



DOPRAVNÍ
PODNIK
MĚSTA
BRNA,
a. s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA
2024

DOPRAVNÍ
PODNIK
MĚSTA
BRNA,
a. s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA
2024

Vozovna Pisárky, hala denní očisty a údržby

Výroční zpráva Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2024

vydal Dopravní podnik města Brna, a. s., ©V/2025

fotografie: Ing. Tomáš Živna, sazba: Mgr. Milan Vocílka

náklad: 50 ks, veškeré údaje jsou platné k 31. 12. 2024

texty, fotografie a grafy byly upravovány pomocí nástrojů
umělé inteligence ChatGPT4, Adobe Firefly a Copilot

VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2024

DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA BRNA, A. S.

Obsah

výroční zprávy

VÝROČNÍ ZPRÁVA DPMB, a. s., 2024

Úvodní slovo předsedy představenstva	3
Identifikační údaje, profil podnikání a kontakty	5
Předmět podnikání	7
Organizační schéma společnosti	9
Složení orgánů společnosti	11
Zpráva o podnikatelské činnosti	13
Ekonomická činnost	17
Analýza výnosů a nákladů	19
Dopravní a přepravní výkony	21
Stav vozového parku	23
Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou	25
Zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací	31
Zpráva o činnosti dozorčí rady	33
Zpráva nezávislého auditora	35

PŘÍLOHY

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou v roce 2024	40
Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami	41

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA DPMB, a. s., 2024

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

1 Popis společnosti	43
1.1 Specifikace společnosti	
1.2 Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku	
1.3 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných spol.	
1.4 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady	
2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky	43
3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky	43
3.1 Dlouhodobý majetek	
3.2 Zásoby	
3.3 Peněžní prostředky	
3.4 Pohledávky	
3.5 Dlouhodobé i krátkodobé závazky	
3.6 Devizové operace	
3.7 Použití odhadů	
3.8 Účtování výnosů a nákladů	

4 Dlouhodobý majetek	45
4.1 Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	
4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hm. a nehm. majetku	
4.3 Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze	
5 Pohledávky	47
5.1 Pohledávky dlouhodobé	
5.2 Krátkodobé pohledávky	
5.3 Pohledávky za spřízněnými stranami	
6 Opravné položky	48
6.1 Stav zákonných opravných položek k pohledávkám	
6.2 Stav účetních opravných položek	
7 Peněžní prostředky	48
8 Časové rozlišení aktiv	49
8.1 Náklady příštích období	
8.2 Příjmy příštích období	
9 Vlastní kapitál	49
9.1 Přehled o změnách vlastního kapitálu	
10 Rezervy	49
10.1 Rezervy podle zvláštních předpisů	
10.2 Ostatní rezervy	
10.3 Rezerva na daň z příjmů	
11 Závazky	50
11.1 Závazky dlouhodobé	
11.2 Krátkodobé závazky	
11.3 Krátkodobé závazky ostatní	
11.4 Dohadné účty pasivní	
12 Časové rozlišení pasiv	50
12.1 Výdaje příštích období	
12.2 Výnosy příštích období	
13 Analýza nákladů a výnosů	50
13.1 Výnosy, náklady a hospodářský výsledek	
14 Odložená daň	51
15 Položky neuvedené v rozvaze	51
15.1 Možná rizika ze soudních sporů	
15.2 Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti	

VÝKAZY V PLNÉM ROZSAHU

Rozvaha	52
Výkaz zisku a ztráty	53
Přehled o peněžních tocích	53
Přehled o změnách vlastního kapitálu	54



Tramvajová smyčka Pisárky

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, zaměstnanci, občané města Brna, s potěšením vám předkládám výroční zprávu Dopravního podniku města Brna za rok 2024. Uplynulých dvanáct měsíců pro nás bylo obdobím významných změn, inovací a úspěchů, které nám umožnily posunout se vpřed a zlepšit kvalitu našich služeb. Rovněž jsme si připomněli výročí 155 let od chvíle, kdy v Brně vyjela s cestujícími první koněspřežná tramvaj a položila tak základ dnešní městské hromadné dopravy. Oslavy, které jsme u této příležitosti připravili na 19. srpna 2024, byly nejen příjemným zpestřením letních prázdnin, ale hlavně ukázkou toho, jak velký pokrok za 155 let tato služba udělala. Rozšiřování infrastruktury, modernizace vozů, nové technologie a neustálé zlepšování kvality služeb jsou důkazem závazku našich předchůdců i nás poskytovat Brnu a jeho občanům spolehlivou a efektivní dopravu.

V roce 2024 jsme dosáhli výnosů ve výši 4,2 miliardy Kč, což představuje nárůst oproti plánu o 176 milionů Kč. Celkové náklady společnosti dosáhly téměř 4 miliard Kč. Pozitivní hospodářský výsledek nám umožní realizovat řadu významných investic a projektů, které přispěly k modernizaci a rozvoji městské hromadné dopravy v Brně. Tento úspěch je výsledkem naší neustálé snahy o inovace a zlepšování našich služeb, maximální možné využití dotačních titulů a odbornosti i know-how našich zaměstnanců. Jejich vysoká kvalifikace, zkušenosti a oddanost nám umožnily efektivně řídit projekty, optimalizovat procesy a dosáhnout vynikajících výsledků.

V roce 2024 opět vzrostly tržby MHD, a to na částku přesahující jednu miliardu Kč. Oproti roku 2023 evidujeme navýšení o více než 20 milionů Kč. Nutno podotknout, že výnosy z jízdného dlouhodobě rostou i přesto, že se jízdné v Brně nezdražovalo třináct let. Na tento trend má vliv několik aspektů. Hlavním je jistě dostupná cena jízdného, která je navíc podporována dotačním programem města Brna na nákup roční předplatní jízdenky. Stále populárnější služba „Pípní a jed!“ díky níž si cestující mohou jízdenku koupit bezkontaktně přímo ve vozech, výrazně usnadnila nákup jízdného. Do třetice může být faktorem nárůst počtu obyvatel včetně lidí, kteří do Brna a jeho okolí uprchli před válečným konfliktem na Ukrajině. Tato čísla jsou pro nás důležitou zpětnou vazbou o spokojenosti občanů a návštěvníků města Brna s úrovní městské hromadné dopravy v Brně. Těší nás, že nastavený dopravní systém a moderní vozový park ruku v ruce tvoří spolehlivou a efektivní službu pro naše cestující.

Celkové investiční výdaje v roce 2024 dosáhly hodnoty 1,1 miliardy Kč. Vypovídají o tom, že se nám dařilo naplňovat plány, které jsme si vytyčili. V oblasti strategie modernizace vozového parku o tom svědčí částka 468 milionů Kč, kterou jsme investovali do nákupu nových vozidel. V ústředních dílnách jsme zkompletovali šest středněkapacitních vozidel „Drak“, vozový park jsme rozšířili o 12 kusů parciálních dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů Škoda 32Tr. Dařilo se nám i při kompletaci trolejbusů „Mario“ v komínské vozovně, která do provozu vyslala celkem deset nových vozů. Na konci loňského roku nám bylo výrobcem dodáno deset kusů minibusů SOR ICN 9,5, které v provozu nahradily starší a méně ekologické vozy.

Velmi oceňuji, že jsme dokončili i všechny deklarované stavební investiční projekty. Výdaje, které s nimi byly spojeny, dosáhly hodnoty 579 milionů Kč. Největší část směřovala do vozovny Pisárky, kde jsme realizovali stavbu vratné

smýčky a kolejového rozvětvení. Díky možnosti otáčení tramvají přímo v areálu vozovny dojde k významné finanční úspoře Dopravního podniku města Brna a časové úspoře našich zaměstnanců. Obě tyto stavby poutaly během realizace zaslouženou pozornost – nejen kvůli technické náročnosti, ale i unikátnosti. Tramvajové rozvětvení napojující patnáct párů kolejnic na jednu hlavní je nejdelší v České republice. Z oblasti stavebních investic nelze nezmínit rekonstrukci tramvajové trati v ulici Obvodová s náklady 144 milionů Kč. Mezi důležitými dopravními infrastrukturními projekty je potřeba uvést přípravu stavby tramvajové trati na Kamechy, se kterou město v územním plánu počítá od 90. let a jejíž zahájení jsme naplánovali na začátek roku 2025.

Při všech větších projektech je naším předním zájmem vyhledávat dotační tituly, které by nám pomohly s jejich financováním. Je potěšující zprávou, že se stále daří ve vysoké míře čerpat evropské dotace. Za posledních sedm let jsme z těchto zdrojů získali více než tři miliardy korun, jen za loňský rok to bylo téměř 174 milionů Kč. Tyto finanční prostředky jsou pro nás nepostradatelné, protože nám umožňují realizovat klíčové dopravní projekty, jako je modernizace tramvajových tratí, nákup nových vozidel nebo rekonstrukce dopravní infrastruktury.

Výhled do roku 2025 je plný optimismu, ale také velkých výzev. Jedním z hlavních cílů je zahájit a v souladu s harmonogramem postupovat v projektu stavby tramvajové trati na Kamechy. Realizací investiční akce nás pověřilo město Brno a jedná se o velký závazek vůči akcionáři i občanům města. Projekt za téměř dvě miliardy korun, který usnadní cestování tisícům lidí, bude pokračovat až do konce roku 2027. Dále očekáváme postupnou dodávku patnácti nových tramvají Škoda ForCity Smart 45T, která nám umožní výrazně zmodernizovat vozový park. Rok 2025 bude také koncem významného projektu Tramvaj pro Brno, v rámci kterého dokončíme kompletaci posledních šesti tramvají typu Drak. Naším cílem bude na tento projekt navázat, uplatnit naše zkušenosti a vyrobit Brnu desítky dalších vozů podobných vlastností. Realizace se také dočká projekt automatického počítání cestujících do vozidel MHD. Na základě analýzy získaných dat budeme schopni efektivněji plánovat dopravní výkony.

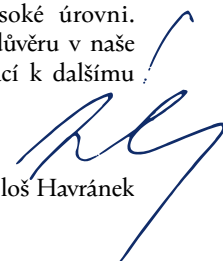
Stojí před námi celá řada velkých projektů, které přinesou nové úkoly a překážky. Jsme však připraveni jim čelit a postupně je zdolávat, protože jsme si vědomi, že nás opět posunou dále a na jejich konci budou hmatatelné výsledky, jejichž benefity pocítí sami občané města Brna.

Neméně důležitou oblastí je ta personální. Stejně jako ostatní dopravci v Česku i za jeho hranicemi se potýkáme s nedostatkem řidičů. Personální zajištění je pro fungování naší služby klíčové. Proto aktivně vyhledáváme nové zaměstnance, motivujeme je náborovými příspěvky a vyhledáváme moderní benefity, abychom byli pro uchazeče atraktivním zaměstnavatelem. Zdaleka se ale nejedná o jednoduchý úkol. V této oblasti je třeba neustále monitorovat trh práce, předvídat jeho vývoj a reagovat na něj. Můžeme disponovat rozvinutou infrastrukturou a moderními vozy, ale bez kvalitních pracovníků nemůže naše služba fungovat tak, jak bychom si všichni přáli a jak veřejnost očekává.

Závěrem bych rád vyjádřil své upřímné poděkování akcionáři za podporu a důvěru, kterou nám projevuje. Děkuji všem zaměstnancům Dopravního podniku města Brna za jejich každodenní práci, oddanost a profesionalitu, díky nimž můžeme poskytovat kvalitní dopravní službu na vysoké úrovni. V neposlední řadě děkuji našim cestujícím za jejich věrnost a důvěru v naše služby. Vaše spokojenost je pro nás největší odměnou a motivací k dalšímu zlepšování. Jezdíme pro vás.

S úctou,

Ing. Miloš Havránek





Kaple sv. Antonína Paduánského u vjezdu do tunelu Žabovřeská

Identifikační údaje, profil podnikání a kontakty

.....

Identifikační údaje

Obchodní firma: **Dopravní podnik města Brna, a. s.**
Sídlo: **Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno**
Doručovací číslo: **656 46**
IČO: **25508881**
DIČ: **CZ25508881**
Datová schránka: **bj6cd4x**
Datum zápisu: **1. 1. 1998**
Spisová značka: **oddíl B, vložka 2463, vedená u Krajského soudu v Brně**
Právní forma: **akciová společnost**
Základní kapitál: **4 432 317 860 Kč**
(podíl na zákl. kapitálu: statutární město Brno, 100 %)
Jediný akcionář: **statutární město Brno**
Sídlo: **Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno**
IČO: **449 92 785**

Profil podnikání

Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „DPMB, a. s.“), IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46, jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen zakladatelskou listinou ze dne 25. 6. 1997 schválenou Zastupitelstvem města Brna a rozhodnutím o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. DPMB, a. s., vznikl dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, ke dni 1. 1. 1998.

Další kontakty, informační zdroje a sociální síť

web: **www.dpmb.cz**
e-mail: **dpmb@dpmb.cz**
telefon: **+420 5 4317 1111**
infolinka: **+420 5 4317 4317**
informační kancelář: **Novobranská 18**
informační stánek: **Joštova**

Facebook: **DopravniPodnikMestaBrna, DPMBaktualne**
Instagram: **@DPMBofficial**
Twitter: **@DPMBofficial, @DPMBaktualne, @DPMBnow**
Youtube: **kanál DPMB**
mobilní aplikace: **DPMBinfo**



Hala denního ošetření a očisty v tramvajové vozovně Pisárky

Předmět podnikání

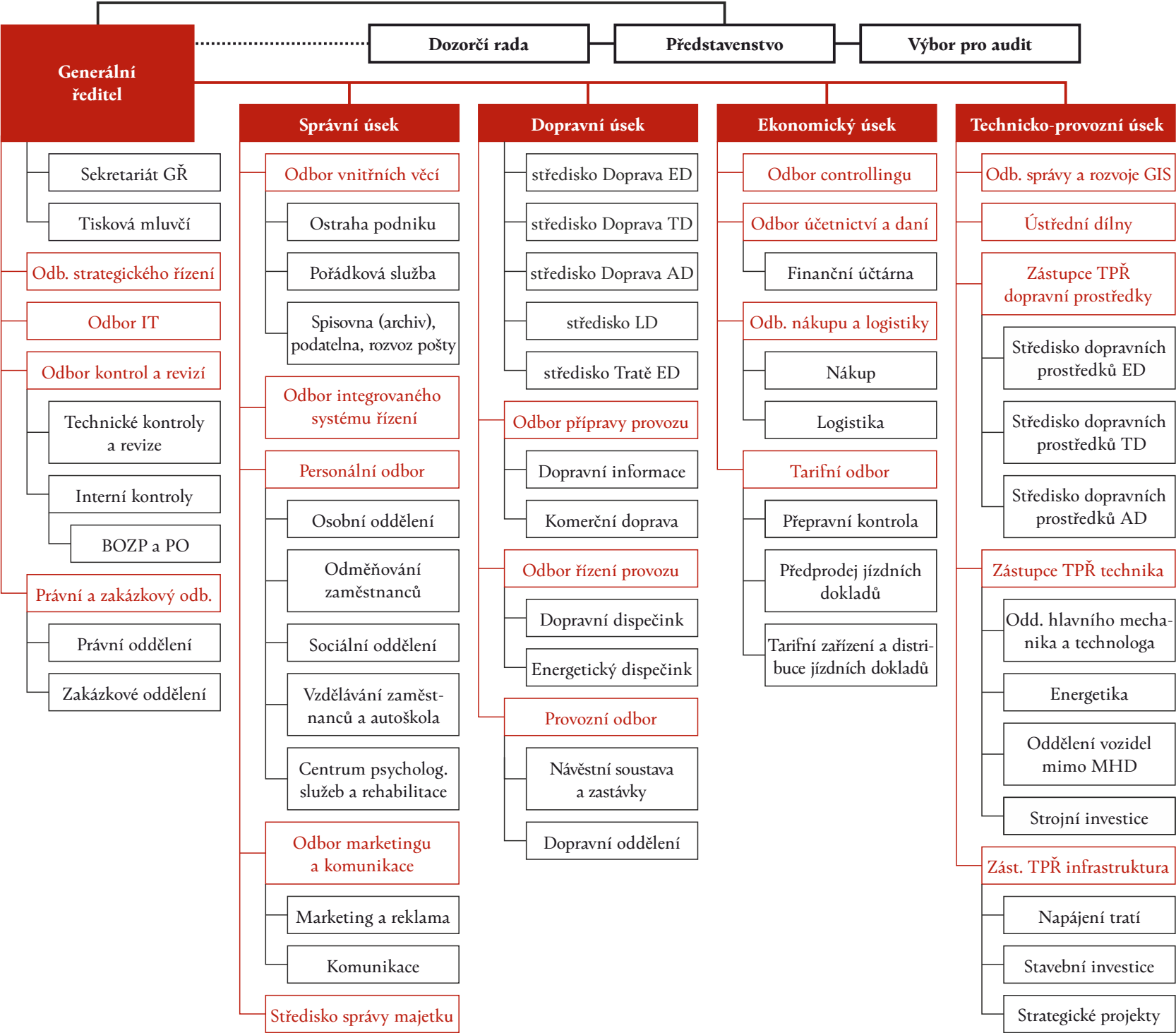
- Provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- Silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob vč. řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob vč. řidiče
- Vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalátérství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Revize určených technických zařízení v provozu
- Provozování autoškoly
- Psychologické poradenství a diagnostika
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Zámečnictví, nástrojářství
- Klempířství a oprava karoserií
- Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- Projektová činnost ve výstavbě
- Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- Hostinská činnost
- Masérské, rekondiční a regenerační služby

- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, a v rámci něj obory činností:
 1. přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 2. zprostředkování obchodu a služeb
 3. velkoobchod a maloobchod
 4. ubytovací služby
 5. nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
 6. pronájem a půjčování věcí movitých
 7. projektování elektrických zařízení
 8. reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 9. služby v oblasti administrativní správy, služby organizačně hospodářské povahy
 10. mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
 11. provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí



Hrad Veveří

Organizační schéma společnosti





Odstavná plocha autobusové vozovny Slatina

Složení orgánů společnosti

Přehled orgánů:

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti **valné hromady** společnosti.

Statutárním orgánem společnosti je **představenstvo**, které jménem společnosti jedná.

Kontrolním orgánem společnosti je **dozorčí rada**, která dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, sleduje postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a sleduje proces povinného auditu.

Valná hromada:

Rada města Brna v působnosti valné hromady obchodní společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., dne 20. 11. 2024 zvolila Ing. Miloše Havránka do funkce člena představenstva s účinností od 4. 12. 2024 – dne 18. 12. 2024 jej představenstvo společnosti zvolilo za svého předsedu.

Rada města Brna v působnosti valné hromady obchodní společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., dne 20. 11. 2024 schválila zánik funkce člena představenstva p. Petra Bauera dnem 31. 12. 2024 a zánik funkce člena dozorčí rady p. Víta Prýgla dnem 31. 12. 2024. Dále zvolila p. Víta Prýgla do funkce člena představenstva s účinností od 1. 1. 2025 a Ing. Karla Kalivodu do funkce člena dozorčí rady s účinností od 1. 1. 2025 – dne 31. 1. 2025 jej dozorčí rada společnosti zvolila za svého předsedu. Tyto změny v orgánech společnosti byly v obchodním rejstříku zapsány až počátkem roku 2025.

Složení představenstva:

Předseda představenstva:

Ing. Miloš Havránek
zánik členství a funkce: 3. 12. 2024
opětovně zvolen jediným akcionářem
vznik členství: 4. 12. 2024
vznik funkce předsedy: 18. 12. 2024

Místopředseda představenstva:

Mgr. Libor Štástka

Členové představenstva:

Mgr. Bc. Marek Viskot

Petr Bauer
zánik členství: 31. 12. 2024

Vít Prýgl
vznik členství: 1. 1. 2025

Mgr. Martin Maleček

Složení dozorčí rady:

Předseda dozorčí rady:

Vít Prýgl
zánik členství a funkce: 31. 12. 2024

Ing. Karel Kalivoda
vznik členství: 1. 1. 2025
vznik funkce předsedy: 31. 1. 2025

Místopředseda dozorčí rady:

Ing. Pavel Jankůj

Členové dozorčí rady:

Mgr. Břetislav Štefan

Mgr. Jiří Mihola, Ph.D.

Ing. Jan Seidl
zánik členství: 21. 5. 2024
opětovně zvolen ve volbách zaměstnanci
vznik členství: 22. 5. 2024

Libor Weinstein
zánik členství: 21. 5. 2024

Ing. Roman Fila
vznik členství: 22. 5. 2024

Složení výboru pro audit:

Předseda výboru pro audit:

Martin Drdla, MSc.

Místopředsedkyně výboru pro audit: **Ing. Simona Ondroušková**

Člen výboru pro audit:

Ing. Stanislav Chaloupka

Vedení společnosti:

generální ředitel

Ing. Miloš Havránek

dopravní ředitel

Ing. Jan Seidl

ekonomická ředitelka

Ing. Marcela Schwendtová

správní ředitelka

JUDr. Eva Lukavská

technicko-provozní ředitel

Ing. Vítězslav Žurek



Flotila Dopravního podniku města Brna, a. s., na Brněnské přehradě

Zpráva o podnikatelské činnosti

.....

V roce 2024 jsme oslavili 155 let podnikání v oblasti městské hromadné dopravy. První jízda koněspřežné tramvaje se uskutečnila 17. srpna 1869 od Kiosku do Kartouz, dnešním pohledem z Moravského náměstí směrem k Semilassu. Stejnou trasu si zopakovala historická vozidla při oslavách 155letého výročí. Další významné datum je spojeno s 30. červencem roku 1949, kdy do ulic města Brna vyjely trolejbusy. Jejich první trasa vedla z Hlavního nádraží do Slatiny. Hromadná doprava se v průběhu času stala neoddelitelnou součástí našeho města, napomohla jeho rozvoji, usnadnila, ale i zrychlila život lidí. V dnešní době můžeme konstatovat, že Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen DPMB, a. s.) je jedna z největších společností v Brně a jednoznačně to deklaruje i hospodářský výsledek, kterého bylo dosaženo v roce 2024.

Na hospodaření našeho podniku v roce 2024 mělo vliv několik základních faktorů. Statutární město Brno poskytlo DPMB, a. s., na základě uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby kompenzaci na zajištění městské hromadné dopravy v hodnotě 2 680 000 tisíc Kč, tato částka byla meziročně o 70 000 tisíc Kč nižší a korespondovala především s nižší cenou komodit, jako byla elektřina, plyn a nafta. Dalším klíčovým zdrojem pro financování chodu našeho podniku byly tržby. Stejně jako rok 2023 byl i rok 2024 v této oblasti zcela mimořádný. Pozitivní trend, který nastal již začátkem roku, se nám podařilo udržet a počet cestujících, kteří v našem městě využívají městskou hromadnou přepravu, stále roste. Důkazem toho byly tržby s meziročním nárůstem 20 127 tisíc Kč. Jízdenku ve vozidlech si přes náš systém „Pípní a jed!“ nakoupilo o 8,5 % více cestujících než v roce 2023.

Zájem veřejnosti o naše komerční aktivity nám pomohl překročit plánované tržby z nedotované dopravy, z reklamy a z prodeje CNG. Navýšeny byly výnosy z nájemného, významný podíl na celkových výnosech roku 2024 měly vyšší úrokové sazby bank, které se udržely po celý rok.

Celkové výnosy roku 2024 dosáhly 4 151 897 tisíc Kč. Oproti plánu jsme výnosy překročili o 176 498 tisíc Kč.

Celkové náklady společnosti dosáhly výše 3 995 961 tisíc Kč. Největší meziroční nárůst byl v nákladech na opravy, zejména infrastruktury, které dosáhly 335 814 tisíc Kč. Například byly opraveny povrchy v areálech Medlánky, Pisárky, v areálu Slatina byla opravena montážní jáma v servisní hale. V rámci II. etapy pokračovala oprava střech ED vozovny Medlánky. Neplánovaným nákladem byla oprava řídicího systému lodi. Díky mírnějším teplotám z kraje roku se nám podařilo oproti plánu uspořit částku 29 789 tisíc Kč v oblasti energií a paliv. Pomohl nám i příznivý cenový vývoj jednotkové ceny plynu. K dalším finančním úsporám došlo v oblasti osobních nákladů. Celkové realizované výkony vozidel MHD v roce 2024 dosáhly hodnoty 36 429 tisíc vozových kilometrů, což představuje 4 268 636 tisíc místových kilometrů.

Prokazatelná ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla hodnoty 2 655 862 tisíc Kč. Čistý příjem byl 24 138 tisíc Kč. Výsledek hospodaření z komerčních činností dosáhl celkové výše 180 838 tisíc Kč. Celkový výsledek hospodaření společnosti za rok 2024 jakožto výsledek všech činností a účetních operací byl vykázán v hodnotě 155 936 tisíc Kč.

Investice v roce 2024

V roce 2024 dosáhly celkové investiční výdaje hodnoty 1 137 967 tisíc Kč.

Výše strojních investičních výdajů dosáhla hodnoty 558 824 tisíc Kč, z nichž největší objem představuje nákup nových vozidel MHD ve výši 467 963 tisíc Kč. V ústředních dílnách bylo zkompleťováno šest středněkapacitních vozidel „Drak“. Během roku dodala společnost Škoda Electric 12 kusů parciálních dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů Škoda 32Tr s bateriemi pro samostatnou jízdu bez trolejového vedení s dojezdem minimálně 10 kilometrů. V rámci projektu kompletace trolejbusů „Mario“ v dílnách DPMB, a. s., získaly v únoru první dva vozy potřebné schválení typu a průkazy způsobilosti. Tyto trolejbusy jsou dvounápravové, nízkopodlažní, s celovozovou klimatizací a nesou typové označení SOR TNS 12. Ve vozovně Komín bylo v roce 2024 zkompleťováno dalších 8 trolejbusů tohoto typu. Koncem roku dodala společnost SOR Libchavy 10 kusů minibusů SOR ICN 9,5, které jsou ideální pro městský a příměstský provoz díky své kompaktní velikosti a manévrovatelnosti.

V oblasti informačních technologií byla dokončena obnova HW komponent technologie Flowmon, dále byly obměněny servery, diskové pole, síťové switche a síťové úložiště Synology, které je určeno pro ukládání záznamů z nositelných kamer pořízených v rámci kontrol revizorů ve vozidlech MHD. Byl pořízen SW Windows Server, jedná se o upgrade stávajícího operačního systému serverů.

Na dotacích v rámci pořízení strojních investic bylo zúčtováno 58 201 tisíc Kč, z toho 57 481 tisíc Kč ze Státního fondů dopravní infrastruktury na pořízení parciálních trolejbusů 32Tr.

Výše stavebních investičních výdajů včetně projektové činnosti dosáhla v roce 2024 hodnoty 579 143 tisíc Kč. Významná část investičních prostředků směřovala do oblasti staveb. Nejvýznamnější investiční akcí roku 2024 bylo dokončení III. etapy modernizace vozovny Pisárky, jejíž součástí bylo vybudování vratné smyčky Lipová a kompletní modernizace kolejového rozvětvení. Vratná smyčka umožní podstatně operativnější vypravování vozidel na trať bez manipulačních jízd až do smyčky na Mendlově náměstí. Významnou stavební akcí byla rekonstrukce a modernizace TT Obvodová v úseku mezi zastávkou Zoologická zahrada a Přístaviště, jejímž cílem bylo zvýšení traťové rychlosti, vybudování nového trolejového vedení systémem řetězovky a snížení hlučnosti tramvajové dopravy použitím odhlučňovacích prvků a stavbou nové protihlukové stěny směrem ke Kníničkám. Pokračoval projekt zkvalitňování zázemí pro řidiče na konečných stanicích a proběhla realizace bezbariérových opatření a instalace nových přístřešků na zastávkách.

V rámci pořízení staveb bylo na investičních dotacích zúčtováno 825 265 tisíc Kč, z toho 709 008 tisíc Kč bylo poskytnuto statutárním městem Brnem, zatímco 116 258 tisíc Kč prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury. Z dotací statutárního města Brna byla zúčtována částka 686 007 tisíc Kč na realizaci díla Vratná smyčka Pisárky, 9 900 tisíc Kč na projektovou dokumentaci Vozovny Pisárky a 13 101 tisíc Kč na stavby zelené koleje TT Purkyňova–Palackého, zastávka Hluboká a TZ vozovna Komín. Dotace ze Státního fondu infrastruktury byla ve výši 116 258 tisíc Kč zúčtována k akci Modernizace tramvajové trati Obvodová.

Na účelových dotacích k investičnímu majetku bylo celkem zúčtováno 897 501 tisíc Kč.



Náhradní podvozky uskladněné v Ústředních dílnách DPMB, a. s.

Systémy managementu dle norem ISO

DPMB, a. s., je držitelem celkem pěti certifikátů systémů managementu dle standardů norem ISO. Jedná se o systém managementu kvality dle normy ISO 9001, systém environmentálního managementu dle normy ISO 14001, systém managementu IT služeb dle normy ISO 20000-1, systém managementu bezpečnosti informací dle normy ISO 27001 a systém managementu hospodaření s energií dle normy ISO 50001.

V prosinci 2024 proběhl v naší společnosti tzv. recertifikační sdružený audit. Jednalo se o prokázání skutečností, že dodržujeme požadavky stanovené těmito normami. Audit neshledal žádné závažné nedostatky nebo pochybení, naopak certifikační společnost CERTLINE, která audit prováděla, vyzdvihla odbornou erudovanost a zodpovědný přístup zaměstnanců DPMB, a. s. V prosinci 2024 byly vydány nové certifikáty, jejichž platnost je opět 3 roky.

V roce 2025 je úkolem DPMB, a. s., udržení a zvýšení vysokého standardu zavedených procesů a udržení vysoké úrovně poskytovaných služeb.

Výhled společnosti pro další období

Koncem roku 2024 byla podepsána smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, díky které budeme následujících 15 let zajišťovat pro naše město dopravní obslužnost. Tato smlouva představuje klíčový milník pro dlouhodobý rozvoj a stabilitu městské hromadné dopravy v Brně.

Schválená výše kompenzace pro rok 2025 činí 2 718 705 tisíc Kč, což nám poskytuje veškeré předpoklady pro zajištění dalšího perspektivního rozvoje městské hromadné dopravy a zlepšování služeb pro naše cestující.

Investiční plán předpokládá výdaje ve výši 2 592 801 tisíc Kč. Plán stavebních investic počítá s realizací stavebních akcí na tramvajových tratích ve výši 721 796 tisíc Kč. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci TT Vídeňská v úseku mezi zastávkou Bohunická a smyčkou Modřice, jejímž cílem je zejména zvýšení traťové rychlosti, vybudování nového trolejového vedení systémem řetězovky a snížení hlučnosti tramvajové dopravy použitím odhlučňovacích prvků. Dále bude pokračovat rekonstrukce tramvajové trati v ulici Údolní v rámci kompletní rekonstrukce uličního profilu v úseku Úvoz–Husova (stavebník SMB) a dále bude zahájena výstavba prodloužení tramvajové trati v Bystřici z Ečerovy na Kamechy. Projekt rekonstrukce TT Vídeňská a prodloužení tramvajové trati na Kamechy bude spolufinancován z fondů EU v rámci dotace z programu OPD III. Na rekonstrukci tramvajové trati Údolní bude poskytnuta účelová dotace ze statutárního města Brna. Pokračovat bude III. etapou také projekt Elektronických informačních panelů (ELP), který je spolufinancován z fondů EU.

Ve strojních investicích bude nejvýznamnější položkou dodávka 15 kusů nových obousměrných nízkopodlažních tramvají 45T, pokračovat bude také projekt Tramvaj pro Brno, počet tramvají „Drak“ vzroste o dalších 6 vozidel. Modernizace se dočká i trolejbusový a autobusový vozový park díky pokračujícímu projektu „Mario“ a nákupu nízkopodlažních minibusů. V plánu je kompletace 10 trolejbusů typu SOR TNS12 (Mario), která proběhne v dílnách vozovny Komín, a nákup 10 kusů minibusů.

V roce 2024 byla zahájena přípravnými pracemi a v roce 2025 bude pokračovat realizace projektu automatického počítání cestujících (APC) ve vozidlech MHD. Bude také zahájena modernizace systému ovládání tramvajových výhybek. U obou projektů je schváleno spolufinancování z fondů EU.

Počítá se i s dodávkou užitkových vozidel a obměnou dvou seniorbusů. V plánu je také dodávka mobilního soustruhu pro tramvajová kola.

Tržby dotované MHD

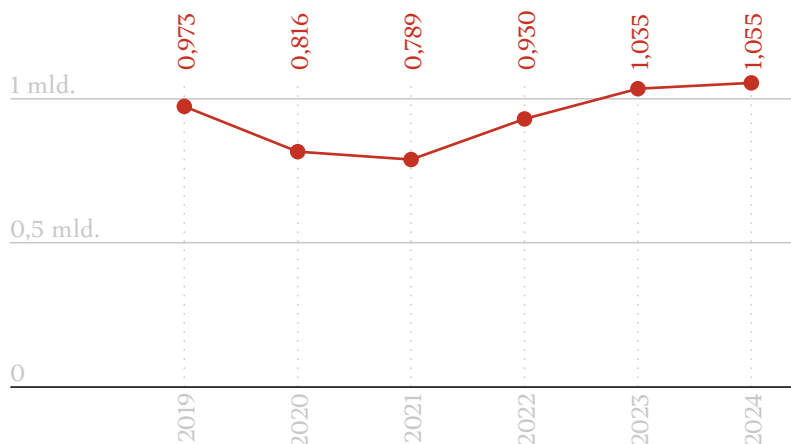
Tržby MHD dosáhly v roce 2024 hodnoty téměř 1 054 720 tisíc Kč. Oproti roku 2023, kdy tržby poprvé v historii překročily 1 miliardu Kč, činí nárůst více než 20 127 tisíc Kč. Každoročního nárůstu tržeb v posledních letech DPMB, a. s., dosahuje navzdory faktu, že již 13 let nedošlo v městě Brně ke zdražení jízdného.

Nejvyšší růst byl v roce 2024 zaznamenán u prodeje ročních předplatních jízdenek, které meziročně vzrostly o 23 019 tisíc Kč. Měsíční a čtvrtletní jízdenky naopak vykazaly mírný pokles. Na čím dál vyšší popularitu ročních jízdenek má nepochybně značný vliv podpora statutárního města Brna, které poskytuje plátcům poplatku za svoz odpadu ve městě Brně na pořízení roční předplatní jízdenky dotaci.

V oblasti jednorázových jízdenek došlo k meziročnímu nárůstu tržeb o 2 316 tisíc Kč. Za tento výsledek vdčíme stále rostoucí popularitě systému „Pípní a jed!“: Tržby realizované díky „Pípní a jed!“ byly v roce 2024 o více než 14 331 tisíc Kč vyšší než v roce předchozím. V ostatních segmentech jednorázového jízdného (papírové jízdenky, SMS jízdenky) lze v posledních letech pozorovat trend postupného poklesu tržeb.

Tržby MHD za roky 2019–2024

v miliardách Kč





Průřez historií autobusové flotily DPMB, a. s.

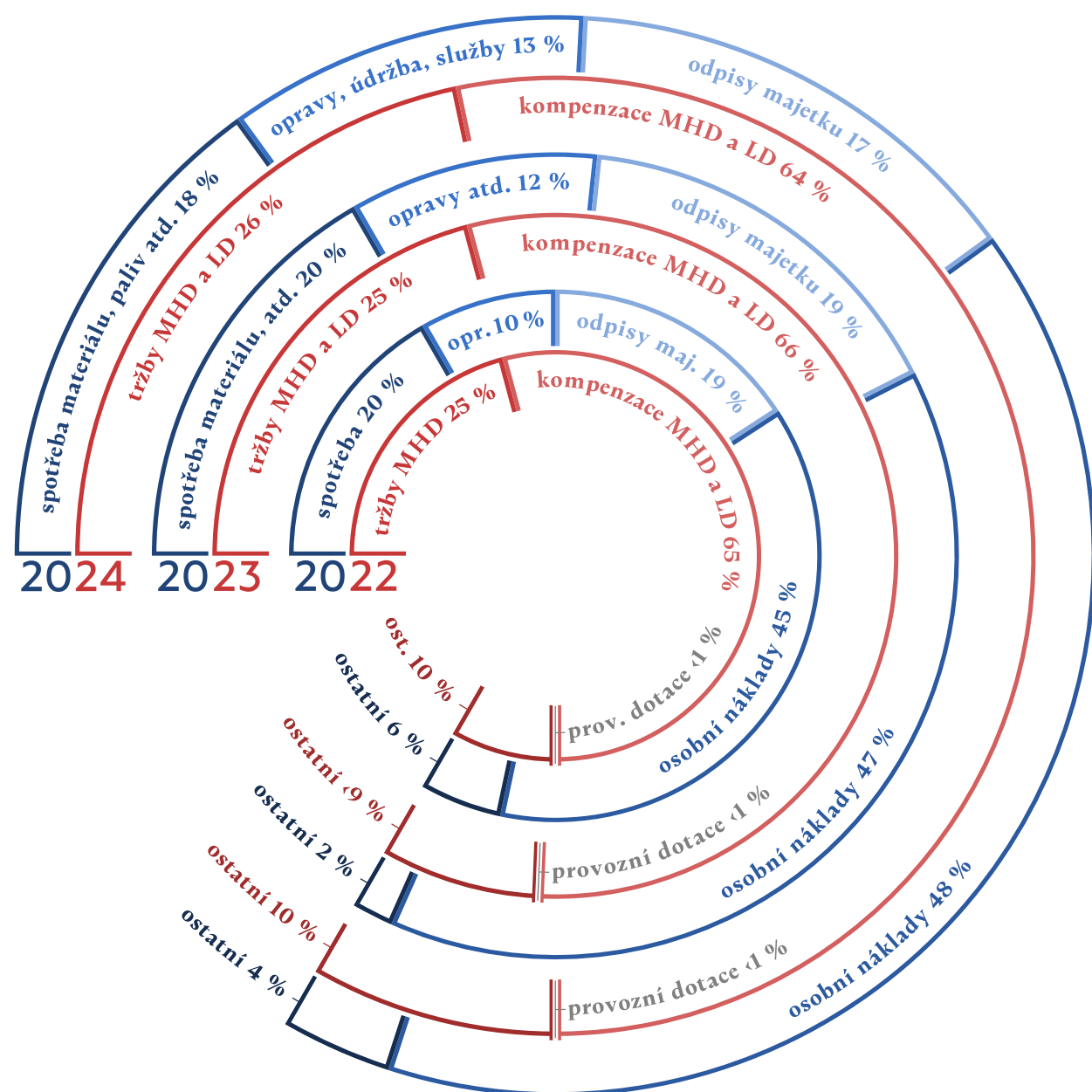
Ekonomická činnost

STRUKTURA VÝNOSŮ v tis. Kč	31. 12. 2024		31. 12. 2023		31. 12. 2022	
tržby z plnění ZVS	1 065 832	26 %	1 047 065	25 %	941 565	25 %
kompenzace ze ZVS – SMB	2 680 000	64 %	2 750 000	66 %	2 464 000	66 %
provozní dotace	9 374	1 %	12 176	1 %	14 622	1 %
ostatní	396 691	10 %	354 576	9 %	397 840	10 %
výnosy celkem	4 151 897		4 163 817		3 818 027	
STRUKTURA NÁKLADŮ v tis. Kč	31. 12. 2024		31. 12. 2023		31. 12. 2022	
spotřeba materiálu	246 293		252 428		216 693	
spotřeba paliv	120 084	18 %	124 360	20 %	149 068	20 %
spotřeba energií včetně vodné, stočné	424 030		459 187		455 797	
aktivace a změna stavu zásob, vlastní výroby a služeb	-83 140		-77 445		-84 329	
opravy, údržba, služby	502 028	13 %	456 957	12 %	378 949	10 %
osobní náklady	1 932 185	48 %	1 813 121	47 %	1 661 824	45 %
odpisy DLHM, DLNM	675 814	17 %	719 823	19 %	697 735	19 %
ostatní	178 667	4 %	95 456	2 %	211 113	6 %
náklady celkem	3 995 961		3 843 887		3 686 850	
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ v tis. Kč	31. 12. 2024		31. 12. 2023		31. 12. 2022	
výsledek hospodaření	155 936		319 930		131 177	
Přijaté finanční prostředky v tis. Kč	31. 12. 2024		31. 12. 2023		31. 12. 2022	
kompenzace ze ZVS – SMB	2 680 000		2 750 000		2 464 000	
dotace na pořízení investičního majetku	574 648		806 030		635 667	
–z toho dotace z rozpočtu SMB	400 190		300 589		322 656	
–z toho dotace ze SR + EU	174 458		505 441		313 011	
provozní dotace ze SMB + SR + EU	10 840		13 061		16 141	
přijaté finanční prostředky celkem	3 265 488		3 569 091		3 099 667	
Tržby dotované MHD v tis. Kč bez DPH	31. 12. 2024		31. 12. 2023		31. 12. 2022	
denní	442 569		440 253		396 917	
měsíční	127 273		129 283		125 469	
čtvrtletní	173 943		178 292		160 841	
roční	311 884		288 865		248 151	
zvláštní (senior pas)	0		0		6	
ostatní	-949		-2 100		-1 619	
tržby MHD celkem bez DPH	1 054 720		1 034 593		929 765	



Rozjezd nočních linek od hlavního nádraží

Analýza výnosů a nákladů

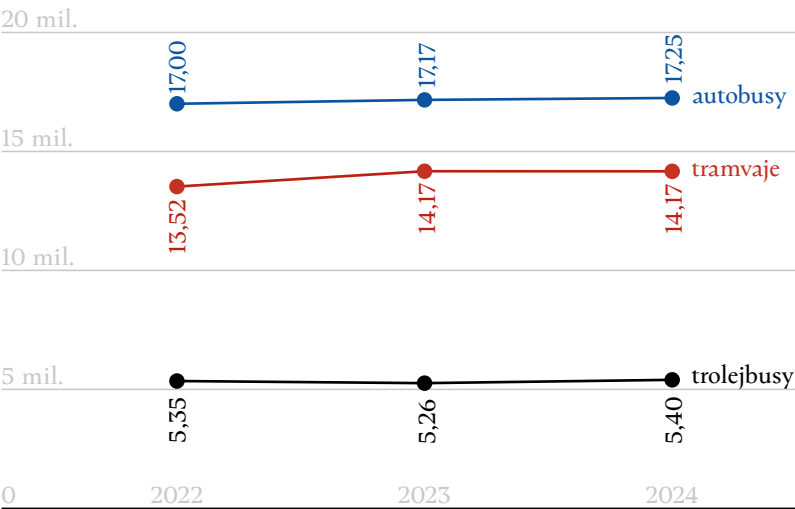




Přestupní uzel Mendlovo náměstí

Dopravní a přepravní výkony

Dopravní výkony
v milionech vozkm

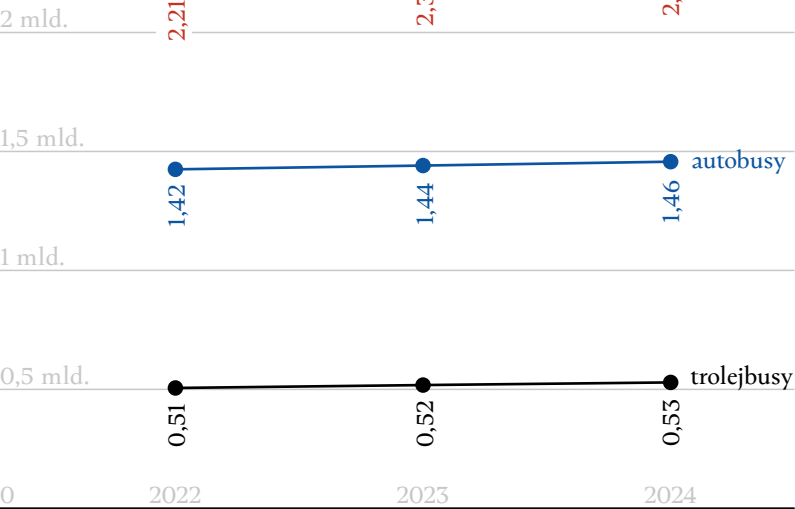


Dopravní výkony v tisících vozkm	2024	2023	2022
tramvaje	14 165	14 169	13 523
trolejbusy	5 401	5 262	5 351
autobusy	17 248	17 167	17 004
celkem	36 814	36 598	35 878

Lodní výkony v tisících lkm	2024	2023	2022
lodě	35	37	36
celkem	35	37	36

Počet přepravených osob v tisících	2019	2020	2021	2022	2023	2024
tramvaje	195 222	143 021	148 068	174 499	196 832	202 273
trolejbusy	43 760	33 155	34 685	40 534	44 564	46 351
autobusy	122 692	95 781	98 521	111 742	120 153	123 367
lodě	247	243	283	292	310	286
celkem	361 921	272 200	281 557	327 067	361 859	372 277

Přepravní výkony
v miliardách místkm



Přepravní výkony v tis. místkm	2024	2023	2022
tramvaje	2 318 819	2 298 741	2 206 541
trolejbusy	529 222	518 096	505 910
autobusy	1 456 924	1 440 710	1 424 803
celkem	4 304 965	4 257 547	4 137 254

Přepravní výkony v tis. místkm	2024	2023	2022
lodě	6 600	7 094	6 929
celkem	6 600	7 094	6 929



Nástupiště v terminálu Nemocnice Bohunice

Stav vozového parku

Tramvaje		2024	2023	2022
T3	S	48	50	53
T6A5	S	42	48	48
Vario LFR.E	S ♿	32	32	32
K2	K	1	4	15
K3R N	K ♿	4	4	4
KT8D5.RN2	K ♿	23	28	30
KT8D5N	K ♿	7	7	7
Anitra	K ♿	16	16	17
13T	K ♿	49	49	49
Vario LF2R.E	K ♿	32	32	32
Drak	K ♿	35	29	25
45T	K ♿	5	5	0
historické	různé	11	7	7
celkem		305	311	319

Trolejbusy		2024	2023	2022
14Tr	S	0	9	10
21Tr	S ♿	22	37	49
26Tr	S ♿	10	10	10
32Tr	S ♿	30	18	0
SOR TNS 12	S ♿	10	0	0
15Tr	K	0	1	2
22Tr	K ♿	0	1	3
25Tr	K ♿	0	0	0
27Tr	K ♿	40	40	39
31Tr	K ♿	30	30	30
historické	různé	5	1	1
celkem		147	147	144

Autobusy		2024	2023	2022
Cibus	M ♿	0	0	1
Stratos & Dekstra	M ♿	11	10	12
B732	S	0	1	1
B951	S	0	1	1
City Bus & Citelis	S ♿	2	2	2
Iveco Crossway 12M	S ♿	13	16	23
Citelis CNG 12M	S ♿	5	6	6
SOR CNG 12M	S ♿	50	54	54
Urbanway CNG 12M	S ♿	56	56	56
Urbanway 12M diesel	S ♿	15	15	15
Iveco Crossway LE Line 12M	S ♿	4	3	5
SOR NS12	S ♿	51	51	35
Iveco Crossway 12M CNG	S ♿	2	0	0
B741	K	0	1	1
B961	K	0	4	8
Solaris URBINO	K ♿	68	68	68
Urbanway CNG 18M	K ♿	44	44	44
historické	různé	6	2	2
celkem		327	334	334

Lodě	2024	2023	2022
dvoupalubové	5	5	5
historické	2	2	2
celkem	7	7	7

	2024	2023	2022
vozidla MHD celkem	786	799	804
z toho historické	24	12	12

S sólo a jednočlánkové vozy | K kloubové vozy | M minibusy



Nástupiště Nové sady

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2024 zpracovaná ovládanou osobou podle § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“)

Osoba ovládající: **Statutární město Brno**
IČO: 44992785
Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Osoba ovládaná: **Dopravní podnik města Brna, a. s.**
IČO: 25508881
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, dor. číslo: 656 46

Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „DPMB, a. s.“), IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46, jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen zakladatelskou listinou ze dne 25. 6. 1997 schválenou Zastupitelstvem města Brna a rozhodnutím o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. DPMB, a. s., vznikl dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, ke dni 1. 1. 1998.

DPMB, a. s., se zejména z důvodu naplnění účelu svého založení, jak je tento účel uveden v čl. I) odst. 7 stanov DPMB, a. s., podrobil ve smyslu ustanovení § 79 ZOK, v postavení řízené osoby, jednotnému řízení řídící osoby, a účastní se tak společně s jinými statutárním městem Brnem řízenými osobami svoji činností na naplňování koncernových zájmů Koncernu statutárního města Brna (dále jen „Koncern SMB“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

DPMB, a. s., je členem koncernu SMB, jehož řídící osobou je statutární město Brno, IČO: 44992785, se sídlem Brno-město, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno. Základními dokumenty upravujícími fungování Koncernu SMB je Deklarace koncernu SMB, Statut koncernového výboru Koncernu SMB a Vlastnická politika Koncernu SMB.

Statutární město Brno je současně jediným akcionářem DPMB, a. s.

V rámci struktury vztahů je statutární město Brno řídící osobou koncernu a také má majetkovou účast v níže uvedených obchodních společnostech:

Řízené osoby koncernu

ARENA BRNO, a. s.
IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace, a. s.
IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.
IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Energie Teplárny Brno, s. r. o.
IČO: 19767447, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.
IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.
IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

Realitní společnost města Brna, a. s.
změna názvu od 21. 5. 2024 (dříve **CD CENTRUM COMS, a. s.**)
IČO: 07379161, Panská 361/13, Brno-město, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s.
IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

SAKO Brno SOLAR, a. s.
IČO: 14103320, Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno

STAREZ - SPORT, a. s.
IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.
IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.
IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.
IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna
ARENA BRNO, a. s.
IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace, a. s.
IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.
IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.
IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.
IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

Realitní společnost města Brna, a. s.
změna názvu od 21. 5. 2024 (dříve **CD CENTRUM COMS, a. s.**)
IČO: 07379161, Panská 361/13, Brno-město, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s.
IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

STAREZ - SPORT, a. s.
IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.
IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.
IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.
IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno



Tramvajová vozovna Medlánky

Obchodní společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. (51 %)

IČO: 46347275, Pisárcká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o. (50 %) – do 16. 12. 2024

IČO: 03953785, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

KORDIS JMK, a. s. (49 %)

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s. (99,999788 %)

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

Z důvodu značného rozsahu odkazuje DPMB, a. s., na Přehled příspěvkových organizací zřízených statutárním městem Brnem – městskými částmi a obchodních společností se 100% majetkovou účastí statutárního města Brna – městských částí a na přehled ostatních „propojených osob“, které jsou zveřejněny na webových stránkách ovládající osoby www.brno.cz.

Úloha ovládané osoby v předmětné struktuře vztahů

DPMB, a. s., je založen za účelem podnikání, při němž plní také úkoly svěřené statutárním městem Brnem spočívající především v zajištění všem obyvatelům a návštěvníkům města Brna bezpečnou, kvalitní a efektivní městskou hromadnou dopravu, to vše vždy při výkonu péče o všestranný rozvoj území statutárního města Brna a o potřeby obyvatel statutárního města Brna, a to zejména prostřednictvím koncernových pokynů.

DPMB, a. s., zajišťuje tedy pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrývá rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2024, v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících č. 09/550/3010 a jejími dodatky uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem této smlouvy je vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících DPMB, a. s., na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané předmětnou smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé DPMB, a. s., ze závazku veřejné služby.

Způsob a prostředky ovládání

Základním smluvním dokumentem Koncernu SMB je Deklarace koncernu SMB. Deklarace koncernu SMB stanovuje významné složky či činnosti podnikání ve smyslu § 79 odst. 2 ZOK, jichž se týká koordinace a koncepční řízení v rámci Koncernu SMB. Stanoví základní rámec fungování koncernového uspořádání a stanoví rámcové cíle jednotlivých politik, které povedou k naplňování koncernového zájmu. Jednotlivé realizační kroky vedoucí k plnění rámcových cílů, a tedy i naplňování koncernového zájmu, jsou určovány a schvalovány Radou města Brna v působnosti řídící osoby v podobě doporučení, stanovisek, vyjádření, závazných rozhodnutí a koncernových pokynů, které jsou následně

plněny jednotlivými řízenými osobami. Koncernový pokyn, včetně vyčíslení, popisu a náhrady případné újmy, a další nástroje řízení jsou podrobně upraveny v čl. 4 Deklarace koncernu SMB. V návaznosti na Deklaraci koncernu SMB byl přijat Statut koncernového výboru Koncernu SMB, který upravuje zásady a pravidla fungování Koncernového výboru. Koncernový výbor je poradním orgánem řídící osoby koncernu, zejména oprávněným připravovat návrhy rozhodnutí pro Radu města Brna, a to ve všech věcech týkajících se řízení Koncernu. Koncernový výbor také připravuje návrhy koncernových pokynů. Dalším klíčovým dokumentem Koncernu SMB je Vlastnická politika Koncernu SMB. Účelem vlastnické politiky koncernu je definovat jasnou a konzistentní politiku, jakým způsobem řídící osoba vykonává správu a řízení řízených osob. Obsahuje základní cíle a priority řízených osob ve vztahu k řídící osobě, stanovuje role řídící osoby ve výkonu a správě řízených osob a definuje společné zásady řídící osoby a řízených osob.

Statutární město Brno jako jediný akcionář DPMB, a. s., vykonává také působnost valné hromady DPMB, a. s., a to podle § 12 ZOK. Do působnosti valné hromady náleží pro účely Zprávy o vztazích zejména:

- volba a odvolání členů představenstva,
- volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti,
- volba a odvolání členů výboru pro audit.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává Zpráva o vztazích

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy. Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této Zprávy o vztazích. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této Zprávy o vztazích.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, včetně informace o vyrovnání případné újmy dle § 71 a § 72 ZOK

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby (viz výše) veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové



Smyčka v trolejbusové vozovně Slatina

oblasti města Brna. Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů. Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna jako osoby ovládající s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Ovládající osoba poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se v roce 2024 plně řídilo tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok) je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak plně odpovídá účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé.

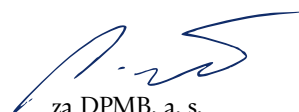
Ovládající osoba udělila ovládané osobě v roce 2024 Koncernový pokyn č. 1/2024 „Koordinace a synchronizace projektů informačních a komunikačních technologií řízených osob“ a Koncernový pokyn č. 2/2024 „Zajištění dodávek elektřiny a zemního plynu prostřednictvím společnosti Energie Teplárny Brno, s.r.o., od roku 2025 dále“. V roce 2024 ke vzniku žádné újmy z těchto koncernových pokynů ve smyslu § 71 a § 72 ZOK nedošlo.

Žádné z předmětných osob tedy nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda plynoucí ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této Zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 7. 3. 2025


za DPMB, a. s.
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


za DPMB, a. s.
Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Přílohy:

- č. 1 Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou v roce 2024** str. 40
- č. 2 Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami v roce 2024** str. 41



Hala denního ošetření a očištění v tramvajové vozovně Písrky

Zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací

Výroční zpráva za rok 2024 o činnosti Dopravního podniku města Brna, a. s., v oblasti poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V souladu s ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále jen „zákon“) Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČ: 25508881, (dále jen „DPMB, a. s.“) zveřejňuje tuto výroční zprávu za rok 2024 o činnosti DPMB, a. s., v oblasti poskytování informací.

a) Počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti

1) počet podaných žádostí o informace:	29
2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti:	8
3) počet vydaných rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti:	2

b) Počet podaných odvolání proti rozhodnutím

Bylo podáno 1 odvolání proti rozhodnutím DPMB, a. s.

c) Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace a přehled všech výdajů, které povinný subjekt vynaložil v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona o informacích, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení

Nebyl vydán žádný rozsudek soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.

d) Výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence

Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.

e) Počet stížností podaných podle § 16a (důvody jejich podání a stručný popis jejich vyřízení)

Byla podána 1 stížnost podle § 16a zákona.

Žadatel podal stížnost podle § 16a zákona, neboť informace byly dle žadatele poskytnuty jen částečně. DPMB, a. s., následně stížnost vyřídil a v souladu se zákonem zbytek informací poskytl.

f) Další informace vztahující se k uplatňování zákona

DPMB, a. s., neuvádí žádné další informace vztahující se k uplatňování zákona.

V Brně dne 7. 2. 2025



ZÁPADNÍ BRÁNA

Podzemní zastávka Západní brána

Zpráva o činnosti dozorčí rady

V období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 pracovala dozorčí rada ve složení:

předseda dozorčí rady	Vít Prýgl
místopředseda dozorčí rady	Ing. Pavel Jankůj
členové dozorčí rady	Mgr. Břetislav Štefan Mgr. Jiří Mihola, Ph.D. Ing. Jan Seitl zánik členství: 21. 5. 2024, opětovně zvolen ve volbách zaměstnanci, vznik členství: 22. 5. 2024 Libor Weinstein zánik členství: 21. 5. 2024 Ing. Roman Fila vznik členství: 22. 5. 2024

V průběhu roku 2024 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“), a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2024 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2025.

V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejími úpravami v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 25. 4. 2025 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2024 včetně „Účetní závěrky za rok 2024“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2024, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2024 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 28. 3. 2025 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2024“.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami Dopravního podniku města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2024 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2024, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2024.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2024 ve výši 155 936 169,19 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.



V Brně dne 25. 4. 2025

Ing. Karel Kalivoda
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



Tramvaj Škoda 45T

Zpráva nezávislého auditora



Zpráva nezávislého auditora o auditu účetní závěrky akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2024, za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2024, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 a přílohy, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě I. přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k 31. 12. 2024, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy



Přestupní uzel Česká

vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme spinili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Brně dne 11. 4. 2025

Kreston A&CE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno

Ev. č. opr. KA ČR č. 007

Ing. Martin Kozohorský

jednatel společnosti

Odpovědný statutární auditor:

Ing. Leoš Kozohorský

Ev. č. opr. KA ČR č. 1276



Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu



Vratná tramvajová smyčka ARENA BRNO

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou

příloha č. 1 zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
23/373/5085 Dodatek č. 1	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o spolupráci	Smlouva o spolupráci v rámci projektu prodloužení tram. trati Bystrc – Kamechy	02.06.2023 17.05.2024
23/577/5085	Statutární město Brno INFRAPROJEKT s. r. o.	44992785 04476476	Smlouva o poskytování služeb konzultanta	Prodloužení tram. trati Bystrc – Kamechy, výběr správce stavby, smlouva o poskytnutí konzultanta	30.01.2024
23/930/5082 Dodatek č. 1	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o spolupráci	Poskytnutí trakčních stožárů na umístění popínavých rostlin	15.11.2023 23.04.2024
23/951/5080	Statutární město Brno Brněnské komunikace, a. s. Technické sítě Brno, a. s.	44992785 60733098 25512285	Smlouva o společném zadávání veřejné zakázky	Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz	29.01.2024
23/1040/3080	Statutární město Brno	44992785	Rámcová kupní smlouva	Prodej předplatních jízdenek	12.01.2024
24/045/2010 Dodatek č. 1	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů	Přeprava seniorů a těžce zdravotně posti- žených občanů – provozování Senior busu	25.01.2024 19.12.2024
24/066/1090	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o dílo	Instalace reklam na plochy DPMB, a. s.	18.01.2024
24/163/5080	Statutární město Brno Městská policie Brno	44992785	Dohoda o ochraně objektu a majetku prostřednictvím pultu centralizované ochrany objektů	Tramvajová zastávka Západní Brána	27.03.2024
24/215/5080	Statutární město Brno Městská policie Brno	44992785	Dohoda o ochraně objektu a majetku prostřednictvím pultu centralizované ochrany objektů	Místnost 1.12 provozního objektu, Netroufalky, Brno	27.03.2024
24/277/1080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění stožáru trakčního vedení na p. č. 798/2, k. ú. Staré Brno	16.05.2024
24/456/3080	Statutární město Brno	44992785	Rámcová smlouva o spolupráci	Poskytování finančního příspěvku zaměstnancům MMB	12.06.2024
24/559/3080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o realizaci městských benefitů - dárkové poukazy DPMB	Dárkové poukazy bezpříspěvkovým dárcům krve	08.07.2024
24/770/5080	Statutární město Brno	44292785	Smlouva o poskytnutí individuální investiční dotace z rozpočtu SMB	Bezbariérové úpravy – Zastávky Hluboká, dotace DPMB, a. s.	26.09.2024
24/771/5080	Statutární město Brno	44292785	Smlouva o poskytnutí individuální investiční dotace z rozpočtu SMB	Konečné stanice – přístřešky pro cestující a zázemí pro řidiče, dotace DPMB, a. s.	26.09.2024
24/772/5080	Statutární město Brno	44292785	Smlouva o poskytnutí individuální investiční dotace z rozpočtu SMB	Přístřešky pro cestující, dotace DPMB, a. s.	26.09.2024
24/773/5080 Dodatek č. 1	Statutární město Brno	44292785	Smlouva o poskytnutí individuální investiční dotace z rozpočtu SMB	Nezbytná provizorní opatření k zachování provozu ve voz. Komín, dotace DPMB, a. s.	26.09.2024 21.11.2024
24/774/5080	Statutární město Brno	44292785	Smlouva o poskytnutí individuální investiční dotace z rozpočtu SMB	Stavební úpravy krytu TT – zelené koleje, dotace DPMB, a. s.	26.09.2024
24/856/5085	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o převodu některých práv a povinností ze společného povolení a práv k projektové dokumentaci	Dohoda o převodu některých práv a povin- ností ze společného povolení a práv k pro- jektové dokumentaci – Vozovna Pisárky, etapa III., SO 660, Zastávka TT Lipová	23.12.2024
24/909/3010	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících	Sml. o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřená mezi SMB a DPMB, a. s., na roky 2025–2039	13.11.2024

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

příloha č. 2 zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
23/190/5085	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o dílo	Optické propojení trasy DPMB, a. s., Kampus–Pisárky	05.03.2024
23/302/3080 Dodatek č.1	Muzeum města Brna, p. o. Nár. památkový ústav, s. p. o.	00101427 75032333	Smlouva o spolupráci	Pojízdné vstupenky	05.05.2023 7.2.2024
23/1006/1090 Dodatek č.1	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje	09.01.2024 12.3.2024
23/1007/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o spolupráci	Vzájemná spolupráce	09.01.2024
23/1018/5080	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	Smlouva o zajištění servisní činnosti	Zajištění servisní a údržbové čin. TT Kampus	17.04.2024
23/1042/2082	Město Šlapanice KORDIS JMK, a. s.	00282651 26298465	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusem linky 31	22.12.2024
24/006/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	46347275	Smlouva o dodávce pitné vody	Dodávka pitné vody ulice U smyčky, Bosonohy	04.01.2024
24/046/3080	Teplárny Brno, a.s.	46347534	Rámcová kupní smlouva	Prodej jízdních dokladů	22.01.2024
24/119/1091	Národní divadlo Brno, p. o.	00094820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Tramboard	08.03.2024
24/152/5066	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o poskytování služby	Poskytování služby E-mobilita, čipy, seniorbusy	22.02.2024
24/218/1075	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	Smlouva o provedení workshopu	Workshop asertivní komunikace a zvládání konfliktních situací	04.04.2024
24/245/3080	Muzeum města Brna, p. o. Nár. památkový ústav, s. p. o.	00101427 75032333	Smlouva o spolupráci	Pojízdné trojvstupenky	08.04.2024
24/260/2082	ZOO Brno a stanice zájmových činností, p. o.	00101451	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění autobusové přepravy dětí ze zájmového útvaru Rorýsi	10.04.2024
24/261/1120	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Nájemní smlouva	Pronájem NPTV – květinová výzdoba	29.04.2024
24/316/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o dodávce plynu	Smlouva o dod. plynu pro CNG na rok 2025	11.06.2024
24/397/1120	TIC Brno, p. o.	00101460	Smlouva o nájmu pozemku	Pronájem pozemku – k.ú. Bystřec	04.06.2024
24/450/1090	Hvězdárna a plan. Brno, p. o.	00101443	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	17.06.2024
24/451/1090	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	00101443	Smlouva o zajištění reklamy	Umístění loga DPMB, a. s., a uspořádání akce pro DPMB, a. s.	17.06.2024
24/452/1090	Veletřhy Brno, a. s.	25582518	Smlouva o reklamě a propagaci	Zajištění reklamy a propagace v průběhu veletrhu URBIS – The Smart Cities Meetup 2024	03.06.2024
24/457/5010	Technické muzeum v Brně	00101435	Nájemní smlouva	Pronájem historických trolejbusů v rámci Nostalgie	13.06.2024
24/458/5010	Technické muzeum v Brně	00101435	Nájemní smlouva	Pronájem historických tramvají a autobusů v rámci Nostalgie	13.06.2024
24/464/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Smlouva o převzetí a likvidaci odpadních vod	Převzetí a likvidace odpadních vod	20.06.2024

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
24/491/2082	ZOO Brno a stanice zájmových činností, p. o.	00101451	Smlouva o spolupráci	Vzájemně prospěšná spolupráce DPMB, a. s., a ZOO Brno	21.06.2024
24/492/2082	ZOO Brno a stanice zájmových činností, p. o.	00101451	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění autobusové přepravy dětí z příběžského tábora Zoo Brno	19.06.2024
24/538/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Smlouva o dodávce pitné vody	Dodávka pitné vody Jemelkova	11.07.2024
24/539/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Smlouva o dodávce pitné vody	Dodávka pitné vody Vídeňská	11.07.2024
24/586/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Dohoda o centrálním nákupu a centralizovaném zadávání	Elektřina a NN a plyn pro kotelny	13.09.2024
24/611/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	00094820	Dohoda o užívání majetku, Janáčkovovo divadlo	Dohoda o užívání majetku, Janáčkovovo divadlo	13.08.2024
24/612/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	00094820	Smlouva o vzájemné spolupráci	Pronájem reklamních ploch a prostor	10.08.2024
24/662/1090	ARENA BRNO, a. s.	09133267	Smlouva o reklamní činnosti	Vzájemně prospěšná spolupráce při reklamě a propagaci	20.08.2024
24/718/1090	Městské divadlo Brno, p. o.	00101397	Smlouva o zabezpečení reklamy	Propagace DPMB, a. s., v rámci reciproční spolupráce	30.08.2024
24/719/1090	Městské divadlo Brno, p. o.	00101397	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje v rámci reciproční spolupráce	30.08.2024
24/802/3080	Veletřhy Brno, a. s.	25582518	Rámcová kupní smlouva	Dodávka jízdních dokladů	04.10.2024
24/851/1091	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Spot v LCD	25.10.2024
24/955/1090	Veletřhy Brno, a. s.	25582518	Smlouva o reklamě	Zajištění reklamní činnosti v rámci projektu Czechskills 2024	21.11.2024
24/997/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o dodávce plynu	Smlouva o dodávce plynu (pro kotelny VOSO – jen komodita)	19.12.2024
24/998/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o dodávce plynu	Smlouva o dodávce plynu (pro kotelny MO – jen komodita)	19.12.2024
24/999/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o dodávce elektřiny	Smlouva o dodávce elektřiny (pro odběrná místa NN – jen komodita)	19.12.2024
24/1018/3080	KORDIS JMK, a. s.	26298465	Smlouva o komisionářském prodeji jízdenek IDS JMK	Smlouva o komisionářském prodeji jízdenek IDS JMK	19.12.2024
24/1022/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	00094820	Kupní smlouva	Dodání vstupenek na představení do Mahenova divadla	20.12.2024
24/1023/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	00094820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje	13.12.2024
24/1035/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny	Sdružená dodávka elektřiny Benešova C46D	13.12.2024
24/1036/5063	Energie Teplárny Brno, s. r. o.	19767447	Smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny	Sdružená dodávka elektřiny Benešova C03D	13.12.2024
24/1038/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje	31.12.2024
24/1039/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o spolupráci	Vzájemně prospěšná spolupráce v oblasti reklamy a pronájmu hradu Špilbek	31.12.2024
24/1044/5063	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o sdružené dodávce plynu	Smlouva o sdružené dodávce plynu	20.12.2024

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2024

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

1 POPIS SPOLEČNOSTI

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „společnost“) byla založena zakladatelskou listinou schválenou Zastupitelstvem města Brna dne 25. 6. 1997 a rozhodnutím zakladatele, tj. města Brna, o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. Společnost vznikla dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, ke dni 1. 1. 1998. Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2024 činil 4 432 318 tis. Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2024 řídila stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 21. 6. 2023.

1.1 Specifikace společnosti

Obchodní jméno: **Dopravní podnik města Brna, a. s.**
Sídlo: **Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00**
Doručovací PSČ: **656 46**
IČO: **25 50 88 81**
DIČ: **CZ 25 50 88 81**
Právní forma: **akciová společnost**
Obchodní rejstřík: **Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463**

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., je členem koncernu SMB.

1.2 Změny a dodatky provedené v obch. rejstříku v účetním období 2024

Rada města Brna v působnosti jediného akcionáře schválila zánik funkce člena představenstva p. Petra Bauera dnem 31. 12. 2024 a zánik funkce člena dozorčí rady p. Víta Prýgla dnem 31. 12. 2024. Dále Rada města Brna zvolila Ing. Miloše Havránka do funkce člena představenstva s účinností od 4. 12. 2024 (dne 18. 12. 2024 jej pak představenstvo společnosti zvolilo za svého předsedu), p. Víta Prýgla do funkce člena představenstva s účinností od 1. 1. 2025 a Ing. Karla Kalivodu do funkce člena dozorčí rady s účinností od 1. 1. 2025 (dne 31. 1. 2025 jej pak dozorčí rada společnosti zvolila za svého předsedu). Uvedené změny v orgánech společnosti byly v obchodním rejstříku zapsány počátkem roku 2025.

1.3 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Společnost je členem Koncernu statutárního města Brna, jehož řídící osobou je statutární město Brno, IČO 449 92 785, se sídlem Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno. Statutární město Brno je současně jediný akcionář společnosti.

Společnost nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

1.4 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

	sledované úč. období (rok 2024)	předchozí úč. období (rok 2023)
Zaměstnanci		
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 416	2 416
- z toho vrcholový management	5	5
- z toho THP	393	384

	sledované úč. období	předchozí úč. období
Osobní náklady (v tis. Kč)		
Mzdové náklady vč. odměn orgánů společnosti a výboru pro audit	1 393 111	1 311 180
- z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem	2 892	2 949
- z toho představenstvo společnosti	1 680	1 680
- z toho dozorčí rada společnosti	1 008	1 008
- z toho výbor pro audit	204	261
Náklady na soc. zabezpečení a zdrav. pojištění	473 448	438 218
Sociální náklady	65 626	63 723
Osobní náklady celkem	1 932 185	1 813 121

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu jejich funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce: 175 tis. Kč

2 ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2024 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

3 OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Účetnictví společnosti respektuje obecné účetní zásady a principy, především aktuální princip, oceňování majetku historickými cenami, zásadu opatrnosti a princip dokladovosti a inventarizace.

3.1 Dlouhodobý majetek

3.1.1 Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 prováděcí vyhlášky 500/2002 Sb.

3.1.2 Dlouhodobý nehmotný majetek

Hranice pro dlouhodobý nehmotný majetek je od 80 tis. Kč. Do nákladů je odepisován na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Za technické zhodnocení nehmotného majetku se považují náklady zvyšující cenu pořízení, pokud jejich hodnota přesahuje částku 80 tis. Kč.

Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

3.1.3 Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

Je nadále stanovena hranice pro dlouhodobý hmotný majetek nad 80 tis. Kč. Do nákladů se odepisuje po dobu předpokládané životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře je oceněn reprodukční pořizovací cenou a zaúčtován ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta účelová dotace ze státního rozpočtu, dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případě, že zvyšují jeho pořizovací cenu a jejich hodnota přesahuje v roce částku 80 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

3.1.4 Opravná položka k dlouhodobému majetku

Opravná položka je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, která jsou určena v následném roce k vyřazení.

3.1.5 Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

1. Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem. U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:
 - cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů;
 - cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.
2. Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, a. s., kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB, a. s., odepisuje pouze účetně. Jedná

se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB), které DPMB, a. s., využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisování dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení §28 odstavec 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. Daňové odpisy nehmotného majetku se do konce roku 2020 řídily ZDP § 32a č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. Od 1. 1. 2021 kategorie dlouhodobý nehmotný majetek přestala v zákoně o dani z příjmu existovat. Definice i specifická pravidla odpisování byly zcela vypuštěny. Dlouhodobý nehmotný majetek však jako kategorie dlouhodobě využitelného, a tedy odpisovaného aktiva, stále v účetnictví existuje, přičemž o výši pořizovací ceny pro zařazení a odpisování dlouhodobého nehmotného majetku rozhoduje nadále výhradně účetní jednotka.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB, a. s., jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD;
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, a. s., ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami;
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem;
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty spolufinancované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

3.2 Zásoby

3.2.1 Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících nákladů (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnici E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnici E16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

3.2.2 Opravná položka k zásobám

Opravná položka k nízkoobrátkovým, zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení.

3.3 Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech a jsou oceňovány jmenovitou hodnotou. Částka ve výši 8 tis. Kč vykázaná v rozvaze jako krátkodobý závazek vůči úvěrovým institucím tvoří závazek z titulu k rozvahovému dni nezúčtovanému nákupu provedenému prostřednictvím kreditních platebních karet.

3.4 Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnici E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé s dobou splatnosti do 12 měsíců včetně a dlouhodobé se splatností nad 12 měsíců s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5 Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé, u nichž byla splatnost sjednána ve vztahu k rozvahovému dni do 12 měsíců, a dlouhodobé, u nichž byla splatnost sjednána více než 12 měsíců od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.6 Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. 2024 vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.7 Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od odhadů mírně odlišovat.

3.8 Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, která se časově rozlišuje, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost tržby účtuje v souladu se směrnicí E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB, a. s.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE:

4 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1 Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2024

a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účet. hodnota
software	11300-11320	144 537	139 487	5 050
ocenitelná práva	11400-11410	4 360	4 193	167
ostatní DNM	11900-11910	250	222	28
nedokončený DNM		0	0	0
celkem nehmotný majetek		149 147	143 902	5 245

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účetní hodnota
samostatné movité věci a soubory				
dopravní prostředky a zařízení	22100-22140, 60, 70	342 040	220 647	121 393
lodě	22150	126 788	88 854	37 934
autobusy	22200	1 265 421	842 539	422 882
trolejbusy	22300	830 181	341 718	488 463
tramvaje	22400	5 417 597	3 190 608	2 226 989
stroje a zařízení	22500-22590, 601	436 744	376 695	60 049
technologie měření	22600-22620	623 202	546 160	77 042
inventář	22700-22720	9 516	8770	746
celkem samost. movité věci		9 051 489	5 615 991	3 435 498
opravná položka k majetku			7776	-7776
celkem samostatné movité věci		9 051 489	5 623 767	3 427 722

stavby

budovy, haly, stavby	21100-21199	2 164 938	843 851	1 321 087
kolejiště ED	21200-21220	2 917 262	2 463 609	453 653
trolejové vedení ED	21300	188 952	143 262	45 690
trolejové vedení TD	21400	125 791	112 693	13 098
kabelové vedení	21500-21540	634 061	353 358	280 703
celkem stavby		6 031 004	3 916 773	2 114 231
opravná položka k majetku			0	0
celkem stavby		6 031 004	3 916 773	2 114 231

pozemky

pozemky	31000	266 394	0	266 394
jiný dlouhodobý maj.	29000-29010	1875	1 289	586
umělecká díla	32000	963	0	963
celkem jiný dlouhodobý majetek		2 838	1 289	1549

nedokončený DHM	166 125	0	166 125
poskytnuté zálohly na DHM		0	0
celkem hmotný majetek	15 517 850	9 541 829	5 976 021

dlouhodobý majetek celkem k 31. 12. 2024	15 666 997	9 685 731	5 981 266
--	-------------------	------------------	------------------

4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

	třída IM	pořizovací cena, stav k 1.1.2024	přírůstky včetně dotace	úbytky	pořizovací cena, stav k 31.12.2024	přírůstky – z toho dotace
dlouhodobý nehmotný majetek						
software	11300-11320	143 077	1 460	0	144 537	-7 186
ocenitelná práva	11400 11410	4 360	0	0	4 360	-14 035
ostatní DNM	11900 11910	250	0	0	250	0
celkem dlouhodobý nehmotný majetek		147 687	1 460	0	149 147	-21 221
pozemky						
pozemky	31000	266 394	0	0	266 394	0
stavby						
budovy a haly	21100-21199	2 152 693	13 564	1 319	2 164 938	-88 357
kolejiště ED	21200-21220	2 898 525	18 737	0	2 917 262	-559 582
trolejové vedení ED	21300	181 169	7 783	0	188 952	-57 638
trolejové vedení TD	21400	125 791	0	0	125 791	0
kabelové vedení	21500 - 21540	608 184	25 877	0	634 061	-39 265
celkem stavby		5 966 362	65 961	1 319	6 031 004	-744 842
samostatné movité věci a soubory						
dopravní prostředky a zařízení	22100-22140, 60,70	315 454	38 835	12 249	342 040	-720
lodě	22150	121 215	5 573	0	126 788	0
autobusy	22200	1 301 791	8 348	44 718	1 265 421	0
trolejbusy	22300	763 645	161 241	94 705	830 181	-57 481
tramvaje	22400	5 312 454	213 343	108 200	5 417 597	0
stroje a zařízení	22500-2590, 601	443 979	15 509	22 744	436 744	-73 237
technologie měření	22600-22620	623 202			623 202	
inventář	22700-22720	9 594	1	79	9 516	
celkem samostatné movité věci		8 891 334	442 850	282 695	9 051 489	-131 438
jiný dlouhodobý hmotný majetek						
jiný dlouhodobý majetek	29000-29010	1 777	98	0	1 875	0
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	0	963	0
jiný dlouhodobý hmotný majetek		2 740	98	0	2 838	0
nedokončený dlouhodobý majetek						
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		436 028	1 137 967	1 385 189	188 806	0
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		0	0	22 681	-22 681	0
zúčtované dotace (SR + SMB)		0	-897 501	-897 501	0	0
celkem nedokončený majetek včetně dotace		436 028	240 466	510 369	166 125	
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		0			0	0
dlouhodobý majetek odpisovaný a neodpisovaný celkem		15 562 858	749 375	794 383	15 517 850	-897 501
dlouhodobý majetek celkem		15 710 545	750 835	794 383	15 666 997	

4.2.1 Nejvýznamnější položky v přírůstcích

- Vozovna Pisárky – vratná smyčka
- TT Obvodová
- Optické propojení trasy Kampus–Pisárky
- Zastávkové přístřešky
- 6 ks tramvaj DRAK
- 12 ks trolejbus 32Tr nízkopodlažní s alternativním pohonem
- 10 ks trolejbus SOR TNS 12 nízkopodlažní
- 2 ks seniorbus
- Autobus zájezdový ISUZU, Volvo, EVADYS
- 3 ks autobus Iveco Crossway 14,5 m Diesel
- 2 ks autobus Iveco Crossway 12 m CNG
- Technologie kompresorovny
- Stanice pracovní pro kamerové systémy

4.2.2 Nejvýznamnější položky v úbytcích

- Autobusy výcvikový Karosa
 5 ks autobus nízkopodlažní
 3 ks Iveco Crossway
- Trolejbusy 4 ks 14Tr – pracovní,
 13 ks trolejbus 21Tr
- Tramvaje 1 ks článková
 6 ks T6A5 (dar Ukrajina)
 5 ks tramvaj KT8 D5 RN2
- Seniorbusy 2 ks
- Servery DELL PowerEdge
- Stanice pracovní pro kamerové systémy
- Stanice kompresorová Medláňky – energokiosky
- Systém pro prodej časových jízdenek – soubor HW

4.2.3 Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2024, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace, je uveden níže.

Majetek pořízený s dotací ve stavu k 31. 12. 2024

	PC majetku pořízeného s dotací, bez snížení o dotaci	PC majetku po snížení	hodnota dotace
zůstatek k 31. 12. 2023	15 878 629	8 507 148	7 371 481
(v tis. Kč)			
druh majetku	přírůstek PC v roce 2024	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2024
budovy, haly, stavby	5 433	98	5 335
kabely ED	41 228	3 462	37 767
kabely optické	1 499	0	1 499
kabely signální	6 857	0	6 857

	přírůstek PC v roce 2024	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2024
kolejiště tratí ED, stavby v tratích ED	578 919	19 337	559 582
plochy, parkoviště, smyčky	69 329	0	69 329
přípojky	12 203	0	12 203
ocenitelná práva	14 035	0	14 035
software	7 186	0	7 186
zařízení signalizační, ELPy	64 362	0	64 362
stroje a zařízení	2 339	322	2 018
autobusy	2 377	1 657	720
trolejbusy	92 056	34 575	57 481
trolejové vedení ED	65 421	7 783	57 638
TZ pronájem staveb	1 571	81	1 490
přírůstky dotovaného majetku 01-12/2024	314 824	314 824	0
celkem přírůstky v roce 2024	1 279 640	382 138	897 501

	vyřazení k PC v roce 2024	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2024
autobusy	-79 477	-44 718	-34 759
tramvaje	-116 500	-114741	-1 759
trolejbusy	-100 562	-94 705	-5 857
celkem vyřazení v roce 2024	-296 539	-254 165	-42 374

celkem pořízeného majetku s dotací k 31. 12. 2024	16 861 730	8 635 122	8 226 608
--	-------------------	------------------	------------------

4.3 Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že o něm bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2024 105 448 tis. Kč

5 POHLEDÁVKY

5.1 Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2024 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 902 tis. Kč.

5.2 Krátkodobé pohledávky

5.2.1 Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti (v tis. Kč)

počet dnů prodlení	sledované účetní období	předchozí účetní období
do 30	1449	2 207
31-60	13	7
61-90	16	7
91-180	29	1
181 a více	5 131	13 805
celkem	6 638	16 027

K 31. 12. 2023 ani k 31. 12. 2024 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2023 a 2024 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

5.2.2 Pohledávky ostatní

K 31. 12. 2024 je částka Stát – daňové pohledávky ve výši 100 169 tis. Kč. Jedná se zejména o pohledávky z nadměrného odpočtu DPH ve výši 64 725 tis. Kč a hrazené zálohy na daň z příjmů právnických osob v průběhu roku 2024 ve výši 62 270 tis. Kč. Na tomto řádku je vykázána záporným znaménkem rezerva na daň z příjmů roku 2024 ve výši 26 826 tis. Kč.

Jiné pohledávky, které jsou ve výši 66 468 tis. Kč, jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky, předpisem nároku na dotaci, pohledávkami za vyčíslenými škodami na majetku a pohledávkou za nevyplaceným zůstatkem u Sberbank, a. s., v likvidaci.

Největší položkou z jiných pohledávek jsou sankce za cestujícími, kdy DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2024 pohledávky ze sankcí za cestujícími bez platné jízdenky včetně nákladů řízení a jízdného ve výši 42 092 tis. Kč. V průběhu roku je k těmto pohledávkám tvořena účetní opravná položka. Stav účetní opravné položky je 38 239 tis. Kč. Společnost tyto pohledávky včetně příslušenství starších 36 měsíců odepisuje do podrozvahové evidence.

5.3 Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

6 OPRAVNÉ POLOŽKY

6.1 Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

účet účetového rozvrhu DPMB, a. s.	rozsah nedodržení splatnosti (měsíce)	stav nepromlče- ných pohledávek, k nimž lze tvořit OP dle zákona	výše ZOP (%)	výše ZOP (Kč)
311110-311390	více než 12,			
315110-315390	do 30 tis. Kč	0	100	0
	18 až 24	55	50	28
	24 až 30	71	50	36
	30 až 36	5	100	5
	více než 36	43	100	43
SÚ 311 - 315	mezisoučet	174		111
378110-378114	18 až 24	63	50	32
378390-378394	24 až 30	18	50	9
	30 až 36	12	100	12
	více než 36	49	100	49
SÚ 378	mezisoučet	143		102
335110-335390	více než 12,			
	do 30 tis. Kč	18	100	18
	18 až 24	0	50	0
	24 až 30	0	50	0
	30 až 36	0	100	0
	více než 36	0	100	0
SÚ 335	mezisoučet	18		18
mezisoučet		335		231
311 310	insolvenční řízení	4 773	100	4 773
335 310	insolvenční řízení	350	100	350
378 310	insolvenční řízení	5	100	5
celkem		5 463		5 359

6.2 Stav účetních opravných položek – účet 091, 092, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky, účet 391 620, tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku a k bezobrátkovým zásobám.

7 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

v tis. Kč	2024	2023
peněžní prostředky a ceniny	326	222
peněžní prostředky na účtech	2 465 991	2 202 125
celkem peněžní prostředky	2 466 317	2 202 347

8 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

8.1 Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu, prodloužení podpor a licencí IT. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí.

8.2 Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, tržby z reklam a úroky z termínovaných vkladů, kdy příjmy tržeb a úroků proběhnou až po ukončení příslušného roku. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí. Částka a období, do něž výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

9 VLASTNÍ KAPITÁL

9.1 Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2024 včetně porovnání s rokem 2023 jsou uvedeny ve výkaze „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy v ÚZ (viz Výkazy).

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 318 tis. Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

9.2 Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 5. 4. 2024 schválilo účetní závěrku roku 2023 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2023 ve výši 319 930 tis. Kč doplněním do investičního fondu. Dne 5. 6. 2024 byl návrh projednán Radou města Brna (R9/085) a následně Rozhodnutím jediného akcionáře, RMB v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., byl schválen výsledek hospodaření za rok 2023 a jeho přidělení do investičního fondu společnosti. Na základě tohoto rozhodnutí byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427 100 Investiční fond.

10 REZERVY

10.1 Rezervy podle zvláštních předpisů

K 31. 12. 2024 byla vytvořena nová rezerva v souladu se zákonem č. 593/1992 § 7 na generální opravu vybraných vozidel městské hromadné dopravy, která bude zahájena v roce 2025. Výše rezervy pro rok 2024 činí 94 353 tis. Kč a koresponduje s druhou polovinou celkové hodnoty zákonné rezervy.

K 31. 12. 2024 je celková hodnota zákonné rezervy 188 706 tis. Kč.

Společností byl v průběhu ledna 2025 v souladu se zákonem o rezervách alokován již celkový finanční podíl zákonné rezervy na speciální bankovní účet u České spořitelny, a. s.

10.2 Ostatní rezervy

Rezerva na rizika z bezdůvodného obohacení

Rezerva je tvořena na případy týkající se náhrad z neoprávněného užívání cizího majetku (pozemků) a s těmito případy souvisejících nákladů právního zastoupení a úroků, u kterých nelze předpokládat úspěšnost soudních sporů. Rizika dopadů z narovnání majetkových vztahů vyplývají ze skutečnosti, že vlastníci pozemků mohou oprávněně nárokovat náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. V případě řešení těchto případů soudní cestou může být celkový dopad navýšen o úhradu nákladů soudního řízení. Stav rezervy k rozvahovému dni činí 31 126 tis. Kč.

Rezerva na soudní spory

Výše rezervy představuje částku rezervy na náhrady plynoucí ze soudních sporů z nemajetkové újmy vůči třetím stranám, pracovních právních sporů a ze sporu s dodavatelem díla vyvolaným opožděným předáním díla a odstraněním vad a nedodělků, který požaduje náhradu za vícepráce. Stav rezervy činí k rozvahovému dni 21 159 tis. Kč.

Rezervy 2024 na odměny GR a OŘ

Rezerva je tvořena na nezaručenou část smluvní mzdy včetně odvodu na pojistné generálního ředitele a odborných ředitelů vyplacenou na základě ověření a schválení roční účetní závěrky auditorem a představenstvem společnosti. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 4 409 tis. Kč.

Rezerva na nevyčerpanou dovolenou 2024

Rezerva je tvořena na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců za rok 2024. Částka rezervy byla zkalkulována ze stanoveného objemu mzdových prostředků a navýšena o 33,8 % za odvod na pojistném. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 24 215 tis. Kč.

Rezerva na odměny za schválený výsledek hospodaření 2024

Rezerva je tvořena na předpokládanou odměnu za kladné hospodaření roku 2024 podmíněnou schválením účetní závěrky auditorem a vedením společnosti a pozitivním vývojem hospodaření v roce 2025. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 40 400 tis. Kč.

Celkově tvorba a rozpuštění rezerv ovlivnily výsledek hospodaření vyššími náklady v oblasti ostatních rezerv ve výši 2 982 tis. Kč. Stav ostatních rezerv je k rozvahovému dni 121 309 tis. Kč.

10.3 Rezerva na daň z příjmů

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2024. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden pomocí předběžné kalkulace základu daně a platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce apod.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně, jako jsou dary, odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů. Výše rezervy na daň z příjmů pro zdaňovací období roku 2024 je ve výši 26 826 tis. Kč.

Výše vytvořené rezervy je v rozvaze vykázána v aktivech jako částka snižující hodnotu uhrazených záloh na daň z příjmů právnických osob, které činí hodnotu 62 270 tis. Kč a jsou vykázány na řádku Stát – daňové pohledávky.

11 ZÁVAZKY

11.1 Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2024 závazky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 1 720 tis. Kč.

11.2 Krátkodobé závazky

DPMB, a. s., evidoval závazky z obchodního styku k 31. 12. 2023 ve výši 232 117 tis. Kč a k 31. 12. 2024 ve výši 246 249 tis. Kč.

11.2.1 Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

počet dnů prodlení	sledované účetní období	předchozí účetní období
do 30	1 278	3 843
31-60	10	2 727
61-90	-20	2 890
91-180	53	11 309
181 a více	2 077	6 679
celkem	3 398	27 448

11.2.2 Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

11.3 Krátkodobé závazky ostatní

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace.

11.3.1 Investiční a provozní dotace

Výši účtů investičních dotací (analytické účty 347 480, 780, 880, 980) ovlivňují předpisy nároků v investiční oblasti. Celkovou výši těchto nároků tvoří poskytnuté účelové investiční dotace ze SMB ve výši 36 400 tis. Kč na investiční akce DPMB, a. s., jejichž dokončení nebo vyúčtování bude v následujícím období. Jedná se o vyúčtování akce vrátná smyčka Pisárky etapa III., realizace stavby měnirna Bělohorská, rekonstrukce konečných stanic a přístřešků.

V průběhu roku byly poskytnuty neinvestiční dotace úřadem práce na podporu odborného vzdělávání zaměstnanců (POVEZ II) a projekt ÚP na veřejně prospěšné práce.

Krajským vojenským velitelstvím byla v roce 2024 poskytována neinvestiční dotace na zaměstnance, kteří jsou zařazeni do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Největší podíl na neinvestičních dotacích má kompenzace Ministerstva dopravy ČR – kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Je řízena Cenovým výměrem MF ČR č. 01/2025 Sb., ze dne 22. 11. 2024. Pravidla pro poskytování kompenzace jsou nadále stanovena Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě MD

č. j. 16/2018-410-TAR/6. Podle těchto předpisů jsou slevy nařízeny a státem kompenzovány pouze v železniční a autobusové linkové osobní dopravě. DPMB, a. s., je příjemcem kompenzace za slevy poskytované na regionálních linkách DPMB, a. s., které v rámci IDS JMK vyjíždí za hranice Brna.

11.4 Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roku. Jejich výše je stanovena na základě kalkulovaného odhadu.

12 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

12.1 Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP zaměstnanců za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj je uskutečněn až po zúčtování mezd za měsíc leden následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

12.2 Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

13 ANALÝZA NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

13.1 Výnosy, náklady a hospodářský výsledek

v tis. Kč	rok 2024	rok 2023
výkony	1 222 409	1 191 807
tržby za prodej výrobků a služeb	1 222 409	1 191 807
– z toho dotovaná MHD	1 054 720	1 034 593
dotovaná LD	11 112	12 472
komerční doprava	34 001	36 550
komerční doprava LD	3 687	3 014
ostatní	118 889	105 178
tržby z prodeje IM a materiálu	17 079	26 026
kompenzace MHD + LD	2 680 000	2 750 000
provozní dotace	9 374	12 176
přirážky k jízdnému, sankce, pohledávky	56 815	58 471
ostatní výnosy	166 220	125 337
výnosy celkem	4 151 897	4 163 817

v tis. Kč	rok 2024	rok 2023
výkonová spotřeba	1 292 435	1 292 963
spotřeba materiálu a energie	790 407	836 006
– z toho náklady vynaložené na prodané zboží	28	31
materiál	246 265	252 428
paliva	120 084	124 360
energie	424 030	459 187
služby	502 028	456 957
– z toho opravy a udržování	335 814	308 351
ostatní služby	166 214	148 606
aktivace včetně nedokončené výroby	-83 140	-77 445
– z toho INV ve vlastní režii	40 385	-24 298
osobní náklady	1 932 185	1 813 121
– z toho mzdové náklady	1 390 219	1 308 231
odměny členům orgánů společnosti	2 892	2 949
sociální zabezpečení	473 448	438 218
sociální náklady	65 626	63 723
daně a poplatky	2 875	2 245
odpisy NIM a HIM	675 814	719 823
zůstatková cena z prodeje IM a materiálu	3 532	6 478
odpisy a OP k pohledávkám k TJ	24 808	21 910
ostatní náklady	147 452	64 792
náklady celkem	3 995 961	3 843 887
hospodářský výsledek	155 936	319 930

14 ODLOŽENÁ DAŇ

V rámci účetní závěrky roku 2024 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení ODZ o 21 306 tis. Kč.

Dlouhodobě má největší vliv na odloženou daň obecně vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB, a. s., vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Odložený daňový závazek je ovlivněn změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

15 POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

15.1 Možná rizika ze soudních sporů

Dále je proti Dopravnímu podniku města Brna, a. s., veden soudní spor ohledně uplatnění nároku na úhradu víceprací z již uzavřené zakázky ve výši 21 159 tis. Kč. Naproti tomu je uplatňován nárok na úhradu smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla. Riziko vyplývající z tohoto soudního sporu je v plném rozsahu pokryto tvorbou rezervy.

15.2 Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti za účetní období

V účetním období roku 2024 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2023 částka 360 tis. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: 11. 4. 2025

Zpracovala:

Ing. Hana Valová



vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila:

Ing. Marcela Schwendtová



ekonomická ředitelka

Jméno a podpis
statutárního orgánu:

Ing. Miloš Havránek



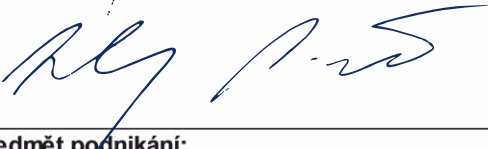
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot



člen představenstva

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA			Obchodní firma nebo jiný název účetní	
		(BILANCE)			Dopravní podnik města Brna, akciová společnost	
		ke dni 31. prosince 2024 (v celých tisících Kč)			Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní	
		IČ			Hlinky 64/151	
		25508881			Brno 60300	
označ	AKTIVA	řád	Běžné účetní období			Minulé úč. období
a	b	c	Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)	001	18 462 371	-9 733 265	8 729 106	8 831 771
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	003	15 666 997	-9 685 731	5 981 266	6 405 443
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)	004	149 147	-143 902	5 245	10 396
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006	148 897	-143 680	5 217	10 332
2.1	Software	007	144 537	-139 487	5 050	9 895
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008	4 360	-4 193	167	437
4	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	250	-222	28	64
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)	014	15 517 850	-9 541 829	5 976 021	6 395 047
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015	6 297 398	-3 916 773	2 380 625	2 496 032
1.1	Pozemky	016	266 394	0	266 394	266 394
1.2	Stavby	017	6 031 004	-3 916 773	2 114 231	2 229 638
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	9 051 489	-5 623 767	3 427 722	3 461 353
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020	2 838	-1 289	1 549	1 634
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	2 838	-1 289	1 549	1 634
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 +	024	166 125	0	166 125	436 028
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	166 125	0	166 125	436 028
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)	027	0	0	0	0
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)	037	2 781 583	-47 534	2 734 049	2 415 272
C. I.	Zásoby (ř.39 + 40 + 41 + 44 + 45)	038	99 819	-3 660	96 159	93 682
C. I. 1	Materiál	039	81 764	-3 660	78 104	73 109
2	Nedokončená výroba a polotovary	040	15 825	0	15 825	16 510
3	Výrobky a zboží (ř.42 + 43)	041	2 188	0	2 188	4 061
3.2	Zboží	043	2 188	0	2 188	4 061
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	42	0	42	2
C. II.	Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)	046	215 447	-43 874	171 573	119 243
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047	912	0	912	914
1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	912	0	912	914
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057	214 535	-43 874	170 661	118 329
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058	47 898	-5 036	42 862	43 754
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061	166 637	-38 838	127 799	74 575
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064	100 169	0	100 169	44 508
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	0	0	0	16
2.4.6	Jiné pohledávky	067	66 468	-38 838	27 630	30 051
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 +74)	072	0	0	0	0
C. IV.	Peněžní prostředky (ř. 76 +77)	075	2 466 317	0	2 466 317	2 202 347
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076	326	0	326	222
2	Peněžní prostředky na účtech	077	2 465 991	0	2 465 991	2 202 125
D.	Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)	078	13 791	0	13 791	11 056
D. 1	Náklady příštích období	079	8 973	0	8 973	5 556
3	Příjmy příštích období	081	4 818	0	4 818	5 500

označ	PASIVA	řád	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)	082	8 729 106	8 831 771
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)	083	7 331 621	7 175 685
A. I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	084	4 432 318	4 432 318
1	Základní kapitál	085	4 432 318	4 432 318
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)	088	924 718	924 718
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090	924 718	924 718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091	924 718	924 718
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)	096	1 818 649	1 498 719
2	Statutární a ostatní fondy	098	1 818 649	1 498 719
A. IV.	Výsledek hospodáření minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	099	0	0
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/	102	155 936	319 930
B. + C.	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	1 216 164	1 479 799
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	310 016	276 714
2	Rezerva na daň z příjmů	107	0	64 034
3	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	108	188 706	94 353
4	Ostatní rezervy	109	121 310	118 327
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	906 148	1 203 085
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111	450 811	429 571
4	Závazky z obchodních vztahů	117	1 750	1 816
8	Odložený daňový závazek	121	448 971	427 665
9	Závazky - ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	455 337	773 514
2	Závazky k úvěrovým institucím	130	8	4
4	Závazky z obchodních vztahů	132	246 249	232 117
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136	209 080	541 393
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	97 491	95 665
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	61 320	58 886
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141	48 127	384 963
8.6	Dohadné účty pasivní	142	941	698
8.7	Jiné závazky	143	1 201	1 181
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	181 321	176 287
D. 1	Výdaje příštích období	148	1 345	1 275
2	Výnosy příštích období	149	179 976	175 012
Okamžik sestavení účetní závěrky: 11.04.2025		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky: 		
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost		Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy		

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31. prosince 2024

(v celých tisících Kč)

DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

IC

25508881

Obchodní firma nebo jiný
název účetní jednotky

Dopravní podnik města
Brna, akciová společnost

Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

Brno

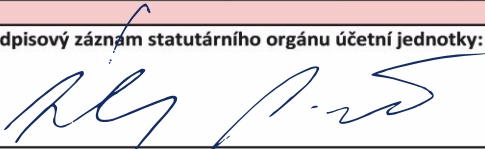
60300

Označení	TEXT	Číslo	Skutečnost v účetním období	
a	b	řádku c	běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01	1 222 409	1 191 807
II.	Tržby za prodej zboží	02	57	54
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03	1 292 435	1 292 963
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	28	31
2.	Spotřeba materiálu a energie	05	790 379	835 975
3.	Služby	06	502 028	456 957
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	685	-6 711
C.	Aktivace (-)	08	-83 825	-70 734
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09	1 932 185	1 813 121
1.	Mzdové náklady	10	1 393 111	1 311 180
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	539 074	501 941
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	473 448	438 218
2. 2	Ostatní náklady	13	65 626	63 723
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	619 124	711 997
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	664 158	719 689
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	675 814	719 823
1. 2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	-11 656	-134
2.	Úpravy hodnot zásob	18	752	-1 630
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-45 786	-6 062
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	2 810 760	2 875 331
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	998	15 141
2	Tržby z prodaného materiálu	22	16 081	10 885
3	Jiné provozní výnosy	23	2 793 681	2 849 305
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	182 777	-26 294
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	0	5 096
2.	Prodáný materiál	26	3 532	1 382
3.	Daně a poplatky	27	2 875	2 245
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	97 336	-95 217
5.	Jiné provozní náklady	29	79 034	60 200
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	89 845	352 850
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39	118 381	96 574
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	118 381	96 574
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	290	51
K.	Ostatní finanční náklady	47	3 793	3 873
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	114 878	92 752
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49	204 723	445 602
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50	48 787	125 672
1.	Daň z příjmů splatná	51	27 481	84 852
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	21 306	40 820
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53	155 936	319 930
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55	155 936	319 930
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56	4 151 897	4 163 817

Okamžik sestavení účetní závěrky:

11.4.2025

Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:



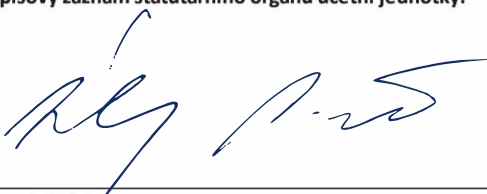
Právní forma účetní jednotky:

akciová společnost

Předmět podnikání:

Provozování městské a příměstské veřejné dopravy

» 54 «

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky	
		(výkaz cash-flow)		Dopravní podnik města Brna, akciová společnost	
		ke dni 31. prosince 2024		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky	
		(v celých tisících Kč)		Hlinky 64/151	
				Brno	
				60300	
Označení	TEXT			Skutečnost v účetním období	
				běžném	minulém
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období				2 202 347	1 546 653
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)					
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním			204 723	445 602
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace			597 080	510 160
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku			675 814	719 823
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv			40 645	-103 044
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv			-998	-10 045
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky			-118 381	-96 574
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu			801 803	955 762
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu			-290 400	-1 123 296
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv			26 126	34 174
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv			-313 337	-1 155 051
A. 2 3	Změna stavu zásob			-3 189	-2 419
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním			511 403	-167 534
A. 4	Přijaté úroky			118 381	96 574
A. 5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období			-126 959	-52 733
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti			502 825	-123 693
Peněžní toky z investiční činnosti					
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv			-239 980	764 171
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv			998	15 141
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti			-238 982	779 312
Peněžní toky z finančních činností					
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků			127	75
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty			0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti			127	75
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků			263 970	655 694
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období			2 466 317	2 202 347
Okamžik sestavení účetní závěrky:				Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:	
11.4.2025					
Právní forma účetní jednotky:				Předmět podnikání:	
akciová společnost				Provozování městské a příměstské veřejné dopravy	

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

ke dni 31. prosince 2024

(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Brna, akciová společnost

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

Brno

60300

		Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A.	Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4 432 318	0	0	4 432 318
B.	Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C.	Součet A +/- B	4 432 318	XX	XX	XX
D.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
*	Součet A +/- B +/- D	XX	XX	XX	4 432 318
E.	Ažio	0	0	0	0
F.	Rezervní fond	0	0	0	0
G.	Ostatní fondy ze zisku	1 498 719	319 930	0	1 818 649
H.	Kapitálové fondy	924 718	0	0	924 718
I.	Rozdíly z přecenění nezahrnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J.	Zisk/ztráta minulých účetních období	319 930	0	319 930	0
K.	Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	XX	155 936	XX	155 936
*	Celkem	7 175 685	475 866	319 930	7 331 621

Okamžik sestavení účetní závěrky:
11.04.2025

Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:

Právní forma účetní jednotky:
akciová společnost

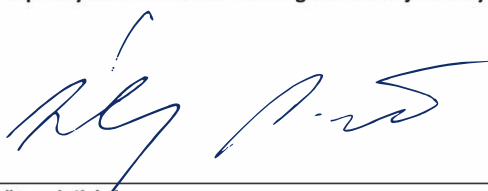
Předmět podnikání:
Provozování městské a příměstské veřejné dopravy

Okamžik sestavení účetní závěrky:
11.4.2025

Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:

Právní forma účetní jednotky:
akciová společnost

Předmět podnikání:
Provozování městské a příměstské veřejné dopravy



» 56 «