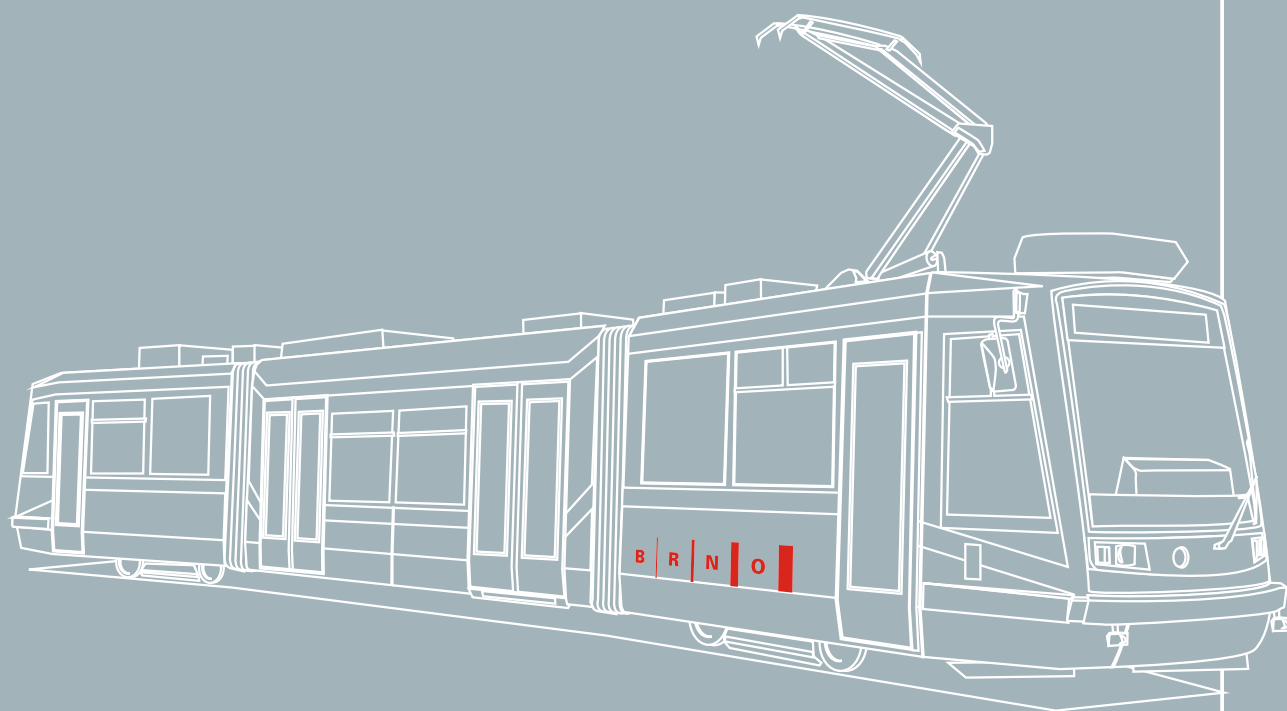


Dopravní podnik města Brna, a. s.

# VÝROBNÍ

# ZPRÁVA



# 2004

# OBSAH

- Obsah
- Úvodní slovo
- Základní identifikační údaje
- Profil a podmínky podnikání
- Orgány společnosti
- Organizační schéma
- Ekonomická činnost
- Výkaz zisků a ztrát
- Struktura výnosů a nákladů
- Rozvaha
- Zpráva auditora k roční účetní závěrce za rok 2004
- Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou
- Zpráva dozorčí rady
- Zajímavá čísla
- RIS - řídicí a informační systém



# ÚVODNÍ SLOVO

Vážení akcionáři, dámy a pánové,

předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Brna za rok 2004. Prezentuje výsledky hospodaření a nejdůležitější informace o činnosti společnosti v jubilejním roce, kdy jsme si připomínali 135 let od zahájení provozu hromadné dopravy ve městě Brno.

Činnost Dopravního podniku města Brna, a. s. jasně vymezovala a formulovala smlouva o zajištění provozu městské hromadné dopravy. Rok 2004 byl pro stranu ekonomické a organizační náročný a ovlivňovaly ho především tyto negativní faktory:

- nedostatek zabezpečení plánovaných oprav
- plánem nepokrytý nárůst tarifních mezd schválených kolektivní smlouvou
- nárůst cen ropných produktů
- vícenásobky spojené s reorganizací dopravy v důsledku výstavby mimoúrovňové křižovatky Bauerova - Hlinky

O ekonomických problémech byl akcionář průběžně informován. Situace byla řešena například zvýšením provozní dotace a zvýšením základního kapitálu. Zbývající nepokryté náklady se Dopravní podnik města Brna, a. s. zavázal pokrýt vlastními zvýšenými výkony.

Účetní výsledek hospodaření roku 2004 ve výši ztráty 12 953 tisíc Kč představuje oproti schválenému předpokladu reálnou úsporu v částce 47 tisíc Kč. Další ekonomické pozitivum představuje pokračování trendu snižování objemu zásob.

Na základě rozhodnutí představenstva a. s. došlo v roce 2004 ke změnám v organizační struktuře v zájmu dalšího zlepšení činnosti a plánovaného snižování počtu pracovníků. Přes vyšší dopravní výkony došlo ke snížení počtu pracovníků z 2 950 na 2 928. V roce 2004 se společnost navíc podařilo výrazně snížit nemocnost.

Počátkem roku 2004 byl spuštěn Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje. Naše společnost je součástí systému a výrazně se podílela na jeho přípravě a zavedení. Kromě toho, že systém přivedl do veřejné dopravy další cestující, došlo ke kvalitativnímu posunu v úrovni dopravní obslužnosti, v tarifním systému i v úrovni poskytovaných informací.

Kromě standardního rozsahu MHD jsme se museli vypořádat s přípravou a realizací náhradní dopravy při dlouhodobé výluce související se stavbou mimoúrovňové křižovatky Bauerova - Hlinky. Ta byla cestující ve veřejnosti přijata pozitivně, ovšem nedořešení povodňového předpokladu financování zvýšených výkonů ze strany investora vedlo v závěru roku k omezení dopravních výkonů. Toto opatření se pak nepříznivě projevilo v hodnocení kvality dopravy ze strany cestujících ve veřejnosti.

V uplynulém roce byl úspěšně dokončen dlouhodobý projekt řídicího a informačního systému pro městskou dopravu v Brně. Jde o unikátní projekt, který zvyšuje kvalitu dopravy ve městě a posunuje ji tak na špičkovou evropskou úroveň. Kvalitu dopravy také pozitivně ovlivnilo zakoupení dalších nízkopodlažních dopravních prostředků. Byl splněn upravený plán rekonstrukcí tramvajových tratí a modernizací.

V průběhu roku 2004 se celá společnost snažila co nejefektivněji nakládat s přidělenou provozní dotací a zajistit přitom kvalitní provoz městské hromadné dopravy v Brně k maximální spokojenosti cestujících ve veřejnosti.

Závěrem tohoto úvodního slova chceme poděkovat všem zaměstnancům společnosti za dobře vykonávanou práci. Oceňujeme rovněž vstřícný přístup představenstva, dozorčí rady, představitelů statutárního města Brna, spolupracujících institucí a obchodních partnerů při vytváření podmínek pro kvalitní činnost společnosti a zajištění provozu městské hromadné dopravy.



Petr Zbytek  
předseda představenstva DPMB, a.s.



Ing. Bedřich Prokeš  
generální ředitel DPMB, a.s.



# ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Obchodní jméno:** Dopravní podnik města Brna, a. s.

**Sídlo:** Brno, Hlinky 151, okres Brno - město, PS 656 46

**I :** 25508881

**DI :** CZ25508881

**Datum založení:** 1. 1. 1998

**Právní forma:** Akciová společnost

**Základní kapitál:** 3 863 802 000 Kč

**Zakladatel:** Statutární město Brno

**Osoby podílející se na ZK:** Statutární město Brno 100 %



# PROFIL A P EDM T PODNIKÁNÍ

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463. Základní kapitál činí 3 863 802 000 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2004 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

## **P ední t podnikání:**

Provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice

Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice

Provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.

Silniční motorová doprava osobní - prioritní vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veškerá linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní

Silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní

Vnitrozemská vodní doprava veškerá pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrže Brněnská (Knínice)

Opravy silničních vozidel

Opravy ostatních dopravních prostředků

Opravy karosérií

Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů

Výroba, instalace a opravy elektronických zařízení

Vodoinstalatérství, topeništví

Zámečnictví

Projektová činnost ve výstavbě

Provádění staveb, jejich změn a odstraňování

Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení

Revize určených technických zařízení v provozu

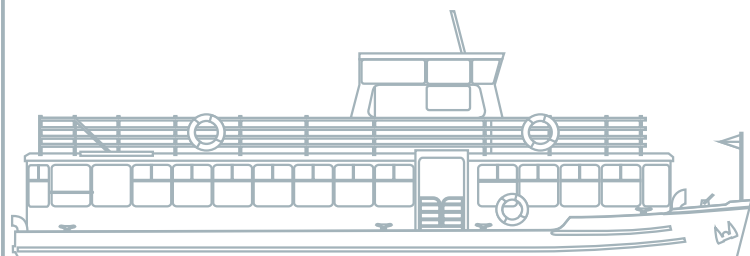
Reklamní činnost

Koupi zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej

Ubytovací služby

Provozování autoškoly

Psychologické poradenství a diagnostika



# ORGÁNY SPOLE NOSTI

Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s. je sedmičlenné představenstvo, které zastupuje společnost v celém rozsahu v následujícím složení:

**Předseda představenstva:**

Petr Zbytek

**Místopředseda představenstva:**

Ing. Jan Holík

**Členové představenstva:**

Ing. Bedřich Prokeš

Roman Onderka

Radomír Vavrouch

MUDr. Daniel Rychnovský ( členem od 18. 11. 2004)

Karel Hledík ( členem od 18. 11. 2004)

Dozorčí rada je dvanáctičlenná. Je kontrolním orgánem společnosti a dohlíží na výkon společnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti a v roce 2004 pracovala v tomto složení:

**Předseda dozorčí rady:**

Ing. Rostislav Slavotínek

**Místopředseda dozorčí rady:**

Dana Filipi

**Členové dozorčí rady:**

Karel Hledík ( členem do 17. 11. 2004)

Ing. Jiří Charvát

Ing. Miloslav Jiřínský

Josef Kalich

Jan Koří

František Kosmák

Jan König

Eva Lipovská

RSDr. Lubomír Mlejnek

Ing. Milan Šimon

**Vedení podniku :**

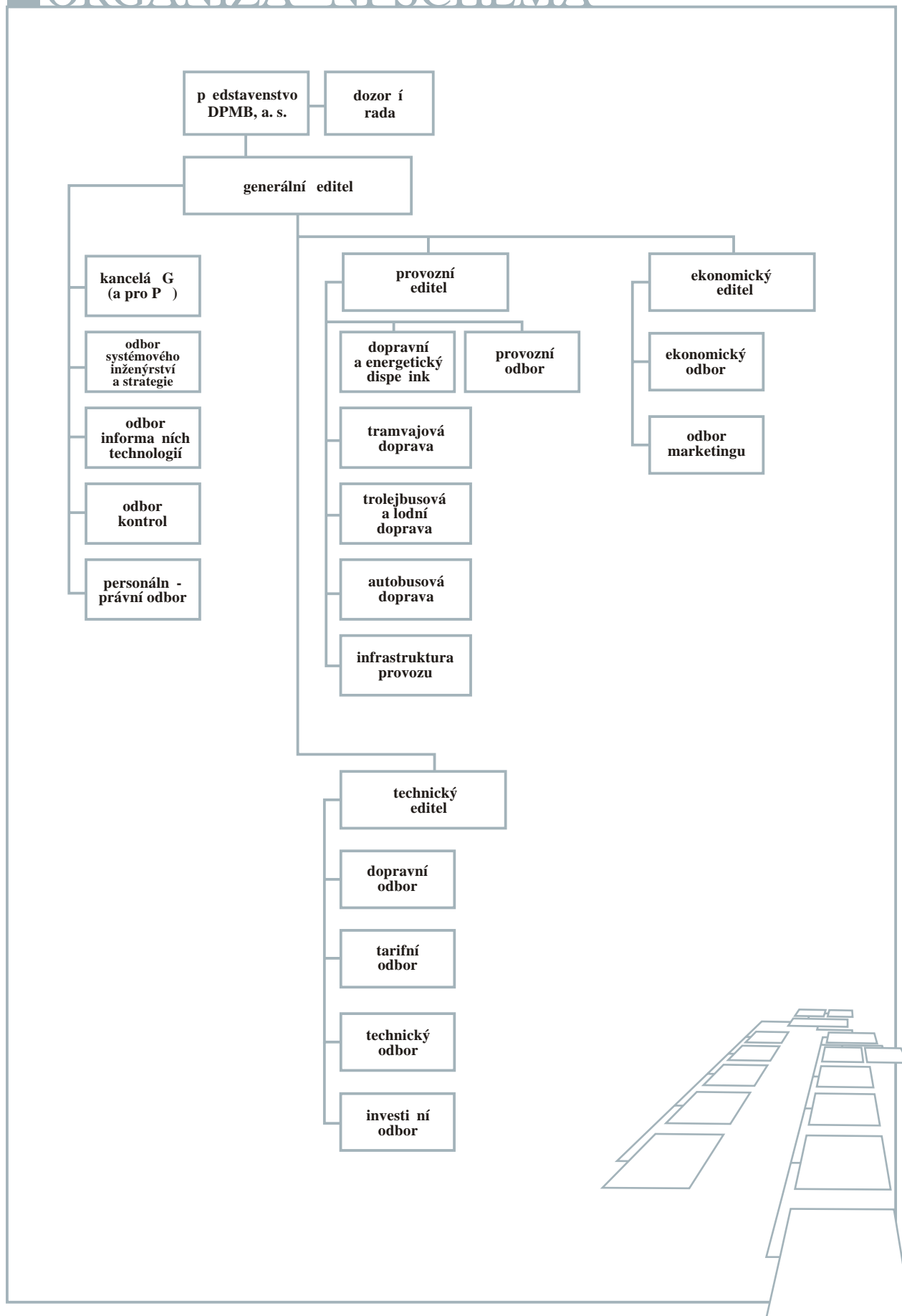
Generální ředitel: Ing. Bedřich Prokeš

Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Ekonomická ředitelka: Marie Marhanová

Technický ředitel: Ing. Rudolf John

# ORGANIZA NÍ SCHEMA



## **Financování provozu**

Plánovaná vyrovnaná bilance výsledku hospodaření v roce 2004 byla postavena na schválené výši provozní dotace v objemu 952 150 tis.K . Nedostatek takto stanovených zdrojů ke krytí provozních potřeb se začal projevovat již počátkem roku, a to zejména v opravárenské oblasti. V polovině roku došlo ke schválení dodatku č.1 smlouvy o zajištění městské hromadné dopravy v Brně. Tímto dodatkem bylo schváleno navýšení provozní dotace o 17 000 tis. K za účelem nákupu materiálu pro opravy dopravních prostředků MHD. Ke další úpravě provozní dotace došlo uzavřením dodatku č.2 ve III. čtvrtletí roku 2004. Částka 12.300 tis. K byla účelově určena na pokrytí výrazného cenového dopadu v oblasti spotřebních pohonných hmot. Další neplánovaný nárůst provozních potřeb byl vyvolán nadvýkony autobusové trasy v souvislosti s výstavbou VMO MÚK Hlinky. Schválená dotace ve výši 13.000 tis. K již nebyla určena do provozní oblasti, ale do kapitálové oblasti, a to peněžním vkladem do základního kapitálu akciové společnosti. Celkově bylo do provozní oblasti poskytnuto z rozpočtu 981 450 tis. K , do kapitálové oblasti 13 000 tis. K . Výnosová oblast byla pozitivně ovlivněna vývojem vlastních tržeb, v roce 2004 poprvé ovlivněných začleněním Dopravního podniku města Brna, a. s. do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Koncem roku 2004 se projevilo každoroční navýšení objemu krátkodobého finančního majetku v důsledku zahájení ročního prodeje autobusových jízdenek pro MHD a IDS. Velkým přínosem pro zvýšení tržeb byly i externí zakázky realizované v roce 2004 provozem infrastruktury a oddělením marketingu a reklamy.

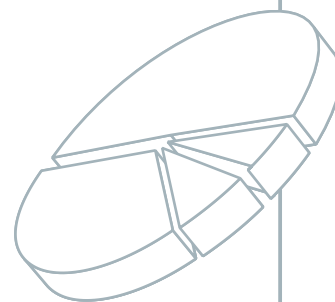
## **Financování investic**

Na obnovu vozidel městské hromadné dopravy byly z rozpočtu Města Brna vyčleněny investiční prostředky ve výši 240 000 tis. K . Ze státního rozpočtu byly čerpány účelově poskytnuté dotační prostředky na nákup 1 ks lánkové tramvaje a 2 ks nízkopodlažních trolejbusů ve výši 18 600 tis. K . Cizí investiční zdroje byly posíleny vytvořenými odpisy a zůstatkovou cenou prodaného majetku v objemu 374 787 tis. K . Rozhodující objem investic byl realizován v oblasti dodávek nových vozidel pro městskou hromadnou dopravu i v oblasti jejich rekonstrukcí a modernizací, prováděných jak dodavatelsky, tak s využitím vlastních kapacit. V oblasti stavebních investic byly významnější položkami dodávky prací souvisejících s rekonstrukcí měřičny Kohoutovice a dodávka řídicího informačního systému. Celkové zdroje činily 633 387 tis. K . Celkové výdaje ve výši 625 585 tis. K byly vynaloženy ze 77,46 % (484 568 tis. K ) na strojní investice a z 21,77 % na stavební investice včetně projektu (136 199 tis. K ).

Z dlouhodobé půjčky, kterou společnost v roce 2003 poskytlo statutární město Brno, byla v souladu se splátkovým kalendářem uhrazena částka 4 818 tis. K .

## **Výsledek hospodaření**

V roce 2004 bylo dosaženo výsledku hospodaření ve výši -12 953 tis. K . Účetní ztráta byla finančně dorovnána z rozpočtu statutárního města Brna formou dotace na zvýšení základního kapitálu společnosti ve výši 13 000 tis. K .





# VÝKAZ ZISK A ZTRÁT

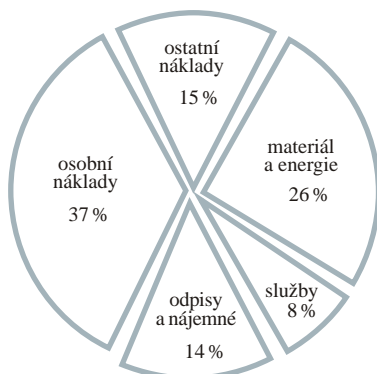
ozna ení	k 31.12.2004	k 31.12.2003	k 31.12.2002	
I.	Tržby za prodej zboží	36	0	0
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	34	0	0
+	Obchodní marže	2	0	0
II.	Výkony	973 245	886 440	922 606
II. 3.	Aktivace	167 494	166 319	202 655
B.	Výkonová spot eba	770 272	688 874	739 256
B. 1.	Spot eba materiálu a energie	610 656	540 950	575 488
B. 2.	Služby	159 616	147 924	163 768
+	P idaná hodnota	202 975	197 566	183 350
C.	Osobní náklady	861 617	816 623	801 215
D.	Dan a poplatky	7 891	8 378	9 023
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	366 226	346 420	309 720
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19 009	13 519	41 948
F.	Z statková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	11 982	12 278	49 843
G.	Zm na stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	-1 566	-116	1 315
IV.	Ostatní provozní výnosy	1 028 045	980 323	962 330
H.	Ostatní provozní náklady	16 887	17 291	19 415
I.	P evod provozních náklad	0	245	0
*	Provozní výsledek hospoda ení	-13 008	-9 221	-2 903
VIII.	Výnosy z krátkodobého finan ního majetku	520	336	2 583
M.	Zm na stavu rezerv a opravných položek ve finan ní oblasti	0	0	-20
X.	Výnosové úroky	2 878	3 495	4 250
N.	Nákladové úroky	0	33	19
XI.	Ostatní finan ní výnosy	8	13	43
O.	Ostatní finan ní náklady	1 655	1 195	860
*	Finan ní výsledek hospoda ení	1 751	2 616	6 017
Q.	Da z p íjmu za b žnou innost	0	0	1 140
**	Výsledek hospoda ení za b žnou innost	-11 257	-6 605	1 974
XIII.	Mimo ádné výnosy	1 992	1 674	708
R.	Mimo ádné náklady	3 688	2 610	2 667
*	Mimo ádný výsledek hospoda ení	-1 696	-936	-1 959
***	Výsledek hospoda ení za ú etní období	-12 953	-7 541	15

IIIB.2.

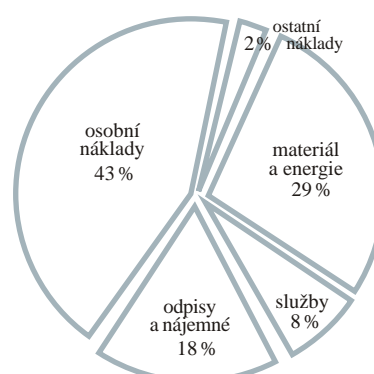
# STRUKTURA VÝNOS A NÁKLAD

## STRUKTURA NÁKLAD

SKUTE NOST2002

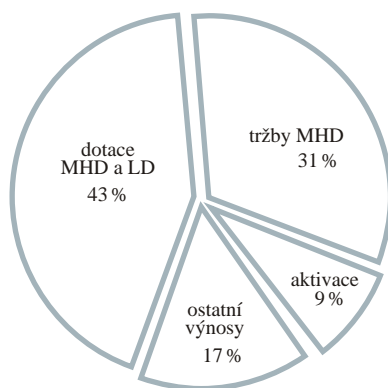


SKUTE NOST2003

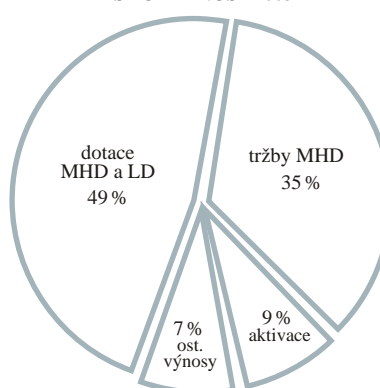


## STRUKTURA VÝNOS

SKUTE NOST2002

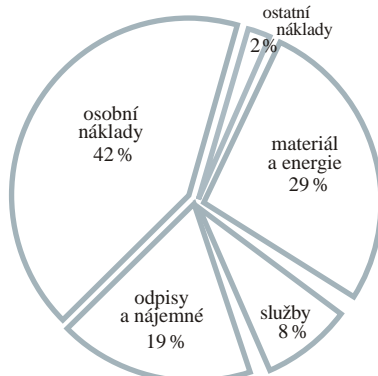


SKUTE NOST2003

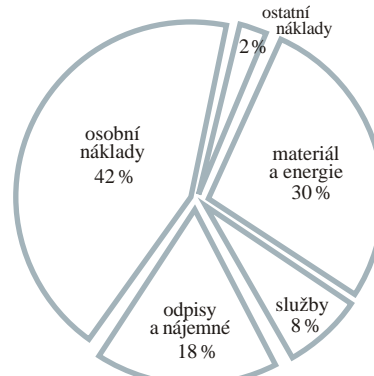


## STRUKTURA NÁKLAD

PLÁN 2004

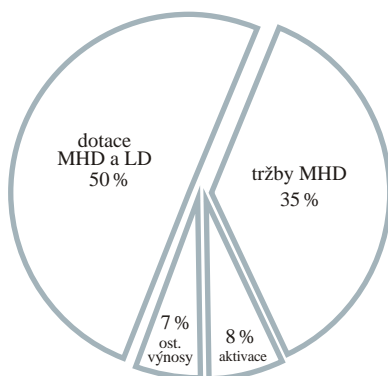


SKUTE NOST2004

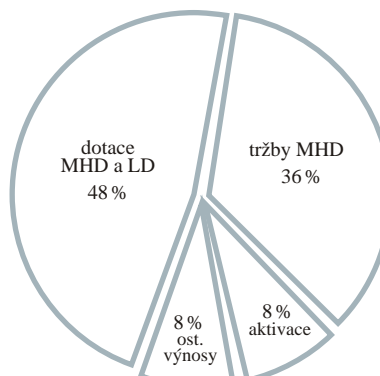


## STRUKTURA VÝNOS

PLÁN 2004



SKUTE NOST2004



## ROZVAHA - AKTIVA

ozna ení		k 31.12.2004	k 31.12.2003	k 31.12.2002
B.	Stálá aktiva	4 743 115	4 790 555	4 786 394
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	19 003	27 379	30 413
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	4 724 112	4 763 176	4 755 981
C.	Ob žná aktiva	405 946	345 764	439 425
C. I.	Zásoby	64 912	66 722	76 318
C. II.	Dlouhodobé pohledávky	60	60	74
C.III	Krátkodobé pohledávky	92 184	59 571	86 374
C.III. 1.	Pohledávky z obchodních vztah	26 819	17 606	13 775
C.III. 6.	Stát - da ové pohledávky	37 257	13 964	50 869
C.IV.	Krátkodobý finan ní majetek	248 790	219 411	276 659
C.IV. 1.	Peníze	1 284	2 436	1 904
	2. Ú ty v bankách	167 506	126 975	274 755
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	80 000	90 000	0
D.I.	asové rozlišení	514	1 552	1 293
	<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>5 149 575</b>	<b>5 137 871</b>	<b>5 227 112</b>

## ROZVAHA - PASIVA

ozna ení		k 31.12.2004	k 31.12.2003	k 31.12.2002
A.	Vlastní kapitál	4 858 984	4 858 682	4 866 110
A.I.	Základní kapitál	3 863 802	3 850 802	3 850 802
A.I. 1.	Základní kapitál	3 850 802	3 650 682	3 650 682
	3. Zm ny základního kapitálu	13 000	200 120	200 120
A.II.	Kapitálové fondy	1 001 903	1 009 229	1 009 134
A.III.	Rezervní fond a ostatní fondy za zisku	6 232	6 192	6 159
A.V.	Výsledek hospoda ení b žného ú .období	-12 953	-7 541	15
B.	Cizí zdroje	193 886	193 851	280 599
B.II.	Dlouhodobé závazky	4 828	9 656	0
B.III.	Krátkodobé závazky	184 230	165 367	252 099
B.III. 1.	Závazky z obchodních vztah	103 916	59 485	145 397
B.IV. 3.	Krátkodobé finan ní výpomoci	4 828	4 828	0
C.I.	asové rozlišení	96 705	85 338	80 403
	<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>5 149 575</b>	<b>5 137 871</b>	<b>5 227 112</b>

## ZPRÁVA AUDITORA

akcionářům a představenstvu společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 151, Brno,

Provedli jsme audit přiložené řádné účetní závěrky k rozvahovému dni 31.12.2004, za období od 1.1.2004 do 31.12.2004 společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno.

Předmětem podnikání ověřované účetní jednotky je:

- a) Provozní dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- b) Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- c) Provozování dráhy – vlečky DPMB, a.s.
- d) Silniční motorová doprava osobní – příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- e) Silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní
- f) Vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrží Brněnská (Kníničky)
- g) Opravy silničních vozidel
- h) Opravy ostatních dopravních prostředků
- i) Opravy karoserií
- j) Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- k) Výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
- l) Vodoinstalatérství, topenářství
- m) Zámečnictví
- n) Projektová činnost ve výstavbě
- o) Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- p) Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- q) Revize určených technických zařízení v provozu
- r) Reklamní činnost
- s) Koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- t) Ubytovací služby
- u) Provozování autoškoly
- v) Psychologické poradenství a diagnostika

Za vedení účetnictví, za jeho úplnost, průkaznost a správnost a za sestavení ověřované řádné účetní závěrky je odpovědno představenstvo společnosti. Naší úlohou bylo vyjádřit ve výroku názor na přiloženou účetní závěrku.

# VÝROK AUDITORA

**A&CE**

Audit řádné účetní závěrky jsme provedli v souladu se zákonem č. 254/2000 Sb., o auditorech, v platném znění a auditorskými směrnicemi Komory auditorů České republiky, dle přílohy této zprávy. Tyto auditorské směrnice požadují naplánování a provedení auditu tak, aby auditor získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnoval výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti, správnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v řádné účetní závěrce. Posuzovali jsme také použité účetní postupy, významné odhady a rozhodnutí vedení účetní jednotky, které se promítají do řádné účetní závěrky a zhodnotili jsme i celkovou vypovídací schopnost této účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že provedený audit nám poskytuje přiměřený podklad pro vydání výroku.

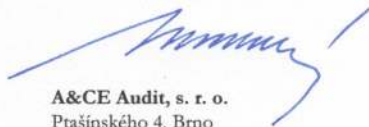
Při ověřování účetní závěrky jsme nezjistili takové skutečnosti, které by

- a) naznačovaly, že účetní záznamy, na jejichž základě byla účetní závěrka sestavena, by nebyly úplné, průkazné a správné ve všech významných souvislostech.
- b) znamenaly, že by účetní metody použité společností byly ve významném rozporu s platnými předpisy pro vedení účetnictví v České republice
- c) měly za následek, že by vypovídací schopnost účetní závěrky byla významně omezena.

## VÝROK

Podle našeho názoru účetní závěrka k 31.12.2004 podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz předmětu účetnictví a finanční situace společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., za rok 2004, v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví a příslušnými předpisy České republiky.

V Brně dne 30. března 2005



A&CE Audit, s. r. o.  
Ptašinského 4, Brno  
Osvědčení KA ČR č. 007  
Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti



Ing. Libor Cabicar  
Auditor, osvědčení č. 1277

**Přílohy:** Rozvaha k 31.12.2004, Výkaz zisků a ztrát k 31.12.2004, Příloha k účetní závěrce, Seznam použitých auditorských směrnic KA ČR

## Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2004

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 2550 8881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaném ve dnech 24. - 26. 6. 1997. Součástí s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti, které byly zapsány do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

### Osoba ovládající: Statutární město Brno

IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

### Osoby ovládané :

a) společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

#### Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

#### Brněnské komunikace a. s.

IČ 607330098, Renesánská třída 1a, 657 68 Brno

#### JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

IČ 60741881, Kounicova 67, 601 67 Brno

#### Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno)

IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno

#### Technické sítě Brno, akciová společnost

IČ 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

#### Tepelné zásobování Brno, a.s.

IČ 60705418, Hlinky 68, 603 00 Brno

#### Lesy města Brna, spol. s r.o.

IČ 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim

#### Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.

IČ 0713330, Koliště 7, 602 00 Brno

#### STAREZ-SPORT, a.s.

IČ 26932211, Křídlovická 911/34, 602 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím Statutárního města Brna:

#### Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

IČ 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno

#### Technologický Park Brno, a.s.

IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno

#### EKO SBĚR BRNO, spol. s r.o. - v likvidaci

IČ 63477785, tř. Generála Píky 3, 613 00 Brno

### I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrývá rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně dle smlouvy o zajištění provozu městské hromadné dopravy v Brně, uzavřené na příslušný kalendářní rok mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Součástí této smlouvy, upravující zajištění provozu městské hromadné dopravy a způsob financování MHD, je investiční plán. Smlouvou o poskytnutí dotace byl sjednán způsob a podmínky poskytnutí dotace na zajištění městské hromadné dopravy v r. 2004.

Mimoto obstarává Dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátních smluv .00/349/203 - stavby tramvajových tratí a 01/162/4030 - nemovitosti na území města Brna. Dle mandátní smlouvy .03/059/4031 bude Dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví těchto osob a zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajištěním

## ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžných na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno v rámci společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní ani jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

### II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými i konkludentními uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

Ovládající osoba statutárním městem Brno do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž tímto obchodními vztahy nebylo nepřiměřeně ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli:

člen představenstva Petr Zbytek - člen představenstva společnosti SAKO Brno

místopředseda představenstva Ing. Jan Holík - předseda dozorní rady společnosti SAKO Brno

Ing. Jiří Charvát - člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a. s.

Jan König - člen dozorní rady společnosti SAKO Brno, místopředseda dozorní rady společnosti

Brněnské komunikace a. s., místopředseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová

společnost

V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli členové představenstva a dozorní rady:

Petr Zbytek - člen dozorní rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Ing. Milan Šimon - člen dozorní rady společnosti Lesy města Brna, spol. s r.o., člen dozorní rady

společnosti STAREZ-SPORT, a.s.

Ing. Rostislav Slavotínek - předseda představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s.

Karel Hledík - předseda dozorní rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Roman Onderka - člen představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s.

Jan Koci - člen dozorní rady Lesy města Brna, spol. s r.o.

Dana Filipi - členka představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Jan König - místopředseda představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s.

Ing. Jiří Charvát - člen dozorní rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s.

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2004:

#### **1) Brněnské komunikace a.s.**

a) dodavatelské

písemná smlouva o dodávkách posypové soli . 04/001/3045 - 2.750 K /t

b) odběratelské

písemná smlouva o technické pomoci na stavbu stokové sítě ul. Tábořská

. 04/141/5072 - 4.185 K /den

**2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.** - nebyla uzavřena žádná smlouva

#### **3) Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno)**

a) dodavatelské

písemná smlouva o likvidaci odpadů 04/227/5090 - 1.360 K /t

#### **4) Technické sítě Brno, akciová společnost**

a) dodavatelské

písemná smlouva o provedení montážních prací při výměně stožárů ul. Palackého . 04/117/2540 -

260.502 K

písemná smlouva o přeložení elektrického vybavení ve veřejném osvětlení . 04/410/2540 - 191.646 K

**5) Tepelné zásobování Brno, a.s.** - nebyla uzavřena žádná smlouva

**6) Lesy města Brna, spol. s r.o.** - nebyla uzavřena žádná smlouva

**7) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.** - nebyla uzavřena žádná smlouva

**8) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.**

a) dodavatelské

písemná smlouva o odvodu odpadních vod . 04/101/ 5090

písemná smlouva o montáži vodovodní přípojky MR Kohoutovice . 04/176/5073 - 5.285 K

písemná smlouva o dodávkách vody . 04/275/5090

písemná smlouva o dodávkách vody a odvodu odpadních vod . 04/353/5064

písemná smlouva o dodávkách vody a odvodu odpadních vod . 04/354/5064

b) odběratelské

písemná trojstranná smlouva o zřízení včasněho břemene . 04/418/1075 (3. strana Statutárního města Brno)

**9) Technologický Park Brno, a.s.** - nebyla uzavřena žádná smlouva

**10) EKO-SB R BRNO, spol. s r.o.** - v likvidaci - nebyla uzavřena žádná smlouva

**B) Pohled o dodavatelských a odběratelských vztazích**

a) dodavatelské

**Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno)**

likvidace odpad - 109.262 K

**Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.**

dodávka vody, likvidace odpad - 5,015.663,02 K

**Technická síť Brno, akciová společnost**

pronájem kolektorů, výměna na stožár - 995.375 K

**Brněnské komunikace a.s.**

prohlídky mostů, posyp komunikací, vytváření sítí, dopravní značení - 385.331 K

b) odběratelské

**Technická síť Brno, akciová společnost**

pronájem stožárů, konkludentní smlouvy o dílo (výkony montážního vozu, vypínání kabel) - 827.619 K

**Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.**

přeložení kabel - 4.783,80 K

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi - JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Tepelné zásobování Brno, a.s., Lesy města Brna, spol. s r.o., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o., STAREZ-SPORT, a.s., Technologický Park Brno, a.s., EKO SB R BRNO, spol. s r.o. - v likvidaci nemá Dopravní podnik města Brna, a. s. žádné vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém zasedání dne 16. 3. 2005.

V Brně dne 21. března 2005



Petr Zbytek  
předseda představenstva



# ZPRÁVA DOZORČÍ RADY

## Zpráva dozorčí rady za rok 2004

Dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s. (dále jen DR) pracovala v kalendářním roce 2004 v následujícím složení:

Předseda: Ing. Rostislav Slavotínek (do 31.12.2004)  
Místopředseda: Dana Filipi  
Členové: Karel Hledík (do 12. 11. 2004)  
František Kosmák  
Eva Lipovská  
Ing. Miloslav Jičínský  
Josef Kalich  
Ing. Jiří Charvát  
Jan König  
Roman Onderka (do 29. 4. 2004)  
Ing. Milan Šimon (od 29. 4. 2004)  
RSDr. Lubomír Mlejnek  
Jan Kočí

Během roku 2004 se dozorčí rada sešla na celkem 10 zasedáních.

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Zabývala se rovněž přípravou plánu na rok 2005. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním smlouvy o zajištění městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstva společnosti.

Na svém zasedání dne 20. 4. 2005 projednala dozorčí rada výsledky hospodaření společnosti za rok 2004 včetně účetní uzávěrky, obsažené v materiálu „Rozbor hospodaření za rok 2004“, zpracovaného v únoru 2005, výrok auditora k hospodaření společnosti a Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- DR s přihlédnutím k výroku auditora (A & CE, s.r.o., Ptašinského 4, Brno) ze dne 30. 3. 2005 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno a že odpovídá skutečnosti
- DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami
- DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2004 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti
- DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2004, včetně účetní uzávěrky.

V Brně 20. 4. 2005

Jan König  
předseda DR DPMB, a.s.



# ZAJÍMAVÁ ÍSLA

<b>Dopravní síť</b>	délka sítě [km]	délka linek [km]	počet linek
tramvaj	68,3	137,5	13
trolejbus	54,0	77,8	11
autobus	307,1	637,9	47
<b>celkem</b>	<b>429,4</b>	<b>853,2</b>	<b>71</b>

<b>Nejdelší linky</b>	číslo linky	délka [km]	počet zastávek
tramvaj	1	19,2	37
trolejbus	x25	17,3	37
autobus	98	29,5	57

<b>Výkony</b>	* vozové km [tis. vozkm]	p epravené osoby [tis.]	denní výprava vozů vešpi ce
tramvaj	15 774	187 334	218
trolejbus	7 032	43 176	111
autobus	16 616	108 482	221
<b>celkem</b>	<b>39 422</b>	<b>338 992</b>	<b>550</b>

\* dotovaná doprava

<b>Personál</b>	počet
řidiči	1 344
řidiči a obslužný personál	1 126
THP	444
<b>celkem</b>	<b>2 914</b>

<b>Vozový park</b>	počet
tramvaje ANITRA	10
tramvaje T3	112
tramvaje T3 - modernizované	32
tramvaje T6	20
tramvaje K2	54
tramvaje K2 - modernizované	44
tramvaje K3R-N	1
tramvaje KT8D5	27
tramvaje KT8D5 - nízkopodlažní st. lánek	4
tramvaje KT8D5N - nízkopodlažní	7
tramvaje RT6N1 - nízkopodlažní	4
<b>tramvaje celkem</b>	<b>315</b>
trolejbusy 14 Tr	90
trolejbusy 15 Tr	8
trolejbusy 21 Tr - nízkopodlažní	43
trolejbusy 22 Tr - nízkopodlažní	8
<b>trolejbusy celkem</b>	<b>149</b>
autobusy - sólo	202
autobusy - kloubové	77
autobusy - CITYBUS - nízkopodlažní	20
<b>autobusy celkem</b>	<b>299</b>

<b>Lodní doprava</b>	počet
počet lodí	7
délka plavební dráhy	9,3 km
ujetá lodní km (dotované)	37 372 km
p epravené osoby	189 567



# RIS - ŘÍDÍCÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

## Co je RIS:

- Zjišťování skutečné polohy vozidel pomocí GPS
- Trvalé vyhodnocování jízdy podle jízdního řádu
- Preference vozidel MHD na řízených křižovatkách
- Cílené informace cestujícím
- Zvýšení bezpečnosti personálu
- Kontinuální dopravní průzkum

## Infrastruktura RIS:

- Vozidla MHD a dispečerské vozy
- Datová rádiová síť
- Fónická rádiová síť
- Dispečink
- Výpravny
- Vozovny
- Dálkový stavné výhybky

## Práce dispečinku:

- Zobrazování dat a polohy vozidel nad mapou
- On-line vyhodnocování dat jízdy
- Komfortní sestavování fónického a datového spojení s vozy
- Ti sdílené okruhy pro mobilní televize
- Velkoplošná projekce
- Archivace hovorů



The screenshot displays the RIS software interface, which is divided into several functional areas:

- Top Panel:** Contains window titles and system information, such as "Grafický klient RISu MHD DF... v 1.37a, aktualizace 14.10.2004 13:08".
- Left Panel:** A large grid showing bus schedules. It includes columns for route numbers (e.g., 00106, 00115, 00118) and lists of stops (e.g., Rečkova, Fibulova, Kolářova). The grid uses color-coded cells (green, yellow, red) to represent different schedule statuses or vehicle positions.
- Right Panel:** A satellite map view showing a street intersection. A yellow and green marker is placed on the map, with associated data like "1731" and "1557" displayed next to it.
- Bottom Panel:** A control area with various buttons (e.g., "Zobrazit", "Aktivace parku") and a status bar at the very bottom showing coordinates and other system parameters.

# RIS - ŘÍDÍCÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

## Preference vozidla MHD na křižovatce:

Rádiový datový přenos požadavku na preferenci  
Údaje o trase pro jízdu křižovatkou, ohlášení  
úspěšného projezdu  
Priority pro odvolání signálu volno podle  
velikosti zpoždění

## Automatická volba výhybek:

Indukční přenos  
Adresná data  
Požadavek na směr stavění v datech jízdy  
Možnost ruční volby

## Informace pro cestující:

Digitální hlášení zastávek a informací  
Vozový rozhlas se vstupem mikrofonu, idie  
a hlasu dispečera  
Ozvučení interiéru vozu a nástupiště  
Slepecký příjímá  
Dynamické vizuální informace  
Trojjazyčné doplňkové texty



## Podpora práce řidiče:

Jízdní řád v palubním počítači  
Poloautomatická volba stavění výhybek drážních vozidel  
Snadné navazování spojení s dispečerem  
Přivolání pomoci jediným tlačítkem  
Prefabrikované akustické a vizuální informace cestujícím

## Údržba dat vozidla ve vozovně:

Automatický bezobslužný provoz  
Rádiový datový přenos  
Inteligentní zapínání a vypínání systému RIS

## Výstavba systému:

2000 - Zadání výběrového řízení  
2001 - Přípravné práce  
2002 - Montáž do vozidel, výstavba infrastruktury  
2003 - Montáž do vozidel, výstavba infrastruktury  
2004 - Výstavba dispečerského, provozního systému  
Hodnota díla cca 100 mil. Kč  
Systému RIS sleduje 238 tramvají, 146 trolejbusů, 289 autobusů  
a komunikuje s více jak 20 pohotovostními vozidly (září 1. 1. 2005)

## Konsorcium dodavatele:

Palubní počítač, vizuální panely, SW dispečerského, generální zhotovitel - BUSE, s.r.o. Blansko - [www.buse.cz](http://www.buse.cz)  
Datová rádiová síť - Racom, s.r.o. Nové Město na Moravě - [www.racom.cz](http://www.racom.cz)  
Akustická ústředna, indukční stavění výhybek - Ing. Ivo Herman, CSc., Moravany - [www.herman.cz](http://www.herman.cz)  
Fónická rádiová síť - Konektel, a.s. Pardubice - [www.konektel.cz](http://www.konektel.cz)  
Serverové aplikace, geografická data - Tmapy, s.r.o. Hradec Králové - [www.tmapy.cz](http://www.tmapy.cz)

**VÝROBNÍ ZPRÁVA 2004**

fotografie: Zdeněk Schimmer, Vítězslav Barák  
grafická úprava: Vítězslav Barák

vydal:

Dopravní podnik města Brna, a. s.  
v nákladu 200 výtisků



©Dopravní podnik města Brna, a. s.  
[www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz)