



Práce na manipulační trati Jedovnická se posunuly, silnici lemují stožáry trolejového vedení a veřejného osvětlení

Brno, 31. března 2021

Stavba manipulační trati pro trolejbusy na Jedovnické ulici se přesunula do další fáze. Jeřáby tam dnes instalovaly první ze stožárů trolejového vedení. Tato provizorní trať umožní přesun trolejbusů z vozovny Slatina do Líšně, odkud vyjíždí na pravidelné linky. Stávající vozovna Husovice totiž zůstane kvůli stavbě velkého městského okruhu v oblasti Tomkova náměstí a Rokytovy ulice téměř odříznutá.

„Manipulační trať povede od křižovatky Jedovnické a Novolíšeňské po křižovatku Bělohorské a Olomoucké. Celkem bude měřit 2 270 metrů a ulehčí trolejbusům na linkách číslo 25 a 26 vjezd do vozovny Slatina během stavebních prací na velkém městském okruhu. Stavbu manipulační tratě se podařilo zkoordinovat s Jihomoravským krajem, který zahájil rekonstrukci mostů v ulici Bělohorská,“ přiblížila **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

Sloupy veřejného osvětlení v ulicích Bělohorské a Jedovnické postupně nahradí sloupy kombinované, určené jak pro veřejné osvětlení, tak pro zavěšení trakčního vedení. Jeřáby dnes osazovaly do připravených základů zhruba dvacítku stožárů, celkem jich bude instalováno 111.

„V další fázi se budou pokládat kabely veřejného osvětlení, instalovat nová svítidla veřejného osvětlení a přibližně v půlce května dojde k zavěšení trolejového vedení pro trolejbusovou trať. Dokončení stavby manipulační trati je v plánu v návaznosti na zahájení stavby velkého městského okruhu na Tomkově náměstí, předpokládáme na konci května,“ uvedl **radní pro dopravu Petr Kratochvíl**.

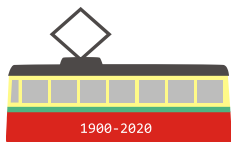
Manipulační trať sice bude připravena, v letošním roce se však cestující změn v provozu městské hromadné dopravy nemusí obávat. *„V tuto chvíli nepředpokládáme, že by plánované omezení dopravy přes Tomkovo náměstí mělo začít dříve než v příštím roce,“* vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. Trolejbusy budou namísto ve vozovně Husovice nocovat ve Slatině. Tu čekají drobné úpravy, aby byla uzpůsobena pro vypravování a parkování většího počtu trolejbusů. Režijně bez cestujících odsud budou vyjíždět vozy do Líšně, odkud vyrazí už s cestujícími na linky.

Na projektu spolupracují Dopravní podnik města Brna a Technické sítě Brno.

Náklady na samotnou stavbu trakčního vedení a napájení budou 33 milionů korun bez DPH a vybudování veřejného osvětlení vyjde na 18 milionů korun bez DPH. *„Celkem bude instalováno 153 ks nových svítidel typu LED,“* uvedl **předseda představenstva Technických sítí Brno Michal Marciniszyn**.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881