

Dopravní podnik města Brna, a.s.



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2006



OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

- Základní identifikační údaje
- Profil a předmět podnikání zapsaný v obchodním rejstříku
- Organizační struktura DPMB, a.s.
- Složení orgánů společnosti a změny v průběhu roku 2006
- Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele
- Významné události roku 2006
 - DPMB, a.s. držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001
 - Zavedení časového tarifu předplatních jízdních dokladů
 - 60 let od zahájení lodní dopravy na Brněnské přehradě
- Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku
- Ekonomické údaje s porovnáním let 2004, 2005, 2006
- Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou
- Zpráva dozorčí rady
- Zpráva auditora
- Účetní výkazy ke dni 31. 12. 2006 v plném rozsahu

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Sídlo: Brno, Hlinky 151, okres Brno - město, PSČ 656 46

IČ: 25508881

DIČ: CZ25508881

Datum založení: 1.1. 1998

Právní forma: Akciová společnost

Zakladatel: Statutární město Brno

Osoby podílející se na ZK: Statutární město Brno 100 %

Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Internetová adresa: www.dpmb.cz

PROFIL A PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ ZAPSANÝ V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU

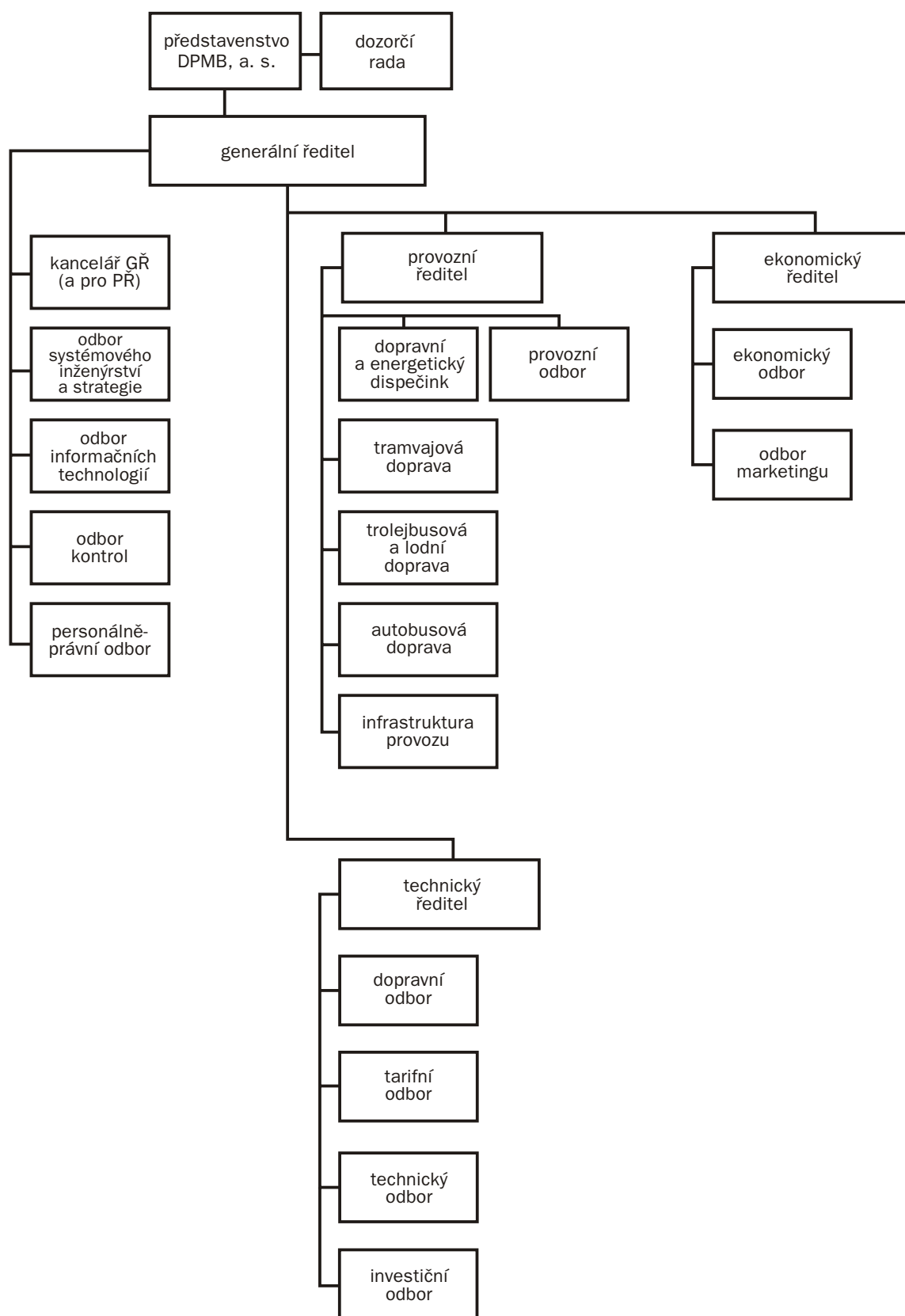
Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463. Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2006 činí 3 922 514 000 Kč a je zcela splacen. Společnost se v roce 2006 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy silničních vozidel
- opravy karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
- opravy ostatních dopravních prostředků
- zámečnictví
- vodoinstalatérství
- topenářství
- provozování autoškoly - vyučování řízení motorových vozidel
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- ubytovací služby
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- reklamní činnost
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- psychologické poradenství a diagnostika

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA DPMB, A.S.



SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI A ZMĚNY V PRŮBĚHU ROKU 2006

Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s. je představenstvo, které zastupuje společnost v celém rozsahu.

Předseda představenstva:

Petr Zbytek – do 9. 11. 2006

JUDr. Jiří Oliva – od 9. 11. 2006

Místopředseda představenstva:

Ing. Jan Holík – do 9. 11. 2006

Mgr. Martin Ander, Ph.D. – od 9. 11. 2006

Členové představenstva:

– do 9. 11. 2006

Ing. Bedřich Prokeš

Roman Onderka

Radomír Vavrouch

Karel Hledík

Marie Stehlíková

– od 9. 11. 2006

Ing. Bedřich Prokeš

JUDr. Robert Kerndl

Bc. Miloslav Humpolíček

Ing. Jan Holík

Pavel Sázavský

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti a dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti.

Předseda dozorčí rady:

Jan König

Místopředseda dozorčí rady:

Dana Filipi

Členové dozorčí rady:

Ing. Jiří Charvát

RSDr. Lubomír Mlejnek

Eva Lipovská

Josef Kalich

Ing. Miloslav Jičínský

František Kosmák

Jan Kočí

Ing. Robert Kotzian

Ing. Ludvík Doležal

JUDr. Jeroným Tejc

Vedení podniku:

Generální ředitel: Ing. Bedřich Prokeš

Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Ekonomická ředitelka: Marie Marhanová

Technický ředitel: Ing. Rudolf John

ÚVODNÍ SLOVO

Vážení akcionáři, dámy a pánové,
předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Brna za rok 2006, která obsahuje výsledky hospodaření a další důležité informace.

Hlavní činnosti společnosti byly formulovány ve smlouvě se statutárním městem Brnem o zajištění provozu městské hromadné dopravy. Rozbor hospodaření společnosti jasně dokládá, že byly splněny všechny požadované ukazatele.

V průběhu roku byly navýšeny dopravní výkony, kterými vedení města řešilo zvýšenou přepravní poptávku především v oblasti brněnské průmyslové oblasti na Černovické terase. Od počátku roku 2006 bylo hlavním cílem vedení Dopravního podniku a.s. dosáhnout úspor v jednotlivých položkách provozních nákladů a navíc hledat možnosti v získávání externích zakázek, které by vedly ke zvýšení provozních výnosů a bylo tak možno minimalizovat plánovanou ztrátu. Výsledkem úsporných opatření a navýšením provozní dotace byl kladný výsledek hospodaření. Dosažený zisk činil 450 tisíc Kč. Tento výsledek podpořily také vyšší tržby z jízdného, nižší náklady výkonové spotřeby, příznivé klimatické podmínky a vývoj ceny motorové nafty. Pozitivní roli sehrálo další rozšiřování integrovaného dopravního systému.

V roce 2006 byl naplněn plán investic. Rozhodující podíl představovaly strojní investice, ze kterých bylo více jak 92 % použito pro nákup a technické zhodnocení vozidel městské hromadné dopravy.

Při zahájení lodní dopravy 6. května 2006 si pracovníci DPMB společně s hosty a cestující veřejností připomněli 60. výročí jejího zahájení v roce 1946. Dárkem k této události byla kompletně zrekonstruovaná loď Brno. Tato rekonstrukce zahájila postupnou obnovu lodního parku, který je u konce své životnosti.

Významným počinem pracovníků společnosti bylo zavedení „klouzavého tarifu“, umožňujícího nákup předplatních kuponů v libovolném termínu. Klouzavý tarif je výrazným prvkem v procesu dalšího zkvalitňování městské hromadné dopravy.

V roce 2006 byly splněny všechny sjednané body v kolektivní smlouvě a při jednání se zástupci odborů v novém roce vytvořeny příznivé sociální předpoklady pro činnost společnosti v roce 2007.

Na základě výsledků komunálních voleb bylo jmenováno v listopadu nové představenstvo DPMB, a.s. Dozorčí rada podniku působila ve stejném složení celý rok 2006.

V závěru roku obdržel Dopravní podnik města Brna certifikát stvrzující zavedení a používání systému jakosti v souladu s normou ČSN EN ISO 9001:2001. Certifikát zahrnuje činnosti městská a příměstská pravidelná doprava.

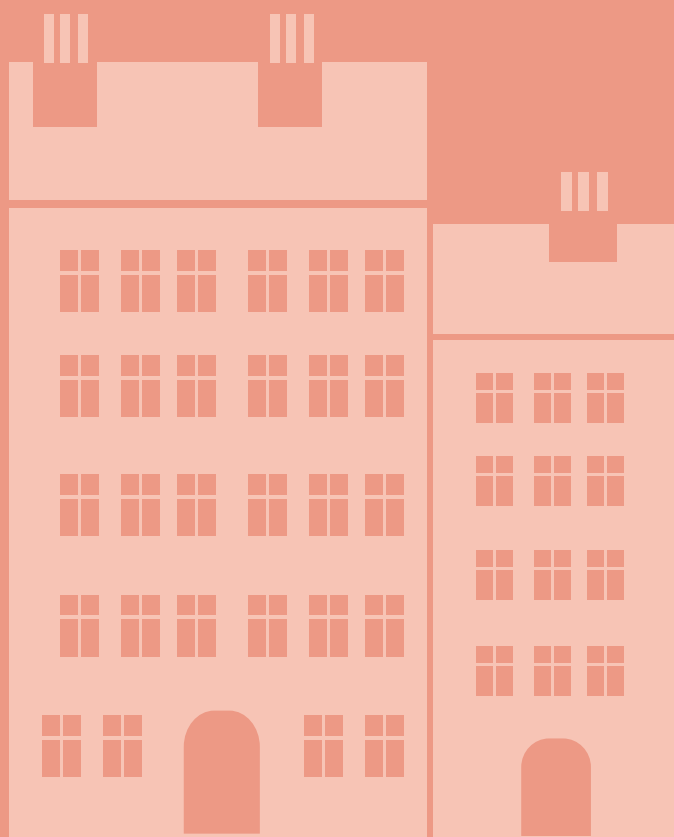
Závěrem našeho úvodního slova bychom chtěli upřímně poděkovat všem představitelům města Brna, jako jediného akcionáře společnosti, členům vrcholových orgánů společnosti a samozřejmě všem zaměstnancům DPMB, a.s. za jejich významný podíl na plnění úkolů v roce 2006.



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a.s.



Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel DPMB, a.s.



CERTIFIKACE SYSTÉMU ŘÍZENÍ JAKOSTI DLE ČSN EN ISO 9001:2001

V závěru roku 2006 byla v DPMB, a.s. úspěšně završena certifikace systému řízení jakosti v činnostech městská a příměstská pravidelná osobní doprava, ostatní pravidelná osobní pozemní doprava, nepravidelná osobní doprava a vnitrozemská vodní doprava, dle požadavků normy ČSN EN ISO 9001:2001.

Získání certifikátu předcházela dlouhodobá příprava. Již v závěru roku 2005 byl v DPMB vyhlášen Program kvality služeb dopravce, který určil základní kvalitativní parametry hlavního produktu, tj. dopravní služby, v těchto oblastech:

- přesnost provozu
- kultura služby
- poskytování informací
- způsobilost technických zařízení

V té době byl také zaveden systém pravidelného porovnávání a vyhodnocování skutečně dosahovaných parametrů s přijatými standardy.

Na zavedení programu kvality služeb dopravce navázal výběr konzultační společnosti pro komplexní zavedení systému řízení jakosti dle normy ČSN EN ISO 9001:2000 do všech dopravních činností a činností na dopravu přímo navazujících, s výjimkou opravárenství. Z předložených nabídek byla na základě vypracovaného reálného plánu zavedení systému a cenové úrovně nabídky vybrána společnost Q-COM, s.r.o.

Od února roku 2006 bylo započato s implementací systému řízení jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001. Ve spolupráci s poradenskou firmou byly podrobně analyzovány veškeré procesy přímo související s poskytováním dopravních služeb a byl prověřován jejich soulad s požadavky ČSN EN ISO 9001:2001. Procesy, které normu zcela nenaplnovaly, byly upraveny tak, aby se odstranily neshody.

Součástí implementace byla také revize veškeré dokumentace zavedených vnitřních procesů. Byla provedena úprava některých vnitřních předpisů a směrnic tak, aby byl zajištěn soulad řízené činnosti s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2000.

Obdobně byly vytvořeny dle požadavků normy vnitřní směrnice a dokumenty pro nové procesy, anebo pro procesy, které dosud nebyly upraveny jasně stanovenými pravidly.

V dubnu 2006 byl vydán jeden ze základních dokumentů systému řízení jakosti - Politika

jakosti Dopravního podniku města Brna, a.s. Tento dokument byl zpřístupněn všem zaměstnancům společnosti prostřednictvím Zpravodaje a na intranetu DPMB, a.s.

Od okamžiku obdržení certifikátu byl také zpřístupněn všem zákazníkům a obchodním partnerům.

Po tříměsíčním zkušebním provozu zavedeného systému řízení jakosti proběhl od 20. 10. do 3. 11. 2006 dokumentační a od 13. 11. do 16. 11. vlastní certifikační audit provedený akreditovaným certifikačním orgánem, společností CERTLINE, s.r.o. Oba audity potvrdily, že systém řízení jakosti byl ve společnosti úspěšně zaveden, byly splněny veškeré požadavky ČSN EN ISO 9001:2001 a nebyly zjištěny žádné neshody.

Závěrečná zpráva z auditu obsahuje návrhy dalších možností zlepšování systému. Tyto návrhy budou předmětem povinného kontrolního auditu, který bude ve společnosti proveden v roce 2007. Další kontrolní audit musí být proveden v roce 2008. Vzhledem k tříleté platnosti certifikátu, bude v roce 2009 proveden audit recertifikační. V rámci tohoto auditu by společnost chtěla dosáhnout rozšíření platnosti certifikátu i na další činnosti, které provádí, tj. na opravárenství a doplňkové služby.

Zavedený a certifikovaný systém řízení jakosti je nejvhodnějším nástrojem pro neustálé zvyšování kvality všech služeb poskytovaných DPMB, pro naplňování vyhlášené politiky jakosti a souvisejících každoročně vyhlášených konkrétních cílů jakosti. Systém zavádí dokumentačně podchycené procesní řízení, jasně stanovuje pravomoci a odpovědnosti jednotlivých útvarů a pracovníků a systémově řeší i zpětnou vazbu nápravných a preventivních opatření reagujících na vznik případných neshod a odchylek od nastavených standardů. Certifikovaný komplex řídicích činností tak výrazně přispívá k zajištění plnění stanoveného poslání společnosti DPMB, a.s., který je deklarován heslem: Trvale, bezpečně, kvalitně a efektivně zabezpečovat hromadnou dopravu cestujících ve městě Brně a okolí.

CERTLINE, s.r.o., tř. Generála Píky 1996/3, 613 00 Brno



Certifikační orgán CERTLINE pro QMS, akreditovaný podle normy ČSN EN 45012 Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pod číslem 3130 pro certifikaci systémů managementu jakosti, vydává na základě kladného výsledku certifikačního posuzování

CERTIFIKÁT

č. QMS-213-2006

potvrzující zavedení a shodu systému managementu jakosti

organizaci: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**
Hlinky 151, 656 46 Brno
IČ: 255 08 881

Předmět certifikace systému managementu jakosti:

kriteriální norma: **ČSN EN ISO 9001:2001** (s vyloučením čl. 7.3)

činnosti: **Městská a příměstská pravidelná osobní doprava**
Ostatní pravidelná osobní pozemní doprava
Ostatní nepravidelná osobní doprava
Vnitrozemská vodní doprava

rozsah zavedení: **sídlo společnosti: Hlinky 151, Brno**
provozovny a střediska: Novobranská 18, Brno
Mendlovo nám. 19, Brno
Hviezdoslavova 1a, Brno-Slatina
Jundrovská 57, Brno-Komín
Přístavní 1, Brno-Bystrc
Tábor 18, Brno
Svitavská 4, Brno-Husovice
Hudcova 74, Brno-Medlánky

Počátek platnosti: **15. 12. 2006**
Datum účinnosti: **15. 12. 2006**
Konec platnosti: **15. 12. 2009**




Ing. Lubomír Kolek
ředitel certifikačního orgánu

Certifikát je vydán za podmínek uvedených v licenční smlouvě uzavřené s organizací - držitelem certifikátu.

ZAVEDENÍ NOVÉHO ZPŮSOBU VÝDEJE ČASOVÝCH PŘEDPLATNÍCH JÍZDENEK, TZV. KLOUZAVÉHO TARIFU

Rozvoj výpočetní techniky a její využívání přináší pokrok a možnost zkvalitnění služeb našim zákazníkům při předprodeji jízdních dokladů. Pokud je záměr kvalitně připraven, vstupní investice se vyplatí a vrátí se ve formě úspor osobních nákladů, snížení rizik a odstranění předprodejních náporů se všemi jejich negativními dopady.

Nový systém předprodeje, který je obecně nazýván „klouzavý tarif“, byl po roční přípravě nasazen do rutinního provozu od 15. října 2006. Zatěžkávací zkouškou pro tento systém byl přelom roku 2006 a 2007, kdy bylo nutno vyměnit přes 60 tisíc průkazek pro kategorii občanská a vydat kupóny pro dalších 150 tisíc zákazníků. Za necelého půl roku provozu bylo v novém systému vydáno přes 150 tisíc průkazek a obslouženo více než 350 tisíc zákazníků. Systém splňuje všechny očekávané požadavky a pracuje bez problémů. Zavedení nového systému prodeje časových předplatních jízdenek v prodejnách DPMB, a.s. si vyžádalo i změnu předplatního jízdního dokladu. Nová předplatní jízdenka se skládá z průkazky, která obsahuje identifikační údaje držitele a jeho fotografii a z kupónu, na kterém jsou vyznačeny údaje o časové a zónové platnosti. Kupóny nejsou už na průkazku vylepovány, ale jsou vkládány do společného obalu. Průkazka s kupónem jsou propojeny číselným kódem. Prodejní terminály na jednotlivých přepážkách a jednotlivých prodejnách jsou online propojeny s centrálním serverem, na kterém probíhají všechny transakce, kde jsou uložena všechna data a odkud probíhá i komunikace s kartovým centrem ČSOB.

Nový systém přinesl zákazníkům celou řadu výhod:

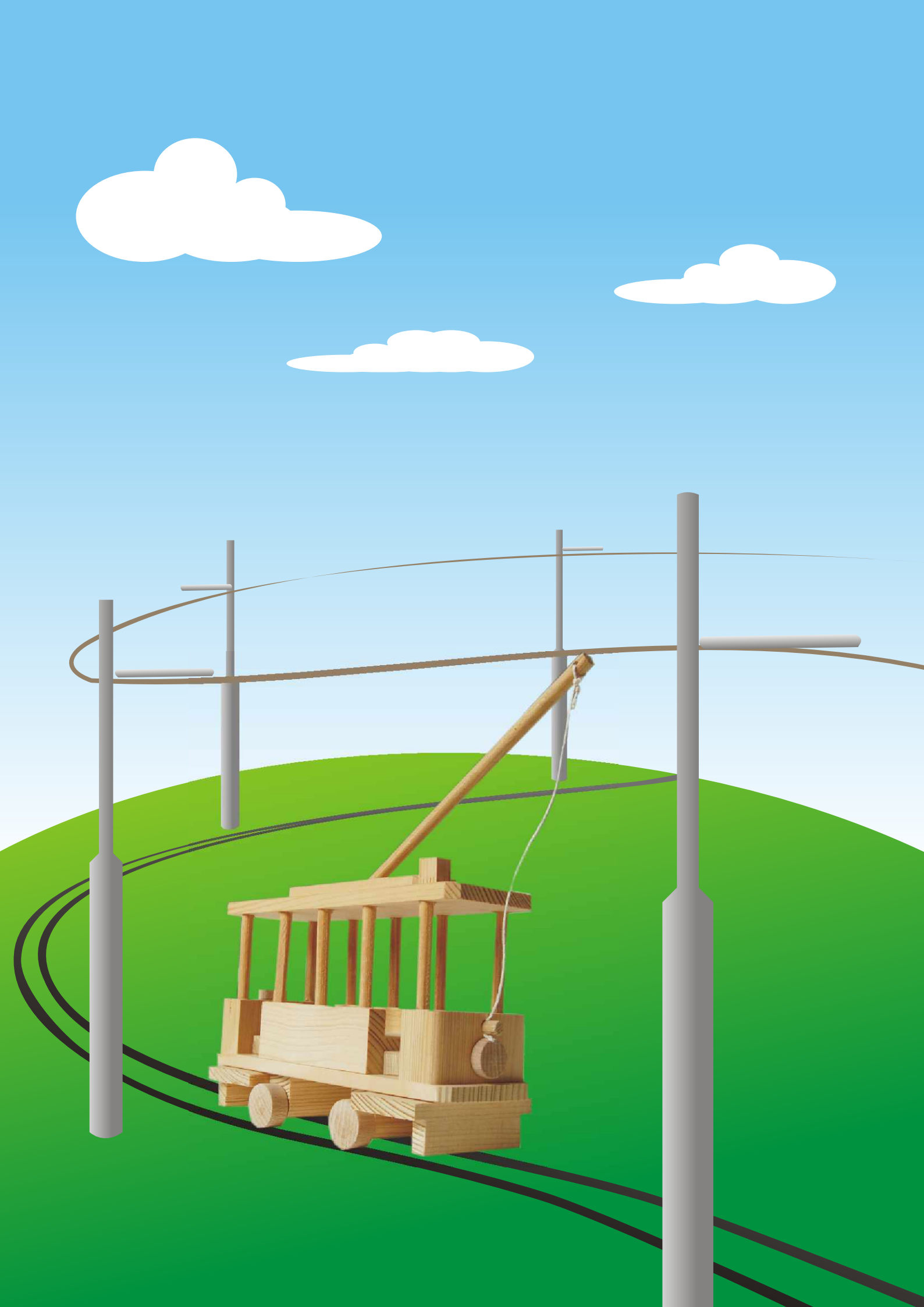
- Volba počátku platnosti časové jízdenky - u měsíční a čtvrtletní jízdenky si zákazník sám podle své potřeby volí datum počátku platnosti časové jízdenky.
- Kompletní sortiment časových jízdenek - systém umožňuje prodat kupón s platností na jakoukoliv možnou kombinaci zón v celém IDS JMK.
- Bezhotovostní nákup - zákazník má možnost uhradit svůj nákup platební kartou na všech přepážkách.
- Možnost vrácení jízdného - pokud zákazník změnil místo svého zaměstnání nebo školy, nebo

onemocní během platnosti časové jízdenky, systém umožňuje za podmínek stanovených smluvními přepravními podmínkami vrácení nevyužitého jízdného.

- Kultura prodeje - většina prodejen je zcela nových nebo zrekonstruovaných.
- Žádanka přes internet - při prvním vystavení průkazky je nutno vyplnit žádanku, která je k dispozici v papírové i elektronické formě. Pokud zákazník zvolí elektronickou formu, urychlí tím své odbavení na přepážce při vyzvednutí průkazky.
- Delší platnost průkazek - systém umožňuje prodloužit dobu platnosti průkazek až na 4 roky.

Hlavní přínosy zavedení nového systému pro DPMB, a.s.:

- Zajištění bezpečnosti prodejců a cenin
- Průkaznost tržeb pro účely účetnictví a přerozdělování tržeb v rámci IDS JMK
- Kontrola oprávněnosti poskytovaných slev
- Kultura prodeje pro prodejce
- Snížení nákladů na zajištění předplatních kupónů



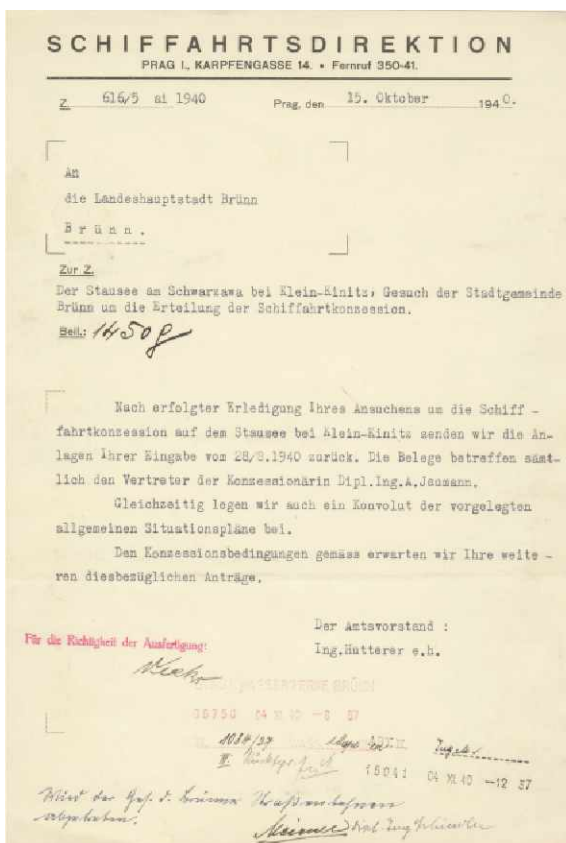
JIŽ 60 LET BRÁZDÍ LODĚ BRNĚNSKOU PŘEHRADU

Na ten slavný den, kterým byl 5. květen 1946, si vzpomenou již jen dnešní senioři. Byla to neděle dopoledne, kdy tehdejší Elektrické dráhy zemského hlavního města Brna zahajovaly osobní dopravu na tehdejší Kníničské, dnes Brněnské přehradě. Za velké slávy a účasti vrcholných brněnských činitelů a pozvaných hostů došlo k slavnostnímu křtu a spuštění tří lodí na přehradní jezero. Dvě z lodí byly vyrobeny v Německu v období těsně před druhou světovou válkou. Byly to lodě na elektrický akumulátorový pohon a dostaly jména Brno a Morava. Třetím plavidlem byl malý motorový člun pro 18 osob se spalovacím motorem, který byl pojmenován Svatka. Zájem tehdejších Brňanů byl obrovský a daleko překračoval nabídku volných míst. Lidé byli z města dováženi autobusy a trpělivě čekali v dvouhodinových frontách u pokladny, aby se mohli projet po přehradním jezeře. Tomuto slavnému dni však předcházely dlouholeté přípravy, které překazil válečný požár druhé světové války.

Myšlenka provozovat lodní dopravu na nové přehradní nádrži ležící těsně u Brna, se zrodila

dříve, než bylo vodní dílo dokončeno. O koncesi zahrnující nejen provoz osobních motorových lodí, ale také půjčovny loďek, požádalo město Brno Ředitelství lodní dopravy v Praze již v roce 1937. Stavba přehradní nádrže však byla dokončena až v roce 1939. V té době se uskutečnilo jednání zástupců Zemského úřadu v Brně, správce přehrady a městských vodáren. Výsledkem jednání byl protokol, ve kterém byly sjednány podmínky pro udělení koncese Československým plavebním úřadem městu Brnu na provozování osobních lodí na právě dokončeném vodním díle. Žádost byla vyřízena až s ročním zpožděním, kdy již příslušné instituce řídil německý říšský protektor. Město Brno obdrželo koncesi v průběhu roku 1940 a postoupilo ji provozovateli městské hromadné dopravy, Společnosti brněnských elektrických pouličních drah. Tehdejší doba však nebyla podobným aktivitám a snahám nakloněna. Naplno vypukla druhá světová válka. Myšlenky na provozování lodní dopravy zmizely pod nakupenými problémy spočívajícími v nedostatku materiálu, energie, pohonných hmot i pracovních sil, které postihly celý tehdejší protektorát. Přesto však, podrobnosti nejsou známy, došlo k objednání a po čase dodání dvou lodí, vyrobených v Německu. Dnes již nikdo neví, kdy přesně se jejich dodávka do Brna uskutečnila. Dvojice lodí byla uskladněna na nádvoří vozovny tramvají v Pisárkách. Zde se také málem staly obětí plamenů, kdy zřejmě ustupující okupanti záměrně podpálili pisáreckou tramvajovou vozovnu. S množstvím tramvají tehdy plameny strávily i archiv s fotodokumentací o přepravě lodí z Německa. Lodě naštěstí plamenům nepodlehly. Jedna z nich však byla vážně poškozena. Rok 1945 byl pro tehdejší Dopravní podniky zemského hlavního města Brna především rokem obnovy, snahou o zajištění městské hromadné dopravy a odstraňování škod na vozovém parku. Lodní doprava musela počkat, ale nezapomnělo se na ni. Bylo rozhodnuto, že již v příští sezóně obě lodě vyplují na Kníničskou přehradu, a tak se také stalo!

(Použito historických dat z publikace Lodní doprava na Brněnské přehradě 1946–2006).



Koncesní listina pro provozování veřejné lodní dopravy z roku 1940



ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A STAVU JEJÍHO MAJETKU

Financování provozu

Smlouvou o zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006 byly DPMB, a.s. zajištěny zdroje na financování provozu MHD v objemu 1.005.954 tis. Kč s účelovou rezervou v rozpočtu SMB ve výši 35.000 tis. Kč. V druhém pololetí roku 2006 došlo na základě požadavku akcionáře o zvýšení dopravních výkonů ke schválení dodatku č. 1 smlouvy i k adekvátnímu navýšení zdrojů na financování vyšších výkonů o částku 20.996 tis. Kč. Schválením dodatku č. 2 smlouvy byla z rozpočtu statutárního města Brna uvolněna účelová rezerva ve výši 35.000 tis. Kč. Celkový objem prostředků poskytnutých formou provozní dotace pro rok 2006 tak dosáhl částky 1.061.950 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2005 poskytl akcionář v roce 2006 na úhradu provozních nákladů MHD o 20.996 tis. Kč více. Částka navýšení provozních zdrojů financování v roce 2006 plně koresponduje s požadovaným a uskutečněným zvýšením dopravních výkonů.

V průběhu celého roku 2006 byla vedením podniku realizována řada úsporných opatření s cílem minimalizovat očekávaný nepříznivý výsledek hospodaření. Výsledkem úsporných opatření a navýšením provozní dotace z rozpočtu SMB o částku 55.996 tis. Kč došlo ke snížení původně plánované finančně nekryté účetní ztráty z částky 101.681 tis. Kč na částku 21.342 tis. Kč, obsaženou v poslední schválené verzi finančního plánu. Příznivý vývoj ve čtvrtém čtvrtletí, který byl ovlivněn vysokými tržbami, nižšími náklady výkonové spotřeby a navíc i příznivými klimatickými podmínkami, se podílel na celoročním kladném výsledku hospodaření. Dosažený zisk DPMB, a.s. v roce 2006 činil 450 tis. Kč. Úspora v oblasti provozu dosáhla proti poslední schválené verzi plánu částky 21.792 tis. Kč. Na základě tohoto výsledku snížil DPMB, a.s. svůj původně kalkulovaný požadavek potřeby provozní dotace pro rok 2007 o částku uspořenou v roce 2006.

Financování investic

Celkový objem investičních výdajů dosáhl v roce 2006 částky 663.798 tis. Kč. Rozhodující podíl představovaly strojní investice, které činily 480.846 tis. Kč. Více než 92 % prostředků vložených do strojních investic bylo použito na nákup a technické zhodnocení vozidel MHD. Dalšími významnými investičními zakázkami

roku 2006 byly zejména centrální umývárna v provozovně Medlanky, rekonstrukce výpočetního střediska v areálu Pisárky a vybudování nového objektu pro předprodej jízdenek a sociální zázemí řidičů na Staré osadě. Na financování investičních zakázek bylo mimo vlastních zdrojů využito prostředků investiční dotace z rozpočtu města Brna ve výši 250.500 tis. Kč. Z této částky bylo 10.500 tis. Kč účelově vymezeno na rekonstrukci historických tramvají. Ze státního rozpočtu, z dotačních programů Ministerstva dopravy ČR byly přiděleny zdroje na obnovu vozového parku v objemu 18.200 tis. Kč.

Výsledek hospodaření

Plánovaný výsledek hospodaření Dopravního podniku města Brna, a.s. za rok 2006 dle upravené verze plánu ve výši -21.342 tis. Kč, byl výsledkem poslední zpracované varianty finančního plánu DPMB, a.s. Je v něm započteno schválené dorovnání provozní dotace na úroveň roku 2005 uvolněním rozpočtové rezervy SMB ve výši 35.000 tis. Kč a navýšením dotace o 20.996 tis. Kč ke zvýšeným dopravním výkonům o 501.632 vozkm. Zahrnuje i předpoklad vyšších vlastních výnosů, než první varianta plánu, protože zohledňuje skutečný vývoj hospodaření v průběhu roku.

Od počátku roku 2006 bylo hlavním cílem vedení Dopravního podniku města Brna, a.s. dosáhnout úspor v jednotlivých položkách provozních nákladů a navíc hledat možnosti v získání externích zakázek, které by vedly ke zvýšení provozních výnosů a bylo tak možno minimalizovat očekávanou ztrátu. Kladný výsledek hospodaření svědčí o tom, že cíl byl splněn.

EKONOMICKÁ ČINNOST

VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ V TIS.KČ	31.12.2006 v tis. Kč	31.12.2005 v tis. Kč	31.12.2004 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	147	236	36
Náklady vynaložené na prodané zboží	170	104	34
Výkony	1 069 240	996 821	973 245
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	887 894	799 316	805 161
Změna stavu zásob vlastní činnosti	-303	39	590
Aktivace	181 649	197 466	167 494
Výkonová spotřeba	840 152	789 524	770 272
Spotřeba materiálu a energie	671 255	631 424	610 656
Služby	168 897	158 100	159 616
Přidaná hodnota	229 065	207 429	202 975
Osobní náklady	940 441	888 692	861 617
Mzdové náklady	677 185	637 865	619 096
Odměny členům orgánů společnosti	1 873	1 815	1 628
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	237 355	223 620	216 558
Sociální náklady	24 028	25 392	24 335
Daně a poplatky	5 043	6 922	7 891
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	388 935	373 862	366 226
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	11 343	9 906	19 009
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a mat.	4 601	7 650	11 982
Změna stavu rezerv a opr. položek v provozní oblasti a komplexních nákl. příštích obd	2 219	-36 889	-1 566
Ostatní provozní výnosy	1 137 427	974 631	1 028 045
Ostatní provozní náklady	37 100	15 929	16 887
Převod provozních nákladů	0	0	0
Provozní výsledek hospodaření	-504	-64 200	-13 008
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	1 794	110	520
Výnosové úroky	1 235	1 721	2 878
Nákladové úroky	0	0	0
Ostatní finanční výnosy	7	8	8
Ostatní finanční náklady	1 751	1 621	1 655
Finanční výsledek hospodaření	1 285	218	1 751
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	781	-63 982	-11 257
Mimořádné výnosy	1 920	1 096	1 992
Mimořádné náklady	2 251	2 318	3 688
Mimořádný výsledek hospodaření	-331	-1 222	-1 696
Výsledek hospodaření za účetní období	450	-65 204	-12 953

EKONOMICKÁ ČINNOST

VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV V TIS.KČ

	31.12.2006 v tis. Kč	31.12.2005 v tis. Kč	31.12.2004 v tis. Kč
Stálá aktiva	4 724 609	4 720 816	4 743 115
Dlouhodobý nehmotný majetek	17 431	12 783	19 003
Dlouhodobý hmotný majetek	4 707 178	4 708 033	4 724 112
Oběžná aktiva	388 514	363 074	405 946
Zásoby	65 836	64 534	64 912
Dlouhodobé pohledávky	66	60	60
Krátkodobé pohledávky	120 018	83 084	92 184
Pohledávky z obchodních vztahů	45 169	22 989	26 819
Stát - daňové pohledávky	31 758	21 131	37 257
Krátkodobý finanční majetek	202 594	215 396	248 790
Peníze	1 517	2 092	1 284
Účty v bankách	61 077	213 304	167 506
Krátkodobé cenné papíry a podíly	140 000	0	80 000
Časové rozlišení	746	1 806	514
AKTIVA CELKEM	5 113 869	5 085 696	5 149 575

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV V TIS.KČ

	31.12.2006 v tis. Kč	31.12.2005 v tis. Kč	31.12.2004 v tis. Kč
Vlastní kapitál	4 852 434	4 852 522	4 858 984
Základní kapitál	3 922 514	3 922 514	3 863 802
Základní kapitál	3 922 514	3 863 802	3 850 802
Změny základního kapitálu	0	58 712	13 000
Kapitálové fondy	923 198	988 950	1 001 903
Rezervní fondy, nedělitelný fond, ostatní fondy ze zisku	6 272	6 262	6 232
Výsledek hospodaření běžného účetního období	450	-65 204	-12 953
Cizí zdroje	176 573	134 605	193 886
Dlouhodobé závazky	0	0	4 828
Krátkodobé závazky	176 573	129 777	184 230
Závazky z obchodních vztahů	90 530	53 020	103 916
Bankovní úvěry a výpomoci	0	4 828	4 828
Časové rozlišení	84 862	98 569	96 705
PASIVA CELKEM	5 113 869	5 085 696	5 149 575

EKONOMICKÁ ČINNOST

STRUKTURA VÝNOSŮ	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč	2004 v tis. Kč
Provozní dotace SMB	1 061 950	982 242	981 450
Dotace JMK k jízděnému	878	767	302
Tržby dotované MHD	784 187	720 735	720 780
Tržby dotované LD	4 299	4 564	4 309
Ostatní tržby	99 555	74 253	80 109
Aktivace	181 649	197 466	167 494
Ostatní výnosy	90 595	4 502	71 289
Výnosy celkem	2 223 113	1 984 529	2 025 733

STRUKTURA NÁKLADŮ	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč	2004 v tis. Kč
Spotřeba materiálu	329 436	328 300	335 207
Spotřeba paliv	186 954	173 557	146 095
Spotřeba energií	154 865	129 567	129 354
Opravy, údržba, služby	168 897	158 100	159 616
Odpisy	388 935	373 863	366 226
Ostatní náklady	993 576	886 346	902 188
Náklady celkem	2 222 663	2 049 733	2 038 686

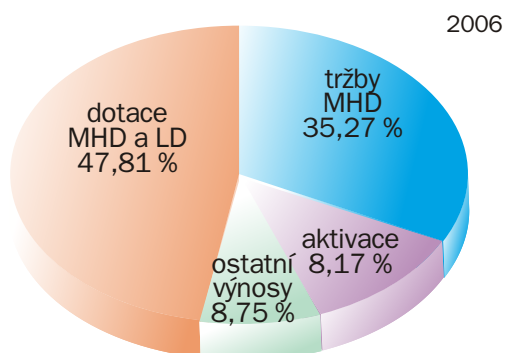
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč	2004 v tis. Kč
Výsledek hospodaření za účetní období	450	-65 204	-12 953

DOTACE POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč	2004 v tis. Kč
Provozní dotace	1 062 828	983 009	981 752
Z toho:			
Provozní dotace z rozpočtu SMB	1 061 950	982 242	981 450
Dotace k jízděnému z JMK	878	767	302
Dotace na pořízení investičního majetku	268 700	269 724	258 600
Z toho:			
Dotace z rozpočtu SMB	250 500	240 000	240 000
Dotace ze státního rozpočtu	18 200	29 724	18 600

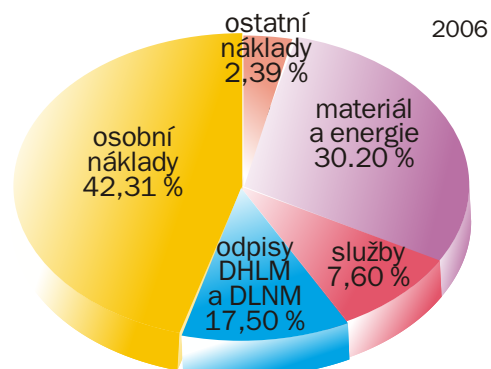
TRŽBY DOTOVANÉ MHD	druh jízdenek	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč	2004 v tis. Kč
Denní		356 996	309 360	306 360
Měsíční		163 070	171 945	181 825
Čtvrtletní		173 831	171 217	182 525
Pololetní (policie)		2 046	2 008	1 921
Roční		95 772	91 360	88 886
Zvláštní kupón (seniorpas)		22 987	21 086	21 181
Ostatní		2 516	1 816	3 059
D P H		-38 941	-36 585	-37 398
Vyrovnaní IDS		5 910	-11 472	-27 579
Dotovaná doprava celkem		784 187	720 735	720 780

EKONOMICKÁ ČINNOST

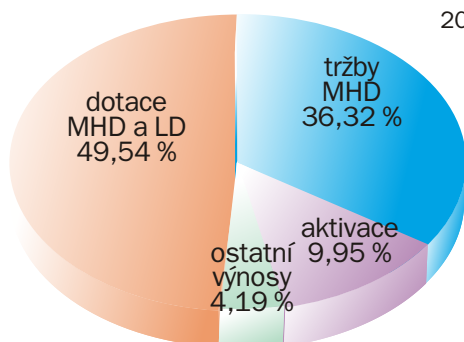
VÝNOSY



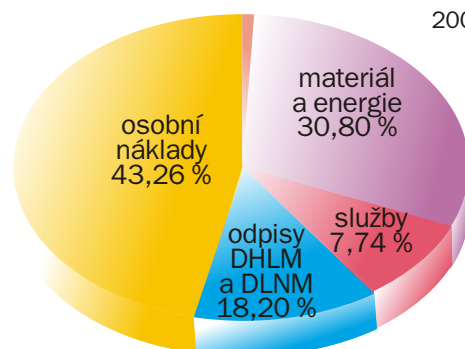
NÁKLADY



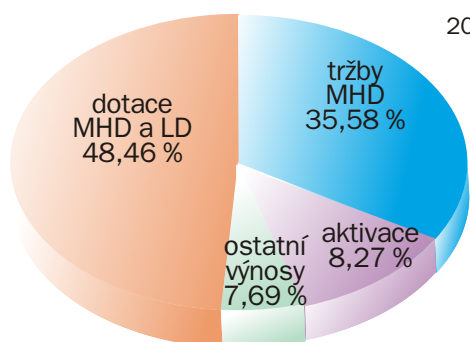
2005



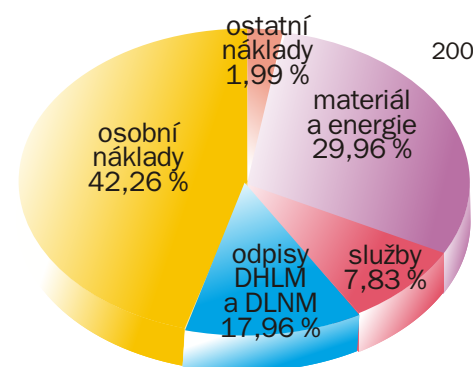
2005



2004



2004



EKONOMICKÁ ČINNOST

PŘEHLED O MAJETKU

	stav k 31.12.2006	stav k 31.12.2005	stav k 31.12.2004
Dlouhodobý hmotný majetek			
dopravní prostředky a zařízení	114 367	99 100	93 804
autobusy	686 439	712 742	693 616
trolejbusy	511 736	495 953	485 499
tramvaje	1 710 044	1 589 575	1 449 017
stroje a zařízení	223 651	213 613	212 523
technologie měníren	370 605	366 914	346 886
inventář	7 963	8 388	8 433
celkem samostatné movité věci	3 624 805	3 486 285	3 289 778
Stavby			
budovy a haly	1 224 214	1 143 956	1 126 366
kolejiště ED	1 526 337	1 442 061	1 348 503
trolejové vedení ED	82 144	73 855	65 998
trolejové vedení TD	88 384	81 413	79 059
kabelové vedení	223 661	193 237	168 358
celkem stavby	3 144 740	2 934 522	2 788 284
Dlouhodobý hmotný majetek neodpisovaný			
pozemky	171 602	172 025	173 875
celkem hmotný majetek	6 941 147	6 592 832	6 251 937
Dlouhodobý nehmotný majetek			
software	85 230	76 624	72 196
ocenitelná práva	340	340	340
celkem nehmotný majetek	85 570	76 964	72 536
dlouhodobý majetek celkem	7 026 717	6 669 796	6 324 473
Nedokončený dlouhodobý majetek			
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	51 125	111 740	89 025
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	0	0	0
celkem nedokončený majetek	51 125	111 740	89 025
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	6 501	96	26 000
CELKEM MAJETEK	7 084 343	6 781 632	6 439 498

EKONOMICKÁ ČINNOST

STAV VOZOVÉHO PARKU

Tramvaje	stav k 31.12.2006	stav k 31.12.2005	stav k 31.12.2004
tramvaje ANITRA	17	15	10
tramvaje T3	101	105	112
tramvaje T3 - modernizované	41	39	32
tramvaje VARIO LF.E	2	0	0
tramvaje T6	20	20	20
tramvaje K2	39	51	54
tramvaje K2 - modernizované	44	44	44
tramvaje K3R-N	4	2	1
tramvaje KT8D5	21	24	27
tramvaje KT8D5 - nízkopodlažní stř. článek	10	7	4
tramvaje KT8D5N - nízkopodlažní	7	7	7
tramvaje RT6N1 - nízkopodlažní	4	4	4
vlek VV60LF	4	2	0
tramvaje historické	4	3	3
tramvaje celkem	318	323	318
Trolejbusy			
trolejbusy 14 Tr	84	90	90
trolejbusy 15 Tr	8	8	8
trolejbusy 21 Tr - nízkopodlažní	43	43	43
trolejbusy 22 Tr - nízkopodlažní	8	8	8
trolejbusy celkem	143	149	149
Autobusy			
autobusy - sólo	179	205	202
autobusy - kloubové	76	82	77
autobusy - CITY BUS - nízkopodlažní	45	30	20
autobusy celkem	300	317	299

PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ STAV ZAMĚSTNANCŮ

	stav k 31.12.2006	stav k 31.12.2005	stav k 31.12.2004
Řidiči MHD	1 403	1 390	1 387
v tom: řidiči tramvají	520	504	503
řidiči trolejbusů	246	251	275
řidiči autobusů	637	635	609
Dělníci	1 000	1 007	1 031
POP	68	68	68
THP	432	435	442
CELKEM	2 903	2 900	2 928

EKONOMICKÁ ČINNOST

VÝVOJ INVESTIČNÍCH VÝDAJŮ

	2006	2005	2004
Strojní investice	480 846	408 198	484 568
Dopravní prostředky	441 295	392 428	405 534
z toho:			
tramvaje	243 342	242 002	246 402
trolejbusy	15 636	17 695	60 043
autobusy	182 317	132 731	99 089
Ostatní vozidla	638	1 833	9 341
Řídící a informační systémy	17 370	5 947	54 798
Ostatní stroje a zařízení	11 046	3 562	8 065
Nehmotný majetek	10 497	4 428	6 830
Stavební investice	178 124	215 206	136 199
z toho:			
tratě	75 591	92 341	48 931
napájecí systém	51 191	49 656	61 422
vozovny a budovy	51 342	73 209	25 846
Splátka úvěru MMB	4 828	4 828	4 818
Investiční výdaje celkem	663 798	628 232	625 585

DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZKM

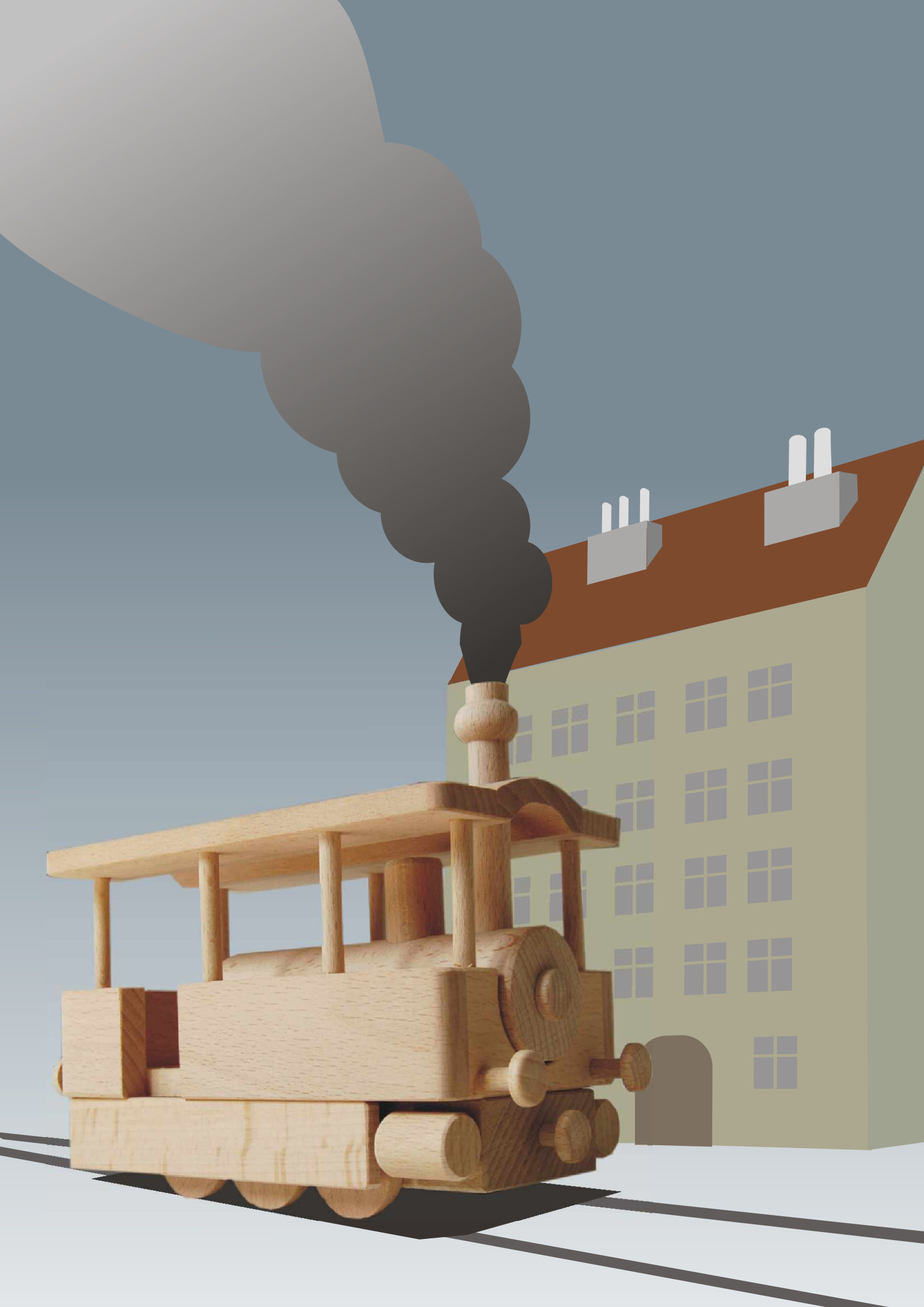
	2006	2005	2004
Tramvaje	15 810	15 671	15 774
Trolejbusy	6 037	6 057	7 032
Autobusy	17 686	17 269	16 616
Celkem MHD	39 533	38 997	39 422

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM

	2006	2005	2004
Tramvaje	2 317 133	2 291 666	2 291 560
Trolejbusy	461 329	461 234	527 987
Autobusy	1 419 269	1 384 824	1 329 278
Celkem MHD	4 197 731	4 137 724	4 148 825

PŘEPRAVENÉ OSOBY MHD V TIS. OSOB

	2006	2005	2004
Tramvaje	187 823	186 509	184 335
Trolejbusy	37 418	37 612	42 471
Autobusy	115 001	112 505	106 928
Celkem MHD	340 242	336 626	333 734



ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2006

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané :

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a.s.

IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČ 60733098, Renneská třída 1a, 657 68 Brno

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

IČ 60741881, Kounicova 67, 601 67 Brno

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno, a.s.)

IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČ 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Tepelné zásobování Brno, a.s.

IČ 60705418, Hlinky 68, 603 00 Brno

Lesy města Brna, spol. s r.o.

IČ 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.

IČ 0713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a.s.

IČ 26932211, Křídlovická 911/34, 602 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

IČ 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno

Technologický Park Brno, a.s.

IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno

KORDIS JMK, spol. s r.o.

IČ 26298465, Nové sady č.946/30, 602 00 Brno

I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2006 v souladu se smlouvou č. 5406-9-004 (05/473/5010) a jejími dodatky č. 1 a 2 uzavřenými mezi statutárním městem Brnem, jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně v požadovaném rozsahu. Smlouvou č. 5406-9-044 (06/225/5010) byly

akcionářem zajištěny investiční zdroje na zajištění provozu historické tramvaje v rámci městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně v roce 2006.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává Dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátních smluv č. 00/349/203 - stavby tramvajových tratí a 01/162/4030 - nemovitosti na území města Brna. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude Dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládající osoba statutární město Brno do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

Ing. Jan Holík - předseda dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.

Jan König - člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s., člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s., místopředseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost (do 9. 11. 2006)

Ing. Jiří Charvát - člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s. (do 9. 11. 2006)

Karel Hledík - místopředseda dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o.

JUDr. Jeroným Tejc - místopředseda dozorčí rady společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Ing. Robert Kotzian - člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.

V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

Petr Zbytek - člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ

CENTRUM BRNO, a.s., člen představenstva Tepelné zásobování Brno, a.s. (do 9.11.2006)
Karel Hledík - předseda dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.
Roman Onderka - člen představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s. (do 9.11.2006)
Marie Stehlíková - předsedkyně dozorčí rady společnosti Lesy města Brna, spol. s r.o.
Radomír Vavrouch - člen představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. (do 9.11.2006)
Jan Kočí - člen dozorčí rady společnosti Lesy města Brna, spol. s r.o.
Dana Filipi - členka představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. (do 9.11.2006)
Jan König - místopředseda představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s. (do 9.11.2006)
Ing. Jiří Charvát - člen dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s.
Ing. Ludvík Doležal - člen představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., člen představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. (do 9.11.2006)

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva, zvolení jediným akcionářem s účinností od 9.11.2006:

JUDr. Jiří Oliva - člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Mgr. Martin Ander, Ph.D. - místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.

Bc. Miloslav Humpolíček - předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva, zvolení jediným akcionářem s účinností od 9.11.2006:

JUDr. Jiří Oliva - předseda představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s.
Pavel Sázavský - člen představenstva Tepelné zásobování Brno, a.s.

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2006:

1) Brněnské komunikace a.s.

písemná smlouva o nájmu pozemku 06/153/5072 - 7 000,- Kč /rok

2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

nebyla uzavřena žádná smlouva

3) Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.)

nebyla uzavřena žádná smlouva

4) Technické sítě Brno, akciová společnost

a) dodavatelské

písemná smlouva o rekonstrukci trolejového vedení

č. 06/411/2540 - 196.000,- Kč

písemná smlouva o rekonstrukci trolejového vedení

č. 06/412/2540 - 182.000,- Kč

5) Tepelné zásobování Brno, a.s.

nebyla uzavřena žádná smlouva

6) Lesy města Brna, spol. s r.o.

nebyla uzavřena žádná smlouva

7) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.

nebyla uzavřena žádná smlouva

8) KORDIS JMK, spol. s r.o.

nebyla uzavřena žádná smlouva

9) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

nebyla uzavřena žádná smlouva

10) Technologický Park Brno, a.s.

nebyla uzavřena žádná smlouva

B) Přehled o dodavatelských a odběratelských vztazích

a) dodavatelské

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.)

likvidace odpadů - 127.724,12 Kč

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

dodávka vody - 5.154.147,58 Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost pronájem

kolektorů, výměna stožárů - 1.547.308,79 Kč

Brněnské komunikace a.s.

prohlídky mostů, posyp komunikací - 345.852,00 Kč

KORDIS JMK, spol. s r.o.

nákup zboží do komisního prodeje map a jízdních

řádů - 153.899,- Kč

b) odběratelské

Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem stožárů, konkludentní smlouvy o dílo

(výkony montážního vozu, vypínání kabelů)

- 2.161.716,40 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi - JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Tepelné zásobování Brno, a.s., Lesy města Brna, spol. s r.o., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o., KORDIS JMK, spol. s r.o., STAREZ-SPORT, a.s., Technologický Park Brno, a.s., EKO- SBĚR BRNO, spol. s r.o. - v likvidaci - nemá Dopravní podnik města Brna, a.s. žádné obchodní vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém řádném zasedání 23. 3. 2007



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a.s.

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2006

Během roku 2006 se dozorčí rada sešla na celkem 7 zasedáních.

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Zabývala se rovněž přípravou plánu na rok 2007. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním smlouvy o zajištění městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 27. 4. 2007 projednala dozorčí rada výsledky hospodaření společnosti za rok 2006 včetně účetní uzávěrky, obsažené v materiálu „Rozbor hospodaření za rok 2006“, zpracovaného v únoru 2007, výrok auditora k hospodaření společnosti a Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- DR s přihlédnutím k výroku auditora (A CE, s.r.o., Ptašínského 4, Brno) ze dne 23. 3. 2007 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno a že odpovídá skutečnosti.
- DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami.
- DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2006 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2006,

včetně účetní uzávěrky a v případě rozdělení zisku postupovat v souladu s § 217 zák. č. 513/91 Sb. v platném znění.

V Brně 27. 4. 2007



Jan König
předseda DR DPMB, a.s.
(do 9. 1. 2007)



Radomír Vavrouch
předseda DR DPMB, a.s.
(od 2. 2. 2007)

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2006
společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brno 656 46, Hlinky 151 ,
IČ 25508881.

Ověřili jsme příloženou účetní závěrku společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., tj. rozvahu k 31.12.2006, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za období od 1.1.2006 do 31.12.2006 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

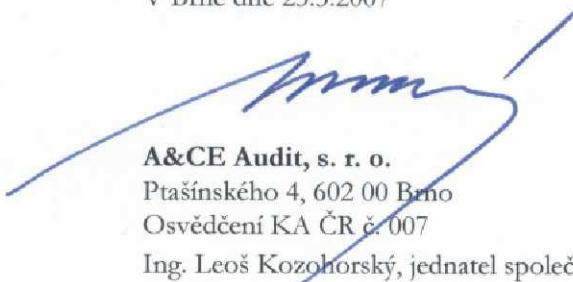
Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK BEZ VÝHRAD

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. k 31.12.2006 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2006 v souladu s českými účetními předpisy.

V Brně dne 23.3.2007

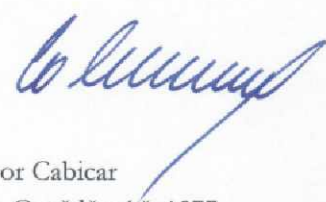


A&CE Audit, s. r. o.

Ptašinského 4, 602 00 Brno

Osvědčení KA ČR č. 007

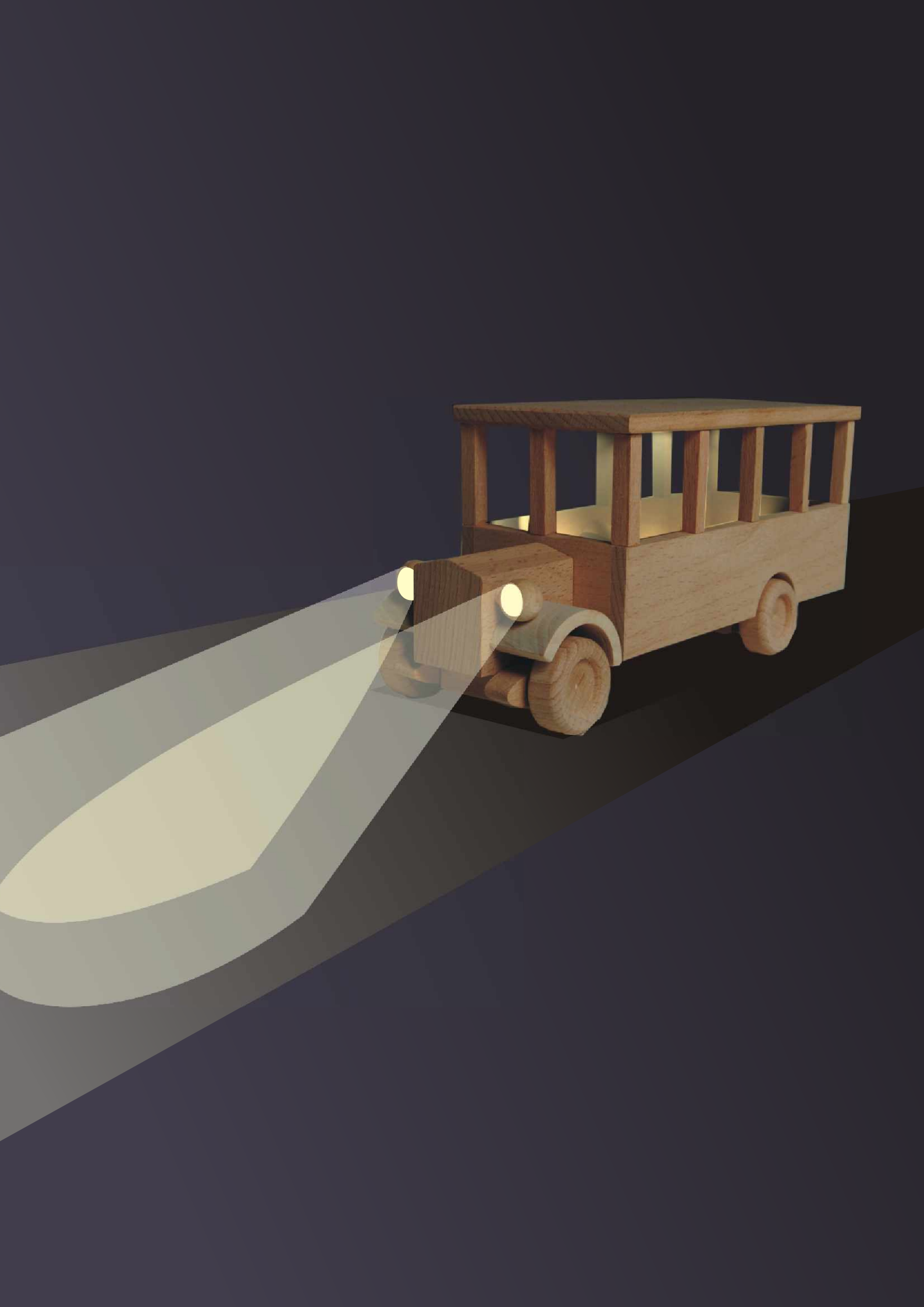
Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti



Ing. Libor Cabicar

Auditor, Osvědčení č. 1277

Přílohy: Rozvaha k 31.12.2006, Výkaz zisku a ztráty k 31.12.2006, Přehled o změnách vlastního kapitálu, Přehled o peněžních tocích, Příloha k účetní závěrce



ROZVAHA (BALANCE)

ke dni 31.12.2006
(v celých tisících Kč)

IČ

25 50 88 81

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

Dopravní podnik

města Brna, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Hlinky 151

Brno

656 46

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Min.úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	7 497 880	-2 384 011	5 113 869	5 085 696
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	7 084 343	-2 359 734	4 724 609	4 720 816
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	85 570	-68 139	17 431	12 783
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
3	Software	007	85 230	-67 856	17 374	12 640
4	Ocenitelná práva	008	340	-283	57	143
5	Goodwill	009	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	0	0	0	0
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	6 998 773	-2 291 595	4 707 178	4 708 033
B. II. 1	Pozemky	014	171 602	0	171 602	172 025
2	Stavby	015	3 144 740	-679 651	2 465 089	2 354 315
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	3 624 805	-1 611 944	2 012 861	2 069 857
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0
5	Základní stádo a tažná zvířata	018	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	51 125	0	51 125	111 740
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	6 501	0	6 501	96
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	0	0	0	0
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
4	Půjčky a úvěry - ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, Bělohorská 39, Praha 6-Břevnov, www.aspekthm.cz



označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Min.úč. období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	412 791	-24 277	388 514	363 074
C. I.	Zásoby (ř.33 až 38)	032	65 887	-51	65 836	64 534
C. I. 1	Materiál	033	65 171	0	65 171	63 583
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	602	0	602	906
3	Výrobky	035	0	0	0	0
4	Zvířata	036	0	0	0	0
5	Zboží	037	0	0	0	0
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	114	-51	63	45
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	66	0	66	60
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	66	0	66	60
2	Pohledávky - ovládající a řídící osoba	041	0	0	0	0
3	Pohledávky - podstatný vliv	042	0	0	0	0
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043	0	0	0	0
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
6	Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
7	Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
8	Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	144 244	-24 226	120 018	83 084
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	55 764	-10 595	45 169	22 989
2	Pohledávky - ovládající a řídící osoba	050	0	0	0	0
3	Pohledávky - podstatný vliv	051	0	0	0	0
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	052	0	0	0	0
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
6	Stát - daňové pohledávky	054	31 758	0	31 758	21 131
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 672	-59	1 613	1 605
8	Dohadné účty aktivní	056	0	0	0	0
9	Jiné pohledávky	057	55 050	-13 572	41 478	37 359
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	202 594	0	202 594	215 396
C. IV. 1	Peníze	059	1 517	0	1 517	2 092
2	Účty v bankách	060	61 077	0	61 077	213 304
3	Krátkodobý cenné papíry a podíly	061	140 000	0	140 000	0
4	Požizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	746	0	746	1 806
D. I. 1	Náklady příštích období	064	510	0	510	1 806
2	Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
3	Příjmy příštích období	066	236	0	236	0

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné úč. období 5	Min.úč. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 85 + 118)	067	5 113 869	5 085 696
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)	068	4 852 434	4 852 522
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	3 922 514	3 922 514
1	Základní kapitál	070	3 922 514	3 863 802
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071	0	0
3	Změny základního kapitálu	072	0	58 712
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073	923 198	988 950
A. II. 1	Emisní ážio	074	0	0
2	Ostatní kapitálové fondy	075	923 198	988 950
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076	0	0
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077	0	0
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 79 + 80)	078	6 272	6 262
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	079	5 163	5 163
2	Statutární a ostatní fondy	080	1 109	1 099
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (ř. 82 + 83)	081	0	0
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	082	0	0
2	Neuhrazená ztráta minulých let	083	0	0
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 69 + 73 + 78 + 81 + 85 + 118)/	084	450	-65 204
B.	Cizí zdroje (ř. 86 + 91 + 102 + 114)	085	176 573	134 605
B. I.	Rezervy (ř. 87 až 90)	086	0	0
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	087	0	0
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	088	0	0
3	Rezerva na daň z příjmů	089	0	0
4	Ostatní rezervy	090	0	0
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 92 až 101)	091	0	0
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	092	0	0
2	Závazky - ovládající a řídící osoba	093	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	094	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	095	0	0
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	096	0	0
6	Vydané dluhopisy	097	0	0
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	098	0	0
8	Dohadné účty pasívní	099	0	0
9	Jiné závazky	100	0	0
10	Odložený daňový závazek	101	0	0

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné úč. období 5	Min.úč. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 103 až 113)	102	176 573	129 777
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	103	90 530	53 020
2	Závazky - ovládající a řídicí osoba	104	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	105	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	106	0	0
5	Závazky k zaměstnancům	107	44 212	40 828
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	26 900	22 620
7	Stát - daňové závazky a dotace	109	10 414	6 925
8	Krátkodobé přijaté zálohy	110	181	652
9	Vydané dluhopisy	111	0	0
10	Dohadné účty pasivní	112	2 458	2 508
11	Jiné závazky	113	1 878	3 224
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 115 až 117)	114	0	4 828
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	115	0	0
2	Krátkodobé bankovní úvěry	116	0	0
3	Krátkodobé finanční výpomoci	117	0	4 828
C. I.	Časové rozlišení (ř. 119 + 120)	118	84 862	98 569
C. I. 1	Výdaje příštích období	119	527	0
2	Výnosy příštích období	120	84 335	98 569

Právní forma účetní jednotky :	Akciová společnost
Předmět podnikání nebo jiné činnosti :	Městská hromadná přeprava osob tramvaji, trolejbusy a autobusy

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
21.03.07 13:36		 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA akciová společnost HLINKY 151 656 46 BRNO 1

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, Bělohorská 39, Praha 6-Břevnov, www.aspekthm.cz



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31.12.2006

(v celých tisících Kč)

IČ

25 50 88 81

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

**Dopravní podnik
města Brna, a.s.**

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání
účetní jednotky

Hlinky 151

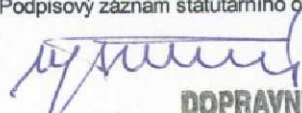
Brno

656 46

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	147	236
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	170	104
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	-23	132
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	1 069 240	996 821
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	887 894	799 316
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	-303	39
3	Aktivace	07	181 649	197 466
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	840 152	789 524
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	671 255	631 424
B. 2	Služby	10	168 897	158 100
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	229 065	207 429
C.	Osobní náklady	12	940 441	888 692
C. 1	Mzdové náklady	13	677 185	637 865
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 873	1 815
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	237 355	223 620
C. 4	Sociální náklady	16	24 028	25 392
D.	Daně a poplatky	17	5 043	6 922
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	388 935	373 862
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	11 343	9 906
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	2 584	2 310
2	Tržby z prodeje materiálu	21	8 759	7 596
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	4 601	7 650
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	1 445	1 840
F. 2	Prodaný materiál	24	3 156	5 810
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	2 219	-36 889
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	1 137 427	974 631
H.	Ostatní provozní náklady	27	37 100	15 929
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	Provozní výsledek hospodaření /(ř.11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)-(-29)/	30	-504	-64 200

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, Bělohorská 39, Praha 6-Břevnov, www.aspekthm.cz

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	1 794	110
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	1 235	1 721
N.	Nákladové úroky	43	0	0
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	7	8
O.	Ostatní finanční náklady	45	1 751	1 621
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
*	Finanční výsledek hospodaření /(ř.31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45-(-46)+(-47))/	48	1 285	218
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	0	0
Q. 1	-splatná	50	0	0
Q. 2	-odložená	51	0	0
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	781	-63 982
XIII.	Mimořádné výnosy	53	1 920	1 096
R.	Mimořádné náklady	54	2 251	2 318
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1	-splatná	56	0	0
S. 2	-odložená	57	0	0
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 -55)	58	-331	-1 222
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	450	-65 204
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	450	-65 204

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
21.03.07 13:36		 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA akciová společnost HLINKY 151 656 46 BRNO 1

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, Bělohorská 39, Praha 6-Břevnov, www.aspekthm.cz



PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH
(výkaz cash-flow)
ke dni 31.12.2006
(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

Dopravní podnik

města Brna, a.s.

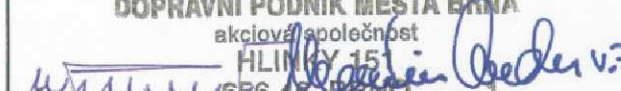
Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Hlinky 151

Brno

656 46

P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období		215 396
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	781
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	386 561
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	388 935
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	0
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-1 139
A. 1 4	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou kapitalizovaných a vyúčtované výnosové úroky	-1 235
A. 1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0
A. *	Čistý peněžní tok z prov.činnosti před zdaněním, změnami prac. kapitálu a mim.položkami	387 342
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-8 921
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-35 880
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	28 261
A. 2 3	Změna stavu zásob	-1 302
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	378 421
A. 3	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných	0
A. 4	Přijaté úroky	1 235
A. 5	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	0
A. 6	Příjmy a výdaje spojené s mimořádným hospodářským výsledkem včetně daně z příjmů	-331
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	379 325
Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-392 728
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 139
B. 3	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-391 589
Peněžní toky z finančních činností		
C. 1	Dopady změn dlouhodobých,resp. krátkodobých závazků	0
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	-538
C. 2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, emisního ážia atd.	0
C. 2 2	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům	0
C. 2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0
C. 2 4	Úhrada ztráty společníky	0
C. 2 5	Přímé platby na vrub fondů	-538
C. 2 6	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené daně	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-538
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	-12 802
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	202 594

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
21.03.07 13:36		 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA akciová společnost HLINKY 151 656 46 BRNO

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, Bělohorská 39, Praha 6-Břevnov, www.aspekthm.cz



PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

ke dni **31.12.2006**
(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

Dopravní podnik

města Brna, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání
účetní jednotky

Hlinky 151

Brno

656 46

	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	3 863 802	58 712	0	3 922 514
B. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	58 712	0	58 712	0
C. Součet A +/- B	3 922 514	XX	XX	XX
D. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
* Součet A +/- B +/- D	XX	XX	XX	3 922 514
E. Emisní ážio	0	0	0	0
F. Rezervní fondy	5 163	0	0	5 163
G. Ostatní fondy ze zisku	1 099	10	0	1 109
H. Kapitálové fondy	988 950	0	65 752	923 198
I. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J. Zisk minulých účetních období	0	0	0	0
K. Ztráta minulých účetních období	-65 204	0	-65 204	0
L. Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	XX	450	XX	450
* Celkem	4 852 522	59 172	59 260	4 852 434

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
21.03.07		 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA v.ř. akciová společnost HLINKY 151 656 46 BRNO
13:36		1

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, Bělohorská 39, Praha 6-Břevnov, www.aspekthm.cz





VÝROČNÍ ZPRÁVA 2006
grafická úprava: Vítězslav Barák

vydal:
Dopravní podnik města Brna, a. s.
v nákladu 250 výtisků

© Dopravní podnik města Brna, a. s.
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001

www.dpmb.cz