



Dopravní podnik města Brna začíná s opravou retro trolejbusu Škoda 9Tr, který sloužil na Ukrajině

Brno, 15. února 2022

Pracovníci brněnského dopravního podniku se pustili do náročné opravy trolejbusu Škoda 9Tr. Vůz sloužil cestujícím v Brně v 80. a 90. letech minulého století, poté byl odprodán na Ukrajinu. V roce 2019 se ho podniku podařilo získat zpět s cílem zařadit jej do své sbírky retro vozidel, která mapuje vývoj městské hromadné dopravy v Brně. Než vůz opět vyjede do ulic, čeká jej více než dvouletá kompletní renovace.

„Oceňuji snahu dopravního podniku rozšiřovat sbírku retro vozidel a našim občanům tak ukazovat historii městské hromadné dopravy v Brně. Tento aktivní přístup je v Česku ojedinělý a právem jsme na kolekci pyšní. Sbírkou retro vozů se téměř každoročně rozšiřuje a aktuálně čítá 15 autobusů, trolejbusů a tramvají. Brňané se s nimi mohou svézt na akcích dopravního podniku, města Brna nebo sezónní historické lince H24. Ač bude rekonstrukce trolejbusu 9Tr náročná, těším se až nás v roce 2024 ulicemi města proveze,“ sdělila **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

Dopravní podnik města Brna trolejbus s evidenčním číslem 3136 zařadil do provozu v roce 1980. Začlenil se tak mezi 120 dalších vozů této typové řady, které v Brně jezdily. Po dosloužení je dopravce nabízel k odprodeji, čehož využilo západoukrajinské město Rovno, kam byl vůz v roce 1996 společně s dalšími šesti vozy odeslán. V Rovně trolejbus sloužil pod ev. č. 128 v každodenním provozu až do roku 2019, kdy byl vyřazen a ve stejném roce se jej podařilo získat zpět do Brna.

Na zasloužený „odpočinek“ však nepůjde. Potrvá to více než dva roky, ale z komínských trolejbusových dílen **vyjede jako nový a znovu bude vozit cestující**. V prvním roce ho čeká oprava karoserie, další rok zaberou práce na lakování, montáži elektrické výzbroje, kabině řidiče a vnitřní a vnější výbavě. *„S ohledem na technický stav vozidla bude nutné renovovat v podstatě vše. Velmi náročná bude oprava karoserie. Mimo renovace četných defektů na vozové skříni bude potřeba vyrobit nové vnější oplechování, které je prostorově tvářené. Zcela nové nebo kompletně rekonstruované bude i vybavení interiéru, doplňky exteriéru, kabeláž nebo sběrače. Budeme se snažit využít co nejvíce dobových prvků nebo vyrobit nové, které budou vypadat jako původní. Naším cílem je, aby byl trolejbus ve stavu jako když opustil továrnu, vzhledem k jeho stavu to bude velká výzva, ale ty my máme rádi,“* vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. Vozu se také vrátí jeho původní červeno-krémová barva.

Trolejbusy Škoda 9Tr vyráběl závod Škoda Ostrov v letech 1958–1981, zhotovil jich více než sedm tisíc kusů. Brněnský dopravní podnik v letech 1963–1981 postupně zařadil do provozu celkem 121 vozů této typové řady. Poslední byl vyřazen v roce 1996. Trolejbus 9Tr, který v Brně jezdil pod ev. č. 3136, se vrátil do Brna 7. května 2019.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015