



Dopravní podnik města Brna otestuje devítimetrový autobus Škoda D'CITY

Brno, 1. října 2021

Až do konce října budou Brňané v ulicích potkávat autobus neobvyklé délky a nezvyklých barev. Dopravní podnik města Brna otestuje devítimetrový autobus Škoda D'CITY, který by v budoucnu mohl představovat alternativu pro současné brněnské minibusy. Výrobce – skupina Škoda Transportation – vůz veřejnosti poprvé představil letos v létě. DPMB je prvním velkým dopravním podnikem v ČR, který ho v provozu vyzkouší.

„V dohledné době budeme muset hledat náhradu za minibusy STRATOS, které se dostávají na hranici své životnosti. Nové autobusy Škoda D'CITY splňují naše nároky na tento typ vozů, kterými zajišťujeme obslužnost méně vytižených oblastí nebo míst, kam by se kvůli šíři komunikace běžné autobusy nedostaly. Díky této zápůjčce vyzkoušíme typ autobusu, který v Brně ještě nejezdil,“ uvedl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. *„S výrobcem jsme se navíc předběžně dohodli na zápůjčce elektrické verze tohoto minibusu,“* dodal. Ve druhé polovině příštího roku by pak DPMB měl zahájit zkušební provoz autobusu na vodíkový pohon, který rovněž dodá skupina Škoda Transportation.

„Nový městský autobus Škoda D'CITY je optimálním řešením nejen pro městský, ale i meziměstský provoz. Kromě prostorného interiéru a pohodlné výbavy cestující ocení i snadný nástup a výstup. Ten je zajištěn díky funkci kneeling – naklánění vozu u každé zastávky. Pro osoby se ztíženou pohyblivostí má pak autobus ve výbavě také vyklápěcí rampu,“ řekl **Bedřich Koukal, generální ředitel Škoda Electric**.

Dieslový midibus Škoda D'CITY je 9,5 metru dlouhý a 2,4 metru široký. Oproti standardním sólo autobusům je tak o 3 metry kratší a o 10 cm užší, což umožňuje pohodlné klídkování i v menších uličkách. Autobus je vybavený klimatizací, je částečně nízkopodlažní, disponuje šestistupňovou převodovkou nebo couvací kamerou. V prostorném interiéru se pohodlně posadí 30-36 cestujících. Motor splňuje aktuálně nejvyšší emisní normu Euro 6. Maximální rychlost autobusu je 100 km/hod.

Brněnský dopravní podnik vůz během testování nasadí na stejné linky, které obsluhují minibusy STRATOS, tedy například 65, 68. *„Objevit se může i na lince 211 v Bílovicích nad Svitavou nebo na vyhlídkových jízdách pro turisty, které pořádá Turistické informační centrum. Do provozu poprvé vyjede zřejmě v neděli 3. října,“* vysvětlil **dopravní ředitel Dopravního podniku města Brna Jan Seitl**.

DPMB aktuálně provozuje 10 dieslových minibusů STRATOS, které pořídil v roce 2013. Minibusy měří 7,5 metru a nabízí 13 míst k sezení.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015