



## Brněnskému dopravnímu podniku se podařilo získat retro autobus Karosa ŠM11

Brno, 27. května 2021

Dopravní podnik města Brna rozšířil svou sbírku retro vozidel o autobus Karosa ŠM11. Červeno-béžový fešák se mezi ostatních 14 retro vozů DPMB zařadí po několikaletém úsilí podniku. V Brně autobusy tohoto typu vozily cestující v 60. – 80. letech a šlo o první, které byly v místní MHD vybaveny automatickou převodovkou. Zájemci budou nový přírůstek vídat na dnech otevřených dveří DPMB, v rámci Dnů dopravní nostalgie nebo si jej mohou k jízdám pronajmout.

*„Velmi si cením, že i přes nepříznivou situaci Dopravní podnik města Brna neustupuje od svých dlouhodobých cílů a daří se mu sbírku retro vozidel rozšiřovat. V Česku se jedná o ojedinělý přístup, díky kterému necháváme odkaz na historii MHD dalším generacím. Jedná se o smysluplnou investici i z hlediska ekonomického, hodnota těchto vozů už jen poroste,“* řekla primátorka města Brna Markéta Vaňková.

*„Autobus jsme měli v plánu pořídit k loňskému 90. výročí autobusové dopravy v Brně, bohužel se celý nákup a opravy kvůli koronavirové pandemii zpozdil. Mezi roky 1965 a 1988 v Brně jezdilo téměř 500 autobusů tohoto typu, takže je mezi námi řada lidí, kteří je pamatují. Vůz je v perfektní kondici a těšíme se, až ho při letošní Dopravní nostalgii představíme veřejnosti,“* sdělil generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek. Plně zrenovovaný vůz DPMB pořídil za 5 miliónů korun.

První dva autobusy z ověřovací série se v Brně objevily v roce 1965, vozy ze sériové výroby sem pak mířily od roku 1967. V Karosě Vysoké Mýto vyrobili necelých 10 tisíc vozů tohoto typu, v Brně jich postupně jezdilo 464. Přestože se jednalo o první autobusy v Brně, které se mohly pyšnit automatickou převodovkou a řidičům tak nabízely komfortnější řízení, neměly tyto vozy dlouhou životnost. Po pěti až šesti letech provozu bylo nutné je vyměnit za nové nebo provádět generální opravy.

Autobus DPMB získal přes prostředníka ze Slovenska. V Brně vůz sice nejezdil, ale získal evidenční číslo 2740, které měl první autobus tohoto typu dodaný právě sem. Nyní se zařadí mezi sbírku 14 retrovozidel DPMB a bude k vidění v rámci dnů Dopravní nostalgie, dnů otevřených dveří v areálech DPMB a jiných historických nebo propagačních akcích. Autobus bude rovněž k dispozici v letních měsících k pronájmu, např. k firemním prezentacím, odvozům svatebních hostů nebo k projížděkám pro fanoušky dopravy.

Dopravní podnik města Brna chce v rozšiřování své sbírky nejvýznamnějších zástupců brněnské historie pokračovat. *„Dalším naším cílem bude získat autobus Ikarus, který je významným dopravním prostředkem brněnské minulosti, cestující zde vozil v letech 1980 až 2001,“* dodal Havránek.

### Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková  
tisková mluvčí DPMB, a.s.  
htomastikova@dpmb.cz  
603 587 015