



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2010

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.



- 01** Základní identifikační údaje
- 02** Profil společnosti a předmět podnikání
- 03** Organizační struktura k 31. 12. 2010
- 04** Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2010
- 05** Úvodní slovo generálního ředitele a předsedy představenstva
- 06** Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti
- 07** Ekonomická činnost
- 08** Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou
v roce 2010
- 09** Zpráva dozorčí rady
- 10** Zpráva auditora

01 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OBCHODNÍ JMÉNO: Dopravní podnik města Brna, a. s.

SÍDLO: Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46

IČ: 25508881

DIČ: CZ25508881

DATUM ZALOŽENÍ: 1. 1. 1998

PRÁVNÍ FORMA: Akciová společnost

ZÁKLADNÍ KAPITÁL: 4 432 317 860 Kč

ZAKLADATEL: Statutární město Brno

OSOBY PODÍLEJÍCÍ SE NA ZK: Statutární město Brno 100 %

OBCHODNÍ REJSTŘÍK: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

INTERNET: www.dpmb.cz





02 PROFIL A PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

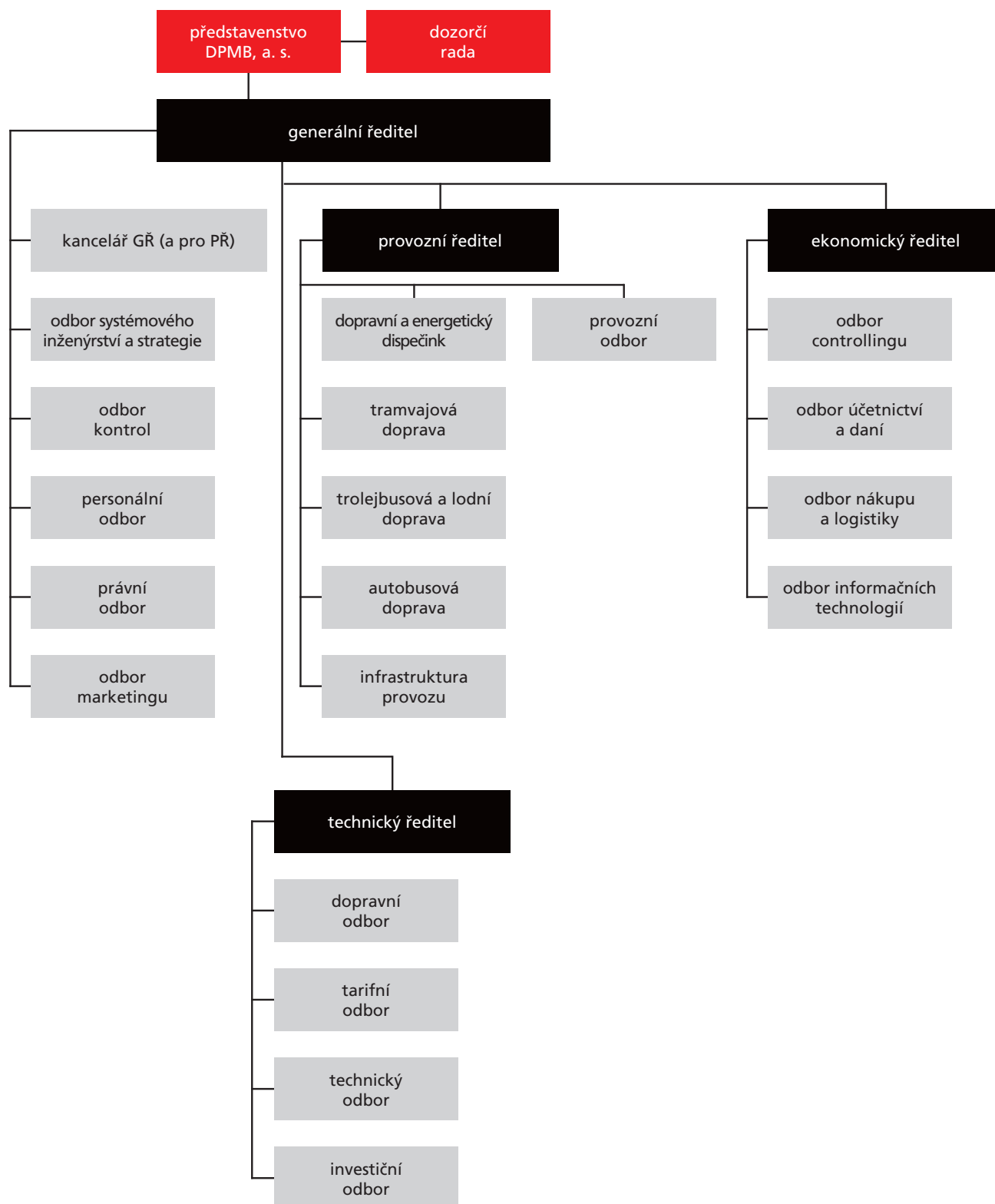
Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463. Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2010 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen. Společnost se v roce 2010 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy silničních vozidel
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- revize určených technických zařízení v provozu
- provozování autoškoly
- psychologické poradenství a diagnostika
- silniční motorová doprava
 - nákladní vnitrostátní
 - vnitrostátní příležitostná osobní
 - vnitrostátní veřejná linková
 - vnitrostátní zvláštní linková
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- zámečnictví, nástrojářství
- klempířství a oprava karoserií
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

03 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



04 ORGÁNY SPOLEČNOSTI

ORGÁNY SPOLEČNOSTI JSOU:

A. valná hromada

B. představenstvo

C. dozorčí rada

D. generální ředitel

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s. je představenstvo, které zastupuje společnost v plném rozsahu.

SLOŽENÍ PŘEDSTAVENSTVA K 1. 1. 2010

Předseda představenstva:	JUDr. Jiří Oliva
Místopředseda představenstva:	Mgr. Martin Ander, Ph.D.
Členové představenstva:	Ing. Jan Holík
	Ing. Bedřich Prokeš
	JUDr. Robert Kerndl
	Bc. Miloslav Humpolíček
	Bc. Pavel Sázavský

S účinností od 16. 11. 2010 odvolal jediný akcionář v působnosti valné hromady výše uvedené členy představenstva a zvolil za členy představenstva:

JUDr. Roberta Kerndla
Ing. Petra Kratochvíla
JUDr. Jiřího Olivu
Ing. Bedřicha Prokeše
Bc. Pavla Sázavského
Jiřího Sedláčka
Mgr. Libora Štátku

Představenstvo na svém zasedání dne 23. 11. 2010 zvolilo za předsedu **JUDr. Jiřího Olivu** a za místopředsedu **JUDr. Roberta Kerndla**

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti.

04 ORGÁNY SPOLEČNOSTI

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY K 1. 1. 2010

Předseda dozorčí rady:	Radomír Vavrouch
Místopředseda dozorčí rady:	Ing. Josef Burda
Členové dozorčí rady:	Bc. Aleš Jakubec
	Jiří Novotný
	Ing. Vít Beran
	Karel Hledík
	Ing. Ladislav Býček
	JUDr. Michal Chládek
	Vít Prýgl
	Otakar Mokrý
	Lucie Thiemlová
	Václav Novák

Dnem 12. 10. 2010 zaniklo členství v DR pana **Otakara Mokrého**.

S účinností od 16. 11. 2010 odvolal jediný akcionář v působnosti valné hromady výše uvedené členy dozorčí rady, mimo členy dozorčí rady zvolené zaměstnanci společnosti **V. Prýgla, L. Thiemlové a V. Nováka** a zvolil za členy dozorčí rady:

Mgr. Martina Andera, Ph.D.
Ing. Ladislav Býčka
JUDr. Michala Chládky
Jiřího Idese
Jiřího Novotného
Bc. Marii Paděrovou

Dozorčí rada na svém zasedání dne 3. 12. 2010 zvolila za předsedu **Mgr. Martina Andera, Ph.D.** a za místopředsedu **Jiřího Novotného**

Jediný akcionář v působnosti valné hromady rozhodl o změně stanov snížením počtu členů na devět. Šest je voleno jediným akcionářem a tři jsou voleni zaměstnanci společnosti.

VEDENÍ SPOLEČNOSTI:

Generální ředitel:	Ing. Bedřich Prokeš
Provozní ředitel:	Ing. Jiří Valníček
Ekonomická ředitelka:	Ing. Hana Černochová od 1. 12. 2010 byla vedením ekonomického úseku pověřena Ing. Zuzana Ondroušková
Technický ředitel:	Ing. Rudolf John



Vážení akcionáři, vážení spolupracovníci, vážení obchodní partneři,

předkládáme Vám výroční zprávu Dopravního podniku města Brna, a. s. za rok 2010. Prezентujeme v ní výsledky hospodaření za rok 2010 a další informace, které jsou podstatné pro představu o činnosti DPMB, a. s. Tato fakta dokládají, že naše společnost trvale naplňuje vytyčené strategické cíle – zabezpečení kvalitní, bezpečné a spolehlivé hromadné dopravy ve městě Brně.

Dopravní podnik města Brna je největším dopravcem v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Rok 2010 byl z hlediska hospodářského rozvoje již poměrně vyrovnaný, nicméně stejně jako ostatní subjekty v téměř všech odvětvích, musí i dopravní podniky reagovat na úsporná opatření, která s sebou hospodářská krize přinesla.

V roce 2010 zajistil dopravní podnik v souladu s uzavřenou smlouvou se zadavatelem – statutárním městem Brnem – objednávku dopravních výkonů. Oproti loňskému roku mírně vzrostl počet přepravených cestujících, což může být i pro celospolečenskou ekonomiku dobrým signálem. Dodrželi jsme také veškeré závazky jak vůči zaměstnancům, tak dodavatelům a v neposlední řadě také vůči cestujícím a statutárnímu městu Brnu. Výsledkem hospodaření za rok 2010 je účetní zisk ve výši 215 493 tis. Kč. Tento výsledek nelze srovnávat s výsledky minulých ročních období. Do roku 2009 byla společnost financována formou provozních dotací, které byly určeny ke krytí ztráty a oddělených investičních dotací, které sloužily jako zcela účelový zdroj financování investic a nebyly na rozdíl od provozních dotací položkou výnosovou. V souladu s novou legislativou nemůže od roku 2010 statutární město Brno poskytovat dopravnímu podniku jiné prostředky než provozní, tzv. kompenzační. K financování investiční oblasti dopravní podnik nadále využívá odpisů a nově i dosaženého účetního výsledku hospodaření. Výsledek hospodaření roku 2010 můžeme jednoznačně hodnotit pozitivně, podařilo se splnit základní ekonomické cíle, efektivně využít veškeré stávající i nově vytvářené lidské i materiálové zdroje a dostát tak i svým závazkům vůči městu Brnu, jako objednateli realizovaných výkonů v závazku veřejné služby, i cestující veřejnosti, a to jak v rozsahu, tak i v kvalitě námi poskytovaných přepravních služeb.

I z pohledu investic a obnovy vozového parku byl rok 2010 poměrně příznivý. Na přehradu vyplula nová loď pojmenovaná po partnerském městě Lipsko, a zahájila tak etapu obnovy lodní flotily. Za pomoci statutárního města Brna a Regionální rady Jihovýchod se podařilo dopravnímu podniku nakoupit 25 nízkopodlažních autobusů Iveco Crossway LE.

Participace na projektu CIVITAS, která započala v roce 2009, usnadnila nákup tří nízkopodlažních minibusů CIBUS ENA Maxi. Dalšími body projektu Civitas Elan je systému diagnostiky stavu jízdenkových automatů a optimalizace spotřeby elektrické energie v tramvajích a trolejbusích.

Důležitou investicí byl v neposlední řadě nákup pěti částečně nízkopodlažních tramvají Škoda 13T, jež jsou součástí smlouvy o dodávce dvaceti těchto vozů ze společnosti Škoda Transportation. Tato dodávka bude uzavřena na jaře 2011. Na základě zkušeností s tímto typem vozů bylo upraveno uspořádání sedadel v tramvajích. Pro pasažéry znamenají moderní tramvaje příjemnější cestování, pro dopravní podnik mimo jiné také lepší dopravní obslužnost.

V průběhu roku jsme se museli vyrovnat a rekonstruovat dopravního uzlu Joštova – Česká, která si vyžádala od června do listopadu mnoho dopravních omezení a změn v jízdních řádech. S řešením této obtížné situace pomohlo mimo jiné i úvratové zakončení zastávky Česká. Díky dobrému systému podávání informací o změnách cestujícím jsme se nesetkali s mnoha stížnostmi a období první etapy rekonstrukce jsme zdárně přečkali.

Nejen za trpělivost při nestandardních situacích, ale za celoroční úsilí patří upřímné poděkování především všem zaměstnancům společnosti. Ocenění si zaslouží také členové představenstva, dozorčí rady a představitelé statutárního města Brna za vytvoření podmínek pro kvalitní činnost podniku.



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a. s.



Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel DPMB, a. s.





06 ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA ROK 2010

Koncem roku 2009 byla podepsána mezi statutárním městem Brnem a společností patnáctiletá „Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících“. Zpracování této smlouvy vycházelo v plném rozsahu z evropské legislativy pro oblast veřejných služeb v přepravě cestujících, a to z Nařízení EP a Rady ES č.1370/2007, které nabylo platnosti dne 3. 12. 2009. V souladu s tímto předpisem byly nastaveny smluvní podmínky mezi objednatelem a dopravcem. Rozhodujícím smluvním závazkem pro společnost se v souladu se smlouvou stává dodržování rozsahu a organizace objednaných přepravních výkonů, dopravně provozních standardů linek a standardů kvality. Závazkem objednatele je poskytování finančního vyrovnání za tyto výkony realizované v závazku veřejné služby tzv. kompenzace. Od roku 2010 se tedy zásadně mění financování společnosti. Poskytování oddělené provozní a investiční dotace je nahrazeno finanční kompenzací, účtovanou do provozních výnosů společnosti. Prostředky na investice jsou její součástí a společnost je může využít za předpokladu vytvoření účetního zisku. Na rozdíl od účetního zisku je „přiměřený zisk“ kategorií vyplývajících z metodiky pro určování položek zahrnovaných do jeho výpočtu při plnění závazku veřejné služby. Výše přiměřeného zisku je ovlivněna objemem nákladů, které nelze uplatnit v rámci smluvních podmínek jako náklady spojené s plněním závazku a výsledky činností nezahrnovaných do kompenzace, tzv. komerčních činností. Výsledky roku 2010 jsme hodnotili nově ze dvou pohledů, a to z pohledu dosaženého účetního výsledku hospodaření a současně i z pohledu plnění závazku veřejné služby.

Výsledek hospodaření ze závazku veřejné služby za rok 2010 byl dosažen ve výši 225 138 tis. Kč. Účetní výsledek hospodaření byl vykázán ve výši 215 493 tis. Kč. Dosažené provozní výsledky roku 2010 můžeme jednoznačně hodnotit velice pozitivně. V oblasti tržeb dotované MHD došlo k překročení plánovaných výnosů o 23 mil. Kč. Toto překročení pokrylo v plné výši propad v oblasti výnosů z reklamy a nedotované dopravy ve výši 7,5 mil. Kč. K překročení plánovaných hodnot došlo i u ostatních výnosových položek, zejména aktivací, přírážek z trestného jízdného, výnosů z postoupených pohledávek, vyššího čerpání dotačních prostředků EU v rámci realizace schválených projektů i finančních výnosů. Pro vývoj nákladů byl rok 2010 příznivý v oblasti cenového vývoje pohonných hmot, pozitivně se projevil i mírnější klimatické podmínky spolu s výsledky realizace optimalizačních a regulačních opatření s dopadem zejména do energetických úspor. Položku ostatních nákladů významně ovlivnilo zaúčtování odložené daně ve výši 50,7 mil. Kč, které mělo rozhodující vliv na překročení nákladů. Celkový plánovaný výsledek hospodaření byl překročen o 24 046 tis. Kč.

Významnou událostí roku 2010 byl vklad majetku města Brna do společnosti. Předmětem vkladu majetku, ke kterému došlo v měsíci září, byly tramvajové tratě a ostatní dopravní infrastruktura. Hodnota aktiv společnosti se tak zvýšila v roce 2010 o 509 803 tis. Kč.

INVESTICE

Rozhodující položkou schváleného investičního plánu roku 2010 byla dodávka 5 ks tramvají, která byla ale na žádost dodavatele odsunuta do prvního měsíce roku 2011, což se projevilo v konečné bilanci. V rámci obnovy vozového parku byl zajištěn nákup 25 ks nízkopodlažních autobusů s podporou ROP JV, 3 ks minibusů MAVÉ v rámci projektu CIVITAS a uskutečnila se dodávka první lodě. Z investičních prostředků byly v rámci strojních investic realizovány i rekonstrukce 2 ks tramvají Vario LF2 a další rekonstrukce tramvají, trolejbusů a autobusů. K nejvýznamnějším akcím roku 2010 patřily rekonstrukce kolejového trojúhelníku Jugoslávská – Merhautova, rekonstrukce přejezdu tramvajové tratě Veveří – Šumavská a dodatečně zařazená rekonstrukce tramvajové trati na Komenského náměstí. V rámci ostatních stavebních akcí byly realizovány rekonstrukce napájecí sítě elektrické trakce, rekonstrukce 1. části čerpací stanice nafty v Medlánkách a rekonstrukce havarijního stavu střech v areálu Medlánky. V průběhu roku se zajistilo vybudování nové kontejnerové měnirny v souvislosti s požárem a následnou likvidací měnirny Přívrat.

INVESTIČNÍ ZDROJE

Výsledek hospodaření ovlivnil poprvé i zdrojovou část investiční bilance. Na financování investic nemohly být z rozpočtu města poskytnuty v souladu s novými pravidly investiční dotace. Finanční zdroje tvořily především odpisy, které dosáhly 436 948 tis. Kč. Prostředky z dosaženého čistého zisku po povinném přidělu rezervnímu fondu ve výši 204 719 tis. Kč by měly být rozhodnutím valné hromady přiděleny do investičního fondu, který se stává novým zdrojem pro krytí investic. Vzhledem k úspěšné realizaci projektu z ROP JV na pořízení 25 ks autobusů bylo získáno formou dotace z fondů EU celkem 48 950 tis. Kč.

V investiční oblasti se dopad změny financování ze strany statutárního města Brna nadále bude projevovat v navyšování aktiv společnosti a současně i v posilování významu odpisů jako základního zdroje obnovy majetku.



07 EKONOMICKÁ ČINNOST ROZVAHA**VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV**

	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
Dlouhodobý majetek	5 400 200	4 934 102	4 767 899
Dlouhodobý nehmotný majetek	2 298	5 146	6 689
Dlouhodobý hmotný majetek	5 397 902	4 928 956	4 761 210
Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
Oběžná aktiva	587 214	569 425	409 350
Zásoby	85 276	84 105	85 373
Dlouhodobé pohledávky	174	81	104
Krátkodobé pohledávky	93 788	76 293	88 801
Krátkodobý finanční majetek	407 976	408 946	235 072
Časové rozlišení	981	522	387
AKTIVA CELKEM	5 988 395	5 504 049	5 177 636

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV

	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
Vlastní kapitál	5 210 421	4 854 456	4 853 197
Základní kapitál	4 432 318	3 922 514	3 922 514
Kapitálové fondy	923 718	923 702	923 198
Rezervní fondy, nedělitelný fond, ostatní fondy ze zisku	8 258	7 476	6 982
Výsledek hospodaření minulých let	-369 366	0	0
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	215 493	764	503
Cizí zdroje	631 086	502 386	187 825
Rezervy	32 612	26 096	20 216
Dlouhodobé závazky	420 373	90	90
Krátkodobé závazky	178 101	476 200	167 519
Bankovní úvěry a výpomoci	0	0	0
Časové rozlišení	146 888	147 207	136 614
PASIVA CELKEM	5 988 395	5 504 049	5 177 636

07 EKONOMICKÁ ČINNOST – VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY**VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ**

	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	30	30	92
Náklady vynaložené na prodané zboží	30	30	92
Výkony	1 201 135	1 173 398	1 069 325
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1 083 415	1 061 230	946 017
Změna stavu zásob vlastní činnosti	470	-75	-793
Aktivace	117 250	112 243	124 101
Výkonová spotřeba	1 008 975	922 234	902 328
Spotřeba materiálu a energie	716 623	694 556	699 085
Služby	292 352	227 678	203 243
Přidaná hodnota	192 160	251 164	166 997
Osobní náklady	1 139 980	1 140 263	1 086 952
Mzdové náklady	830 854	833 425	784 389
Odměny členům orgánů společnosti	1 731	1 725	1 725
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	281 776	278 061	274 359
Sociální náklady	25 619	27 052	26 479
Daně a poplatky	1 028	1 537	1 087
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	436 948	389 314	374 287
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	11 808	16 940	10 857
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	3 073	13 461	5 475
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	4 984	21 238	8 413
Ostatní provozní výnosy	1 731 824	1 376 774	1 375 803
Ostatní provozní náklady	84 805	81 279	81 468
Převod provozních nákladů	0	0	0
Provozní výsledek hospodaření	264 974	-2 214	-4 025
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	0	1 689	6 023
Výnosové úroky	5 974	4 920	2 048
Nákladové úroky	0	0	0
Ostatní finanční výnosy	206	77	36
Ostatní finanční náklady	4 376	3 521	2 935
Finanční výsledek hospodaření	1 804	3 165	5 172
Daň z příjmů za běžnou činnost – splatná	0	0	0
Daň z příjmů za běžnou činnost – odložená	50 667	0	0
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	216 111	951	1 147
Mimořádné výnosy	0	3 407	2 173
Mimořádné náklady	618	3 594	2 817
Mimořádný výsledek hospodaření	-618	-187	-644
Výsledek hospodaření za účetní obd.	215 493	764	503
Výsledek hospodaření za účetní obd. před zdaněním	266 160	764	503

07 EKONOMICKÁ ČINNOST**STRUKTURA VÝNOSŮ**

ANALÝZA VÝNOSŮ	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
Tržby MHD a LD dotovaná	976 050	953 644	841 354
Aktivace	117 720	112 168	123 308
Kompenzace MHD + LD	1 568 394	1 233 254	1 233 254
Dotace JMK	352	1 531	1 169
Dotace z fondů EU	7 161	953	174
Ostatní výnosy	281 302	275 685	267 100
CELKEM VÝNOSY	2 950 979	2 577 235	2 466 359

STRUKTURA NÁKLADŮ

ANALÝZA NÁKLADŮ	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
Spotřeba materiálu	318 889	321 320	310 002
Spotřeba paliv	195 571	170 030	199 646
Spotřeba energií	202 163	203 206	189 437
Opravy, údržba a služby	292 352	227 678	203 243
Osobní náklady	1 139 980	1 140 263	1 086 952
Odpisy DLHM a DLNM	436 948	389 314	374 287
Ostatní náklady	149 583	124 660	102 289
CELKEM NÁKLADY	2 735 486	2 576 471	2 465 856
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ za účetní období	215 493	764	503

PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI

	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
Prostředky na provoz MHD a LD	1 568 870	1 234 785	1 234 423
z toho:			
kompenzace (dotace) na provoz – SMB	1 568 394	1 233 254	1 233 254
dotace k žák. jízdnému – JMK	476	1 531	1 169
Dotace na pořízení inv. majetku	50 780	728 946	350 845
z toho:			
dotace – SMB	0	220 411	310 800
dotace – státní rozpočet	1 830	10 200	40 045
dotace – EU – ROP	48 950	498 335	0
 provozní dotace – EU	 1 510	 24	 5 543

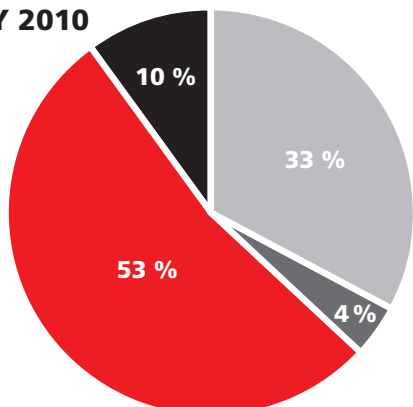
07 EKONOMICKÁ ČINNOST**TRŽBY DOTOVANÉ MHD**

ANALÝZA VÝNOSŮ	31. 12. 2010 v tis. Kč	31. 12. 2009 v tis. Kč	31. 12. 2008 v tis. Kč
denní	482 584	535 343	451 320
měsíční	160 883	145 875	119 305
čtvrtletní	287 910	286 596	246 369
pololetní	0	0	0
roční	161 527	153 811	118 387
zvláštní (senior pas)	3 153	2 438	4 007
ostatní	5 575	4 632	5 395
DPH	-99 175	-93 250	-73 425
vyrovnání IDS	-32 863	-81 801	-36 288
CELKEM TRŽBY MHD	969 594	953 644	835 070



07 EKONOMICKÁ ČINNOST

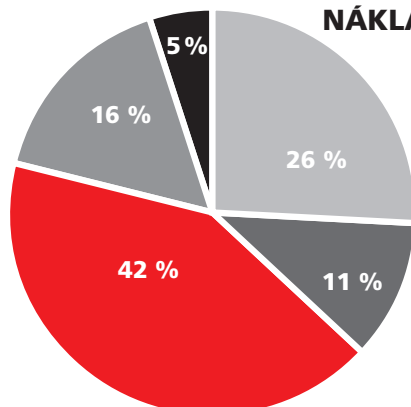
VÝNOSY 2010



Dotace z fondů EU 0 %
Dotace k jízdnému z JMK 0 %

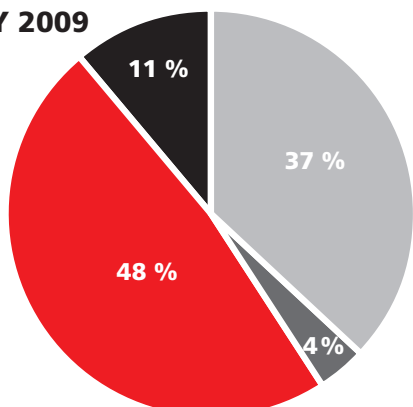
■ Ostatní výnosy 10 %
 ■ Tržby MHD + LD dotovaná 33 %
 ■ Aktivace 4 %
 ■ Kompenzace MHD + LD 53 %

NÁKLADY 2010



■ Ostatní náklady 5 %
 ■ Spotřeba materiálu a energií 26 %
 ■ Opravy údržba a služby 11 %
 ■ Osobní náklady 42 %
 ■ Odpisy DLHM a DLNM 16 %

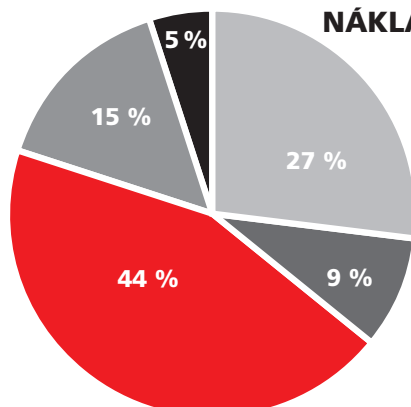
VÝNOSY 2009



Dotace z fondů EU 0 %
Dotace k jízdnému z JMK 0 %

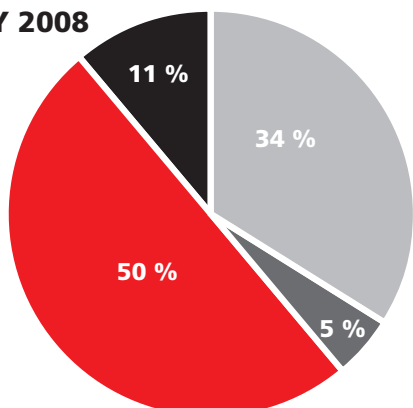
■ Ostatní výnosy 11 %
 ■ Tržby MHD + LD dotovaná 37 %
 ■ Aktivace 4 %
 ■ Kompenzace MHD + LD 48 %

NÁKLADY 2009



■ Ostatní náklady 5 %
 ■ Spotřeba materiálu a energií 27 %
 ■ Opravy údržba a služby 9 %
 ■ Osobní náklady 44 %
 ■ Odpisy DLHM a DLNM 15 %

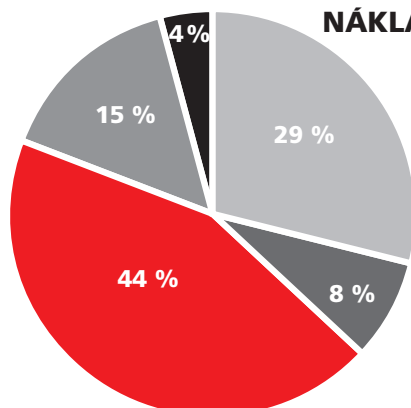
VÝNOSY 2008



Dotace z fondů EU 0 %
Dotace k jízdnému z JMK 0 %

■ Ostatní výnosy 11 %
 ■ Tržby MHD + LD dotovaná 34 %
 ■ Aktivace 5 %
 ■ Kompenzace MHD + LD 50 %

NÁKLADY 2008



■ Ostatní náklady 4 %
 ■ Spotřeba materiálu a energií 29 %
 ■ Opravy údržba a služby 8 %
 ■ Osobní náklady 44 %
 ■ Odpisy DLHM a DLNM 15 %

07 EKONOMICKÁ ČINNOST**PŘEHLED O MAJETKU**

DLOUHODOBÝ MAJETEK ODPISOVANÝ	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
dopravní prostředky a zařízení	155 388	128 833	121 367
autobusy	934 562	877 759	796 642
trolejbusy	561 613	552 716	541 775
tramvaje	2 262 514	2 193 440	1 920 436
stroje a zařízení	309 486	290 846	236 211
technologie měření	451 867	417 991	413 408
inventář	7 443	7 730	7 730
CELKEM SAMOST. MOVITÉ VĚCI	4 682 873	4 469 315	4 037 569

STAVBY	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
budovy a haly	1 517 284	1 353 786	1 264 338
kolejiště ED	2 050 742	1 696 208	1 637 138
trolejové vedení ED	129 242	106 911	105 909
trolejové vedení TD	112 620	88 554	88 554
kabelové vedení	340 194	308 270	287 668
CELKEM STAVBY	4 150 082	3 553 729	3 383 607

DLOUHODOBÝ HM. MAJETEK NEODPISOVANÝ	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
pozemky	170 394	170 394	169 887
CELKEM HMOTNÝ MAJETEK	9 003 349	8 193 438	7 591 063

DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
software	84 169	83 879	81 396
ocenitelná práva	340	340	340
CELKEM NEHMOTNÝ MAJETEK	84 509	84 219	81 736
CELKEM DLOUHODOBÝ MAJETEK	9 087 858	8 277 657	7 672 799

NEDOKONČENÝ DLOUHODOBÝ MAJETEK	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	40 365	42 017	129 984
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	0	0	0
CELKEM NEDOKONČENÝ MAJETEK	40 365	42 017	129 984
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	36 102	8 421	10
CELKEM ZÁLOHY	36 102	8 421	10
CELKEM	9 164 325	8 328 095	7 802 793

07 EKONOMICKÁ ČINNOST – DATA & ČÍSLA**STAV VOZOVÉHO PARKU**

TRAMVAJE	31. 12. 2010	31. 12. 2009	31. 12. 2008
tramvaje Anitra – nízkopodlažní	17	17	17
tramvaje T3	73	81	95
tramvaje T3 – modernizované	41	41	41
tramvaje Vario LFR.E – nízkopodlažní	7	7	6
tramvaje T6A5	20	20	20
tramvaje K2	31	33	35
tramvaje K2 – modernizované	44	44	44
tramvaje K3R – N – nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje KT8D5	8	11	14
tramvaje KT8D5.RN2 – nízkopodlažní střední článek	23	20	17
tramvaje KT8D5N – nízkopodlažní	7	7	7
tramvaje RT6N1 – nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje 13T – nízkopodlažní	19	19	6
vlek VV60LF – nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje Vario LF2R.E – nízkopodlažní	8	6	4
tramvaje historické	4	4	4
TRAMVAJE CELKEM	314	322	322

TROLEJBUSY	31. 12. 2010	31. 12. 2009	31. 12. 2008
trolejbusy 14Tr	78	82	84
trolejbusy 15Tr	8	8	8
trolejbusy 21Tr – nízkopodlažní	43	43	43
trolejbusy 22Tr – nízkopodlažní	8	8	8
trolejbusy 25Tr – nízkopodlažní	9	9	6
TROLEJBUSY CELKEM	146	150	149

AUTOBUSY	31. 12. 2010	31. 12. 2009	31. 12. 2008
autobusy – sólo	123	147	160
autobusy – kloubové	69	70	74
autobus CITY BUS – CITELIS – nízkopodlažní	70	70	51
autobus CITELIS – kloubové nízkopodlažní	22	22	18
autobus minibus Mave CiBus ENA	5	2	0
autobus CROSSWAY – nízkopodlažní	25		
AUTOBUSY CELKEM	314	311	303
VOZIDLA MHD CELKEM	774	783	774

07 EKONOMICKÁ ČINNOST – DATA & ČÍSLA**DOPRAVNÍ VÝKON V TIS. VOZKM**

	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
tramvaje	14 894	15 928	15 528
trolejbusy	6 365	6 861	7 130
autobusy	17 114	17 668	16 942
CELKEM MHD	38 373	40 457	39 600

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM

	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
tramvaje	2 264 103	2 381 756	2 282 715
trolejbusy	526 171	549 337	559 816
autobusy	1 402 837	1 456 041	1 365 300
CELKEM MHD	4 193 111	4 387 134	4 207 831

PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS. OSOB

	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
tramvaje	194 137	188 052	196 203
trolejbusy	42 886	43 373	48 120
autobusy	116 532	114 962	117 152
CELKEM MHD	353 555	346 387	361 475

Průměrný přepočtený stav zaměstnanců	stav k 31. 12. 2010	stav k 31. 12. 2009	stav k 31. 12. 2008
Řidiči MHD	1 398	1 439	1 434
v tom:			
řidiči tramvají	498	512	523
řidiči trolejbusů	264	279	283
řidiči autobusů	636	648	628
Dělníci	886	947	986
POP	42	42	53
THP	409	420	431
CELKEM	2 735	2 848	2 904

08 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2010

zpracovaná podle ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a statuty akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

OSOBA OVLÁDAJÍCÍ: Statutární město Brno
IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

OSOBY OVLÁDANÉ:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČ 60733098, Renneská třída 1a, 657 68 Brno

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

IČ 60741881, Zvonařka 5, 602 00 Brno

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno, a.s.)

IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČ 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a.s.

IČ 46347534, Okružní 25, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a.s.

IČ 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.

IČ 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a.s.

IČ 26932211, Porážka 2, 602 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

IČ 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno

Technologický Park Brno, a.s.

IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno

KORDIS JMK, spol. s r.o.

IČ 26298465, Nové sady č.946/30, 602 00 Brno

I. VZTAHY MEZI OVLÁDANOU A OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2010 v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejím dodatkem, uzavřeným se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

08 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna a smlouvy o správě č. 10/550/3010 – stavby tramvajových tratí. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma.

Mezi propojenými osobami byly dále uzavřeny úplatné či bezúplatné smlouvy o zřízení věcného břemene (či budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen), příp. sml. nájemní, umožňující Dopravnímu podniku města Brna, a. s. výkon činností vyplývajících z převzatého závazku veřejné služby. V případě úplatných smluv byla finanční úhrada kalkulována dle metodiky schválené Radou města Brna.

Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládající osoba, statutární město Brno, do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli do 16. 11. 2010 tyto členové představenstva a dozorcí rady:

JUDr. Jiří Oliva	člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost člen představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s.
Mgr. Martin Ander, Ph.D.	místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.
Ing. Jan Holík	člen dozorcí rady společnosti SAKO Brno, a.s. místopředseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s.
JUDr. Robert Kerndl	člen dozorcí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.
Bc. Miloslav Humpolíček	předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost člen dozorcí rady společnosti Brněnské komunikace a.s. člen dozorcí rady společnosti SAKO Brno, a.s. člen dozorcí rady společnosti Teplárny Brno, a.s.
Radomír Vavrouch	člen dozorcí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Ing. Josef Burda	předseda dozorcí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s.
Jiří Novotný	člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s. člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s. člen dozorcí rady společnosti Teplárny Brno, a.s.
Ing. Vít Beran	člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Karel Hledík	předseda dozorcí rady společnosti Brněnské komunikace a.s. místopředseda dozorcí rady společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o.
Ing. Ladislav Býček	místopředseda dozorcí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.
JUDr. Michal Chládek	člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost místopředseda dozorcí rady společnosti Teplárny Brno, a.s.
Bc. Aleš Jakubec	člen dozorcí rady společnosti Teplárny Brno, a.s.
Bc. Pavel Sázavský	člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s.

08 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

JUDr. Jiří Oliva	člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.
Mgr. Martin Ander, Ph.D.	člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s.
Ing. Jan Holík	člen dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s. člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s.
Ing. Josef Burda	člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. místopředseda dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s.
Bc. Aleš Jakubec	člen představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s.
Jiří Novotný	člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s. člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. člen představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.
Karel Hledík	předseda dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.
Bc. Pavel Sázavský	místopředseda dozorčí rady společnosti Lesy města Brna, a.s.

V orgánech propojených společností byli od 16. 11. 2010 tito nově zvolení členové představenstva:

JUDr. Jiří Oliva	místopředseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s. místopředseda představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s.
JUDr. Robert Kerndl	předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s. místopředseda představenstva společnosti SAKO Brno, a.s.
Bc. Pavel Sázavský	člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s.
Jiří Sedláček	člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.
Ing. Petr Kratochvíl	člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s. člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s. člen dozorčí rady společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.
Mgr. Libor Štástka	člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s. člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s. člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s. místopředseda představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

dozorčí rady:

Mgr. Martin Ander, Ph.D.	člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s.
Jiří Novotný	člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s. místopředseda představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.
JUDr. Michal Chládek	předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost předseda dozorčí rady společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s.
Ing. Ladislav Býček	člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s. předseda dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s.
Jiří Ides	člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.
Bc. Marie Paděrová	člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a.s. člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a.s. člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.

A) PŘEHLED O SMLOUVÁCH UZAVŘENÝCH V ROCE 2010

- 1) Brněnské komunikace a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva

08 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU**3) Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.)**

■ Smlouva o dodávkách a převzetí spalitelného odpadu (10/181/5064) 850 Kč/t

■ Smlouva o právu provést stavbu (10/153/1080)

4) Technické sítě Brno, akciová společnost – nebyla uzavřena žádná smlouva**5) Tepelné zásobování Brno, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva****6) Lesy města Brna, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva****7) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o. – nebyla uzavřena žádná smlouva****8) KORDIS JMK, spol. s r.o. – nebyla uzavřena žádná smlouva****9) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva****10) Technologický Park Brno, a.s. – nebyla uzavřena žádná smlouva****11) Teplárny Brno, a.s.**

■ Kupní smlouva na dod. a odběr tepelné energie (10/061/5063) – 24 227 733 Kč/rok

■ Kupní smlouva na dod. a odběr tepelné energie (10/062/5063) – 160 760 Kč/rok

B) PŘEHLED O DODAVATELSKÝCH A ODBĚRATELSKÝCH VZTAZÍCH**a) dodavatelské**

■ Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.)

likvidace odpadů – 86 437,92 Kč

■ Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

dodávka vody – 5 451 733,40 Kč

■ Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem kolektorů, přeložení elektrické výzbroje veřejného osvětlení, elektřina,

vytýčení sítí – 657 935,64 Kč

■ Brněnské komunikace a.s.

prohlídky mostů, údržba a posyp komunikací, nájemné pozemek Trnitá, nájemné pozemek

Tuřany, elektřina, sůl posypová – 816 496 Kč

■ KORDIS JMK, spol. s r.o.

nákup zboží do komisního prodeje map a jízdních řádů, nákup materiálu do samoobslužných

inf. terminálů – 54 348 Kč

■ Teplárny Brno, a.s.

dodávka tepla – 22 270 436,04 Kč

b) odběratelské

■ Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem reklamních ploch na stožárech TV, výkony montážního vozu, vypnutí kabelů, zajištění

dopravně technických opatření při výluce tramvajové dopravy – 2 609 051,60 Kč

■ Brněnské komunikace a.s.

využití rádiového bodu Špilberk, úprava trolejového vedení – 559 128 Kč

■ Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

doprava nedotovaná – 8 302,80 Kč

■ KORDIS JMK, spol. s r.o.

elektronické informační tabule a infostánky, provize – komisní prodej map a jízdních řádů – 114 735,80 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společností Dopravní podnik města Brna, a.s. vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi – JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o., Lesy města Brna, a.s., Technologický Park Brno, a.s., STAREZ-SPORT, a.s., nemá Dopravní podnik města Brna, a. s. žádné obchodní vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém řádném zasedání 4. 3. 2011

09 ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2010

V PRŮBĚHU ROKU 2010 SE DOZORČÍ RADA DPMB, a. s. (DÁLE DR) SEŠLA NA CELKEM 8 ZASEDÁNÍCH.

V OBDOBÍ OD 1. 1. 2010 DO 15. 11. 2010 PRACOVALA DR VE SLOŽENÍ:

Členové DR voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady:

Radomír Vavrouch

Místopředseda dozorčí rady:

Ing. Josef Burda

Členové dozorčí rady:

Bc. Aleš Jakubec

Jiří Novotný

Ing. Vít Beran

Karel Hledík

Ing. Ladislav Býček

JUDr. Michal Chládek

Členové voleni zaměstnanci společnosti:

Vít Prýgl

Otakar Mokrý

Lucie Thiemlová

Václav Novák

Dnem 12. 10. 2010 zaniklo členství v DR pana **Otakara Mokrého**.

S účinností od 16. 11. 2010 odvolala Rada města Brna, zastupující Statutární město Brno jako jediného akcionáře v působnosti valné hromady, členy DR volené akcionářem a zvolila za členy DR:

Mg. Martina Andera, Ph.D.

Ing. Ladislava Býčka

JUDr. Michala Chládky

Jiřího Idese

Jiřího Novotného

Bc. Marii Paděrovou

Dozorčí rada na svém zasedání dne 3. 12. 2010 zvolila za předsedu **Mgr. Martina Andera, Ph.D.** a za místopředsedu **Jiřího Novotného**.

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. se dozorčí rada v roce 2010 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2011. V souladu s povinnostmi uloženými

09 ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2010

Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 8. 4. 2011 projednala DR účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2010, včetně „Účetní závěrky za rok 2010“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha k účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, finanční situace, nákladů, výnosů, peněžních toků a výsledku hospodaření za rok 2010 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 4. 3. 2011 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ za rok 2010.

DOZORČÍ RADA DOSPĚLA K NÁSLEDUJÍCÍM ZÁVĚRŮM:

DR s přihlédnutím k výroku auditora (A & CE Audit, s.r.o., Ptašínského 4, Brno) ze dne 28. 3. 2011 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno, účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, finanční situace, nákladů, výnosů a výsledku hospodaření a peněžních toků za rok 2010 v souladu s českými účetními předpisy;

DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami;

DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2010 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti;

DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2010, včetně účetní závěrky, Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2010. V případě rozdělení zisku postupovat v souladu se Stanovami DPMB, a. s. a § 217 zák. č. 513/91 Sb. v platném znění.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2010
společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 25508881.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., která se skládá z rozvahy k 31.12.2010, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2010, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31.12.2010 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2010 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

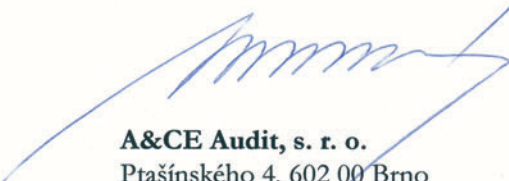
Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK AUDITORA

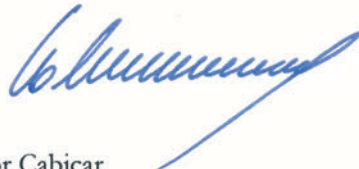
Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. k 31.12.2010 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2010 v souladu s českými účetními předpisy.

V Brně dne 28.3.2011




A&CE Audit, s. r. o.
Ptašínského 4, 602 00 Brno
oprávnění KAČR č. 007

Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti


Ing. Libor Cabicar
auditor, oprávnění č. 1277

Přílohy: Rozvaha k 31.12.2010, Výkaz zisku a ztráty k 31.12.2010, Přehled o změnách vlastního kapitálu, Přehled o peněžních tocích, Příloha k účetní závěrce

Foto: Karel Klepl a archiv DPMB, a. s.
Grafická úprava: Alena Figurová
Vydal: Dopravní podnik města Brna, a. s.

© **Dopravní podnik města Brna, a. s.**

Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

www.dpmb.cz