



Dopravní podnik města Brna naplno rozjíždí bezpečnostní kampaň, dnes v pisárecké vozovně pokřtil „zombie“ tramvaj

Brno, 31. března 2022

Dopravní podnik města Brna dnes představil tramvaj přezdívanou „zombie“, která je symbolem letošní kampaně zaměřené na bezpečnost účastníků provozu ve městě. Tramvaj upozorňuje na nebezpečí střetu s chodci i ostatními řidiči, městem bude kroužit nejméně rok. V rámci kampaně **Brnem bezpečně s Dopravním podnikem města Brna** bude dopravce komunikovat i další témata, jako jsou nepozornost při přecházení, bezpečný nástup a výstup s kočárky nebo viditelnost na silnicích. Její součástí jsou i výukové programy pro mateřské a základní školy.

„Cílem kampaně Brnem bezpečně s DPMB je upozornit cestující, chodce, řidiče i děti na největší rizika spojená s cestováním po městě, ať už veřejnou dopravou, osobními vozy nebo pěšky. Osobně bych byla moc ráda, abychom se při pohybu městem všichni více soustředili a zamezili tak zbytečným nehodám, úrazům a škodám. Nejhorší jsou ty na lidském zdraví, ale ani hmotné nejsou zanedbatelné. Jen loni se v Brně hmotné škody vzniklé dopravními nehodami vyšplhaly na 111 miliónů korun,“ sdělila **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

Dopravní podnik města Brna má každý den v provozu 550 vozů a dvojnásobný počet řidičů. *„Vidíme, co se na ulicích děje. Naše autobusy, tramvaje a trolejbusy loni figurovaly u 715 nehod, u většiny z nich bylo na vině nedání přednosti našemu vozu. Za poslední tři roky skončilo pod koly našich tramvajů 43 chodců, a to kvůli nepozornosti. Mobilní telefony a sluchátka tento problém jen umocňují. Cílem naší kampaně je na toto téma upozornit,“* vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

„Na území města Brna loni došlo k 2397 nehodám. Zemřelo při nich 6 lidí, 70 vyvázlo s těžkým zraněním, 639 s lehkým zraněním. Tato čísla se v posledních letech nijak dramaticky nemění, jsou úměrná hustotě provozu ve městě. Naším cílem však je, aby se snižovala, proto vítáme iniciativu Dopravního podniku města Brna a velmi rádi se do kampaně zapojíme. Přislíbili jsme zapůjčení vozů a personální zabezpečení na preventivní akce, které dopravní podnik připravuje,“ řekla **koordinátorka prevence Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje Petra Ledabylová**.

Zombie tramvaj, jakožto symbol letošní kampaně, vyjela poprvé do provozu **ve čtvrtek 31. března**. *„Po relativním klidu způsobeném covidem se lidé vracejí do ulic i našich vozů, zpět je silný provoz, ucpané silnice, stoupá nervozita, nepozornost, to vše se podepisuje na množství nehod, ke kterým dochází. Naprostá většina z nich je zbytečná. Chceme apelovat na obyvatele Brna, aby se nechovali jako zombie a do ulic proto vysíláme zombie tramvaj,“* dodal **Havránek**.

Vůz typu Anitra 1810 se speciálním polepem budou cestující vídat nejčastěji **na linkách 2, 5, 7 nebo 6**. Zdobí ho postavičky, které vlivem nepozornosti utrhly po střetu s vozem MHD zranění a rýmovaná hesla, která na příčiny nehod upozorňují. Další nálož informací najdou cestující uvnitř vozu. Z fabionů mohou pod slogany typu **Nebyl jsem vidět. Musím se stydět. nebo Jel jsem beze strachu. Zbyla ze mne jen hrst prachu**. čerpat zajímavé statistiky z nehod, jejich příčiny a následky.

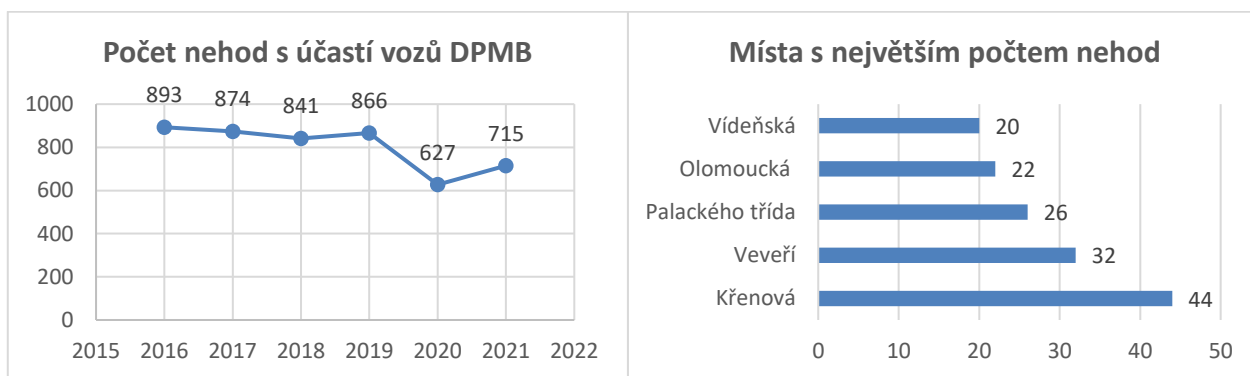
Akce kampaně **Brnem bezpečně s Dopravním podnikem města Brna**

- Křest „zombie“ tramvaje.
- Instalace alkohol testerů do 15 autobusů DPMB.
- Testování kolizních kamer ve 4 autobusech DPMB.
- Rozšíření ponehodové péče o řidiče DPMB.
- Označení míst, kde hrozí riziko střetu chodců s vozy MHD.
- Výukové programy pro mateřské a základní školy.
- Informační videa o bezpečném nástupu a výstupu specifických skupin do vozů MHD.
- Osvěta k tématu reflexních prvků a viditelnosti na silnicích.
- Prezentace záchranné akce na dni otevřených dveří ve vozovně Komín.



Statistiky nehodovosti DPMB, a.s. z rok 2021

- V roce 2021 došlo k 715 nehodám s účastí vozů DPMB, letos k 30. březnu registruje DPMB 187 nehod.
- Více než třetina z nich je způsobena nedáním přednosti v jízdě. Nejčastěji jde o odbočování vlevo, kdy si řidiči osobních a jiných vozů nevšimnou souběžně jedoucí tramvaje a dochází ke střetům.
- K nehodám nejčastěji dochází v ulicích, které jsou frekventované a kudy jezdí tramvajové linky – dlouhodobě to jsou Křenová, Veverí a Palackého třída.
- Polovina havárií se stane v ranní a odpolední špičce, tedy mezi 8. a 11. hodinou a 14. a 17. hodinou.
- Z hlediska měsíců ze statistik vychází nejhůře listopad s 85 nehodami, nejlépe pak překvapivě únor, kdy bylo nehod jen 40.
- Nejhorší dopravní situace podle dispečerů DPMB bývá v pondělky a tomu také odpovídá počet nehod – 140 z celkového počtu se loni stalo právě na začátku pracovního týdne.



Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
 tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
 603 587 015