



Nejstarší loď dopravního podniku se vrací na hladinu Prýglu. S cestujícími vypluje v sobotu

Brno, 5. srpna 2022

Loď Brno se po nucené přestávce znovu vrací na hladinu Brněnské přehrady. V uplynulých měsících prošla kompletní rekonstrukcí elektroinstalace. Loď byla vyrobena v roce 1948, je tak nejstarší z brněnské flotily. Poprvé s cestujícími vypluje v sobotu.

Historická, jednopalubová loď Brno bude opět brázdit vody Prýglu. Doplní tak šestici lodí brněnského dopravního podniku. V hangáru na břehu přehrady zůstávala z důvodu kompletní opravy elektroinstalace. *„Rekonstrukce elektroinstalace si vyžádala celkovou opravu kabeláže, řídicího pultu, ale i ovládacích prvků. Práce za více než 1 milion korun bylo nutné udělat, jelikož původní elektroinstalace již nevyhovovala předpisům a technickým požadavkům,”* popsal **Miloš Havránek, generální ředitel DPMB.**

Loď Brno (dříve Úderník) je nejstarší lodí DPMB. Její trup byl vyroben v roce 1948 v pražské loděnici. O zbytek nástavby se postarali pracovníci dopravního podniku během první poloviny roku 1949. Nyní je tak flotila DPMB, která čítá sedm lodí, kompletní. *„V letošním roce jsme doposud převezli téměř 180 tisíc lidí. Pokud vydrží dobré počasí a zájem ze strany veřejnosti, možná překonáme loňský rekord, kdy lodě svezly téměř 286 tisíc cestujících, což je od 80. let minulého století vůbec nejvíc,”* poznamenal **Havránek.**

V plavební sezóně zajišťuje DPMB pravidelnou linkovou dopravu loděmi na elektrický pohon z Brna – Bystrce do Veverské Bítýšky. Celková plavební dráha je necelých 10 km dlouhá. Lodě ji ujedou za 70 minut.

Kontakt:

Mgr. Barbora Doležalová

tisková mluvčí DPMB, a.s.

bdolezalova@dpmb.cz

605 230 590