



Autobusy jezdí ulicemi Brna už 90 let

Brno, 30. dubna 2020

2. května 1930 vyjel v Brně na lince A první autobus, který své cestující převezl z Moravského náměstí do Černých Polí. V počátcích provozu najely autobusy ročně na sedmi linkách až 900 tisíc km a převezly dva a půl milionu cestujících. Dnes, o 90 let později, DPMB zajišťuje provoz na 60 autobusových linkách, na kterých autobusy ročně najedou 19 miliónů km a převezou 127 miliónů cestujících. DPMB je s počtem 160 autobusů na CNG majitelem největšího vozového parku na zemní plyn v ČR.

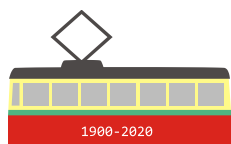
„Autobusová doprava v Brně v posledních deseti letech prošla progresivním vývojem. V Dopravním podniku města Brna jsme svědky významné ekologizace tohoto druhu dopravy, vlastníme 160 autobusů na CNG, máme za sebou testování autobusu na bioplyn, hybridní pohon, sledujeme možnosti elektromobility a dalších alternativních pohonů. Osobně jsem velmi zvědavý, jaké bude v této oblasti příští desetiletí,“ uvedl generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek.

Dopravní podnik města Brna vlastní 327 autobusů, část z nich ve druhé polovině roku nahradí dodávka 20 krátkých a 20 kloubových autobusů. Autobusy jsou deponovány ve dvou vozovnách – větší ve Slatině a menší v Medláncích. Nejstarším autobusem v majetku DPMB je Karosa B732 z roku 1989, který je součástí sbírky retrovozidel DPMB a lidé jej mohou vidat na dnech otevřených dveří a dalších akcích, které podnik pořádá. Nejmladšími autobusy jsou Urbanway 12M a Crossway LE LINE 12M z loňského roku. Všechny nové vozy, které DPMB pořizuje, jsou nízkopodlažní a vybavené klimatizací pro cestující. O řízení autobusů se stará 600 řidičů na hlavní pracovní poměr, kteří přepraví 127 miliónů cestujících ročně.

Z hlediska novodobé historie je nejvýznamnějším počinem DPMB v letech 2014 – 2018 nákup 160 autobusů na CNG a zřízení plničky CNG ve vozovně Slatina. *„Jedná se o významný krok v ekologizaci dopravy, kdy navíc na pohonných hmotách ušetříme ročně až 60 miliónů korun. S počtem 160 autobusů na CNG jsme v Česku majiteli největšího vozového parku na tento pohon,“ vysvětlil Havránek.*

Významným milníkem byl pilotní projekt, v rámci kterého na konci roku 2018 poskytl DPMB jeden autobus pro testování dalšího alternativního pohonu – biometanu získaného při čištění odpadních vod. Během šesti týdnů najel autobus na městských linkách 4750 km, projekt se ukázal jako fungující a navíc úspěšný, když se stal vítězem jedné z kategorií v soutěži E.ON Energy Globe 2019.

DPMB plánuje 90. výročí autobusové dopravy se svými fanoušky oslavit. *„Pokud to okolnosti dovolí, rádi bychom v září příznivce autobusové dopravy pozvali na den otevřených dveří do vozovny Slatina. Budeme doufat, že se situace bude vyvíjet příznivě,“ dodal Havránek.*



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

**Autobusová doprava v Brně:**

327 autobusů vlastní DPMB

160 autobusů je na zemní plyn

100 autobusů musí DPMB zachovávat naftových, pro případ evakuace při nenadálých kritických událostech

40 nových autobusů přibude na podzim roku 2020

600 řidičů autobusů zaměstnává DPMB na hlavní pracovní poměr

60 - na tolika linkách obsluhují autobusy město Brno a okolí

80 - nejkratší linka MHD v Brně, trasa měří 1,8 km

51 - nejdelší linka MHD v Brně, trasa měří 31,2 km

40, 42, 44, 50, 78 a 84 – nejvytíženější autobusové linky

Karosa B732 – nejstarší vůz DPMB z roku 1989, který je součástí sbírky retrovozidel DPMB

Urbanway 12M a Crossway LE LINE 12M – nejmladší autobusy DPMB z roku 2019

Zajímavá data z historie:

1930 Na konci roku jezdí na území města na sedmi linkách deset autobusů.

1948 V závěru roku Brno provozuje sedm autobusových linek, délka sítě je 56 kilometrů a vozový park představuje 37 autobusů.

1951 Dochází ke změně značení autobusových linek, písmena jsou nahrazena čísly.

1960 Začíná rozmach autobusové dopravy, autobusy začínají pronikat do centra města.

1970 V provozu je 26 stálých a sedm rekreačních autobusových linek.

1988 Přepřahu zajišťuje 319 autobusů na 42 linkách.

1990 Začínají jezdit okružní linky 44 a 84.

1995 Dochází k reorganizaci brněnské MHD, jsou zrušeny autobusové linky v centru města a vzniká autobusový terminál na ulici Úzké.

2000 DPMB zavádí nový systém noční dopravy, kterou zajišťují pouze autobusy.

2002 Dodány první nízkopodlažní vozy Citybus.

2004 Zapojení městské hromadné dopravy v Brně do IDS JMK.

2014 Dochází k výraznému omlazení autobusového vozového parku. Do DPMB jsou dodány nové kloubové autobusy Solaris Urbino 18, dále autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn Citelis 12 M CNG a SOR NBG 12. V areálu vozovny Slatina byla uvedena do provozu plnicí stanice CNG.

2015 Na začátku roku dodávka autobusů Iveco Urbanway 12 M CNG a vozů SOR NBG 12. V polovině roku je v provozu stovka nových autobusů na CNG. Podíl nízkopodlažních autobusů se zvýšil na 89 %.

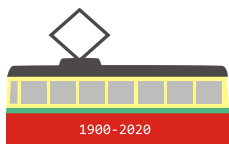
2016 Zahájen provoz Seniorbusu. Provoz zahájil také zájezdový autobus Volvo 9700.

2018 Byly dodány další autobusy Iveco Urbanway 18m a také sólo vozy SOR NB6. Celkem už máme 160 autobusů na CNG, z toho 44 kloubových. Ve vozovně Slatina byl instalován čtvrtý stojan CNG. Vyjíždí již čtvrtý Seniorbus. Proběhl zkušební provoz prvního autobusu na bioplyn z odpadní vody.

2019 Úspěšně skončilo testování autobusu SOR NS12-diesel.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomaštková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881