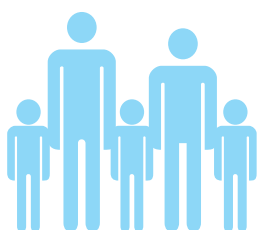
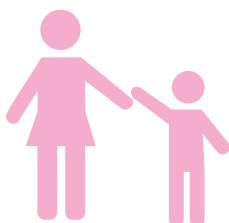
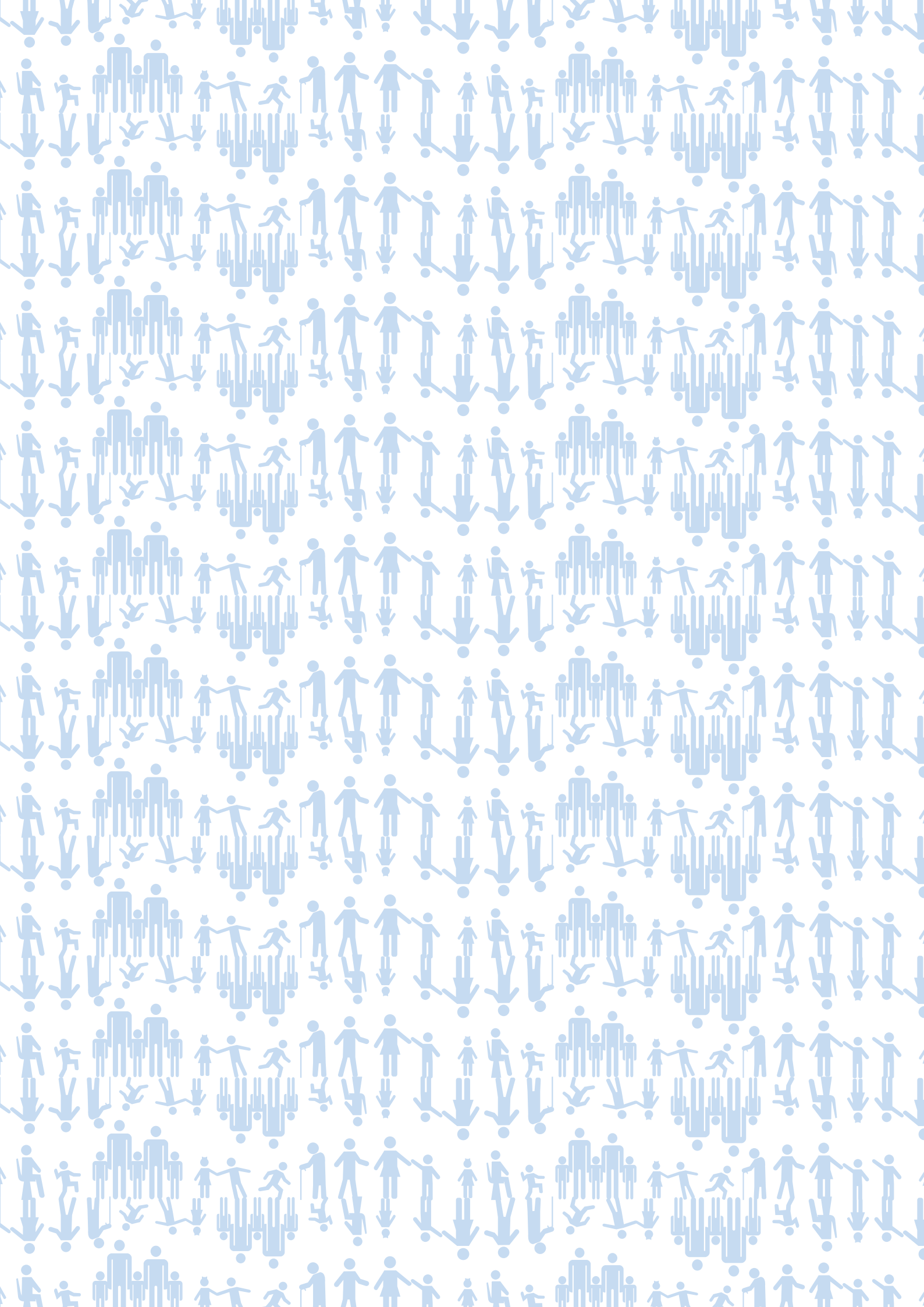


DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.

2008



VÝROČNÍ ZPRÁVA



OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

Základní identifikační údaje

Profil společnosti a předmět podnikání

Organizační struktura k 31. 12. 2008

Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2008

Úvodní slovo generálního ředitele a předsedy představenstva

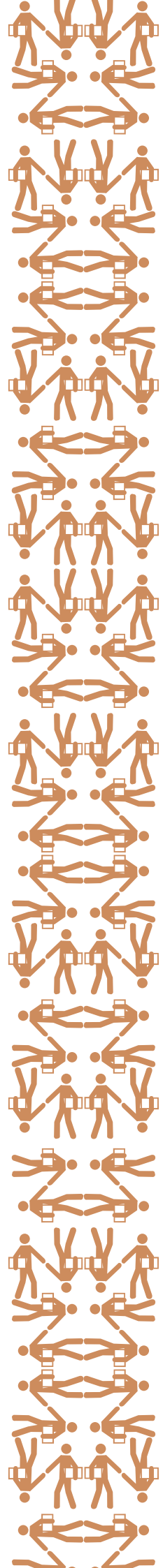
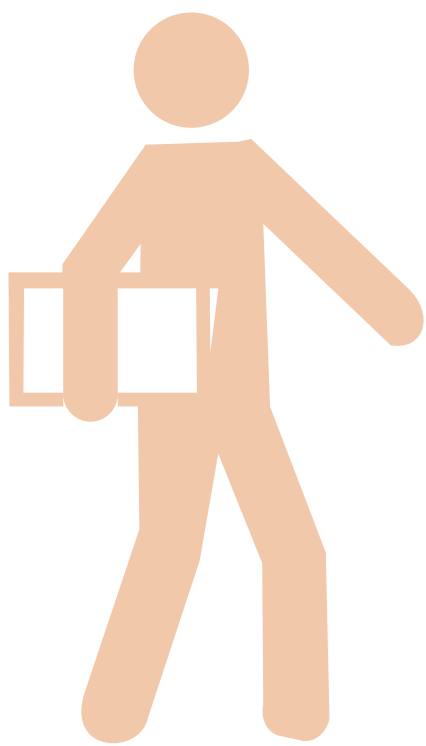
Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2008

Zpráva dozorčí rady

Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená účetní závěrka
Dopravního podniku města Brna, a. s. k 31. 12. 2008 o rozsahu 39 stran.



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Brno, Hlinky 151, okres Brno - město, PSČ 656 46

IČ: 25508881

DIČ: CZ25508881

Datum založení: 1. 1. 1998

Právní forma: Akciová společnost

Základní kapitál: 3.922.514.000 Kč

Zakladatel: Statutární město Brno

Osoby podílející se na ZK: Statutární město Brno 100 %

Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Internet: www.dpmb.cz



PROFIL A PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

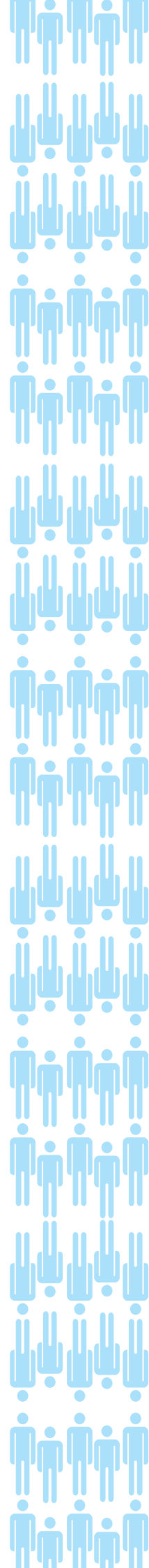
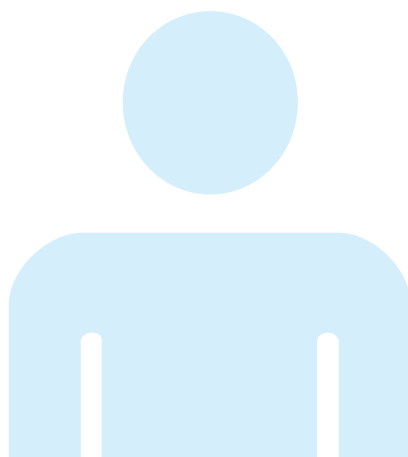
Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

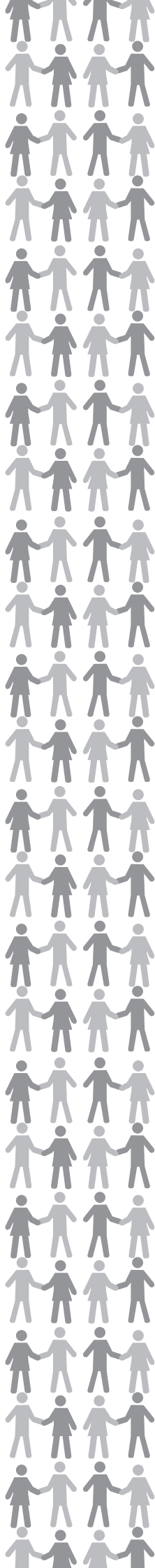
Dopravní podnik města Brna, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463.

Základní kapitál společnosti k 31.12.2008 činí 3 922 514 000 Kč a je zcela splacen. Společnost se v roce 2008 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy silničních vozidel
- opravy ostatních dopravních prostředků
- opravy karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
- vodoinstalatérství, topenářství
- zámečnictví
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- reklamní činnost
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- ubytovací služby
- provozování autoškoly





SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady. Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s. je představenstvo, které zastupuje společnost v plném rozsahu.

Předseda představenstva:

JUDr. Jiří Oliva

Místopředseda představenstva:

Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Členové představenstva:

Ing. Bedřich Prokeš

JUDr. Robert Kerndl

Bc. Miloslav Humpolíček

Ing. Jan Holík

Pavel Sázavský

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti.

Předseda dozorčí rady:

Radomír Vavrouch

Místopředseda dozorčí rady:

Ing. Josef Burda

Členové dozorčí rady:

Bc. Aleš Jakubec

Jiří Novotný

Ing. Vít Beran

Karel Hledík

Ing. Ladislav Býček

Mgr. Michal Chládek

Vít Prýgl

Otakar Mokřý

Lucie Thiemlová

Václav Novák

Vedení společnosti:

Generální ředitel: Ing. Bedřich Prokeš

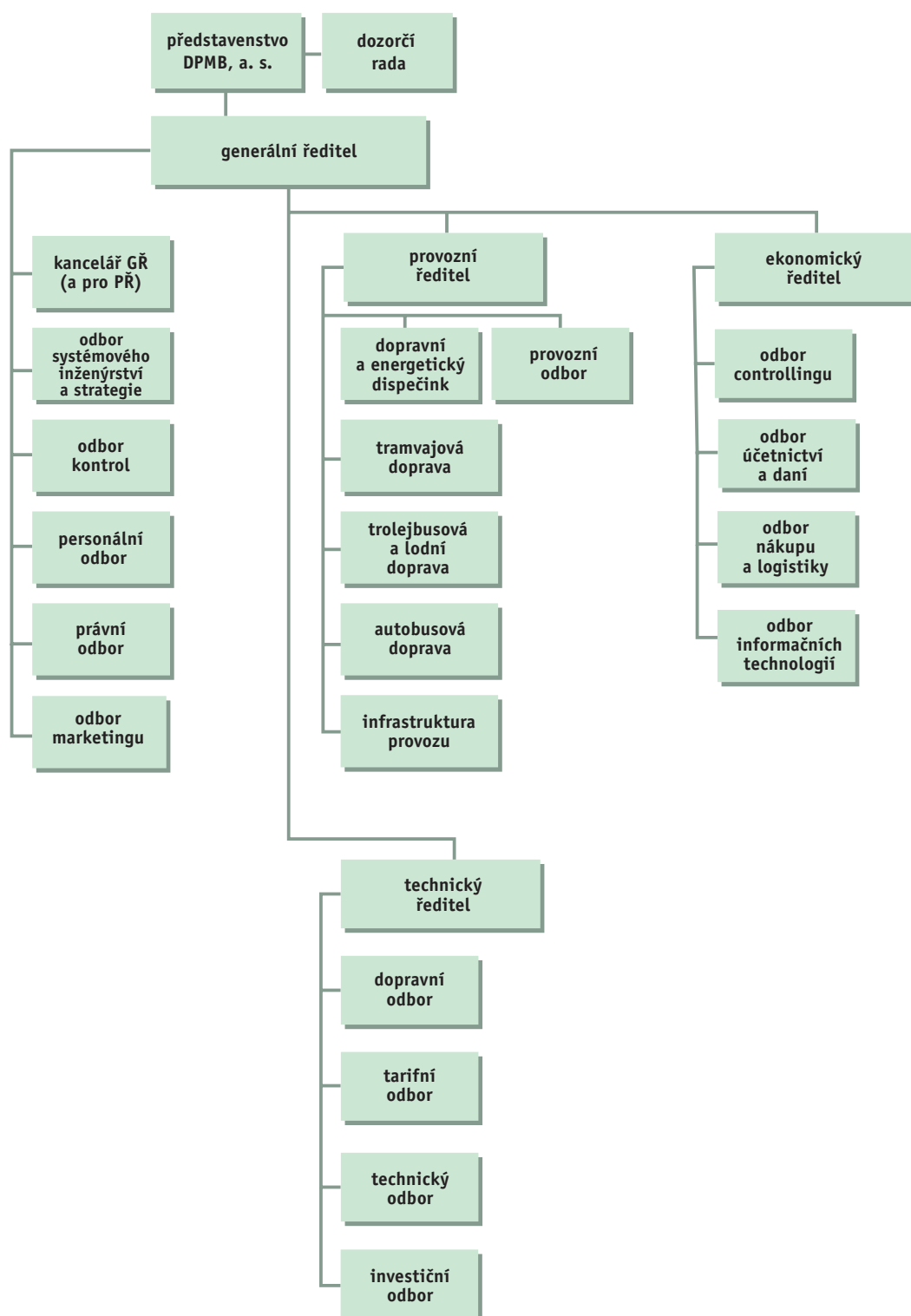
Technický ředitel: Ing. Rudolf John

Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Ekonomická ředitelka: Ing. Hana Černochová



ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



ÚVODNÍ SLOVO

Vážení akcionáři, vážení spolupracovníci, vážení obchodní partneři, předkládáme Vám výroční zprávu Dopravního podniku města Brna, a. s. za rok 2008. Prezentujeme v ní výsledky hospodaření za rok 2008 a další informace, podstatné pro představu o činnosti DPMB, a. s. Jsou dokladem toho, že naše společnost trvale naplňuje vytyčené strategické cíle – zabezpečení kvalitní, bezpečné a spolehlivé městské hromadné dopravy v městě Brně.

DPMB, a. s. je největším dopravcem v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Rok 2008, během kterého započala světová ekonomická krize, byl stejně jako pro většinou českých firem i pro DPMB, a. s. velmi náročný. Vedení podniku pokračovalo v úsporných opatřeních započatých v předešlém roce.

V roce 2008 zajistil dopravní podnik v souladu s uzavřenou smlouvou se zadavatelem – statutárním městem Brnem – objednávku dopravních výkonů v plné výši. S radostí konstatujeme, že i v roce 2008 pokračoval dlouhodobý trend nárůstu počtu přepravených osob. Naplňujeme tím snahu společnosti komplexně zabezpečovat přepravní službu. Výsledkem hospodaření za rok 2008 je účetní zisk ve výši 503 tisíc Kč. Příznivého výsledku hospodaření bylo dosaženo především překročením plánovaných výnosů a dosažení vysoké efektivnosti v oblasti nedotovaných činností. Ekonomickým přínosem je rovněž výrazné posílení práce přepravní kontroly a vymáhání pohledávek prostřednictvím externích společností.

V roce 2008 jsme úspěšně realizovali několik investičních a provozních akcí, které zaručují společnosti trvale pozitivní hodnocení nejen v celostátním, ale i evropském kontextu.

Investičně náročnou byla rekonstrukce lakovny v ústředních dílnách. Výsledkem je zvýšení kapacity lakovny při dodržení náročných ekologických limitů. Součástí stavby bylo i vybudování tryskače pro povrchové úpravy opravovaných dílů. Spolu s prodloužením tramvajové tratě od Technického muzea do Technologického parku, se podařilo vybudovat druhý tramvajový vjezd do vozovny Medlánky. Ten přispěje ke snížení režijních dopravních výkonů a zlepší provozní spolehlivost této vozovny. Jako výrazný úspěch lze označit zprovoznění tramvaje RT6N1 a získání potřebné typové homologace. Po více jak 10 letech tak podnik vyřešil obtížný technický a legislativní problém, který zůstal po zaniklé společnosti ČKD. Společnost rovněž pokračovala v nákupu nových vozidel pro městskou hromadnou dopravu. Jako jednomu z prvních dopravních podniků v ČR se

podařilo dokončit projekt nákupu nových tramvají s využitím podpory v rámci Regionálního operačního programu s čerpáním zdrojů EU. Podnik také úspěšně využil možností programu Podpory obnovy vozidel MHD, kdy jsme od státu získali dotaci na nákup 15 autobusů. Pokračoval nákup článkových trolejbusů na bázi společné karoserie s autobusy Citelis. Úspěšně se rozvíjí program rekonstrukcí tramvají řady Vario, která se rozšířila i na článkové tramvaje Vario LF2. Rovněž byly zahájeny přípravy na oslavy 140. výročí městské hromadné dopravy v Brně.

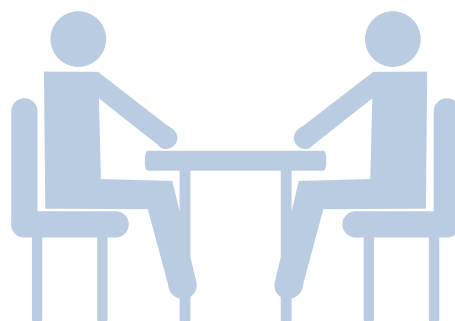
Závěrem vyslovujeme upřímné poděkování všem zaměstnancům společnosti za úsilí, které vynaložili při plnění náročných pracovních úkolů. Velmi oceňujeme přístup členů představenstva, dozorcí rady a představitelů statutárního města Brna při vytváření podmínek pro kvalitní činnost DPMB, a. s.



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a.s.



Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel DPMB, a.s.



ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

Provozní oblast

Částka schválená rozpočtem města Brna pro rok 2008 na financování provozu MHD v Brně byla na úrovni skutečně poskytnuté dotace městem Brnem v roce 2007, tedy ve výši 1 157 954 tis. Kč. Růst nákladů, související s předpokládaným inflačním nárůstem cen zejména rozhodujících položek výkonové spotřeby, tzn. elektrické energie a nafty a vlivem dopadů výsledků kolektivního vyjednávání do mezd, byl významný. Plánovaný výsledek hospodaření roku 2008 byl na základě zapracování reálných předpokladů schválen představenstvem společnosti ve výši -86 027 tis. Kč.

Výrazný obrat ve vývoji ceny nafty v 2. pololetí roku 2008, překročení plánovaného objemu tržeb MHD i tržeb dosažených v oblasti sankcí z trestného jízdného a jejich postupování se průběžně promítalo do výsledku hospodaření. Projevily se také výsledky důrazně prosazovaných racionalizačních opatření přijatých začátkem roku 2008, a to zejména v oblasti externích služeb a spotřeby materiálu. V červnu 2008 bylo na základě průběžných výsledků a aktualizace očekávané skutečnosti schváleno zastupitelstvem města Brna rozpočtové opatření ve výši 75 300 tis. Kč na posílení provozních zdrojů. Konečným výsledkem hospodaření roku 2008 byl účetní zisk ve výši 503 tis. Kč.

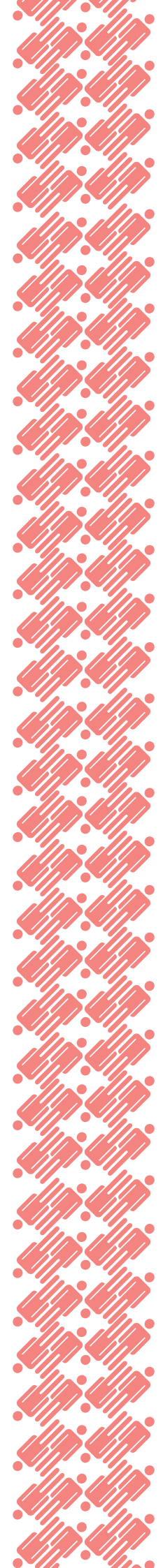
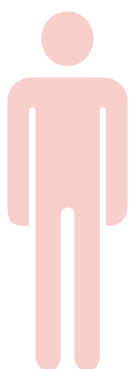
Příznivé podmínky v závěru roku 2008 umožnily vytvořit k datu 31. 12. 2008 rezervy na pokrytí rizik v následujícím účetním období, a to na očekávané dopady výsledků soudních sporů a nepokrytá rizika havarijních a živelných škodních případů na vozidlech MHD. Finanční situaci lze s ohledem na dosažený výsledek hospodaření, výši realizovaných finančních výnosů i pozitivní bilanci aktiv a pasiv hodnotit pozitivně. Příznivě se dlouhodobě projevuje i způsob financování společnosti ze strany zřizovatele a poskytovatele dotace statutárního města Brna.

Investiční oblast

Ve schváleném investičním plánu pro rok 2008 byl vyčíslen předpokládaný objem finančních zdrojů ve výši přesahující 654 mil. Kč. Závěrem roku poskytlo SMB, nad rámec stanovený plánem z rozpočtu města Brna, dalších 70,8 mil. Kč. Tato dotace byla použita na nákup vozidel MHD, na rekonstrukci tramvajové zastávky Stránská skála a rekonstrukci tramvajové tratě Dornych. Další dotace ze státního rozpočtu byly přiznány z programu podpory obnovy vozidel MHD a veřejné linkové hromadné dopravy na pořízení autobusů CITELEIS. Celková výše dotace z tohoto programu tak dosáhla 28 580 tis. Kč. Celkem 11 465 tis. Kč státní dotace bylo zajištěno z programu Energetických úspor v resortu dopravy. Výdaje na investice v roce 2008 dosáhly 805 799 tis. Kč. Celkově tedy výdaje převýšily tvorbu zdrojů o 52,3 mil. Kč. O tento objem prostředků byly poníženy plánované investiční výdaje pro rok 2009.

Největší podíl na výdajích mají strojní investice, které tvořily téměř 75 % celkového objemu. Za tyto prostředky byly v roce 2008 pořízeny 4 ks nových tramvají 13T, 3 ks trolejbusů 25Tr a 15 ks nových autobusů v celkovém objemu 391 954 tis. Kč. Dodavatelsky se zajistily celkové rekonstrukce 6 ks tramvají VARIO v hodnotě 123 320 tis. Kč.

V oblasti stavebních investic byl vynaložen největší objem prostředků na rozestavěné stavby z roku 2007 – Povrchové úpravy a tryskání v Medláňkách, kde celková prostavěnost k datu 31. 12. dosáhla objemu 109 789 tis. Kč. Dokončena byla investiční akce měnárna Spálená. Do provozu byla uvedena nově zbudovaná zastávka Vínařská, úsek zrekonstruované ulice Obřanská a ulice Dornych.



EKONOMICKÁ ČINNOST – ROZVAHA

VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV	31. 12. 2008 v tis. Kč	31. 12. 2007 v tis. Kč	31. 12. 2006 v tis. Kč
Stálá aktiva	4 767 899	4 724 764	4 724 609
Dlouhodobý nehmotný majetek	6 689	12 045	17 431
Dlouhodobý hmotný majetek	4 761 210	4 712 719	4 707 178
Oběžná aktiva	409 350	482 747	388 514
Zásoby	85 373	78 604	65 836
Dlouhodobé pohledávky	104	66	66
Krátkodobé pohledávky	88 801	110 003	120 018
Pohledávky z obchodních vztahů	34 127	33 426	45 169
Stát - daňové pohledávky	28 923	39 386	31 758
Krátkodobý finanční majetek	235 072	294 074	202 594
Peníze	3 674	1 121	1 517
Účty v bankách	201 398	292 953	61 077
Krátkodobé cenné papíry a podíly	30 000	0	140 000
Časové rozlišení	387	2 491	746
AKTIVA CELKEM	5 177 636	5 210 002	5 113 869

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV	31. 12. 2008 v tis. Kč	31. 12. 2007 v tis. Kč	31. 12. 2006 v tis. Kč
Vlastní kapitál	4 853 197	4 852 622	4 852 434
Základní kapitál	3 922 514	3 922 514	3 922 514
Základní kapitál	3 922 514	3 922 514	3 922 514
Změny základního kapitálu	0	0	0
Kapitálové fondy	923 198	923 198	923 198
Rezervní fondy, nedělitelný fond, ostatní fondy ze zisku	6 982	6 669	6 272
Výsledek hospodaření běžného účetního období	503	281	450
Cizí zdroje	187 825	230 623	176 573
Dlouhodobé závazky	90	90	0
Krátkodobé závazky	167 519	217 033	176 573
Závazky z obchodních vztahů	58 490	97 993	90 530
Bankovní úvěry a výpomoci	0	0	0
Časové rozlišení	136 614	126 717	84 862
PASIVA CELKEM	5 177 636	5 210 002	5 113 869

EKONOMICKÁ ČINNOST – VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

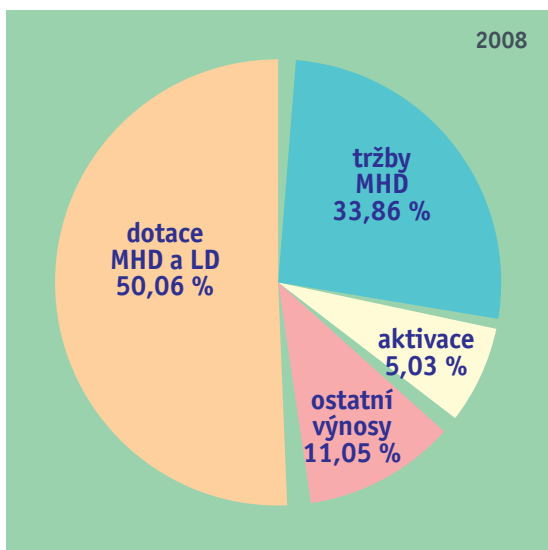
VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	31. 12. 2008 v tis. Kč	31. 12. 2007 v tis. Kč	31. 12. 2006 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	92	55	147
Náklady vynaložené na prodané zboží	92	54	170
Výkony	1 069 325	1 068 400	1 069 240
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	946 017	885 438	887 894
Změna stavu zásob vlastní činnosti	-793	1 834	-303
Aktivace	124 101	181 128	181 649
Výkonová spotřeba	902 328	881 129	840 152
Spotřeba materiálu a energie	699 085	686 731	671 255
Služby	203 243	194 398	168 897
Přidaná hodnota	166 997	187 272	229 065
Osobní náklady	1 086 952	1 012 380	940 441
Mzdové náklady	784 389	728 803	677 185
Odměny členům orgánů společnosti	1 725	1 725	1 873
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	274 359	255 615	237 355
Sociální náklady	26 479	26 237	24 028
Daně a poplatky	1 087	1 422	5 043
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	374 287	370 582	388 935
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	10 857	10 163	11 343
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a mat.	5 475	3 640	4 601
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů přístích období	8 413	6 408	2 219
Ostatní provozní výnosy	1 375 803	1 247 404	1 137 427
Ostatní provozní náklady	81 468	54 500	37 100
Převod provozních nákladů	0	0	0
Provozní výsledek hospodaření	-4 025	-4 093	-504
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	6 023	5 465	1 794
Výnosové úroky	2 048	1 188	1 235
Nákladové úroky	0	0	0
Ostatní finanční výnosy	36	2	7
Ostatní finanční náklady	2 935	2 333	1 751
Finanční výsledek hospodaření	5 172	4 322	1 285
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	1 147	229	781
Mimořádné výnosy	2 173	1 844	1 920
Mimořádné náklady	2 817	1 792	2 251
Mimořádný výsledek hospodaření	-644	52	-331
Výsledek hospodaření za účetní období	503	281	450

EKONOMICKÁ ČINNOST

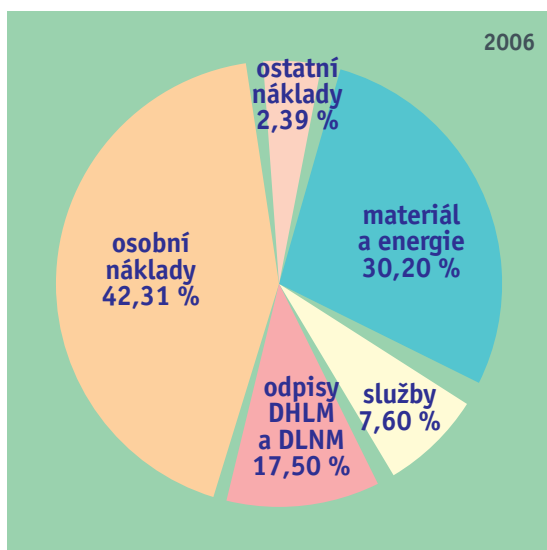
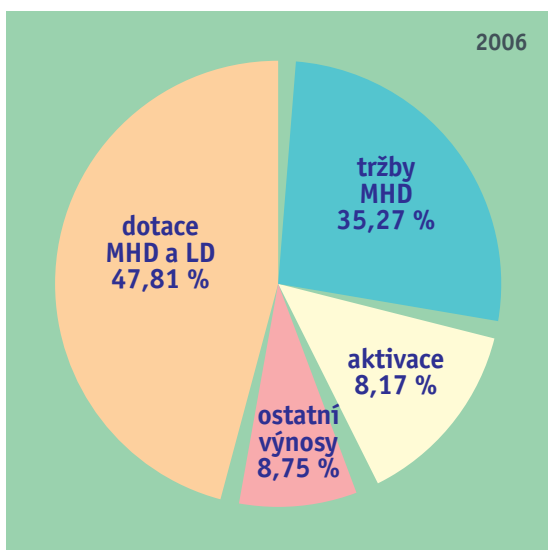
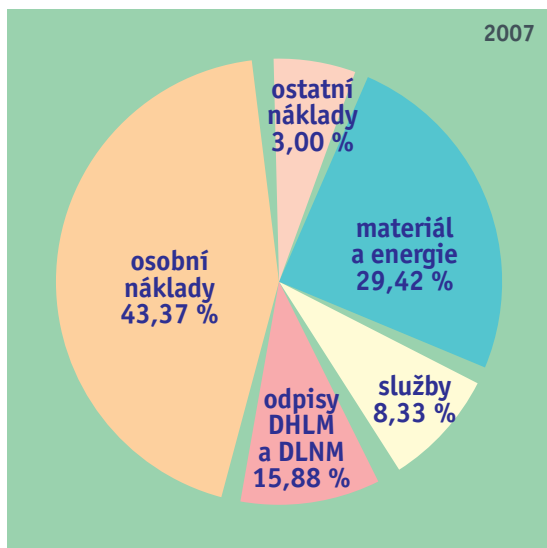
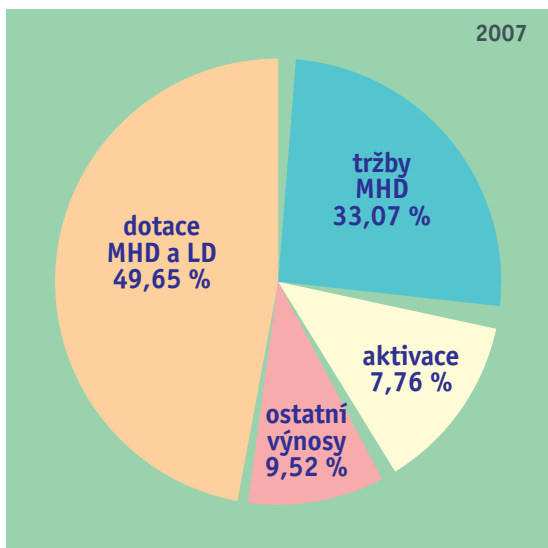
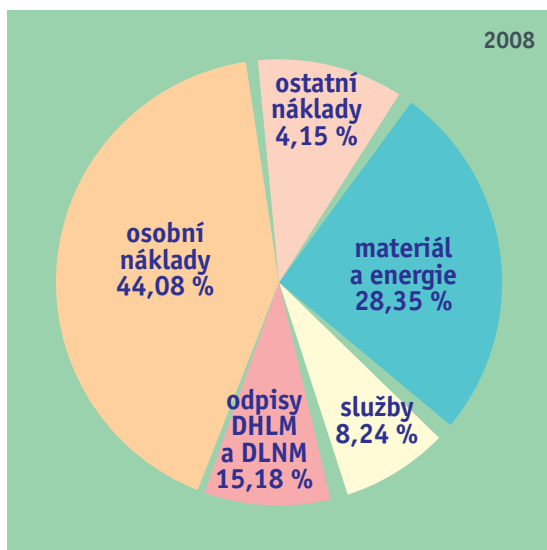
STRUKTURA VÝNOSŮ		2008 v tis. Kč	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč
Tržby MHD dotované		835 070	771 987	784 187
Aktivace		124 101	181 128	181 649
Dotace k úhr. nákl. MHD a LD		1 233 254	1 157 954	1 061 950
Dotace z JMK k jízdnému		1 169	1 048	878
Dotace z EU		173	0	0
Ostatní		272 592	222 404	194 449
Výnosy celkem		2 466 359	2 334 521	2 223 113
STRUKTURA NÁKLADŮ		2008 v tis. Kč	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč
Spotřeba materiálu		310 002	336 588	329 436
Spotřeba paliv		199 646	185 078	186 954
Spotřeba energií		189 437	165 065	154 865
Opravy, údržba, služby		203 243	194 398	168 897
Osobní náklady		1 086 952	1 012 380	940 441
Odpisy DLHM a DLNM		374 287	370 582	388 935
Ostatní		102 289	70 149	53 135
Náklady celkem		2 465 856	2 334 240	2 222 663
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ		2008 v tis. Kč	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč
Výsledek hospodaření za účetní období		503	281	450
DOTACE POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI		2008 v tis. Kč	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč
Provozní dotace na MHD a LD		1 234 423	1 159 002	1 062 828
Z toho:				
Provozní dotace z rozpočtu SMB		1 233 254	1 157 954	1 061 950
Dotace k jízdnému z JMK		1 169	1 048	878
Dotace na pořízení investičního majetku		350 845	291 812	268 700
Z toho:				
Dotace z rozpočtu SMB		310 800	269 650	250 500
Dotace ze státního rozpočtu		40 045	22 162	18 200
Provozní dotace z EU		5 543	0	0
TRŽBY DOTOVANÉ MHD		2008 v tis. Kč	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč
druh jízdenek				
Denní		451 320	384 398	356 996
Měsíční		119 305	131 195	163 070
Čtvrtletní		246 369	176 554	173 831
Pololetní		0	0	2 046
Roční		118 387	83 868	95 772
Zvláštní (seniorpas)		4 007	6 853	22 987
Ostatní		5 395	4 024	2 516
DPH		-73 425	- 37 739	-38 941
Vyrovnění IDS		-36 288	22 834	5 910
Tržby MHD celkem		835 070	771 987	784 187

EKONOMICKÁ ČINNOST

VÝNOSY



NÁKLADY



EKONOMICKÁ ČINNOST

PŘEHLED O MAJETKU

Dlohodobý majetek odpisovaný

	stav k 31. 12. 2008	stav k 31. 12. 2007	stav k 31. 12. 2006
dopravní prostředky a zařízení	121 367	122 066	114 367
autobusy	796 642	695 428	686 439
trolejbusy	541 775	528 863	511 736
tramvaje	1 920 436	1 781 203	1 710 044
stroje a zařízení	236 211	233 274	223 651
technologie měření	413 408	400 848	370 605
inventář	7 730	7 922	7 963
celkem samostatné movité věci	4 037 569	3 769 604	3 624 805

Stavby

budovy a haly	1 264 338	1 260 367	1 224 214
kolejiště ED	1 637 138	1 600 743	1 526 337
trolejové vedení ED	105 909	82 505	82 144
trolejové vedení TD	88 554	88 554	88 384
kabelové vedení	287 668	261 158	223 661
celkem stavby	3 383 607	3 293 327	3 144 740

Dlouhodobý hmotný majetek neodpisovaný

pozemky	169 887	171 602	171 602
celkem hmotný majetek	7 591 063	7 234 533	6 941 147

Dlouhodobý nehmotný majetek

software	81 396	87 038	85 230
ocenitelná práva	340	340	340
celkem nehmotný majetek	81 736	87 378	85 570
dlouhodobý majetek celkem	7 672 799	7 321 911	7 026 717

Nedokončený dlouhodobý majetek

nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	129 984	91 971	51 125
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	0	0	0
celkem nedokončený majetek	129 984	91 971	51 125
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	10	410	6 501
celkem zálohy	10	410	6 501
CELKEM	7 802 793	7 414 292	7 084 343

EKONOMICKÁ ČINNOST – data & čísla

STAV VOZOVÉHO PARKU

Tramvaje	stav k 31. 12. 2008	stav k 31. 12. 2007	stav k 31. 12. 2006
tramvaje ANITRA	17	17	17
tramvaje T3	95	99	101
tramvaje T3 - modernizované	41	41	41
tramvaje VARIO LF.E	6	4	2
tramvaje T6	20	20	20
tramvaje K2	35	39	39
tramvaje K2 – modernizované	44	44	44
tramvaje K3R-N	4	4	4
tramvaje KT8D5	14	17	21
tramvaje KT8D5 – nízkopodlažní střední článek	17	14	10
tramvaje KT8D5N – nízkopodlažní	7	7	7
tramvaje RT6N1 – nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje 13T	6	2	0
vlek VV60LF	4	4	4
tramvaje historické	4	4	4
tramvaje Vario LF2	4	-	-
Tramvaje celkem	322	320	318

Trolejbusy

trolejbusy 14 Tr	84	84	84
trolejbusy 15 Tr	8	8	8
trolejbusy 21 Tr – nízkopodlažní	43	43	43
trolejbusy 22 Tr – nízkopodlažní	8	8	8
trolejbusy 25 Tr – nízkopodlažní	6	3	0
Trolejbusy celkem	149	146	143

Autobusy

autobusy – sólo	160	165	179
autobusy – kloubové	74	76	76
autobusy CITELIS – kloubové nízkopodlažní	18	5	0
autobusy CITY BUS – nízkopodlažní	51	50	45
Autobusy celkem	303	296	300

VOZIDLA MHD celkem

PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ STAV ZAMĚSTNANCŮ	stav k 31. 12. 2008	stav k 31. 12. 2007	stav k 31. 12. 2006
Řidiči MHD	1 434	1 428	1 403
v tom: řidiči tramvají	523	520	520
řidiči trolejbusů	283	262	246
řidiči autobusů	628	646	637
Dělníci	986	1 016	1 000
POP	53	67	68
THP	431	441	432
CELKEM	2 904	2 952	2 903

EKONOMICKÁ ČINNOST – data & čísla

DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZKM	2008	2007	2006
Tramvaje	15 528	15 789	15 810
Trolejbusy	7 130	6 457	6 037
Autobusy	16 942	17 351	17 686
Celkem MHD	39 600	39 597	39 533
PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM	2008	2007	2006
Tramvaje	2 282 715	2 299 103	2 317 133
Trolejbusy	559 816	497 430	461 329
Autobusy	1 365 300	1 397 333	1 419 269
Celkem MHD	4 207 831	4 193 866	4 197 731
PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS. OSOB	2008	2007	2006
Tramvaje	196 203	188 267	187 823
Trolejbusy	48 120	41 085	37 418
Autobusy	117 152	114 117	115 001
Celkem MHD	361 475	343 469	340 242
VÝVOJ INVESTIČNÍCH VÝDAJŮ	2008	2007	2006
Strojní investice	597 083	436 078	480 846
Dopravní prostředky	586 324	386 586	441 295
z toho:			
tramvaje	391 887	209 131	243 342
trolejbusy	49 607	55 366	15 636
autobusy	144 830	121 429	182 317
lodě	0	660	0
Ostatní vozidla	1 001	8 506	638
Řídící a informační systémy	2 811	19 865	17 370
Ostatní stroje a zařízení	6 947	19 313	11 046
Nehmotný majetek	0	1 808	10 497
Stavební investice	208 716	201 105	178 124
z toho:			
tratě	43 907	74 141	75 591
napájecí systém	38 224	74 708	51 191
vozovny a budovy	126 585	52 256	51 342
Splátka úvěru MMB	0	0	4 828
Investiční výdaje celkem	805 799	637 183	663 798

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2008 zpracovaná podle ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané :

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a.s.,

IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČ 60733098, Renneská třída 1a, 657 68 Brno

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

IČ 60741881, Zvonařka 5, 602 00 Brno

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno, a.s.)

IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČ 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Tepelné zásobování Brno, a.s. do 31. 5. 2008

IČ 60705418, Hlinky 68, 603 00 Brno

TEZA Holding a.s. od 1. 6. 2008

IČ 26955385, Hlinky 68, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a.s.

IČ 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.

IČ 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a.s.

IČ 26932211, Porážka 2, 602 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

IČ 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno

Technologický Park Brno, a.s.

IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno

KORDIS JMK, spol. s r.o.

IČ 26298465, Nové sady č.946/30, 602 00 Brno

I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2008 v souladu se

smlouvou o závazku veřejné služby č. 5407-9-024 (07/533/5010) a jejími dodatky č. 1 a 2, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelém dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává Dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátních smluv č. 00/349/203 - stavby tramvajových tratí a 01/162/4030 - nemovitosti na území města Brna. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude Dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vyřazování pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Mezi propojenými osobami byly dále uzavřeny úplatné či bezúplatné smlouvy o zřízení věcného břemene (či budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen), umožňující Dopravnímu podniku města Brna, a. s. výkon činností vyplývajících z převzatého závazku veřejné služby. V případě úplatných smluv byla finanční úhrada za zřízení věcného břemene kalkulována dle metodiky schválené Radou města Brna. Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládající osoba, statutární město Brno, do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

JUDr. Jiří Oliva – člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost – člen představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Mgr. Martin Ander, Ph.D. – místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.

Ing. Jan Holík – člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.

JUDr. Robert Kerndl – člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.

Bc. Miloslav Humpolíček – předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost – člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s. – člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.

Radomír Vavrouch – člen dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Ing. Josef Burda – předseda dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Jiří Novotný – člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s. – člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.
Ing. Vít Beran – člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Karel Hledík – předseda dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s. – místopředseda dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o.
Ing. Ladislav Býček – místopředseda dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.
Mgr. Michal Chládek – člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost

V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

JUDr. Jiří Oliva – předseda představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s. (do 31. 5. 2008) – člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.
Ing. Jan Holík – člen dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s. – člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s.
Ing. Josef Burda – člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. – člen představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s. (do 31. 5. 2008) – člen představenstva společnosti TEZA Holding, a.s. – místopředseda dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s.
Bc. Aleš Jakubec – člen představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. – místopředseda dozorčí rady společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s. (do 31. 5. 2008) – člen představenstva společnosti TEZA Holding, a.s. – člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s.
Jiří Novotný – člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. – člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s. – člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. – předseda dozorčí rady společnosti TEZA Holding, a.s.
Karel Hledík – předseda dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.
Pavel Sázavský – člen představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s. – místopředseda dozorčí rady společnosti Lesy města Brna, a.s.

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2008:

- 1) Brněnské komunikace a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 3) Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.) – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 4) Technické sítě Brno, akciová společnost – písemná smlouva – přeložky VO Štefánikova - 756 000,- Kč
- 5) Tepelné zásobování Brno, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva

- 6) Lesy města Brna, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 7) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 8) KORDIS JMK, spol. s r.o. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 9) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – písemná smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod – č. 08/100/5064 – 11 000,- Kč
- 10) Technologický Park Brno, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 11) TEZA Holding a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva

B) Přehled o dodavatelských a odběratelských vztazích

a) dodavatelské

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.)
likvidace odpadů – 115 391,80 Kč
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
dodávka vody – 5 498 640,02 Kč
Technické sítě Brno, akciová společnost
pronájem kolektorů, výměna stožárů – 1 339 141,69 Kč
Brněnské komunikace a.s.
prohlídky mostů, posyp komunikací – 342 003,00 Kč
KORDIS JMK, spol. s r.o.
nákup zboží do komisního prodeje map a jízdních řádů – 126 389,09 Kč

b) odběratelské

Technické sítě Brno, akciová společnost
pronájem stožárů, konkludentní smlouvy o dílo (výkony montážního vozu, vypínání kabelů) – 2 589 799,40 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi - JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Tepelné zásobování Brno, a.s., TEZA Holding a.s., Lesy města Brna, a.s., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o., KORDIS JMK, spol. s r.o., STAREZ-SPORT, a.s., Technologický Park Brno, a.s., nemá Dopravní podnik města Brna, a. s. žádné obchodní vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém řádném zasedání 20. 3. 2009.


JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY

Zpráva dozorčí rady za rok 2008

Během roku 2008 se dozorčí rada sešla na celkem 10 zasedáních (dále DR).

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2009. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním smlouvy o zajištění městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 20. 3. 2009 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2008, včetně „Účetní závěrky za rok 2008“ (rozhodnutí, výkaz zisku + ztrát, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha k účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, finanční situace, nákladů, výnosů, peněžních toků a výsledku hospodaření za rok 2008 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání byla projednána i „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ za rok 2008.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

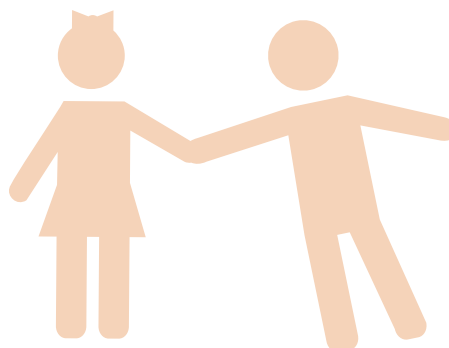
- DR s přihlédnutím k výroku auditora (A&CE Audit, s. r. o., Ptašinského 4, Brno) ze dne 27. 2. 2009 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno, výsledek hospodaření a peněžních toků za rok 2008 je v souladu s českými účetními předpisy.
- DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami.
- DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2008 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.

- DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2008, včetně účetní závěrky, Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2008. V případě rozdělení zisku postupovat v souladu s § 217 zák. č. 513/91 Sb. v platném znění.

V Brně 20. 3. 2009



Radomír Vavrouch
předseda DR DPMB, a. s.



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2008
společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, IČ 25508881.

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., tj. rozvahu k 31.12.2008, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za období od 1.1.2008 do 31.12.2008 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK BEZ VÝHRAD

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. k 31.12.2008 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2008 v souladu s českými účetními předpisy.

V Brně dne 27.2.2009

A&CE Audit, s. r. o.

Ptašínského 4, 602 00 Brno

Osvědčení KA ČR č. 007

Ing. David Hrazdřa, jednatel společnosti



Ing. Leoš Kozohorský

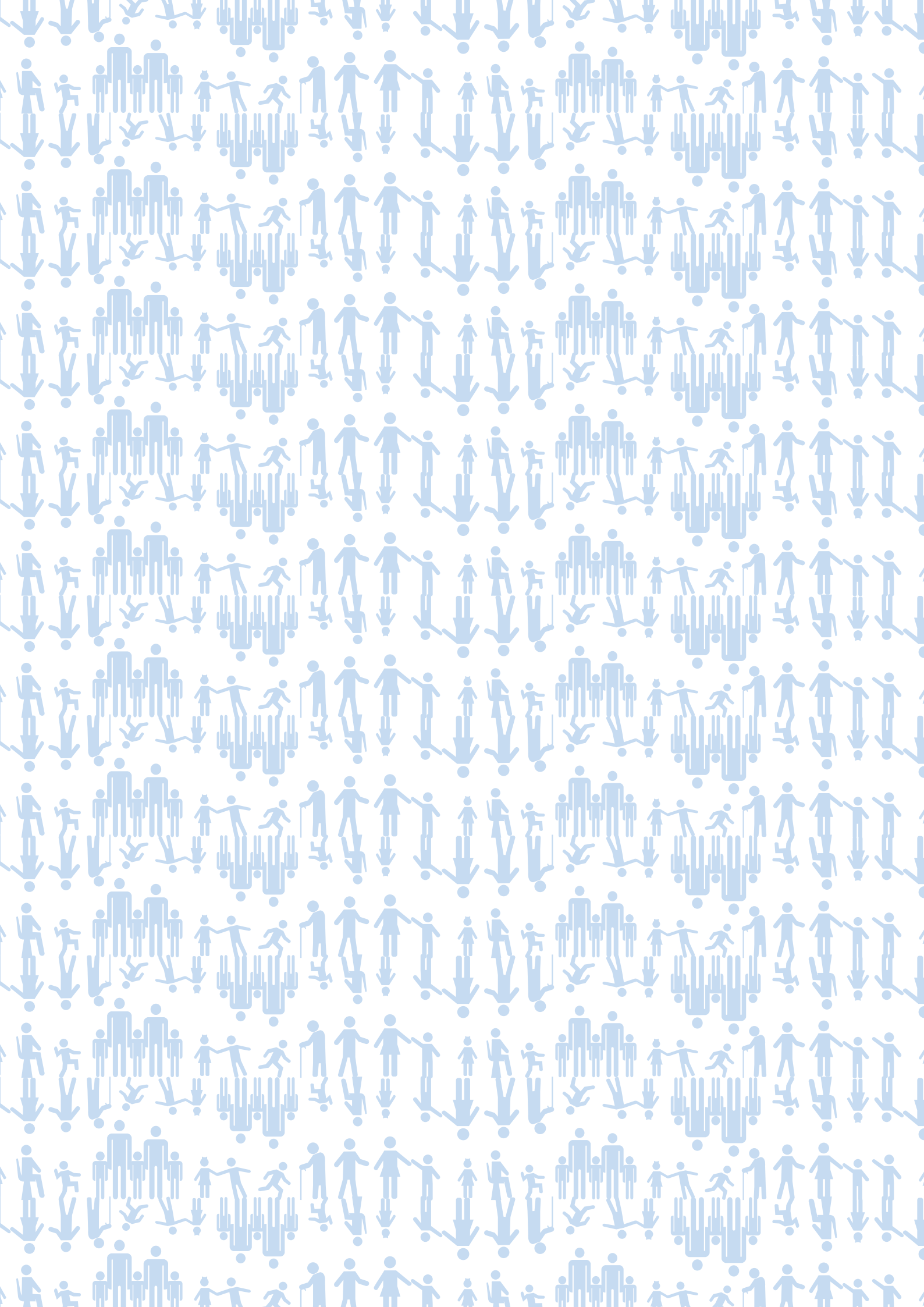
Auditor, Osvědčení č. 1276

Přílohy: Rozvaha k 31.12.2008, Výkaz zisku a ztráty k 31.12.2008, Přehled o změnách vlastního kapitálu, Přehled o peněžních tocích, Příloha k účetní závěrce

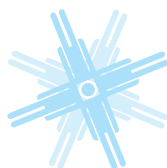
VÝROČNÍ ZPRÁVA 2008

grafická úprava: Vítězslav Barák
vydal: Dopravní podnik města Brna, a. s.
náklad: 250 výtisků





B | R | N | O



© **Dopravní podnik města Brna, a.s.**
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001

www.dpmb.cz