schválena 15.12.2022 usnesením č. 1596/22/216 (účinnost 15.06.2024), Aktualizace č. 3b schválena 15.12.2022 usnesením č. 1596/22/216 (účinnost 26.10.2024), Aktualizace č. 4 schválena 22.06.2023 usnesením č. 2018/23/19 (účinnost 18.04.2025), vymezují místo zaměru jako součást rozvojové oblasti OB3 - metropolitní rozvojová oblast Brno. Posuzovaný zájem ZUR konkrétně nečísí a svým charakterem není v rozporu s obecnými principy a požadavky stanovenými a řešenými v ZUR.

Na základě uvedeného se jedná o vedení řízení, na které se vztahuje zákon o urychlení výstavby, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby infrastruktury, která je v platném územním plánu města Brna vymezena jako veřejně prospěšná stavba s označením VD.047 a VD.048.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydan územní plán; Svačninám úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný územní plán města Brna.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z ust. § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jejích součástí s dotčenými orgány a projektovou dokumentací zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je.

Předloženo projektovou dokumentaci z 03/2025, č. zakázky 2024 091 v rozsahu povolené stavby a odstraněné stavby, ve výše uvedeném rozsahu souboru staveb tímto povolením, vypracovalo sdružení „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystřice – Kamechy“, zastoupené společností PK OSSENDORF s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno. Projektová dokumentace je ověřena Ing. Vlastislavem Novákem Ph.D., autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT 1002774), současně hlavním projektantem. Zpracovatelé jednotlivých částí posuzované projektové dokumentace stavby jsou:

Všeobecná část, pozemní komunikace, příprava staveniště, úprava území.... (SO 001, 002, 101-152, 676, 701-763, 831, 2006)

PK OSSENDORF s.r.o., Šumavská 15, 602 00, Brno, IČO: 255 64 901

odp. řešitel – Ing. Jan Charvát, AI ČKAIT, ID000 č. 1005810

Mosní objekt (SO 201 – 205)

Rušar mosty s.r.o. Slavičkovská 1a, 638 00 Brno, IČO: 293 62 393

odp. řešitel – Ing. Květoslav Rušar, AI ČKAIT, ID000 č. 1006722

Objektiv zdi (SO 211 – 221)

AMBERG Engineering Brno, a.s. Ptašinského 10, 602 00, Brno, IČO: 494 46 703
odp. řešitel – Ing. Veronika Kocičková, AI ČKAIT, IG00 č. 1007190

Vodohospodářské objekty (SO 301 – 381, CVŘ)

Amberg Engineering a.s. Ptašinského 10, 602 00, Brno, IČO: 494 46 703
odp. řešitel – Ing. Marek Machovec, AI ČKAIT, IV00 č. 1002428

Objekty podzemních staveb (SO 601-614)

AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00, Brno, IČO: 494 46 703
odp. řešitel – Ing. Veronika Kocičková, AI ČKAIT, IG00 č. 1007190

Objekty dráh – tranvajová trať (SO 661-665)

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 36, 170 00 Praha, IČO: 452 71 895
odp. řešitel – Ing. Petr Zobal, AI ČKAIT, ID000 č. 0010113

Objekty dráh – trolejové vedení (SO 671)

SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36, Brno, IČO: 449 60 417

odp. řešitel – Ing. Jiří Pelc, AI ČKAIT, ID00 č. 1004337

Objekty dráh – silnoproud (SO 672, 673)

SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36, Brno, IČO: 449 60 417

odp. řešitel – Ing. Petr Koryš, AI ČKAIT, ID00 č. 1005852

Objekty dráh – objekty měření (SO 674, 675)

SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36, Brno, IČO: 449 60 417

odp. řešitel – Ing. Robin Prachař, AI ČKAIT, IP00 č. 1006630

Provozní soubory tunelů – silnoproud (PS 1001, 1002, 1008 – 1012, SO 611)

Putner s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno, IČO: 255 52 953

odp. řešitel – Ing. Aleš Procházka, AI ČKAIT, TT00 č. 1004532

Provozní soubory tunelů – slaboproud, kamerový dohled (PS 1004, 1005, 1013, 1014, 1017)

Ing. Ondřej Tichý, Hvizdoslavova 41, 627 00 Brno, IČO: 757 18 600

odp. řešitel – Ing. Ondřej Tichý, AI ČKAIT, IE02 č. 1006156

Provozní soubory tunelů – zabezpečení, řídicí systém (PS 1006, 1007, 1015, 1016)

Inesys s.r.o., Hájek 6, 618 00, Brno, IČO: 293 79 091

odp. řešitel – Ing. Martin Blecha, AI ČKAIT, IT00, IE02 č. 1005746

Provozní soubory tunelů – radiové spojení, vzduchotechnika (PS 1003, 1018)

AMBERG Engineering Brno, a.s. Ptašinského 10, 602 00, Brno, IČO: 494 46 703

odp. řešitel – Ing. Vlastimil Horák, AI ČKAIT, IG00 č. 1001102

Provozní soubory tram. tratí – elektro měniny, ovládání výhybek, mazníky (PS 2001, 1-2001, 5, 2001, 7, 2002, 1-2002, 5, 2002, 7, 2003, 2004)

SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36, Brno, IČO: 449 60 417

odp. řešitel – Ing. Petr Koryš, AI ČKAIT, ID00 č. 1005852

Provozní soubory eskalátorů (PS 3001)

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 36, 170 00 Praha, IČO: 452 71 895

odp. řešitel – Ing. Martin Duran, AI ČKAIT, IT00 č. 0008662

Provozní soubory tram. tratí – sčítovací (PS 2001, 6, 2002, 6, 2005)

SUDOP Brno, Kounicova 26, 611 36, Brno, IČO: 449 60 417

odp. řešitel – Ing. Josef Naništa, AI ČKAIT, ID00 č. 1000472

Architektonické řešení

ARCHITKA - architektonická kancelář s.r.o., Tomešova 1, 602 00, Brno, IČO: 293 18 581

odp. řešitel – Ing. arch. Jindřich Kamek, ČKA VP č. 01556

Požárně bezpečnostní řešení

K.B.K. fire, s.r.o., Heydukova 26, 702 00, Ostrava, IČO: 259 05 031

odp. řešitel – Ing. Jan Peterek, AI ČKAIT, IH00 č. 1103080

Dendrologický průzkum

Ecological Consulting a.s. Legionářská 8, 779 00, Olomouc, IČO: 258 73 962

odp. řešitel – Ing. Vladimír Maňák, Český certifikovaný arborista č. 0493

Hluková studie

Ecological Consulting a.s. Legionářská 8, 779 00, Olomouc, IČO: 258 73 962

Odp. ředitel – Ing. Jaromír Čápal

Současné projekční dokumentace týkající se činnosti prováděné hornickým způsobem podle ust. § 3 písm. D) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 61/1988 Sb.“) byla vypracována odborně způsobilou osobou báňský projektant (§ 23 odst. 2 vyhlášky č. 239/1998 Sb.). Jedná se o objekty podzemních staveb (SO 602-605, 607), které autorizoval Ing. Jan Rožek, autorizovaný inženýr pro geotechniku (ČKAIT 1004536) a současně držitel kvalifikace báňský projektant - specifikační činnost prováděná hornickým způsobem. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jím zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložena projekční dokumentace stavebním úřadům posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkumu včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců síti technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracována přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a o návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžné předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektové dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy tramvajové a pro stavby na této dráze vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy tramvajové, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku tramvajové trati včetně tunelů, uspořádání svrhu tramvajové trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových znaků, uspořádání sčítacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, přičemž uspořádání na úsecích mezi křižovatkami,

těleso komunikace, šířkové uspořádání na mostních objektech, tvar a rozměry průjezdního a příchozího prostoru mostních objektů, zdi, záchranná bezpečnostní zařízení a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitečných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou vodními díly, respektují obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z ust. § 11 (vodovody) a ust. § 12 (kanalizace) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o znečištění některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, splňuje požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů vodních děl povolované stavby.

Projektová dokumentace stavby svým navrhnutým řešením splňuje požadavky na zajištění přístupnosti prostorů ve smyslu ust. § 29 odst. 6, 8 a 9 vyhlášky č. 146/2024 Sb. a v souladu s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, které podléhají využívané cestující veřejnosti a veřejná prostranství vznikající nebo upravovaná v důsledku stavby. Navrhnutým řešením stavby z hlediska přístupnosti je brán zřetel na sklon komunikací, převýšení ploch, vodící linie, varovné a signální prvky, barevné a kontrastní rozdíly, uspořádání nástupišť, vyhrazená parkovací stání a další. Všechny výškové rozdíly budou s rozdílem ploch do 20 mm, navržené chodníky a pochozí plochy budou šířky min. 1,50 m, podélný sklon max. 8,33 %, příčný sklon do 2 % a místně navržené umělé vodící linie, přechody budou řešeny s varovnými pásy z hmatné barevné kontrastní dlažby o šířce 40 cm a signální pásy šířky 80 cm z hmatné barevné kontrastní dlažby vyznačující směr vstupu na přechod, u míst pro přecházení a přechodu přes tramvajovou trať jsou řešeny varovné a oděšené signální pásy, v místech nebezpečných pro nevidomé uživatele pouze varovné pásy a vždy existuje bezpečná obchůzka trasy, u parkovacích stání jsou navržena vyhrazená stání pro osoby se zdravotními postřehy, u nástupišť zastávek MHD je signální pás vedený k vodící linii, kontrastní označení bezpečnostního odstavu a bezbariérový přístup. Řešení přístupnosti mimo jiné vyplývá i z předloženého speciálního výkresu C.4.3 Bezbariérové úpravy s návrhem řešení pochůzních ploch ve smyslu norem, zejména ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přístupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. V návrhu jsou tak užity prvky a opatření pro osoby s polytypovými omezeními, osoby s omezenou schopností orientace a osoby se sluchovým handicapem. Z hlediska prostorového návrhu jsou dodrženy požadavky na maximální výškové rozdíly pochůzních ploch a jejich sklonů. Komunikace, na kterých není možno přístupnost plně zajistit (např. schodiště) jsou doplněny obchůzky trasami. Trasy jsou vybaveny přirozenými nebo umělými vodícími liniemi, vstupy na komunikace a nástupišť jsou doplněny příslušnými hmatnými a barevně kontrastními prvky. Obrubník na vnější straně bude pro vytvoření vodící linie převýšen nad plochou chodníku o 60 mm. Parkovací plochy jsou vybaveny vyhrazenými bezbariérově přístupnými parkovacími místy. Eskalátory jsou vybaveny zvukovým majákem. Obecně jsou respektována ustanovení normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání na základní požadavky pro stavbu sloužící veřejné hromadné dopravě. Přístup ke stávající, především k novým tramvajovým a autobusovým zastávkám, je zajištěn ze sítě stávajících komunikací, které budou pro účely napojení upraveny a doplněny. Pro informování cestujících budou na tramvajových zastávkách umístěny elektronické panely zobrazující číslo a čas odjezdu linky.

Záměr jako vyhrazená stavba dráhy, která byla umíslena územním rozhodnutím jako stavba dopravní infrastruktury současně splňuje relevantní požadavky Čisti čtvrti nařízení č. 14/2024, o požadavcích na výstavbu ve statutárním městě Brně (brněnské stavební předpisy), na splnění technických požadavků na stavby v rozsahu části technické požadavky na stavby.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení stavenišť, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy se souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.10 Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řídit a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přírodním stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována všechna režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude

v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlubných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlubných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrýpěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případně nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dostání stávajících síti technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravy a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokařadová část – Stanovištní vlastník veřejné dopravy a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložena k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcem či provozovatelům síti technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání síti technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání síti technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy vycházel stavební úřad k žádosti doložených stanovisek, závazných stanovisek a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy a po jejich vyhodnocení musí konstatovat, že ze všech doložených dokladů a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů.

Ze souladného závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 17.04.2025 pod č. j. MO 363933/2025-1322 vyplývá, že předložení stavebního záměru není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a neohrožuje s ochranou zájmů Ministerstva obrany. Realizace stavebního záměru provedením v souladu s předloženou projektovou dokumentací, neohroží naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Ze souladného vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno - město, pracoviště dopravního inženýrství ze dne 16.04.2025 pod č. j. KRBP-76446-2/CJ-2025-0602DI, vyplývá, že posuzovaný záměr stavby odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Ze souladného koordinovaného závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje ze dne 30.05.2025 pod HSBM- 2678-4/2025, vyplývá, že stavbou nejsou ohroženy chráněné zájmy ochrany obyvatelstva z pohledu ust. § 2 písm. e) zákona č. 239/2008 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a posouzená projektová dokumentace je zpracována v souladu s ust. § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z posouzení Obvodního báňského úřadu ze dne 02.04.2025 pod č. j. SBS 15879/2025, vyplývá, že se je zřejmé, že stavba je řešena mimo hranice současných dobývacích prostorů evidovaných tímto orgánem. Z posouzení stavebního úřadu vyplývá, že projektová dokumentace týkající se činnosti prováděné hornickým způsobem je vypracována odborně způsobilou osobou – báňským projektantem. Odkaz na splnění legislativních požadavků při realizaci činnosti prováděnou hornickým způsobem, na které Obvodního báňského úřadu jako příslušný orgán státní báňské správy odkázal ve svém vyjádření, stavební úřad uvedl v závěru svého rozhodnutí pouze jako upozornění pro stavebníka.

Obsahem předloženého vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 02.04.2025 pod č. j. ARUB/1916/2025 k projektové dokumentaci je upozornění, že výše uvedená stavba se uskuteční na území archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 201/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o památkové péči“). Mělo-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoli zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situaci, čímž vzniká nutnost provedení zachráněného archeologického výzkumu. Dále v posouzení Archeologický ústav AV ČR upozornil na povinnosti chránit archeologické nálezy vyplývající přímo ze zákona o památkové péči (§ 22) a stavebního zákona (§ 266). Požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona

o památkové péči a stavebního zákona při dotčení území chráněného veřejným zájmem na úseku státní památkové péče stavební úřad uvedl v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví bylo předloženo vyjádření OVZ DESÚ jako část dotčeného správního úřadu ve smyslu ust. § 77 ve spojení s ust. § 82b zákona č. 258/2000 Sb., ze dne 04.07.2025 pod č. j. DESU/041/016096/25, který mimo jiné při zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vycházel z akustického studie č. 23023, datum: březen 2023 (4. vydání), kterou zpracovala společnost Ecological Consulting a.s. Výše citovaná akustická studie předpokládá dodržení hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližších objektů k bydlení od předmětné stavby v denní i noční době podle požadavků ust. § 30 zákona 258/2000 Sb., ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (jedná se o hluk z provozu měřičů, tramvajové trati, automobilové dopravy a stavební činnosti). Mělníka Ečerova (SO 674) bude umístěna uvnitř stávající tramvajové sítě, kde se do vzdálenosti více než 90 m nenacházejí žádné objekty k bydlení. K eliminaci přetlakových účinků do okolního prostoru k zastavbě budou navržena opatření, spočívající v krytí ústí tunelu a stanovení limitní náloze. V noční době nebudou tržící práce prováděny. Vydaný souhlas se stavbou byl OVZ DESÚ vizán na splnění podmínek, které stavební úřad převzal do podmínek č. 4 výroku rozhodnutí. OVZ DESÚ uvedené upozornění pro stavebníka na nutnost dodržovat při výstavbě záměr limitu hluku stavené ust. § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., stavební úřad uvedl jako podmínku č. 23 ve výroku rozhodnutí. Z hlediska ochrany obyvatel nezatřesenějších obytných jednotek před hlukem a vibracemi z posuzované projektové dokumentace vyplývá, že stavební práce za použití těžké mechanizace jsou uvažovány pouze v denní době (noční práce nejsou uvažovány) a to s ohledem na nepřetržitelné hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Nasazení mechanizace je uvažováno v časovém úseku mezi 7:00 a 21:00. Během ranních hodin v časovém pásmu 6:00 – 7:00 se předpokládá příprava staveniště, příprava nástrojů, provozní agenda a rozvoz pracovníků na určená pracovní stanoviště. Nejpozdější stavební práci je tvorba tuncu a odčlenění materiálu. Předpokládaná délka výstavby je přibližně 2 roky. Současně byla stanovena podmínka k užívání stavby pro ověření, že u provedené drahy tramvajové, při provozování drážní dopravy nebudou překračovány povolené hladiny hluku a vibrací dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Z posouzení uvedeného vyjádření OVZ DESÚ, vyplývá, že výstavbou povolené stavby tramvajové trati za podmínky provedení navržených opatření, a to i v rámci provádění stavby, k minimalizaci a zabránění šíření hluku z jejího provozu do okolí nebude ohroženo zdraví osob zvýšeným hlukem.

Stavební úřad při posuzování, zda je záměr v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí, vycházel ze závazného stanoviska – jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí (dále jen „OŽP MMB“), ze dne 30.06.2025 pod č. j. MMB/0208095/2025/JN, o přípustnosti záměru za podmínek z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, které byly posouzeny jak z hlediska jednotlivých složkových zákonů v kompetenci OŽP MMB tak v kompetenci odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB.

Z posouzení záměru OŽP MMB jako příslušného orgánu ochrany přírody podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody vyplývá, že vzhledem k tomu, že součástí stavby mají být také přístřešky pro cestující, řešení nosnou konstrukci s výhledem z transparentního materiálu, byla podmínkou stavebníkovy uložena povinnost zajistit tyto objekty tak, aby nedocházelo k nárázům pátků do prosklených ploch. Další podmínkou OŽP MMB v souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody stanovil požadavek na je zajištění biologického dozoru v průběhu provádění stavby. Stanovené podmínky přípustnosti stavby stavební úřad převzal do podmínek č. 3 výroku rozhodnutí.

Z odvolání JES dále vyplývá, že ke kácení dřevin rostoucích mimo les bylo již dříve vydáno závazné stanovisko Úřadu městské části města Brna, Brno-Bystřice ze dne 27.07.2023 pod č. j. 23-12121/ZP a závazné stanovisko Úřadu městské části města Brna, Brno-Zebětín ze dne 25.07.2023 pod č. j. MCZEB 01448/2023/ZP, proto není povolení kácení součástí jednotného environmentálního stanoviska. Stavební úřad uvádí, že povolení kácení a nařízení náhradní výsadby je součástí výškové části vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu ze dne 07.11.2023 pod č. j. JMK 162994/2023.

Z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů bylo Krajským úřadem Jihočeského kraje vydáno vyjádření č.j. JMK 74392/2023, ze dne 24.05.2023, o účelnosti vést řízení o výjimce dle ust. § 56 zákona o ochraně přírody, ve kterém správní orgán dospěl k závěru, že udělení výjimky není nutné.

Z odůvodnění JES vyplývá, že při dotčení složky životního prostředí na úseku zájmů ochrany odpadového hospodářství, OZP MMB, jako příslušný orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství podle stavebního zákona a ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., odpadůch a o změní některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o odpadech**“), posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Z posouzení OZP MMB vyplývá, že způsob využití nebo odstranění stavbou vzniklých odpadů, uvedený v projektové dokumentaci záměru, je v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech, zohledňuje hierarchii způsobů nakládání s odpady podle ust. § 3 odst. 2 zákona o odpadech a je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihočeského kraje. Stavební úřad, z odůvodnění souhlasného vyjádření orgánu státní správy na úseku odpadového hospodářství v rámci vydání JES, uveřejnil požadavky na dodržování jednotlivých ustanovení zákona o odpadech při dotčení složky životního prostředí na úseku zájmů ochrany odpadového hospodářství v rozhodnutí pouze jako upozornění na dodržování zákonných požadavků.

Orgán státní správy vodního hospodářství MMB (dále jen „**vodoprávní úřad**“) posoudil předmětný záměr podle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona a za předpokladu splnění jím stanovené podmínky, je záměr přípustný z pohledu chráněných zájmů zákonem o vodách. Stanovené podmínky pro stavebníka o povinnosti požádat si u vodoprávního úřadu o povolení s nakládání s vodami, stavební úřad převzal do podmínek č. 3 výroku rozhodnutí.

Z posuzované dokumentace staveb dále vyplývá, že pozemky dotčené záměrem nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Z uvedeného důvodu nejsou tímto záměrem dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

Záměr byl dále posouzen z hlediska zákonů v oblasti životního prostředí podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o lesích**“) bez uvedení požadavků. Stavební úřad na základě uvedeného, kdy lesní pozemky a lesní porosty nebudou vlastní stavbou dotčeny vyhodnotil, že záměr nebude mít negativní dopad na les.

Stavební úřad, na základě vydaného souhlasného JES má za to, že při respektování stanovených podmínek je předmětný záměr přípustný z hlediska ochrany životního prostředí.

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Z podané žádosti vyplývá, že stavbu bude provádět stavební podnikatel jako zhotovitel uvedený stavebníkem v příloze A.9.5 podle části C k bodu C.2 podané žádosti o povolení záměru, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době. Přezkoumáním žádosti o vydání povolení s příloženými podklady v rozsahu povolované stavby stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace staveb, nebude převyšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá.

Z přezkoumáním dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby, stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů. Účinky budoucího užívání stavby pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezení negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, která budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jím svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dále současně vyplývá z ust. § 7 zákona o drahách podle kterého platí, že u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky

bezpečného a plynulého provozování dráhy a dražní dopravy, stanoví stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.

c) požadavky na veřejnou dopravu nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, že stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístění stavby tramvajové dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 13 až 19 výroku rozhodnutí. Specifické podmínky ke stavbě povoloovaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínkách č. 36 a 37 výroku rozhodnutí. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené dopravní infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 38 a 39 výroku rozhodnutí.

f) ochrana práva a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle ust. § 182 stavebního zákona, viz výše, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvažována, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projektované stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastních sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů přiměřeně ošícena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti a přípojených podkladů došel k závěru, že podle nich lze provést stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí o povolení stavby a odstranění stavby.

Vypořádání s návrhy a požadavky účastníků řízení:

K předloženému vyjádření k povolení stavby společností LESY MĚSTA BRNA, a.s. (dále jen „**LMB**“) ze dne 22.04.2025 pod zn. 2/25, účastníka vedeného řízení ve smyslu ust. § 182 písm. d) stavebního zákona jako vlastníka sousedních pozemků parc. č. 26028/1 a 26028/2 v kat. území Bystre, kdy LMB souhlasí s popsanou stavbou za podmínek, že výstavbou a provozem nebude dotčen ani poškozen dotčený lesní pozemek a nebude na něm ukládán žádný stavební materiál a odpady (staveniště), stavebník nebude požadovat žádné zásahy do dotčeného lesního pozemku a upozorněním stavebníka, že LMB nezpůsobí v souvislosti s 22.2 zákona o lesích za škody způsobené pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořennů, sesuvem půdy a jinými přírodními živly, stavební úřad uvádí, že z posuzované projektové dokumentace vyplývá, že na výše uvedených pozemcích ve vlastnictví LMB není navržena žádná stavba a kořennů, sesuvem půdy a jinými přírodními živly, stavební úřad uvádí, že z posuzované projektové dokumentace souboru staveb a není s nimi uvažováno k jakémukoli zásahu při realizaci stavby. Upozornění k odpovědnosti za možné vzniklé škody je zákonem ustanovení, které je dané již právním předpisem. Z projektové dokumentace je zřejmé, že stavba se okrajově bude nacházet v ochranném pásmu lesa, které do jejího prostoru zasahuje z lesních pozemků nacházejících se severně od Vejeřstovy ulice. Pozemky určené k plnění funkcí lesa však přímo dotčeny nebudou. Na základě výše uvedeného stavební úřad požadavky LMB neuvedl v podmínkách ve výrokové části rozhodnutí.

K předloženému vyjádření k povolení stavby společnosti Lesy České republiky, s.p., Lesní správy Náměš nad Ostavou (dále jen „**LČR**“) ze dne 09.04.2025 pod č. j. LČR145/001461/2025, účastníka vedeného řízení ve smyslu ust. § 182 písm. d) stavebního zákona jako vlastníka sousedních pozemků parc. č. 2527/3 a 2529/2 v kat. území Bystre, kdy LČR souhlasí se stavbou za podmínek, že stavebník požádá příslušný orgán státní správy o vydání souhlasu se stavbou do 30 m od okraje lesních pozemků; stavba bude prováděna co nejšetněji k lesním pozemkům, které nebudou využívány k ukládání stavebního materiálu, přebytkné zeminy nebo odpadu a škody, které by na stavbě mohly vzniknout vlivem přírodních faktorů (pád stromů či větvi ze sousedních pozemků apod.) si hraje vlastníci stavby sam a LČR za ne jsou nijak zodpovědní, stavební úřad uvádí, že k dotčení pozemků a případným škodám, platí výše uvedení jako požadavkům LMB. K požadavku na provedení stavby ve smyslu šetnosti k lesním pozemkům stavební úřad uvádí, že ve výroku rozhodnutí stanovenými podmínkami rozhodnutí jsou zajištěny požadavky

na řádný průběh provádění stavby k šetrnosti k sousedním pozemkům a to i s ohledem na ochranu životního prostředí. K požadavku na vydání souhlasu při dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 14 odst. 2 zákona o lesích platí, že dotýká-li se řízení podle jiných právních předpisů zájmů chráněných tímto zákonem, rozhodne správní orgán příslušný podle jiného právního předpisu jen se závazným stanoviskem orgánu státní správy lesů, ve kterém lze stanovit podmínky v zájmu ochrany lesa. Toto závazné stanovisko je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa. Současně podle odstavce 3 uvedeného ustanovení platí, že jedná-li se o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, závazné stanovisko podle odstavce 2 se nevydává. K vedenému řízení stavební doloží jednotné environmentální stanovisko, které vydal Magistrát města Brna, odbor životního prostředí dne 30.04.2025 pod č.j. MMB/0208095/2025/JN, kdy z odůvodnění vyplývá, že záměr byl posouzen z hlediska zákona o lesích bez podmínek. Z projektové dokumentace je zřejmé, že stavba se okrajově bude nacházet v ochranném pásmu lesa, které do jejího prostoru zasahuje z lesních pozemků nacházejících se severně od Vojtovy ulice. Pozemky určené k plnění funkce lesa však přímo dotčeny nebudou. Na základě výše uvedeného stavební úřad požadavky LČR neuvedl v podmínkách ve výzkové části rozhodnutí.

Stavebníkem bylo dále k vedenému řízení předloženo vyjádření pro povolení stavby Statutárního města Brna, Městské části Brno-Bystrc (dále jen „MČ Brno-Bystrc“), účastníka vedeného řízení ve smyslu ust. § 182 písm. b) stavebního zákona, tj. obce na jejímž území má být záměr uskutečněn. Na základě usnesení 9/31 schůze Rady MČ Brno-Bystrc ze dne 09.04.2025, MČ Brno-Bystrc uvedla, že nemá zásadní připomínky k dokumentaci pro povolení stavby, avšak současně zde uvedla požadavek na zvažení dílčích připomínek MČ Brno-Bystrc dle Přílohy č. 2 k jejích zpracování v průběhu další přípravy či samotné realizace stavby. V seznamu připomínek je uveden požadavek k parkování, kdy nesouhlasí s oddělením skupiny parkovacích míst pro pěti zvýšenými nepevnými plochami s osazenými stromy a to jak u kolmého, šikmého, tak podélného stání; požadavek na zachování parkovacího pruhu na ul. Vojtova, požadavek na zanesení budoucího parkovacího domu Teysschlova i do výzkové části dokumentace k uvedení o této stavbě v souhrnné technické zprávě pro větší přehlednost a potvrzení, že je myšleno na dopravní napojení a dostatečně velký prostor a požadavek ke stavebnímu objektu SO 112 Parkoviště při ulici Teysschlova na prověření rozšíření tohoto parkoviště buď se stávajícím dopravním napojením, nebo přes další nové vytvořené komunikaci z ul. Teysschlova. Dále je zde uveden požadavek ke stavebnímu objektu SO 703 - Přesun stanoviště popelnic Teysschlova 2, 4, 6 na změnu jeho rozměrů a stavební technického řešení a ke stavebnímu objektu SO 751 - Sportovní hřiště Kuršova, kdy v případě budování nového sportoviště je dán požadavek na víceúčelové sportoviště s vybavením na různé druhy sportů a výměnou asfaltového povrchu za umělý povrch pro snížení provozní hlučnosti a sířové oplocení. V připomínkách je dále požadavek na vybudování prodejních stánků u smyčky Ečerova a dotčení dostatečného osvětlení u dvou přechodů a to přechodu u stávající zastávky Ruda a přechodu při ul. Fleišchnerova.

Stavební úřad musí prvotně uvést, že vedené řízení podle stavebního zákona o povolení záměru je řízení návrhové. Stavební úřad rozhoduje na základě přezkoumání podané žádosti a připojené projektové dokumentace pro povolení stavby. Řízení o povolení stavby vedené stavebním úřadem navazuje na pravomocné územní řízení o umístění stavby vydané Magistrátem města Brna. Podle ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona platí, že pravomocné územní rozhodnutí o umístění stavby vydané v územním řízení se považuje za rozhodnutí v části věci v řízení o povolení záměru podle tohoto zákona, pokud jimi byl umístěn záměr vyžadující povolení podle tohoto zákona. Povolením stavebního úřadu proto již není posuzováno vlastní umístění stavby v řešeném území pro tramvajovou trať a stavby vyvolané jejím umístěním, s požadavky na pozemky při stanovování podmínek jejich využití a umístování staveb na nic. Obecně technické požadavky na vymezování pozemků a umístování staveb na základě dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, tj. konkrétního situování předmětného záměru stavby, nejsou stavebním úřadem v jím vedeném řízení již posuzovány.

K připomínce na zanesení budoucího parkovacího domu Teysschlova i do výzkové části posuzované dokumentace, stavební úřad uvádí, že popis dle písm. p) bodu B.1 Celkový popis území a stavby pro uvedení základních předpokladů výstavby (časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, včetně časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané i související investice) souhrnné technické zprávy uvádí, že v oblasti volné plochy při Teysschlově ulici směrem k tělesu budoucí tramvajové trati je uvažována rezervní plocha pro parkovací dům. S jeho výhledovou výstavbou je zde uvažováno z úrovně městské části i města Brna. Termín případné realizace není v současné době konkrétněji stanoven. Návrh stavby

prodloužení tramvajové trati však s budoucí existencí parkovacího domu počítá. Do jeho výhledové plochy nejsou umístěny žádné její trvalé součásti, které by budoucí výstavbu znemožňovaly, nebo ji nepřiměřeně komplikovaly. Vzhledem k tomu, kdy se jedná o uvedenou související stavbu, nikoliv vyvolanou povolovanou stavbu tramvajové trati, stavební úřad má za to, že projektovou dokumentaci je dostatečně zajištěno respektování budoucí stavby parkovacího domu. Jelikož se jedná o jinou stavbu, než je povolována tímto rozhodnutím, nelze stavebním úřadem stavebníkovi ukládat podmínky k doprojektování, byť části, připravované a neprojednané stavby podle stavebního zákona a příslušných právních předpisů.

K připomínce na změnu navrženého řešení stavebních objektů SO 703 - Přesun stanoviště popelnic Teysschlova 2, 4, 6 a SO 751 - Sportovní hřiště Kuršova, je třeba stručný popis je uveden ve výzkové části rozhodnutí, kdy tyto objekty jsou řešeny projektovou dokumentací pro povolení z důvodu jejich stávajícího situování v kolizi se stavbou dráhy tramvajové jako náhrada za stávající stav, a obdobně k připomínce na odlišné uspořádání parkovacích stání v obecném uvedení, na zachování parkovacího pruhu na ul. Vojtova, na rozšíření parkoviště těsného v rámci stavebního objektu SO 112 - Parkoviště při ulici Teysschlova, a vybudování stánků u smyčky Ečerova, stavební úřad uvádí, že stavební záměr posuzoval ve smyslu ust. § 193 stavebního zákona, jak je výše uvedeno, s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů pro provedení nikoliv pro jeho umístění, požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu a ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Jelikož stavba byla již posouzena z hlediska obecně technických požadavků na vymezování pozemků a umístování staveb na nich v rámci územního řízení, jehož výsledkem bylo vydané pravomocné rozhodnutí na základě něhož byla posuzována stavba umístěná v území, nemůže stavební úřad podmínkami tohoto povolení pro stavebníka změnit rozměrové řešení umístění a posouzení stavby v územním řízení, které je v souladu s přechodným ustanovením stavebního zákona považováno za rozhodnutí v části věci v řízení o povolení záměru, jak je výše popsáno. Současné stavební úřad poukazuje na skutečnost, že vedené řízení je návrhové na základě podané žádosti, která byla projednána s dotčenými orgány podle jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy a disponování s touto žádostí v rámci stavebního řízení přísluší pouze stavebníkovi. K možnosti na přistoupení uvedených připomínek k případným změnám ve stavební technické řešení stavby není možné bez vědomí stavebníka. U stávající ulice Vojtova je povolovaným stavebním objektem SO 101 - Úpravy Vojtovy ulice v rámci příčného uspořádání místní komunikace v kategorii MO2 7,5/50 po obou jejích stranách řešen pruh pro cyklisty šíře 1,50 m. Stávající podélné parkování na komunikaci v dotčeném úseku nelze zachovat z důvodu umístění nové sýkové křižovatky pro připojení Teysschlovy ulice na ulici Vojtova. Povolovaná křižovatka je s usměrněním dopravních proudů na ulici Vojtova vložím přídavného pruhu šířky 3,00 m pro odbočování vlevo do ulice Teysschlova. Umístěnou křižovatkou v hlavním dopravním prostoru místní komunikace ulice Vojtova podle předložené projektované dokumentace, není umožněno řešení ve smyslu podané připomínky. Ve smyslu výše uvedeného k disponování s žádostí o povolení stavby, stavební úřad odkazuje na řešení požadavku vybudování prodejních stánků v místě při smyčce Ečerova, kdy podle projektové dokumentace bude v rámci objektu úpravy chodníků vybudována dlažbou zpevněná plocha, na kterou bude možno umístit nové prodejní objekty, ale jejich realizace však není předmětem této dokumentace, na stavebníka.

K připomínce na dořešení osvětlení dvou přechodů stavební úřad uvádí, že oba dva přechody jsou řešeny posuzovaným stavebním záměrem, kdy veřejné osvětlení bylo umístěno a bude provedeno na základě vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby. K ověření řádného nasvětlení povolených pozemních komunikací současně stavební úřad stanovil podmínkou č. 43 výroku rozhodnutí, požadavek na doložení výsledků světelně-technického měření nasvětlení úseků pozemních komunikací řešených povolením stavby, kdy stavební úpravy stávajících přechodů pro chodce jsou navrženy v rámci povolovaného stavebního objektu SO 101.

Na základě výše uvedeného stavební úřad požadavky v připomínkách k dokumentaci MČ Brno-Bystrc, neuvedl v podmínkách ve výzkové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí k stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správci sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy

a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projektované stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřislouží rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla otevřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle ust. § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmetný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvažena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí jako povolení novostavby tramvajové trati a v místě napojení na stávající stav pak o změnu stávající stavby tramvajové trati stavebníka a současně provozovatele, která je řešena povolováním stavbou. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hlediska ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hlediska minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řídný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Při realizaci stavby je stavebník povinen respektovat rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Jihoomoravského kraje, odhorem územního plánování a stavebního řádu ze dne 07.11.2023 pod č.j. JMK 162994/2023, sp. zn. S – JMK 100211/2023 OÚPSŘ.

- Při realizaci stavby je stavebník povinen respektovat rozhodnutí o povolení připojení, úpravě připojení, zrušení připojení v rámci stavby „Prodloužení TT Bystřec – Kamechy“ k místní komunikaci vydané Magistrátem města Brna, odhorem dopravy ze dne 10.07.2023 pod č.j. MMB/0252080/2023.
- Při realizaci stavby stavebník zajistí splnění podmínek rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení Krajského úřadu Jihoomoravského kraje, odboru životního prostředí, ze dne 23.11.2020 pod č.j. JMK 160637/2020.
- Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným stavbám, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnost), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.
- Dle ust. § 93a zákona o odpadech je stavebník povinen zaslat orgánům státní správy odpadů MMB doklady ze stavby prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.
- U příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení.
- Stavebník je ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v tomto případě Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchraný archeologický výzkum. Záměr lze oznámit i elektronicky na webové adrese <https://www.anub.cz/archeologcke-sluzby/informace-prostavbebniky>.
- Archeologický výzkum je dle ust. § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona o státní památkové péči, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchraný archeologický výzkum, je stavebník ve smyslu ust. § 266 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit.
- Realizovat činnost prováděnou hornickým způsobem může pouze fyzická či právnická osoba (organizace podle ust. 5 odst. 2 zákon č. 61/1988 Sb., které bylo orgánem státní báňské správy vydáno oprávnění (§ 1 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 15/1995 Sb.) k činnosti prováděné hornickým způsobem, a která tuto činnost ovládá Obvodnímu báňskému úřadu pro území kraje Jihoomoravského a Zlínského podle ust. § 10 a v souladu s ust. § 11 a 13 vyhlášky č. 104/1988 Sb., o racionálním využívání výhradních ložisek, o povolování a ohlašování hornické činnosti a ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zasle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se sítím obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zasle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání

jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí sňhuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedených v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlíží jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Ing. Jitka Kolářská
ředitelka
Odbor staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek za povolení stavby podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správních poplatcích“) se nevyměňuje neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou územním samosprávným celkem, u které je, dle poznámky k položky 18 zákona o správních poplatcích, od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Správní poplatek za povolení odstranění stavby podle zákona o správních poplatcích, položky 18, bodu 11, písm. c) ve výši 2 000 Kč byl zaplacen dne 28.07.2025.

Obdrží:

stavebník

- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

a

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno

v zastoupení

PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno

očet, na jejíž území se záměr uskutečňuje

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Žebětín, Křivánsko náměstí 43/35, 641 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Bystrc, náměstí 28. dubna 145/60, 635 00 Brno

dotčené orgány

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, krajské ředitelství, Zubatého 685/1, 614 00 Brno
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Magistrát města Brna, odbor památkové péče, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Magistrát města Brna, odbor vodního, lesního hospodářství a zemědělství, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychova 221/1, 160 00 Praha
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihočeského a Zlínského, Cejl 481/13, 602 00 Brno

- Police České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno - město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 2173/38, 621 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bystrc, odbor životního prostředí a dopravy, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Žebětín, odbor dopravy, investic a životního prostředí, Křivánsko náměstí 43/35, 641 00 Brno

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

- Bedřichova Pavla, MVDr., Zeyerova 1443/41, Žabovřesky, 616 00 Brno
- Holkupová Jana, ulice Čoupkových 658/4, Komín, 624 00 Brno
- Kratochvíl Milan, náměstí 28. dubna 140/58, Bystrc, 635 00 Brno
- Krejčí Zdeněk, Foltýnova 1000/5, Bystrc, 635 00 Brno
- Lajkeb Petr, Mgr., Ph.D., Topolky 1396/33, Žabovřesky, 616 00 Brno
- Lajkebová Sabina, Mgr., Topolky 1396/33, Žabovřesky, 616 00 Brno
- ALL BLACK Trivest s.r.o., Nádražní 1879/12, 664 51 Šlapanice u Brna
- Brněnské komunikace a.s., Renesánská třída 787/1a, 639 00 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Písecká 555/1a, 603 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Liboh
- CITY-TOOLS, s.r.o., V parku 2336/22, 148 00 Praha
- Česká sporttelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč (LIV č. 14474, v k.ú. Bystrc)
- EG.D Holding, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- euroAWK s.r.o., V parku 2336/22, 148 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klášská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- L.D.Energy, s.r.o., Palackého třída 916/158, 612 00 Brno
- MAISON VRABEL, s.r.o., třída Kpt. Jaroše 1927/8, 602 00 Brno
- REKO a.s., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno
- REKO IP market s.r.o., třída Kpt. Jaroše 1845/26, 602 00 Brno
- Quantcom, a.s., Křížkova 237/36a, 186 00 Praha
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, 638 00 Brno
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha
- Technické síle Brno, akciová společnost, Barvířská 822/5, 602 00 Brno
- Vodofone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám - účastníci řízení identifikování označením pozemků a stavb evidovaných v katastru nemovitostí:

vyvěšeni na úřední desce

- Dopravní a energetický stavební úřad, úřední deska, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bystrc, úřední deska, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Žebětín, úřední deska, Křivánsko náměstí 43/35, 641 00 Brno

Na vědomí:

- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
- EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

DESÚ – spis

Toto rozhodnutí se doručuje podle ust. § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha - zde, zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bystřec, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno,
- Úřad městské části města Brna, Brno-Žebětín, Krivánkovo náměstí 43/35, 641 00 Brno,

současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.