



Vozovna v Komíně slaví 25 let. Otevře se veřejnosti

Brno, 11. května 2022

Nejmladší vozovna Dopravního podniku města Brna funguje už 25 let. První trolejbusy z Komína vyjely 11. května 1997. Aktuálně zde nocuje 66 vozů a ve vozovně pracuje 63 zaměstnanců. Za měsíc se do komínské vozovny podívá i veřejnost při dni otevřených dveří. Později také dělníci.

V roce 1994 byl položen základní kámen komínské vozovny. O tři roky později, přesně 11. května 1997, odsud vyjely první vozy. Stavba dlouhá 240 metrů a široká 42 metrů, která má oválný půdorys, připomíná velkou loď, důvodem je pohyb trolejbusů ve vozovně. V dolní části jsou umístěny dílny, kde probíhají opravy a údržba vozů, horní slouží jako odstavná plocha pro 66 trolejbusů.

„Budova vozovny v Komíně je v majetku města Brna. S ohledem na její stav plánujeme rekonstrukci celého objektu. Aktuálně jsme ve fázi před vydáním stavebního povolení. Oprava by měla vyjít na více než 200 milionů korun. Začít by se mohlo příští rok. Vše se bude odvíjet od finančních možností města,“ popsala **Markéta Vaňková, primátorka města Brna.**

Trolejbusová doprava má v Brně dlouhou historii. Zatímco v některých městech upadá nebo zanikla, v Brně se dál rozvíjí. *„Za poslední rok jsme pořídili 20 nových trolejbusů 27Tr. Dalších 10 vozů tohoto typu dorazí do Brna na přelomu května a června. Do konce roku pak očekáváme další dodávku. Současně si začneme dvanáctimetrové vozy SOR TNS 12 montovat sami v našich dílnách,“* vyjmenoval **generální ředitel DPMB Miloš Havránek.**

DPMB je největším provozovatelem trolejbusů v tuzemsku. V Brně jezdí od roku 1949. Z počátku nocovaly společně s tramvajemi v husovické vozovně, až ji v sedmdesátých letech převzaly celou. DPMB má 137 trolejbusů ve třech vozovnách. Právě ta v Komíně se návštěvníkům otevře 18. června při dni otevřených dveří.



Kontakt:

Mgr. Barbora Doležalová

tisková mluvčí DPMB, a.s.

bdolezalova@dpmb.cz

605 230 590