



Dopravní podnik města Brna, a.s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA



■ Obsah	5
■ Úvodní slovo	6
■ Základní identifikační údaje	8
■ Profil a předmět podnikání	9
■ Orgány společnosti	10
■ Organizační schéma	11
■ Ekonomická činnost	12
■ Výrok auditora k hospodaření za rok 2003	16
■ Zpráva o vztazích mezi ovladající a ovládanou osobou	17
■ Zpráva dozorčí rady	20



Úvodní slovo

Vážení akcionáři, dámy a pánové,

předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Brna za rok 2003, která obsahuje výsledky hospodaření a nejdůležitější informace.

Hlavní činnosti společnosti pro rok 2003 byly formulovány ve smlouvě s městem Brnem o zajištění provozu městské hromadné dopravy. Rozbor hospodaření společnosti jasně ukazuje, že byly splněny všechny požadované ukazatele. Je to především počet přepravených osob, který zůstává několik let neměnný i přes velkou konkurenci individuální dopravy, a přes značnou nezaměstnanost ve městě v roce 2003.

Proti plánu byly vyšší tržby z jízdného, je zaznamenána vyšší produktivita práce řidičů a bylo dosaženo snížení celkových nákladů na 1 vozkm. Oproti roku 2002 bylo registrováno méně dopravních nehod i pracovních úrazů. Byly opět zaznamenány vyšší tržby z placení pokut od černých pasažérů. Velmi pozitivně lze také hodnotit fakt, že společnost zvládla náročnou přípravu pro realizaci integrovaného dopravního systému od 1. ledna 2004.

Všechna tato pozitiva jasně dokazují, že vedení společnosti respektuje a uskutečňuje požadavky akcionáře. Společně s nově ustanoveným představenstvem se snaží naplňovat vizi a poslání společnosti - co nejefektivněji a nej kvalitněji provozovat městskou hromadnou dopravu.

V ekonomické oblasti došlo k další optimalizaci finančních zdrojů v provozní oblasti. V důsledku toho bylo možné provést likvidaci nepotřebného dlouhodobého hmotného majetku, nepotřebných a morálně zastaralých zásob. Došlo k výraznému zpřesnění vazby mezi plánem spotřeby materiálu a plánem nákupu materiálu, v jehož důsledku bylo možno snížit meziroční objem zásob. Vedle výše uvedených pozitivních výsledků došlo i k negativnímu ovlivnění nákladů z důvodu neplánovaného odpisu měnírny Brno-střed. V rámci skladové logistiky byla v termínu dokončena rekonstrukce a modernizace skladového hospodářství v Medláncích.

V roce 2003 byly realizovány tyto významné investiční akce: nákup prvních nízkopodlažních tramvají Anitra a nízkopodlažních článkových trolejbusů TR22, zkušební provoz rekonstruované tramvaje K3N. Byla provedena náročná rekonstrukce největší měnírny Radlas a výstavba nové měnírny Brno - střed. Rekonstrukce velmi frekventovaného kolejového trojúhelníku na Křížové byla nejvýznamnější investicí na kolejové síti. V Pisárkách bylo předáno do užívání nové zdravotní středisko, které zajišťuje kvalitní péči pro zaměstnance dopravního podniku.

Na přípravě Integrovaného dopravního systému a montáži podstatné části nového řídicího informačního systému se podílela svým profesionálním přístupem značná část pracovníků dopravního podniku.

V roce 2003 se výrazným způsobem podařilo, a to při zachování sociálního smíru, snížit počet zaměstnanců, což bylo důsledkem zkvalitnění personální práce na všech stupních řízení, optimalizace pracovních činností a důsledné kontroly systemizace jednotlivých organizačních jednotek.

Na úseku vzdělávání zaměstnanců byl dokončen dlouhodobý proces přípravy řidičů trolejbusů. Jednalo se o zásadní změnu v odbornosti řidičů a celkem

se muselo přeškolit více než 300 zaměstnanců. V rámci přípravy vstupu České republiky do Evropské unie byla zahájena příprava projektu na zabezpečení profesionality zaměstnanců DPMB, a.s. Připravenost zaměstnanců na konkurenci z Evropské unie a jejich vysoká odbornost dává společnosti velkou šanci uplatnit se v nových ekonomických a politických podmínkách.

Rok 2003 byl pro DPMB, a.s., rokem úspěšným a 135. výročí zahájení městské hromadné dopravy v městě v roce 2004 bude výrazně motivovat všechny pracovníky společnosti k dalšímu zkvalitnění městské hromadné dopravy ve městě Brně.

Závěrem chceme vyslovit upřímné poděkování všem zaměstnancům společnosti za úsilí, které vynaložili při plnění náročných úkolů. Velmi oceňujeme přístup členů představenstva a dozorčí rady, pracovníků odboru dopravy a představitelů statutárního města Brna při vytváření podmínek pro kvalitní činnost naší společnosti k zajišťování provozu městské hromadné dopravy.



Petr Zbytek
předseda představenstva



Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel



Základní identifikační údaje

Obchodní jméno:

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Sídlo:

Brno, Hlinky 151, okres Brno - město, PSČ 656 46

IČO:

25 50 88 81

DIČ:

288 - 25 50 88 81

Datum založení:

1. 1. 1998

Právní forma:

Akciová společnost

Základní kapitál:

3 650 682 000 Kč

Zakladatel:

Statutární město Brno

Osoby podílející se na ZK:

Statutární město Brno 100%

Zápis o zvýšení základního kapitálu byl podán Krajskému soudu dne 27. 12. 2002.



Profil a předmět podnikání společnosti

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s. je zapsán do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463. Základní kapitál činí 3 650 682 000 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2003 řídila stanovami upravenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 4. 11. 1998, ze dne 20. 4. 2000, ze dne 30. 11. 2000, ze dne 10. 1. 2002 a úplným zněním stanov, kterou jediný akcionář schválil dne 9. 10. 2002.

Předmět podnikání:

Provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice

Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice

Provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.

Silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní

Silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní

Vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)

Opravy silničních vozidel

Opravy ostatních dopravních prostředků

Opravy karosérií

Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů

Výroba, instalace a opravy elektronických zařízení

Vodoinstalatérství, topenářství

Zámečnictví

Projektová činnost ve výstavbě

Provádění staveb, jejich změn a odstraňování

Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení

Revize určených technických zařízení v provozu

Reklamní činnost

Koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej

Úbytovací služby

Provozování autoškoly

Psychologické poradenství a diagnostika



Pozn.: Změny stanov v předmětu podnikání schválené jediným akcionářem dne 27. 11. 2003 ještě nebyly Krajským soudem v Brně zapsány do obchodního rejstříku.

Orgány společnosti

Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a.s. je pětičlenné představenstvo, které zastupuje společnost v celém rozsahu v následujícím složení:

Předseda představenstva:

Petr Zbytek

Místopředseda představenstva:

Ing. Jan Holík

Členové představenstva:

Ing. Bedřich Prokeš

Ing. Milan Šimon

Radomír Vavrouch

Dozorčí rada je dvanáctičlenná. Je kontrolním orgánem společnosti a dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti a pracuje v tomto složení:

Předseda dozorčí rady:

Ing. Rostislav Slavotínek

Místopředseda dozorčí rady:

Dana Filipi

Členové dozorčí rady:

Karel Hledík

Ing. Jiří Charvát

Ing. Miloslav Jičínský

Josef Kalich

Jan Kočí

František Kosmák

Jan König

Eva Lipovská

RSDr. Lubomír Mlejnek

Roman Onderka

Vedení podniku :

Generální ředitel: Ing. Bedřich Prokeš

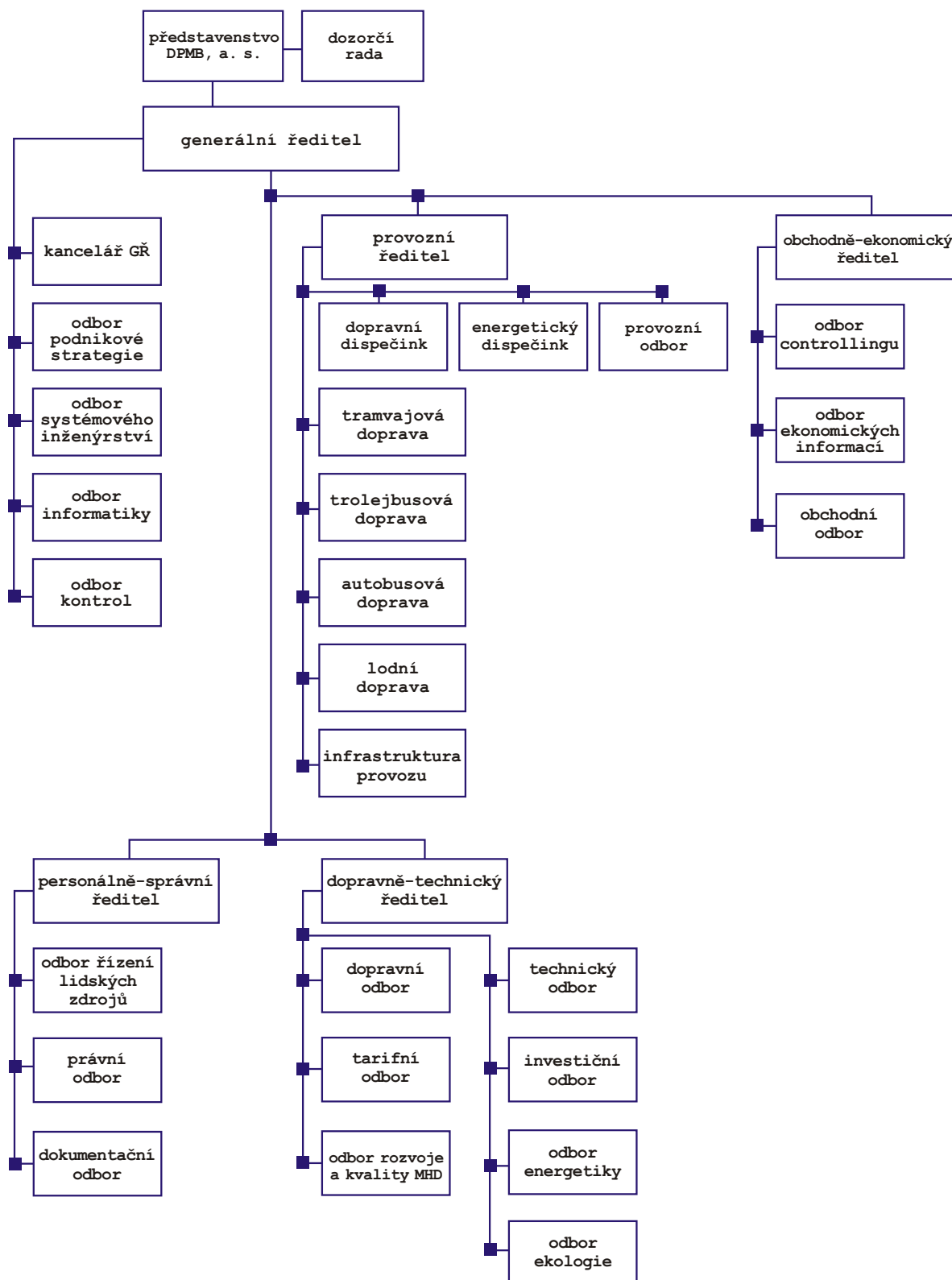
Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Obchodně-ekonomický ředitel: Ing. Jiří Kostečka

Dopravně-technický ředitel: Ing. Rudolf John

Personálně-správní ředitel: JUDr. Eva Lukavská

Organizační schéma



Ekonomická činnost

Financování provozu

Na finanční zajištění provozu městské hromadné dopravy v Brně bylo pro rok 2003 určeno ze schváleného rozpočtu Statutárního města Brna celkem 932.150 tis. Kč, tj. stejná částka jako v roce 2002.

Z této částky byl rozhodující podíl ve výši 924.401 tis. Kč směřován do provozní oblasti k zajištění běžných provozních potřeb městské hromadné dopravy a částka ve výši 7.749 tis. Kč na zajištění provozu lodní dopravy. Tržby MHD dosáhly v roce 2003 částky 658.561 tis. Kč a lodní dopravy 3.601 tis. Kč. Rovnoměrné zajištění finančních potřeb ze strany Statutárního města Brna, vývoj příjmů v oblasti časového předprodeje i poměrně vyvážené čerpání investičních potřeb se příznivě odrazilo na finanční situaci DPMB, a.s.

Financování investic

V investiční oblasti byla převedena z rozpočtu Statutárního města Brna dotace ve výši 240.000 tis. Kč, zejména na nákup nových dopravních prostředků městské hromadné dopravy. Současně byly využity i dotační prostředky ve výši 23.300 tis. Kč poskytnuté prostřednictvím Ministerstva dopravy ČR, účelově vázané na nákup jedné nízkopodlažní tramvaje ANITRA a dvou nízkopodlažních trolejbusů TR 22. Vlastní zdroje byly vytvořeny odpisy dlouhodobého majetku a zůstatkovou hodnotou likvidovaného a odprodaného dlouhodobého majetku v celkové výši 349.805 tis. Kč. Jediným cizím dlouhodobým zdrojem byla půjčka ve výši 14.484 tis. Kč, poskytnutá od Statutárního města Brna, v souvislosti s navýšenými investičními potřebami v rámci realizace Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Celkové zdroje činily 627.589 tis. Kč a celkové výdaje ve výši 623.621 tis. Kč byly vynaloženy z 73,35 % na strojní investice (457.416 tis. Kč) a z 26,65 % na stavební investice včetně projektů (166.205 tis. Kč).

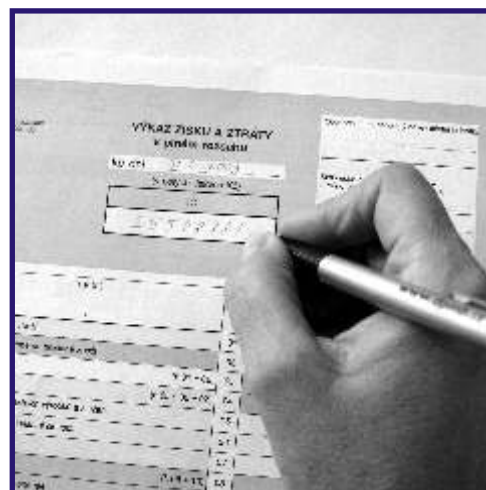
Výsledek hospodaření

Výsledky hospodaření DPMB, a.s. byly pravidelně čtvrtletně vyhodnocovány vedením společnosti, představenstvem a dozorčí radou. Plán stanovil pro rok 2003 vyrovnanou bilanci nákladů a výnosů. Dosažený výsledek hospodaření činil -7.541 tis. Kč z důvodu likvidace měnirny Brno-střed, která nebyla zařazena v plánu.



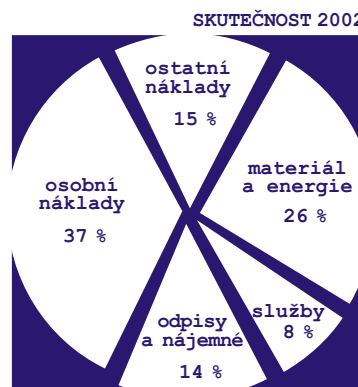
Výkaz zisků a ztrát

označení	k 31.12.2003	k 31.12.2002	k 31.12.2001
II. Výkony	886 440	922 606	855 779
II.3. Aktivace	166 319	202 655	156 895
B. Výkonová spotřeba	688 874	739 256	708 584
B.1. Spotřeba materiálu a energie	540 950	575 488	559 259
B.2. Služby	147 924	163 768	149 325
+ Přidaná hodnota	197 566	183 350	147 195
C. Osobní náklady	816 623	801 215	748 561
D. Daně a poplatky	8 378	9 023	9 108
E. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	346 420	309 720	289 623
III. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	13 519	41 948	19 065
F. Zůst. cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	12 278	49 843	20 978
IV. Ostatní provozní výnosy	980 323	962 330	933 343
H. Ostatní provozní náklady	17 291	19 415	12 509
* Provozní výsledek hospodaření	-9 221	-2 903	5 404
VIII. Výnosy z krátkodobého finančního majetku	336	2 583	3 226
X. Výnosové úroky	3 495	4 250	3 637
N. Nákladové úroky	33	19	6
XI. Ostatní finanční výnosy	13	43	352
O. Ostatní finanční náklady	1 195	860	646
* Finanční výsledek hospodaření	2 616	6 017	6 547
Q. Daň z příjmu za běžnou činnost	0	1 140	0
** Výsledek hospodaření za běžnou činnost	-6 605	1 974	11 951
XIII. Mimořádné výnosy	1 674	708	4 698
R. Mimořádné náklady	2 610	2 667	13 638
* Mimořádný výsledek hospodaření	-936	-1 959	-8 940
*** Výsledek hospodaření za účetní období	-7 541	15	3 011

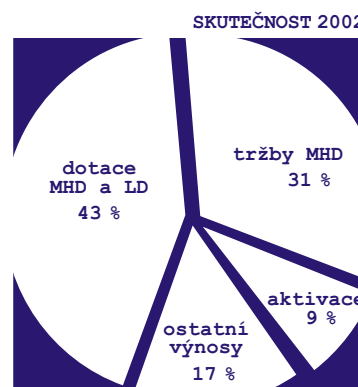
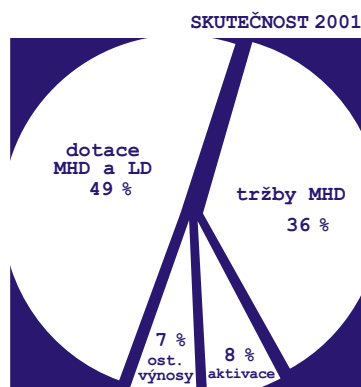


Struktura výnosů a nákladů

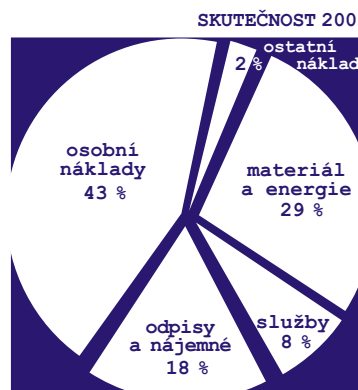
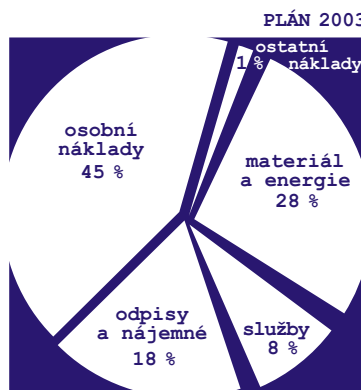
STRUKTURA NÁKLADŮ



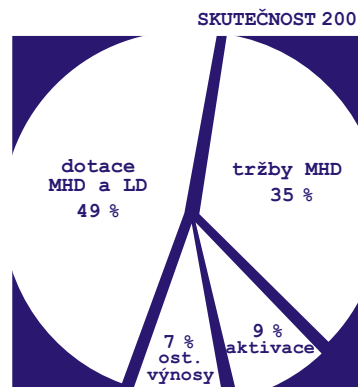
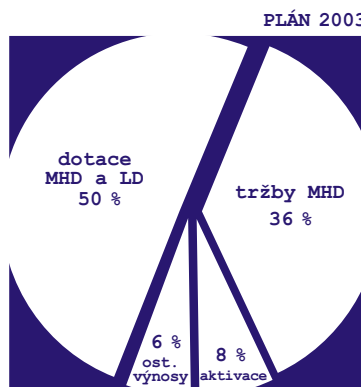
STRUKTURA VÝNOSŮ



STRUKTURA NÁKLADŮ



STRUKTURA VÝNOSŮ



Rozvaha - aktiva

označení	aktiva	k 31.12.2003	k 31.12.2002	k 31.12.2001
B.	Stálá aktiva	4 790 555	4 786 394	4 553 313
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	27 379	30 413	34 050
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	4 763 176	4 755 981	4 519 263
C.	Oběžná aktiva	345 764	439 425	396 630
C. I.	Zásoby	66 722	76 318	84 543
C.III.	Krátkodobé pohledávky	59 571	86 374	84 781
C.III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	17 606	13 775	21 114
C.III. 6.	Stát - daňové pohledávky	13 964	50 869	42 868
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	219 411	276 659	227 211
C.IV. 1.	Peníze	2 436	1 904	2 356
2.	Účty v bankách	126 975	274 755	144 146
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	90 000	0	0
D.I.	Časové rozlišení	1 552	1 293	3 852
	AKTIVA CELKEM	5 137 871	5 227 112	4 953 795

Rozvaha - pasiva

označení	pasiva	k 31.12.2003	k 31.12.2002	k 31.12.2001
A.	Vlastní kapitál	4 858 682	4 866 110	4 665 948
A.I.	Základní kapitál	3 850 802	3 850 802	3 650 682
A.I. 1.	Základní kapitál	3 650 682	3 650 682	3 657 266
3.	Změny základního kapitálu	200 120	200 120	-6 584
A.II.	Kapitálové fondy	1 009 229	1 009 134	1 009 134
A.III.	Rezervní fond a ostatní fondy za zisku	6 192	6 159	3 121
A.V.	Výsledek hospodaření běžného úč.období	-7 541	15	3 011
B.	Cizí zdroje	193 851	280 599	201 484
B.II.	Dlouhodobé závazky	9 656	0	0
B.III.	Krátkodobé závazky	165 367	252 099	172 964
B.III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	59 485	145 397	110 610
B.IV. 3.	Krátkodobé finanční výpomoci	4 828	0	0
C.I.	Časové rozlišení	85 338	80 403	86 363
	PASIVA CELKEM	5 137 871	5 227 112	4 953 795



ZPRÁVA AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2003 společnosti
Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, IČ 25508881.

Provedli jsme audit přiložené řádné účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ 25508881, se sídlem v Brně k 31.12.2003.

Za vedení účetnictví, za jeho úplnost, průkaznost a správnost a za sestavení ověřované řádné účetní závěrky je odpovědno představenstvo společnosti. Naší úlohou bylo vyjádřit ve výroku názor na přiloženou účetní závěrku.

Audit řádné účetní závěrky jsme provedli v souladu se zákonem č. 254/2000 Sb., o auditorech, a auditorskými směrnicemi Komory auditorů České republiky, s přihlédnutím k platným mezinárodním auditorským standardům. Tyto auditorské směrnice požadují naplánování a provedení auditu tak, aby auditor získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.


Audit zahrnoval výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti, správnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v účetní závěrce. Posuzovali jsme také použité účetní postupy, významné odhady a rozhodnutí vedení účetní jednotky, které se promítají do řádné účetní závěrky a zhodnotili jsme i celkovou prezentaci této účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že provedený audit nám poskytuje přiměřený podklad pro vydání výroku.

Při ověřování účetní závěrky jsme nezjistili takové skutečnosti, které by naznačovaly, že účetní záznamy, na jejichž základě byla účetní závěrka sestavena, by nebyly úplné, průkazné a správné ve všech významných souvislostech.


VÝROK

Podle našeho názoru účetní závěrka k 31.12.2003 podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz majetku, závazků, vlastního kapitálu, výsledku hospodaření a finanční situace společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., za rok 2003, v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví a příslušnými předpisy České republiky.

V Brně dne 23.3.2004


AUDIT & CONSULTING EXPERTS, s.r.o.
osvědčení KAČR č. 007
Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti




Ing. Libor Cabicar
auditor osvědčení č. 1277

Přílohy: Rozvaha k 31.12.2003, Výkaz zisků a ztrát k 31.12.2003, Příloha k účetní závěrce

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou
a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města
Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající
osobou za rok 2003.

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaném ve dnech 24. 6. -26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČO 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané :

a) společnosti ve 100% vlastnictví Statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a.s.

IČO 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

Brněnské komunikace a .s.

IČO 607330098, Renneská třída 1a, 657 68 Brno

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

IČO 60741881, Kounicova 67, 601 67 Brno

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno)

IČO 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČO 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Tepelné zásobování Brno, a.s.

IČO 60705418, Hlinky 68, 603 00 Brno

Lesy města Brna, spol. s r.o.

IČO 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.

IČO 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím Statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

IČO 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno

Technologický Park Brno, a.s.

IČO 48532215, Technická 15, 616 00 Brno

EKO SBĚR BRNO, spol. s r.o. - v likvidaci

IČO 63477785, tř. Generála Píky 3, 613 00 Brno

I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrývá rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně dle Smlouvy o zajištění provozu městské hromadné

dopravy v Brně, uzavřené na příslušný kalendářní rok mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Součástí této smlouvy, upravující zajištění provozu městské hromadné dopravy a způsob financování MHD je investiční plán. Smlouvou o poskytnutí dotace byl sjednán způsob a podmínky poskytnutí dotace na zajištění městské hromadné dopravy v r. 2003. Mimoto obstarává Dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví Statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátních smluv č. 00/349/203 - stavby tramvajových tratí a 01/162/4030 - nemovitosti na území města Brna. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude Dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Z titulu ovládací osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. i s ostatními společnostmi ovládanými Statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládací osoba Statutární město Brno do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli:

Předseda představenstva Petr Zbytek - člen představenstva společnosti SAKO Brno

člen představenstva ing. Jan Holík - předseda dozorčí rady společnosti SAKO Brno

člen dozorčí rady ing. Jiří Charvát - člen představenstva spol. Brněnské komunikace a.s.

ing. Jan König - člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, místopředseda dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s., místopředseda představenstva společnosti Technické sítě

V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli členové představenstva a dozorčí rady:

Petr Zbytek - člen dozorčí rady spol. JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Ing. Milan Šimon - člen dozorčí rady spol. Lesy města Brna, spol. s r.o.

Ing. Rostislav Slavotínek - předseda představenstva spol. Tepelné zásobování Brno, a.s.

Karel Hledík - místopředseda dozorčí rady spol. JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Roman Onderka - člen představenstva spol. Tepelné zásobování Brno, a.s.

Ing. Jan Kočí - člen dozorčí rady Lesy města Brna, spol. s r.o.

Dana Filipi - členka představenstva spol. JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2003:

Brněnské komunikace a.s. - nebyla uzavřena žádná písemná smlouva

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno)

a) dodavatelské

písemná smlouva o likvidaci odpadů - 126 192 Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost

a) dodavatelské

písemná smlouva č. 03/490/2560, užívání kolektorové sítě - 28 Kč/m³/měs

b) odběratelské

písemná smlouva č. 03/305/3044 - pronájem stožáru - 7 630 Kč

písemná smlouva č. 03/497/3044 - pronájem stožáru - 7 920 Kč

Tepelné zásobování Brno, a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva

Lesy města Brna, spol. s r.o. - nebyla uzavřena žádná smlouva

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o. - nebyla uzavřena žádná smlouva

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

a) dodavatelské

03/427/5090 - 4 321 534 Kč

Technologický Park Brno, a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva

EKO-SBĚR BRNO, spol. s r.o. - v likvidaci nebyla uzavřena žádná smlouva

B) Přehled o dodavatelských a odběratelských vztazích

a) dodavatelské

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno)

likvidace odpadů - 126.192 Kč

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

dodávka vody, likvidace odpadů - 4.682 800 Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem kolektorů - 389 991 Kč

Brněnské komunikace a.s.

užívání plochy - 2 841 Kč

prohlídky mostů - 226 813 Kč

b) odběratelské

Brněnské komunikace a.s.

konkludentní smlouvy o dílo, dodávce služeb celkem - 46 572 Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem stožárů, konkludentní smlouvy o dílo (výkony montážního vozu, vypínání kabelů) - 675 319 Kč

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

náhradní doprava, konkludentní smlouvy o dílo - 123 231 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společností Dopravní podnik města Brna vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi - JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Tepelné zásobování Brno, a.s., Lesy města Brna, spol. s r.o., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o., Technologický Park Brno, a.s., EKO SBĚR BRNO, spol. s r.o. - v likvidaci - nemá Dopravní podnik města Brna, a. s. žádné vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém zasedání dne 31. 3. 2004



V Brně 31. 3. 2004

Petr Zbytek
předseda představenstva

Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s. pracovala v kalendářním roce 2003 v následujícím složení:

Předseda: Ing. Rostislav Slavotínek (do 17. 2. 2003, od 17. 2. 2003)

Místopředseda: Ing. Pavel Surý (do 17. 2. 2003)

Dana Filipi (od 17. 2. 2003)

Členové: Karel Hledík (do 17. 2. 2003, od 17. 2. 2003)

Ing. Ladislav Býček (do 17. 2. 2003)

Petr Pěkný (do 17. 2. 2003)

Ing. Josef Pelikán (do 17. 2. 2003)

Bc. Alice Tomková (do 17. 2. 2003)

MUDr. Jan Kopeček (do 17. 2. 2003)

František Kosmák (od 24. 10. 2002)

Eva Lipovská (od 24. 10. 2002)

Ing. Miloslav Jičínský (od 24. 10. 2002)

Josef Kalich (od 24. 10. 2002)

Ing. Jiří Charvát (od 17. 2. 2003)

Jan König (od 17. 2. 2003)

Roman Onderka (od 17. 2. 2003)

RSDr. Lubomír Mlejnek (od 17. 2. 2003)

Jan Kočí (od 17. 4. 2003)

Ke změnám ve složení dozorčí rady začátkem roku 2003 došlo v důsledku ukončení funkčního období členů Zastupitelstva města Brna, kteří zastupovali město v DR v uplynulém období. Během roku 2003 se dozorčí rada sešla na celkem 7 zasedáních. V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Zabývala se rovněž přípravou plánu na rok 2004. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada detailní kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním smlouvy o zajištění městské hromadné dopravy mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti. Na svém zasedání dne 31. 3. 2004 projednala dozorčí rada výsledky hospodaření společnosti za rok 2003 včetně účetní uzávěrky, obsažené v materiálu „Rozbor hospodaření za rok 2003“, zpracovaného v únoru 2004, výrok auditora k hospodaření společnosti a Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- DR s přihlédnutím k výroku auditora (Audit Consulting Experts, s.r.o.) ze dne 23. 3. 2004 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno a že odpovídá skutečnosti
- DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami
- DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2003 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti
- DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2003, včetně účetní uzávěrky.



Ing. Rostislav Slavotínek
předseda DR DPMB, a. s.

V Brně 31.3.2004





VÝROČNÍ ZPRÁVA 2003

fotografie a grafická úprava:
Vítězslav Barák

tisk:
POINT CZ, s.r.o.

vydal:
Dopravní podnik města Brna, a. s.
v nákladu 250 ks