



Počet nízkopodlažních vozů roste, na vybraných linkách se změnilo jejich značení v jízdních řádech

Brno, 5. listopadu 2020

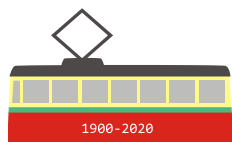
S nákupem nových vozů v Brně postupně vzrostl podíl nízkopodlažních tramvají, trolejbusů i autobusů na 77 procent. Díky dlouhodobé strategii DPMB podnik pořizuje pouze vozy klimatizované a nízkopodlažní. U autobusů aktuálně činí podíl nízkopodlažních 94 procent. U většiny linek už tak nedává smysl označovat v jízdních řádech nízkopodlažní spoje ikonkou a podnik přistoupil k opačnému značení – těch spojů, které obsluhují vozidla s vysokou podlahou.

„Nízkopodlažnost vozů MHD je jednou z našich dlouhodobých priorit, pro mnoho skupin cestujících je snadný nástup a výstup z vozu při přepravě klíčový. Nejsou to jen lidé s handicapem, ale i senioři a rodiče s kočárky nebo malými dětmi. Po pořízení 40 nových autobusů v letošním roce činí celkový podíl nízkopodlažních vozů 77 procent, u autobusů dokonce 94 procent,“ přiblížil generální ředitel DPMB Miloš Havránek.

vozy DPMB	celkem kusů	nízkopodlažních	% nízkopodlažních
autobusy	320	300	94 %
trolejbusy	135	112	83 %
tramvaje	309	179	58 %

Poměr garantovaných nízkopodlažních vozidel je na některých linkách tak vysoký, že označování jejich odjezdů v jízdních řádech piktogramem osoby na vozíku není přehledné. „U linek, kde garantujeme jako nízkopodlažní více než polovinu odjezdů, značíme celou linku jako bezbariérovou a v jízdním řádu jsou naopak vyznačeny symbolem \$ ty spoje, které nízkopodlažní nejsou. Princip značení tedy otáčíme,“ vysvětlil dopravní ředitel **Dopravního podniku města Brna Jan Seidl**. Nové značení se týká většiny linek – například to jsou 1, 4, 8, 9, 30, 32, 40, 49, 57, 63 a další.

Procentuální podíl nízkopodlažních vozů v jednotlivých traktách je přímo úměrný životnosti a obměně vozů. S každým novým vozem se podíl zvyšuje. Nejčastěji se nakupují nové autobusy (dosluhují cca po 10 letech), naopak nejdelší životnost mají tramvaje (s generálními opravami až 30 let). Dopravní podnik aktuálně plánuje pořízení nových trolejbusů a obousměrných tramvají.



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

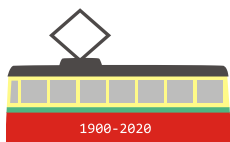
1

1

</

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
 tisková mluvčí DPMB, a.s.
 htomastikova@dpmb.cz
 603 587 015



120 let zahájení provozu
 elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
 autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
 Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
 Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
 číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
 BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881