

**TISKOVÁ KONFERENCE DPMB, a.s.****10. června 2019****Témata:****Plánovaná omezení MHD v letních měsících****Aktuální průběh staveb****Řídící informační systém RIS II oceněn na veletrhu Urbis****Dopravní nostalgie a Den otevřených dveří ve vozovně Husovice****Za přítomnosti:**

Ing. Miloš Havránek – generální ředitel DPMB, a.s.

Ing. Jan Seitl – provozní ředitel DPMB, a.s.

Jiří Morávek – generální ředitel SNIP & CO, reklamní společnost, s.r.o.

Ing. Ivo Štěpánek – ředitel Technického muzea v Brně

Plánovaná omezení léto 2019

Letní měsíce Dopravní podnik města Brna tradičně využívá k potřebným opravám. „*Plánované rekonstrukce se snažíme provádět vždy v období prázdnin, kdy lidé odjíždí na dovolené, abychom zatížili co nejmenší počet cestujících,*“ **uvedl generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek.** Kvůli stávající vypjaté dopravní situaci ve městě dopravní podnik odložil opravy tramvajové trati v ulici Veveří, aby nedošlo k dalšímu zatížení provozu. „*Nicméně ostatní plánované opravy provést musíme s ohledem na bezpečnost provozu a cestujících*“ **dodal Havránek.**

Projekt Cejl II**Termín:** 07 – 08/2019**Cena:** Cca 53 mil. Kč

Oprava tramvajové trati v úseku Soudní – Francouzská bude obnášet výměnu kolejnic a související konstrukce, jako jsou například odvodnění a odhlučnění. Tato akce doplní plánovanou výlukou pro napojování inženýrských sítí v křižovatce Cejl x Vranovská v rámci probíhající akce v Zábrdovicích.

Dopravní opatření:

- tramvajová linka 2 bude ukončena na kolejové úvratí u Radlasu,
- tramvajová linka 3 bude z Jugoslávské odkloněna k Vozovně Husovice,
- tramvajová linka 4 pojedí v úseku Malinovského náměstí – Trávníčkova odklonem ulicí Rooseveltovou a Milady Horákové,



- tramvajová linka 11 bude po dobu prázdnin mimo provoz (náhrada zkrácením intervalu na linkách 3 a 9),
- náhradní autobusová doprava bude zajištěna autobusy X11 z Jugoslávské po trase: Přadlácká – Bratislavská – Cejl – Tkalcovská – Plynárenská – Radlas – Cejl na Malinovského náměstí,
- autobusy linek 55, 58, 201, 202 obsluhující výlukovou zastávku v ulici Lazaretní budou dočasně přeloženy do ulice Pastrnkovy, aby byl zajištěn přestup na náhradní autobusy X11 přes lávku pro pěší.

Projekt Rekonstrukce trati Jedovnická

Termín: 07 – 08/2019

Cena: 112 mil. Kč

Rekonstrukcí projde tramvajová trať v úseku od odbočného uzlu Ostravská po zastávku Novolíšeňská v celkové délce cca 2,5 km. Kromě výměny kolejového svršku budou z důvodu snížení hlučnosti ve vybraných místech kolejnice opatřeny bokovnicemi. Součástí řešení stavebních úprav jsou čtyři zastávky (Bělohorská, Bílá hora, Líšeňská a Novolíšeňská), všechna nástupiště s výjimkou zastávky Bílá hora směrem do centra (podchod) budou bezbariérové.

Dopravní opatření:

- tramvajová linka 8 bude odkloněna do Juliánova v intervalovém prokladu s linkou 12,
- tramvajová linka 10 bude ukončena úvratově v zastávce Krásného,
- náhradní dopravu do Líšně zajistí posílené autobusové linky 55 a 78, které obsluhují přestupní zastávku Dělnický dům.

Zároveň s tímto projektem bude probíhat i **projekt Odbočný uzel Ostravská tramvajových linek 8 a 10**, v rámci kterého dojde k výměně výhybek za rychlostní. Dopravní opatření jsou totožná s projektem Jedovnická.

Ukončení uzavírek na Slovanském náměstí a Chodské

V sobotu 29. června budou ukončeny patnáct měsíců trvající výluky související s uzavírkami na Slovanském náměstí a na ulici Chodské, při nichž došlo k rekonstrukcím inženýrských sítí a komunikací. Na svoji řádnou trasu ulicemi Chodskou a Charvatskou se tak navrátí trolejbusová **linka 32** i autobusová **linka 67, 68 a 81**.



Aktuální průběh staveb

AN Benešova – rekonstrukce plochy i stavba čekárny pro cestující probíhají dle harmonogramu, plánované dokončení prací je na konci srpna.

Univerzitní kampus – dne 26. června dojde k podpisu smlouvy o dílo, dle předpokladů by se s pracemi mělo začít do září 2019. V první fázi se bude jednat zejména o přeložky inženýrských sítí.

Prodloužení trolejbusové trati Jírova – na stavbě Měnický Jírova probíhají aktuálně zemní práce, cca od poloviny června je v plánu zahájení montáže stožárů trakčního vedení. Zahájení provozu trolejbusů linek 25 a 26 na Jírovu se předpokládá v prosinci letošního roku.

Pisárky II – v areálu vozovny Pisárky probíhají stavební práce na hale denního ošetření a očisty dle harmonogramu.

Pisárky III – budoucí stavba vratné smyčky v prostoru zastávky Lipová s kolejovým rozvětvením ve Vozovně Pisárky, v současné době probíhají projekční práce na dokumentaci pro územní řízení (do konce srpna 2019). Akce je koordinována s projekty v rámci areálu BVV.



Nový řídicí informační systém DPMB získal na veletrhu Urbis významné ocenění

Dopravní podnik města Brna získal na veletrhu Urbis jedno z nejvyšších ocenění. Zlatou medailí odborná komise ohodnotila řídicí informační systém RISII, který byl po roce intenzivních prací uveden do provozu.

„Jedná se o průlomové komplexní řešení, které nám zlepší podmínky řízení provozu městské hromadné dopravy a zefektivní komunikaci mezi vozidly, dispečery a dalšími organizačními složkami podniku,“ uvedl generální ředitel Dopravního podniku Miloš Havránek.

Hlavním přínosem RISII je zajištění spolehlivější komunikace jednotlivých částí a uživatelů systému prostřednictvím městské digitální sítě Tetra a souběžně prostřednictvím mobilní sítě LTE. Mobilní síť navíc slouží jako záložní kanál v případě přetížení nebo výpadku primární sítě.

„Paměťová kapacita nového palubního počítače, kterým byla vybavena všechna vozidla MHD, umožňuje poskytnout řidičům větší množství informací, než tomu bylo doposud. Děje se tak navíc prostřednictvím nového terminálu s barevným dotykovým displejem. Veškerá palubní data jsou přenášena wifi sítí vybudovanou v areálech všech vozoven,“ přiblížil provozní ředitel DPMB Jan Seidl.

Další výhodou RISII je jeho propojení s některými podnikovými aplikacemi, ze kterých čerpá aktuální provozní data o jízdních řádech, obsazených službách či vypravených vozidlech. *„V rámci systému RISII bylo vybudováno aplikační rozhraní, které v reálném čase poskytuje data o provozu MHD dalším aplikacím, především jde o elektronické informační panely na zastávkách či mobilní aplikaci DPMBinfo,“ uvedl vedoucí informační operátor Jan Havíř.*

V rámci nasazení systému DPMB novým hardwarem i softwarem vybavil nejen operační středisko řízení provozu, ale také jednotlivé provozovny a především více než 700 vozidel městské hromadné dopravy.

Poslední výzvou, která z úst provozního ředitele Jana Seidla zazněla po skončení tiskové konference éterem v pondělí 10. června 2019, byl po více než 15 letech ukončen provoz trunkové radiové sítě MPT1327, kterou DPMB před nasazením řídicího informačního systému RISII používal pro komunikaci mezi vozidly MHD a dispečery. Srdcem celého systému byla retlanslační stanice umístěná na výškové budově ve Voříškově ulici v Kohoutovicích, která řídila provoz na čtyřech a později šesti duplexních kanálech.



Dopravní nostalgie a Den otevřených dveří ve Vozovně Husovice

Tradiční Dopravní nostalgie připomene několik výročí. Kromě největšího, kterým je 150 let městské hromadné dopravy v Brně, to bude i 15 let Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Dopravní podnik města Brna si letos připomíná i 70 let trolejbusové dopravy ve městě a 90 let vozovny Husovice, která bude veřejnosti 15. června mimořádně otevřena. Po letech se v ulicích objeví zrekonstruovaný tramvajový vůz tažený koňmi společně s parní tramvají Caroline ze sbírek Technického muzea v Brně.

Jízdy historických vozidel MHD doplní výjimečná třídenní výstava

Mimořádná výstava **‘Městská hromadná doprava ve třech stoletích’** se uskuteční na náměstí Svobody od pátku 14. června do neděle 16. června. *„Společně s Technickým muzeem v Brně budeme prezentovat nejen ukázky z bohaté historie městské dopravy, ale i současné technologie včetně našeho moderního řídicího systému, za který jsme obdrželi na veletrhu Urbis významné ocenění,“* přiblížil výstavu i nedávný úspěch generální ředitel Dopravního podniku města Brna **Miloš Havránek**.

Výstava představí vývoj vozového parku, výstavbu tratí v jednotlivých historických obdobích a historické mezníky z období provozu autobusů a trolejbusů v Brně. Návštěvníci si budou moci prohlédnout pokladnu, vydavače a označovače jízdenek, jednotlivé historické jízdenky a historické zastávkové označníky. To vše doplní dobové dokumenty a historické fotografie. Na třinácti panelech najdou lidé mimo jiné plánky, které dokumentují provoz tramvají v brněnských ulicích. Nejviditelnější součástí výstavy však budou historické vozy.

„Přímo na náměstí Svobody přivezeme a vystavíme na zvláštní koleji také legendární tramvaj Gráčku z roku 1919 a unikátní historický tramvajový kropící vůz, na který se snažíme získat prostředky pro kompletní rekonstrukci,“ doplnil za Technické muzeum v Brně ředitel **Ivo Štěpánek**.

DPMB společně s TMB a SNIP & CO také letos organizuje tradiční jízdy historickými technickými dopravními exponáty s cestujícími. Zájemci se budou moci svézt koněspřežným tramvajovým vozem z roku 1876 nebo supící parní „Karolínkou“ z náměstí Svobody v sobotu 15. června a neděli 16. června cca od 12 do 18 hodin. Na těchto linkách platí zvláštní jízdné. Pro jízdy a společnou výstavu na náměstí Svobody a ulici Brandlově v sobotu 15. června od 10 do 12 hodin budou připraveny další historické a retro vozy DPMB i TMB:

Tramvaje: nejstarší elektrická tramvaj z roku 1899 ev. č. 10 (TMB), souprava tramvají CMg z roku 1912 ev. č. 57 + 205 (TMB), souprava válečných elektrických tramvají ev. č. 107 + 215 (DPMB), salónní tramvaj 4MT 4058 (DPMB), retro tramvaje T2, T3, K2 (DPMB), parní tramvajová lokomotiva Caroline s letním vlečným vozem (TMB), vlečný vůz ev. č. 6 tažený koňmi (TMB).

Trolejbusy: průřez všech typů od vozu typové řady 6Tr až po 17Tr (TMB+DPMB).



Autobusy: výběr historických autobusů včetně autobusových vleků (TMB), retro autobusy DPMB Karosa řady 700 a další.

Do roku významných výročí přispěje tím svým i Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje, který slaví 15 let fungování a připravuje speciální jízdy pro veřejnost. V sobotu 15. června budou pro veřejnost připraveny jízdy parního vlaku a historických autobusů z centra Brna do depa Českých drah v Maloměřicích, kde bude probíhat Den otevřených dveří. V odpoledních hodinách pak parní vlak svezde zájemce navíc i na Výstaviště. V neděli 16. června proběhnou jízdy historickými autobusy do turistických lokalit v okolí Brna.

Den otevřených dveří ve Vozovně Husovice 12:15 – 17:00

Slavnostní zahájení akce proběhne po příjezdu kolony historických vozidel z náměstí Svobody krátce po poledni. Zájemcům, kteří zavítají do otevřených prostor Vozovny Husovice, nabídne DPMB pohled do prostor trolejbusové vozovny, ve které probíhá běžná výprava a údržba trolejbusů. K vidění a vyzkoušení budou:

- aktuální typy trolejbusů, prvky trolejového vedení, součástky trolejbusů, funkční model výhybky a další vybavení,
- staronový trolejbus 9Tr, který se podařilo získat z Ukrajiny zpět do Brna,
- okružní jízdy pro veřejnost parciálním trolejbusem včetně průjezdu mycí linkou,
- možnost vyzkoušení nasazování sběračů trolejbusu,
- pro děti autobusové, trolejbusové i tramvajové trenažéry,
- stánek Informační kanceláře s upomínkovými předměty.

Doprava do areálu bude po celé odpoledne zajišťována z centra města historickými vozy DPMB a TMB.

Výroční Dopravní nostalgie mimořádně i se slavnostním setkáním

Dopravní nostalgii letos obohatí slavnostní výročí setkání na Nové radnici v Brně pod stejnojmenným názvem **‘Veřejná doprava ve třech stoletích’**. Záštitu nad akcí se zahraniční účastí převzalo Ministerstvo dopravy, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo kultury a také domácí garanti statutární město Brno a Jihomoravský kraj. *„Pozvání přijali zástupci z dopravních podniků z Vídně a Budapešti, tedy měst, která před více než 150 lety předběhla Brno ve zřízení veřejné městské hromadné dopravy,” uvedl Jiří Morávek, generální ředitel SNIP & CO za hlavního producenta festivalu a protokolárních setkání v jeho průběhu. „Mezi zahraničními hosty budou také zástupci z dopravních podniků z Poznaň, Debrecenu, Bratislavy a několika českých měst,” doplnil Morávek.*



Výroční setkání má také odbornou část ze současnosti s malým retro pohledem a ohlédnutím do historie 150 let brněnské městské dopravy. Nabídne i výhledy do blízké a vzdálenější budoucnosti veřejné dopravy.

Zábava pod hradbami celý víkend 14. – 16. června v centru Brna

Dopravní nostalgie jako součást závěrečných programů mezinárodní přehlídky ohňostrojů STAROBRNO IGNIS BRUNENSIS uzavře letošní 22. ročník festivalu zábavy. Kromě již 10. ročníku festivalu základních uměleckých škol Mozartovy děti, prezentačního Dne Policie ČR a dalších, doprovodí program Dopravní nostalgie ohňostrojná přehlídka závěrečným ohňostrojným EPILOGEM nad hradem Špilberk v sobotu 15. června ve 22.30 hodin – je věnován jubilujícím brněnským univerzitám.

Kontakty pro média:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015

Ondřej Morávek
marketingový a obchodní ředitel
SNIP & CO, reklamní společnost, s.r.o.
omoravek@snip-brno.cz
543 537 217, 604 297 567

Ing. Šárka Motalová
Vedoucí Oddělení komunikace a marketingu Technického muzea v Brně
motalova@tmbrno.cz
541 421 474, 725 932 429