



OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

3	Základní identifikační údaje
4	Profil společnosti a předmět podnikání
5	Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2013
7	Organizační schéma DPMB, a. s., k 31. 12. 2013
8	Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele
11	Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti
24	Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2013
28	Zpráva dozorčí rady
31	Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená účetní závěrka Dopravního podniku města Brna, a. s., k 31. 12. 2013 o rozsahu 46 stran.



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46
IČ:	25508881
DIČ:	CZ25508881
Datum založení:	1. 1. 1998
Právní forma:	Akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Zakladatel:	Statutární město Brno
Osoby podílející se na ZK:	Statutární město Brno 100 %
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463
Internet:	www.dpmb.cz

PROFIL A PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2013 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2013 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, – nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, – vnitrostátní příležitostná osobní, – vnitrostátní veřejná linková, – vnitrostátní zvláštní linková
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrží Brněnská (Kníničky)
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- klempířství a opravy karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- opravy silničních vozidel
- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalatérství, topenářství
- provozování autoškoly
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- psychologické poradenství a diagnostika
- projektová činnost ve výstavbě

SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

Rada města Brna, jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady. Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s., je představenstvo, které zastupuje společnost v plném rozsahu.

Předseda představenstva:

MVDr. Vlastimil Žďárský

Místopředseda představenstva:

JUDr. Robert Kerndl

Členové představenstva:

Ing. Petr Kratochvíl

Ing. Miloš Havránek

Bc. Pavel Sázevský

Jiří Sedláček

Mgr. Libor Štáška

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti.

Předseda dozorčí rady:

Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady:

Jiří Novotný

Členové dozorčí rady:

Ing. Ladislav Býček

JUDr. Michal Chládek

Jiří Ides

Bc. Marie Paděrová

Členové volení zaměstnanci společnosti:

Bc. Jan Seidl

Lucie Thiemlová

Václav Novák

Vedení společnosti:

Generální ředitel: Ing. Miloš Havránek

Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Ekonomická ředitelka: Ing. Zuzana Ondroušková

Správní ředitelka: JUDr. Eva Lukavská

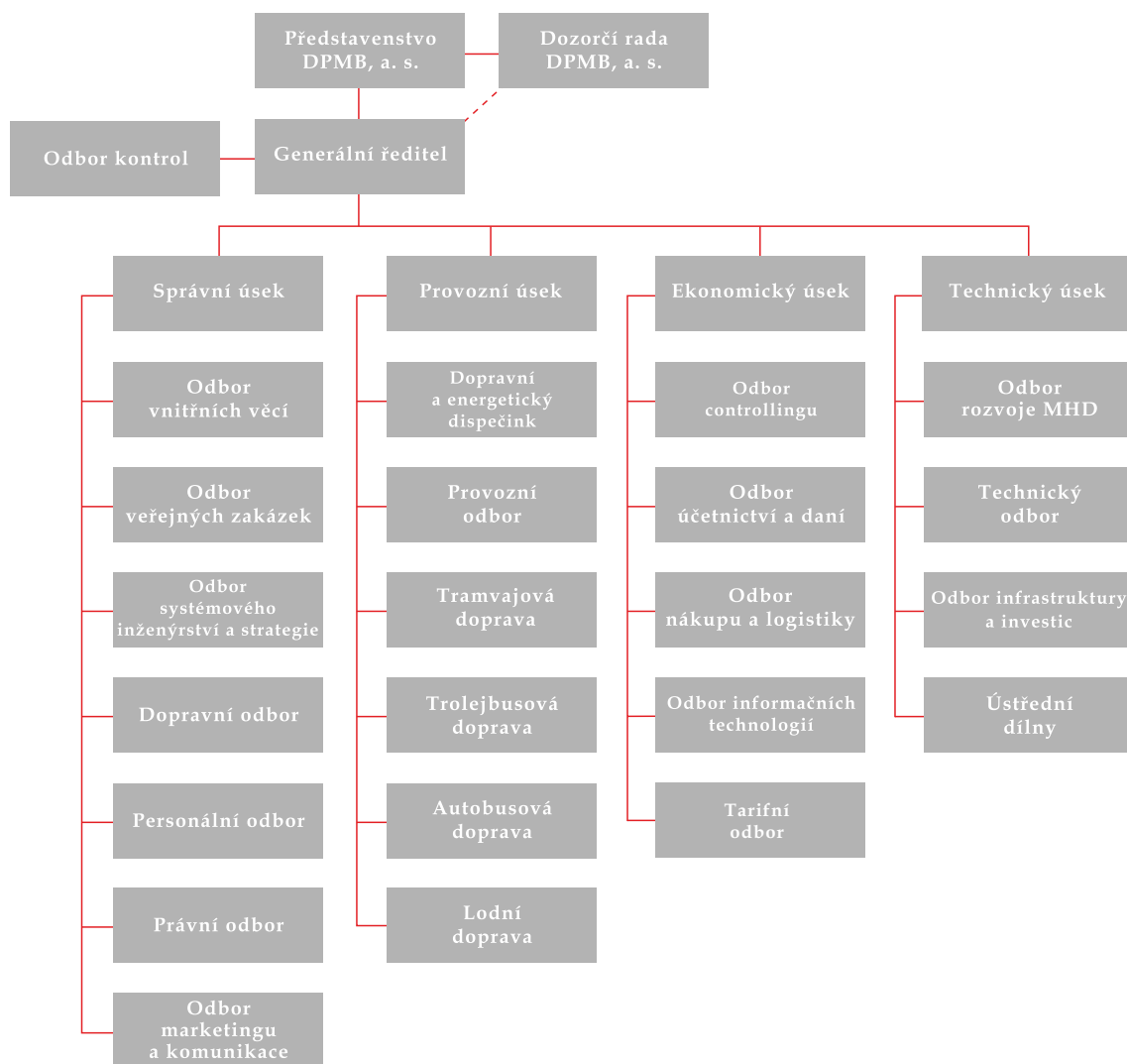
Technický ředitel: Ing. Jaromír Holec



BRNO

CZ 4B4 5964

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA DPMB, A. S.



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA A GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážené dámy, vážení pánové,

Dopravní podnik města Brna je jednou z nejvýznamnějších obchodních společností v regionu. Ať již počtem zaměstnanců, obratem či vlastní službou, kterou zajišťuje, se DPMB podílí na vnímání současných celospolečenských témat. V těchto souvislostech je vám předkládána výroční zpráva DPMB, a. s., za rok 2013.

Informujeme v ní vážené akcionáře, zákazníky, spolupracovníky, obchodní partnery a širokou veřejnost o výsledcích naší společné práce. Bilancujeme celoroční činnost DPMB, vedenou strategickým úkolem zajištění městské hromadné dopravy v městě Brně a blízkém okolí.

Základním parametrem našeho smluvního závazku je realizace dopravních a přepravních výkonů v požadovaném rozsahu. S tímto faktem jsme se museli vypořádat i v roce 2013, a to zejména v souvislosti se sníženým požadavkem u objednatele, tedy města Brna, na objem dopravních výkonů. Vozové kilometry byly naplněny ve výši 36,2 milionu vozových kilometrů, tedy o 1,8 milionu méně než v roce 2012.

Mimo tento rozhodující fakt pokračoval v roce 2013 trend efektivního využívání základních provozních zdrojů. Změnou prošla organizační struktura podniku, byly novelizovány vybrané technické i dopravně-organizační směrnice a řády s cílem snížit materiální, technickou i personální náročnost hlavních procesů.

To vše v konečném důsledku vedlo k dosažení výsledku hospodaření za rok 2013 ve výši 179 807 tisíc Kč. Tento výsledek je třeba vnímat i v kontextu negativních skutečností roku 2013, tedy především nemožnost efektivního vymáhání pohledávek za jízdy bez platného jízdního dokladu a mírný pokles tržeb z jízdného.

Tyto skutečnosti nás vedly k urychlenému přijetí opatření v oblasti tarifní a marketingové. Výsledkem bylo například zavedení SMS jízdenek, zvýšení přírážky k jízdnému nebo preventivní programy při komunikaci s cestující veřejností.

V oblasti strojních investic pokračoval program rekonstrukcí osmi tramvají Vario LF, LF2 a tramvají KT8, což umožnilo v průběhu roku zajistit kompletní nízkopodlažnost linky č. 8. To je v rámci České republiky unikát. Bylo provedeno 21 modernizací autobusů Karosa, a tím prodloužena jejich životnost o 10 let. Do vozového parku na konci roku přibyl pět nových minibusů, celkem jich bude deset. DPMB pokračoval v programu modernizace trolejbusů. Bohužel dosud nebyla vyřešena problematika nákupu tramvají Škoda 13T z uplynulých let.

Z oblasti stavebních investic byly realizovány velké rekonstrukce tramvajových tratí na ulicích Vídeňská, Svatopetrská, Veveří, kolejové křížení na Moravském náměstí, měnárna Pisárky a další.

Z dalších aktivit dopravního podniku, které významně ovlivnily ať již ekonomicky či společensky jeho chod, uvádíme například dokončení dodávky tramvají pro Heidelberg, dokončení projektu výletní restaurační tramvaje - Šalina PUB, převzetí infostánku na Joštově ulici, testování tří elektrobuses, testování nových sedadel, kampaň proti vandalům NO TAG!, nebo pokračující evropské projekty CIVITAS PLUS II o elektromobilitě a ACTUATE o bezpečnosti a energetické efektivnosti při řízení vozidel MHD. Pozitivní dopady do budoucna bude mít dokončení projekční a legislativní části projektu plynofikace části vozového parku autobusů. Ke konci roku 2013 byla

podepsána kolektivní smlouva se zástupci všech šesti odborových organizací na období let 2014 až 2015 a zřízena služba ombudsmana DPMB.

Představenstvo společnosti při zachování rozsahu zajišťované služby vytyčilo cíle pro rok 2014 vyplývající z oblastí řešených problematik v uplynulém období a současně cíle nové, zejména v oblasti investičních záměrů pro příští období. Jedná se zejména o dořešení problematiky nákupu tramvají Škoda 13T v letech 2008–2012. Dalším cílem je dokončení projektu plynofikace části vozovny Slatina, včetně nákupu 100 autobusů na CNG v letech 2014 a 2015 s využitím evropské dotace Ministerstva životního prostředí. V plánu je nákup až 30 kloubových trolejbusů s využitím evropské dotace ROP a nákup 36 kloubových autobusů v letech 2014, 2015. V roce 2014 bude modernizováno 12 tramvají Vario LF, LF2. Rekonstrukcí projdou tramvajové tratě na ulicích Dornych, Jana Babáka, Hlinky, Palackého a další v roce 2014 a na ulici Milady Horákové a ulicích Minská, Horova v letech 2014, 2015.

Závěrem konstatujeme, že DPMB splnil v roce 2013 veškeré závazky vůči statutárnímu městu Brnu, vůči cestujícím i vůči zaměstnancům. Dovolte nám tedy poděkovat statutárnímu městu Brnu, jakožto objednateli služby, za podporu naší společnosti, zaměstnancům DPMB za jejich každodenní poctivou práci a cestujícím – našim zákazníkům za kritické i pochvalné připomínky, podněty a zájem o naše aktivity.



Ing. Miloš Havránek
generální ředitel DPMB, a. s.



MVDr. Vlastimil Žďárský
předseda představenstva DPMB, a. s.



ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI

Do roku 2013 jsme vstupovali s objemem kompenzace téměř shodným, jako v předchozím roce. Aby tento objem zajistil vlastní provoz i dostatečnou obnovu majetku, došlo sice k nepopulárnímu, ale potřebnému kroku spočívajícímu v dopravních omezeních. Ta byla realizována v souladu s výsledky, podněty a doporučením externího „Auditu dopravní obslužnosti na území města Brna“. Nad rámec těchto doporučení byla po dohodě mezi dopravcem a odborem dopravy promítnuta do dopravního plánu i další provozní opatření s dopadem do snížení výkonů. Snížení výkonů o 1,8 mil. vozkm mělo přinést úspory nákladů, které jsme zahrnuli do konečného finančního modelu a požadavku na kompenzaci. Objem kompenzačních prostředků schválených rozpočtem ve výši 1 741 mil. Kč, byl meziročně vyšší pouze o 10 mil. Kč. Tento nárůst měl pokrýt výdaje na zahájení rozsáhlé akce rekonstrukce ulice Milady Horákové, jejíž součástí je tramvajová infrastruktura. Konečná výše zúčtované kompenzace navýšené v průběhu roku o prostředky na znovuzprovoznění linky č. 51 a na kompenzaci ztrát z žakovského jízdného dosáhla 1 744 296 tis. Kč. Konečný výsledek hospodaření za účetní období roku 2013 byl vykázán ve výši 1 798 077 tis. Kč. Oproti plánu je tento výsledek lepší o 71 746 tis. Kč.

Náklady

Opatření v oblasti řízení nákupu, ke kterým došlo v návaznosti na výsledky provedeného auditu, měly dopad na zkvalitnění a zpřísnění celého procesu nákupu. Výsledkem bylo na jedné straně snížení stavu zásob s pozitivním dopadem do cash flow, na druhé straně snížení nákladů na spotřebovaný materiál i služby. Zásadním opatřením s dopadem do finančně nejnáročnějšího procesu, kterým je opravárenství vozidel tramvajové trakce, bylo zřízení technické komise. Tato komise posoudila stávající systém, tedy jednotlivé stupně a rozsahy prohlídek z pohledu technického stavu a rentability oprav. Následná odsouhlasená změna znamenala konkrétní dopad do objemu spotřebovaného materiálu na prohlídky. Volné kapacity dílen byly přesunuty na rekonstrukci restaurační tramvaje a na externí zakázky na vozidlech pro Heildelberg. Úspory v materiálu dosáhly i ostatní trakce a infrastruktura podniku. Opravárenství nejvíce ovlivnilo konečnou úsporu materiálu, která dosáhla 57 mil. Kč oproti plánu a 19 mil. Kč oproti roku 2012. Z položek výkonové spotřeby je potřebné uvést spotřebu energií. Rozhodnutí o nákupu silové elektřiny v optimálním okamžiku doprovázené nadprůměrnými teplotními podmínkami a provozně podpořenou regulací monitorovaného stavu vytápění ve vozidlech ovlivnilo spotřebu energií. Roční úspora v nákladech dosáhla 12 mil. Kč. Z položek výkonové spotřeby byly překročeny pouze náklady PHM. Kompenzačním faktorem byl vyšší rozsah komerční dopravy. Svým objemem významnou byla úspora v oblasti osobních nákladů. I přes dodržení všech podmínek a tarifních navýšení vyplývajících z platné kolektivní smlouvy, došlo k úspoře 20 mil. Kč v položce osobních nákladů. Dopad změn v organizaci dopravy od 1. 1. 2013, zejména mimo pracovní dny, a vyšší nemocnost v prvním čtvrtletí byly hlavními důvody této úspory. Nižší objem realizovaných investic ovlivnil úsporu v položce účetních odpisů. Překročení ostatních nákladů bylo ovlivněno zúčtováním závěrečných účetních operací, zejména dotvoření účetních rezerv zohledňujících budoucí provozní a daňová rizika. Celkový objem nákladů roku 2013 byl zúčtován ve výši 2 848 799 tis. Kč.

Výnosy

Rok 2013 byl druhým rokem po poslední významnější tarifní změně a také druhým rokem, kdy se nepodařilo naplnit plánované tržby z jízdného. Tyto v minulosti byly vždy stabilizujícím příjmem. Celkový pokles zájmu cestujících o využívání hromadné dopravy ovlivňuje mimo nabídky rozsahu, kvality a ceny přepravních výkonů, i celkové ekonomické prostředí, zaměstnanost a další faktory. V hodnoceném období se navíc projevila ztráta z jednoprocentního navýšení DPH a extrémní teploty v letních měsících. Propad tržeb MHD v roce 2013 byl v úrovni 22 mil. Kč. Tuto situaci zmírnilo vyšší využití vozidel v komerční dopravě spojených s náhradní dopravou, zajišťovanou pro České dráhy, a tím nárůst tržeb nedotované dopravy. Situace v oblasti vymáhání trestného jízdného se výrazněji nezměnila, spíše naopak více komplikuje vlastní proces správy pohledávek za cestujícími bez platného jízdního dokladu. Výsledek těchto činností poklesl. Nabídky na odkup pohledávek jsou pod hranicí efektivnosti. Nastavený způsob správy pohledávek je v aktuálních podmínkách nejvýhodnějším, ale významnější efekt má ve srovnání s přímým postoupením až v dlouhodobějším časovém horizontu. V roce 2013 se nepodařilo naplnit plánovaný objem aktivací. Důvodem byl přesun akcí do následujícího roku a nižší potřeba renovace náhradních dílů ve vazbě na úsporná opatření v opravárenství. Pozitivně se vyvíjely ostatní příjmy nesouvisějící s dopravou, ale ostatními činnostmi. Ke snížení propadu výnosů přispěl i dosažený výsledek z finančních činností. Přesto nedošlo k naplnění plánovaných celkových výnosů o 32,4 mil. Kč. Celkový objem výnosů dosáhl 3 028 606 tis. Kč.

Investice

Původní záměr pro rok 2013 bylo proinvestovat 764 mil. Kč za současné tvorby zdrojů ve výši 603 mil. Kč. Některé z investičních záměrů byly v průběhu roku přehodnoceny a jejich realizace odsunuta do následujícího období. Nedošlo tak k pořízení nových standardních autobusů a trolejbusů. Do majetku bylo zařazeno 5 trolejbusů Škoda 21TR z DP Hradec Králové určených k rekonstrukcím ve vlastní režii. Tramvajová trakce byla posílena o 8 rekonstruovaných vozů z programu Vario, na jejichž výrobě kooperujeme s dodavatelem. S cílem zajistit při minimální obnově novými vozidly standardy autobusové dopravy byla zajištěna rekonstrukce 21 autobusů B 931 a B 961. Vozový park jsme rozšířili o 5 minibusů STRATOS LF38. Ve vlastní režii jsme zrekonstruovali vůz K2R na restaurační tramvaj určenou k propagaci a pronájmům dalším subjektům. V rámci strojních investic byla obnovena vozidla dopravního dispečinku, dvě skříňová vozidla, třístranný sklápěč a pojízdná montážní dílna. Významnou investicí stavebního charakteru byla rekonstrukce podpovrchového soustruhu v Pisárkách a dokončení certifikované dílny DAKO k opravám brzdových agregátů našich tramvajových vozů. Strojními zařízeními byla dovybavena údržbová pracoviště ve všech areálech společnosti. K nejvýznamnějším akcím na dopravní infrastrukturu patřila náročná rekonstrukce kolejového křížení na Moravském náměstí, rekonstrukce kabelové sítě na ulici Palackého v úseku Kamanova – Hudcova, u stavební akce Rekonstrukce měřírny Pisárky proběhly dokončovací práce II. etapy. V areálu vozovny v Pisárkách byla nainstalována montážní plošina, která umožní přístup k střešní části elektro výzbroje pro opravy tramvají. Kromě vlastní realizace akcí probíhala intenzivně i projektová a zakázková příprava pro následující období. Vzhledem k průběhu zadávacího řízení na kloubové trolejbusy a autobusy přechází do roku 2014 plnění ve výši 260 mil. Kč. Celková investiční bilance roku 2013 skončila s významným přebytkem.

Výkony

V období přípravy a nastavení smluvních závazků pro rok 2013 došlo k výrazné změně v konceptu dopravy. V návaznosti na potřebu zachování kompenzace pro Dopravní podnik města Brna, a. s., pro rok 2013 na úrovni roku 2012, byl od 1. ledna realizován komplex dvou desítek úsporných opatření v provozu městské hromadné dopravy. Úsporná opatření vycházela ze závěrů „Auditu dopravní obslužnosti na území města Brna“, identifikujícího neefektivní souběhy linek nebo

úseky a provozní doby linek s minimální poptávkou, a byla rovnoměrně rozprostřena na celé území města Brna. Meziročně se dopravní opatření projevila v poklesu dopravních výkonů v objemu 1,8 mil. vozkm. Vlastní plnění přepravních výkonů i dopravních výkonů za rok 2013 bylo realizováno v souladu s plánem. Zvýšené plnění výkonů autobusové dopravy bylo kompenzováno sníženými hodnotami plnění výkonů drážní tramvajové a trolejbusové dopravy, za kterou zajišťovaly autobusy náhradní dopravu při plánovaných výlukách nebo mimořádných opatřeních, především pak v období letních prázdninových měsíců. S časovým odstupem již můžeme konstatovat, že přijatá opatření na jedné straně vygenerovala očekávané úspory a na straně druhé nezpůsobila významnější problémy našim cestujícím, což bylo i našim cílem při zavedení těchto opatření.

Výhled společnosti pro další období

Nejvýznamnější svým objemem by v roce 2014 měla být realizace dopravně ekologického projektu plynofikace autobusové provozovny ve Slatině, v oblasti vozidel zahrnující pořízení 100 autobusů na CNG. Rozsah zakázky představuje zásadní obnovu třetiny vozového parku autobusů v období dvou let. Žádost na financování projektu z Fondu životního prostředí byla zaregistrována. Získání prostředků z evropských fondů by tento projekt i celou investiční oblast významně stabilizovalo. Výraznou obnovu v trolejbusové trakti znamená pořízení 30 nových kloubových trolejbusů v období let 2014 a 2015. Nadále budeme pokračovat v projektu Vario, což pro rok 2014 znamená rekonstrukci 6 vozidel na typ Vario LF a 6 vozidel na typ Vario LF2. Obnova novými tramvajovými vozidly do roku 2016 závisí na vývoji dohody s dodavatelem tramvají typu Škoda 13T a zejména dořešení dlouhodobého sporu o uplatnění inflační doložky. Součástí projektu plynofikace je výstavba vlastní plnicí stanice. Její dokončení v roce 2014 bude předcházet první dodávce autobusů na CNG. Z akcí na tramvajových tratích by nejvýznamnějšími měly být rekonstrukce tramvajových tratí na ulici Jana Babáka a Dornych. V průběhu roků 2014 a 2015 bude realizována městem koordinovaná rekonstrukce ulice Milady Horákové v rozsahu veškerých sítí. Její součástí je i tramvajová trať. Tato akce si vyžádala zásadní dopravní opatření z důvodu úplné výluky na této páteřní lince. Významnou akcí na dopravní infrastruktuře by měla být rekonstrukce kabelovodu na ulici Karlova. Intenzivně se připravujeme nejen na množství akcí s realizací v roce 2014, ale projekčně i na realizaci akcí v dalším období. K realizaci nových projektů přistupujeme i v provozní oblasti. Příkladem je rozvoj systémů na prodej jízdních dokladů prostřednictvím moderních aplikací mobilních zařízení. Zvýšení bezpečnosti IT systému by měla zajistit implementace systému ITIL. Zjednodušit docházkovou agendu s přímým importem dat do IS SAP by měla implementace elektronického docházkového systému. Právě data získaná z IS SAP jsou základem externí analýzy opravárenství, jejíž výstupy by měly být k dispozici vedení společnosti koncem roku 2014.



EKONOMICKÁ ČINNOST

VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV – netto	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč	31. 12. 2011 v tis. Kč
Dlouhodobý majetek	5 353 801	5 466 873	5 674 292
Dlouhodobý nehmotný majetek	412	10 435	11 286
Dlouhodobý hmotný majetek	5 353 389	5 456 438	5 663 006
Oběžná aktiva	1 328 289	996 200	854 737
Zásoby	78 553	81 768	87 334
Dlouhodobé pohledávky	167	160	154
Krátkodobé pohledávky	99 129	79 015	154 438
Pohledávky z obchodních vztahů	35 595	40 352	26 190
Stát – daňové pohledávky	25 609	10 387	88 900
Ostatní poskytnuté zálohy	562	544	737
Dohadné účty aktivní	93	139	735
Jiné pohledávky	37 270	27 593	37 876
Krátkodobý finanční majetek	1 150 440	835 257	612 811
Časové rozlišení	3 201	4 025	2 305
AKTIVA CELKEM	6 685 291	6 467 098	6 531 334

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč	31. 12. 2011 v tis. Kč
Vlastní kapitál	5 699 583	5 518 661	5 330 017
Základní kapitál	4 432 318	4 432 318	4 432 318
Kapitálové fondy	924 678	923 718	923 718
Rezervní fondy, nedělitelný fond, ostatní fondy ze zisku	532 004	343 347	223 764
Zákonný rezervní fond	33 347	23 915	17 936
Statutární a ostatní fondy	498 657	319 432	205 828
Výsledek hospodaření minulých let	-369 224	-369 366	-369 366
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	-369 366
Jiný výsledek hospodaření minulých let	-369 224	-369 366	0
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	179 807	188 644	119 583
Cizí zdroje	832 626	786 096	1 030 809
Rezervy	158 376	163 688	76 958
Dlouhodobé závazky	401 616	409 293	420 945
Krátkodobé závazky	272 634	213 115	532 906
Bankovní úvěry a výpomoci	0	0	0
Časové rozlišení	153 082	162 341	170 508
PASIVA CELKEM	6 685 291	6 467 098	6 531 334

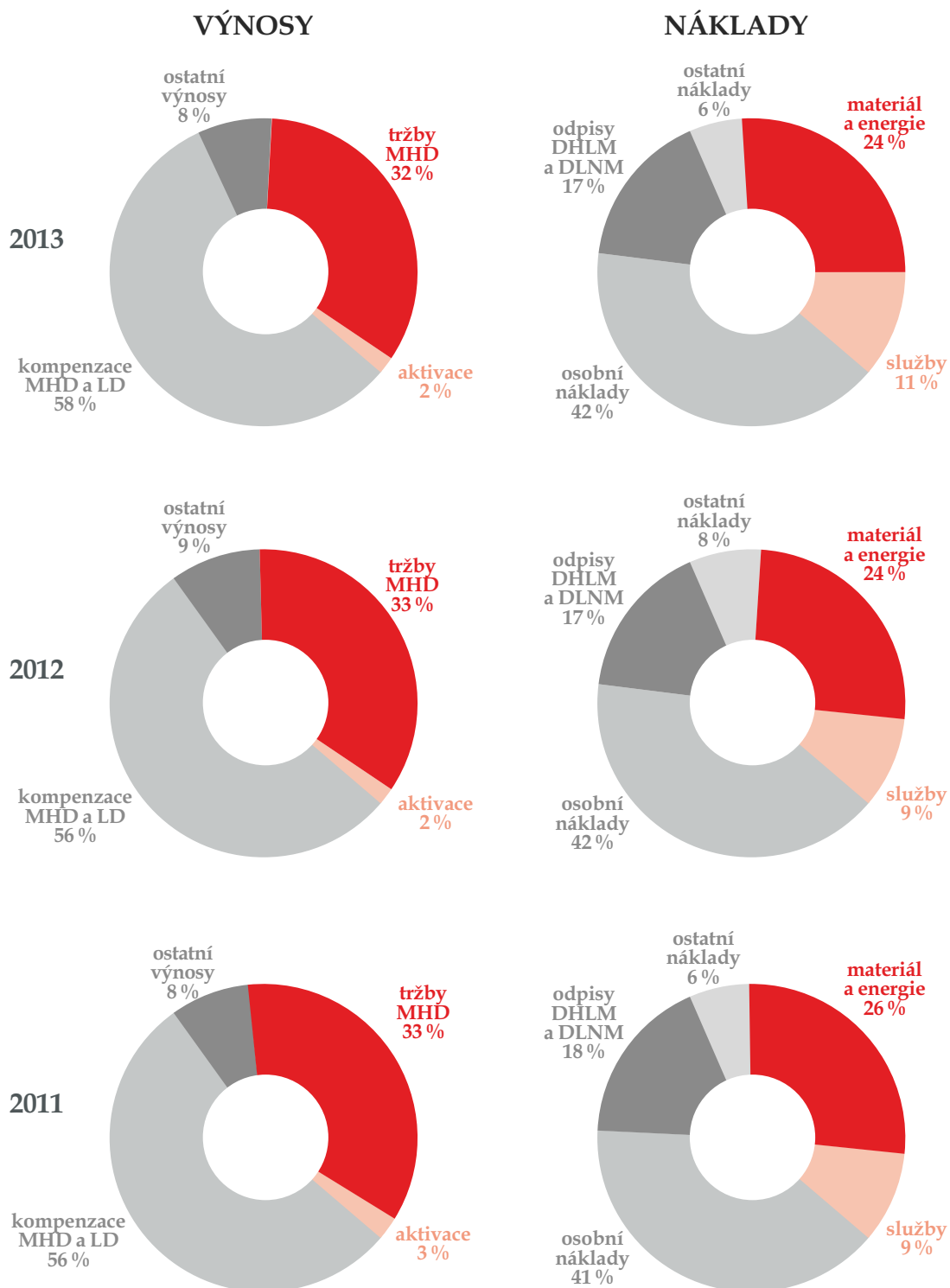
EKONOMICKÁ ČINNOST

VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VYNOSŮ	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč	31. 12. 2011 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	86	68	40
Náklady vynaložené na prodané zboží	80	55	40
Výkony	1 145 632	1 157 941	1 122 281
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1 084 774	1 095 287	1 049 579
Změna stavu zásob vlastní činnosti	1 080	1 818	-138
Aktivace	59 778	60 836	72 840
Výkonová spotřeba	980 671	960 175	1 013 226
Spotřeba materiálu a energie	669 438	706 404	748 821
Služby	311 233	253 771	264 405
Přidaná hodnota	164 967	197 779	109 055
Osobní náklady	1 204 654	1 196 879	1 161 308
Mzdové náklady	868 169	862 564	843 801
Odměny členům orgánů společnosti	2 269	2 120	1 856
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	292 868	291 476	285 690
Sociální náklady	41 348	40 719	29 961
Daně a poplatky	1 137	1 140	958
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	484 438	485 884	501 222
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	9 342	17 862	11 049
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	2 521	17 986	7 039
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	67 910	97 938	31 282
Ostatní provozní výnosy	1 863 389	1 877 310	1 823 329
Ostatní provozní náklady	62 707	70 323	93 156
Provozní výsledek hospodaření	214 331	222 801	148 468
Výnosové úroky	9 855	9 112	6 596
Ostatní finanční výnosy	302	4	75
Ostatní finanční náklady	5 563	5 710	4 455
Finanční výsledek hospodaření	4 594	3 406	2 216
Daň z příjmů za běžnou činnost - splatná	46 829	56 825	30 779
Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená	-7 711	-11 652	322
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	179 807	181 034	119 583
Mimořádné výnosy	0	9 395	0
Mimořádné náklady	0	0	0
Daň z příjmů za mimořádnou činnost - splatná	0	1 785	0
Mimořádný výsledek hospodaření	0	7 610	0
Výsledek hospodaření za účetní období	179 807	188 644	119 583
Výsledek hospodaření za účetní období před zdaněním	218 925	235 602	150 684

EKONOMICKÁ ČINNOST

ANALÝZA VÝNOSŮ v tis. Kč	31. 12. 2013	31. 12. 2012	31. 12. 2011
tržby z plnění ZVS	979 293	1 001 636	967 532
aktivace a změna stavu zás. vl. výrob. a služeb	60 858	62 654	72 702
kompenzace ze ZVS - SMB	1 744 296	1 732 765	1 665 821
dotace z EU	229	4 798	8 646
ostatní	243 930	269 839	248 669
výnosy celkem	3 028 606	3 071 692	2 963 370
ANALÝZA NÁKLADŮ v tis.Kč			
spotřeba materiálu	256 967	276 191	307 392
spotřeba paliv	227 332	232 925	223 187
spotřeba energií vč vodné stočné	185 139	197 288	218 242
opravy, údržba, služby	311 233	253 771	264 405
osobní náklady	1 204 654	1 196 879	1 161 308
odpisy DLHM,DLNM	484 438	485 884	501 222
ostatní	179 036	240 110	168 031
náklady celkem	2 848 799	2 883 048	2 843 787
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ v tis. Kč			
výsledek hospodaření za účetní období	179 807	188 644	119 583
PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI v tis. Kč			
Kompenzace z plnění závazku ZVS	1 744 296	1 732 765	1 665 821
z toho:			
kompenzace ze ZVS - SMB	1 744 296	1 732 765	1 665 821
Dotace na pořízení inv.majetku			
z toho:			
dotace z rozpočtu SMB	0	0	0
dotace ze st.rozpočtu	0	0	0
dotace z EU - ROP	0	0	0
Provozní dotace z EU	4 635	3 993	5 640
TRŽBY DOTOVANÉ MHD v tis. Kč			
denní	444 157	467 371	434 978
měsíční	187 660	182 668	166 467
čtvrtletní	281 898	288 235	283 006
roční	202 686	197 095	168 601
zvláštní (senior pas)	2 815	2 968	2 947
ostatní	6 792	7 255	6 314
DPH	-145 677	-134 838	-96 963
vyrovnání IDS	-8 460	-16 714	-6 034
tržby MHD celkem	971 871	994 040	959 316

EKONOMICKÁ ČINNOST



EKONOMICKÁ ČINNOST

DLOUHODOBÝ MAJETEK ODPISOVANÝ v tis. Kč – brutto	31. 12. 2013	31. 12. 2012	31. 12. 2011
dopravní prostředky a zařízení	149 824	139 134	131 011
lodě	93 030	90 034	55 428
autobusy	918 862	908 931	915 990
trolejbusy	563 151	565 158	562 021
tramvaje	3 213 532	3 048 665	2 939 583
stroje a zařízení	326 465	317 200	314 653
technologie měření	475 297	451 866	451 867
inventář	7 525	8 486	8 591
celkem samost. movité věci	5 747 686	5 529 474	5 379 144

STAVBY v tis. Kč (brutto)

budovy a haly	1 584 499	1 564 832	1 554 341
kolejiště ED	2 196 924	2 121 810	2 062 597
trolejové vedení ED	137 087	137 087	133 157
trolejové vedení TD	114 999	112 620	112 620
kabelové vedení	369 193	366 937	344 603
celkem stavby	4 402 702	4 303 286	4 207 318

DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK NEODPISOVANÝ v tis. Kč

pozemky	171 867	171 867	170 536
jiný dlouhodobý majetek	963	0	0
celkem hmotný majetek	10 323 218	10 004 627	9 756 998

DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK v tis. Kč – brutto

software	96 531	96 336	84 169
ocenitelná práva	360	340	340
celkem nehmotný majetek	96 891	96 676	84 509
dlouhodobý majetek celkem	10 420 109	10 101 303	9 841 507

NEDOKONČENÝ DLOUHODOBÝ MAJETEK

nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	45 526	29 106	29 351
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	0	0	9 987
celkem nedokončený majetek	45 526	29 106	39 338
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	11 517	24	21 553
celkem zálohy	11 517	24	21 553

CELKEM	10 477 152	10 130 433	9 902 398
--------	------------	------------	-----------



STAV VOZOVÉHO PARKU

Tramvaje	31. 12. 2013	31. 12. 2012	31. 12. 2011
tramvaje Anitra - nízkopodlažní	17	17	17
tramvaje T3	64	70	73
tramvaje T3 - modernizované	33	33	35
tramvaje Vario LFR.E - nízkopodlažní	13	7	7
tramvaje T6A5	20	20	20
tramvaje K2	22	24	28
tramvaje K2 - modernizované	43	44	44
tramvaje K3R - N - nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje KT8D5	1	2	5
tramvaje KT8D5.RN2 - nízkopodlažní střední článek	30	29	26
tramvaje KT8D5N - nízkopodlažní	7	7	7
tramvaje RT6N1- nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje 13T - nízkopodlažní	29	29	29
vlek VV60LF - nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje Vario LF2R.E - nízkopodlažní	17	15	11
tramvaje historické	4	4	4
Tramvaje celkem	312	313	318

Trolejbusy			
trolejbusy 14Tr	71	75	75
trolejbusy 15Tr	8	8	8
trolejbusy 21Tr - nízkopodlažní	56	51	47
trolejbusy 22Tr - nízkopodlažní	8	8	8
trolejbusy 25Tr - nízkopodlažní	9	9	9
Trolejbusy celkem	152	151	147

Autobusy			
autobusy - sólo	111	111	114
autobusy - kloubové	63	65	67
autobus CITY BUS - CITELIS - nízkopodlažní	70	70	70
autobus CITELIS - kloubové nízkopodlažní	22	22	22
autobus minibus Citibus - nízkopodlažní	5	5	5
autobus CROSSWAY - nízkopodlažní	25	25	25
autobus minibus Stratos - nízkopodlažní	5	0	0
Autobusy celkem	301	298	303

Vozidla MHD celkem	765	762	768
---------------------------	------------	------------	------------



DOPRAVNÍ A PŘEPRAVNÍ VÝKONY

DOTOVANÁ DOPRAVA

DOPRAVNÍ VÝKONY v tis. vozkm	2013	2012	2011
tramvaje	14 105	15 020	14 892
trolejbusy	5 855	6 316	6 176
autobusy	16 450	16 782	17 256
celkem	36 410	38 118	38 324

PŘEPRAVNÍ VÝKONY v tis. místkm			
tramvaje	2 196 576	2 349 126	2 315 260
trolejbusy	481 912	517 962	509 045
autobusy	1 349 762	1 367 160	1 398 154
celkem	4 028 250	4 234 248	4 222 459

LODNÍ VÝKONY v tis. lkm			
lodě	38	37	37

PŘEPRAVNÍ VÝKONY v tis. místlkm			
lodě	7 230	7 220	8 476

PŘEPRAVENÉ OSOBY v tis. osob			
tramvaje	194 391	196 513	194 293
trolejbusy	43 740	44 632	42 718
autobusy	113 153	110 907	117 331
lodě	170	222	224
celkem	351 454	352 274	354 566

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU V ROCE 2013

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2013 zpracovaná podle ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání Zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a statuty akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČ 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

JÍŽNÍ CENTRUM BRNO, a. s., ke dni 31. 12. 2013 zanikla v důsledku fúze sloučením s nástupnickou společností Brněnské komunikace a. s.

IČ 60741881, Zvonařka 5, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s. (název Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost vymazán ke dni 29. 8. 2013)

IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost

IČ 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČ 46347534, Okružní 25, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČ 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČ 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a. s.

IČ 26932211, Křídlovická 911/34, 603 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

IČ 46347275, Hybešova 254/16, 657 33 Brno

Technologický Park Brno, a. s.
IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno
KORDIS JMK, a. s.
IČ 26298465, Nové sady č. 946/30, 602 00 Brno

I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2013 v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelem dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu. Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín). Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Mezi propojenými osobami byly dále uzavřeny úplatné či bezúplatné smlouvy o zřízení věcného břemene (či budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen), případně smlouvy nájemní, umožňující Dopravnímu podniku města Brna, a. s., výkon činností vyplývajících z převzatého závazku veřejné služby. V případě úplatných smluv byla finanční úhrada kalkulována dle metodiky schválené Radou města Brna. Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládající osoba, statutární město Brno, do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností byli tito členové představenstva:

MVDr. Vlastimil Žďárský – místopředseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s., předseda představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a. s., (předseda představenstva společnosti SAKO Brno, a. s., do 11. 9. 2013)

JUDr. Robert Kerndl – předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s., (1. místopředseda představenstva společnosti SAKO Brno, a. s., do 11. 9. 2013), (místopředseda dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost do 27. 2. 2013)

Bc. Pavel Sázavský – člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a. s.

Jiří Sedláček – člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s.

Ing. Petr Kratochvíl – člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a. s., předseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a. s. (místopředseda dozorčí rady společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s., do 27. 2. 2013), (místopředseda představenstva

společnosti KORDIS JMK, a. s., do 7. 3. 2013)

Mgr. Libor Štáška – člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a. s. od 28. 2. 2013, (člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s. do 27. 2. 2013), člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s., (člen představenstva společnosti SAKO Brno, a. s., do 20. 11. 2013), místopředseda představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a. s.

Ing. Miloš Havránek – člen představenstva společnosti KORDIS JMK, a. s., od 25. 6. 2013

V orgánech propojených společností byli tito členové dozorčí rady:

Mgr. Martin Ander, Ph.D. – člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s., člen dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, a. s.

Jiří Novotný – člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a. s., místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s., předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s., předseda představenstva společnosti SAKO Brno, a. s., od 25. 10. 2013, místopředseda představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a. s.

JUDr. Michal Chládek – předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, předseda dozorčí rady společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a. s., člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s., člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s.

Ing. Ladislav Býček – člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a. s., předseda dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a. s.

Jiří Ides – místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a. s.

Bc. Marie Paděrová – místopředseda dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost od 21. 6. 2013 (člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost do 27.2.2013), člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s., člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a. s., člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s., (člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a. s., do 19. 6. 2013)

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2013

- 1) Brněnské komunikace a. s. – smlouva o umístění dopravní telematiky v Brně (13/244/5040) – bez finančního plnění, smlouva o spolupráci při rozvoji systému GIS-DPMB (13/248/5040) – 1 000 000 Kč
- 2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a. s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 3) SAKO Brno, a. s. – smlouva o pronájmu reklamní plochy-letáky (13/289/1091) – 5 200 Kč
- 4) Technické sítě Brno, akciová společnost – smlouva o umístění dopravní telematiky v Brně (13/244/5040) – bez finančního plnění
– smlouva o pronájmu stožárů, Pálavské náměstí (13/557/5083) – 7 000 Kč
- 5) Lesy města Brna, a. s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 6) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 7) STAREZ-SPORT, a. s. – smlouva o využívání wellness, ul. Rašínova (13/599/1072) – 5 000 Kč
- 8) KORDIS JMK, a.s. – smlouva o spolupráci (13/042/5030) – bez finančního plnění
- 9) Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. – smlouva o zneškodňování odpadních vod (13/282/5064) – 20 000 Kč/rok
– smlouva o dodávce vody a odvodu odpadních vod, ul. Joštova (13/755/5064) – 1 000 Kč/rok
– smlouva o dodávce vody a odvodu odpadních vod, kiosek Bystrc (13/935/5064) – 17 000 Kč/rok
– kupní smlouva a smlouva o zřízení věcného břemene, k.ú. Bosonohy (13/761/1080) – bez finančního plnění
- 10) Technologický Park Brno, a. s. – nebyla uzavřena žádná smlouva
- 11) Teplárny Brno, a. s. – smlouva o dodávce elektřiny na roky 2014 a 2015, měnírny Brno (13/057/5063) – 158 018 080 Kč

- smlouva o výměně čerpadel, Slatina (13/852/5086) - 569 486 Kč

B) Přehled o dodavatelských a odběratelských vztazích

a) dodavatelské

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. - dodávka vody, likvidace odpadů - 6 818 304 Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost - pronájem kolektorů, elektřina, nátěr stožárů - 383 719,49 Kč

Brněnské komunikace a. s. - prohlídky mostů, údržba a posyp komunikací, nájemné pozemky, elektřina, sůl posypová, poradenství - 987 885 Kč

KORDIS JMK, a. s. - nákup zboží do komisního prodeje map a jízdních řádů, nákup materiálu do samoobslužných informačních terminálů, vodné, stočné - 150 514,37 Kč

Teplárny Brno, a. s. - dodávka tepla a elektřiny - 112 482 538,65 Kč

b) odběratelské

Technické sítě Brno, akciová společnost - pronájem reklamních ploch na stožárech TV - 2 050 866,80 Kč

Brněnské komunikace a. s. - využití rádiového bodu - 26 115,20 Kč

KORDIS JMK, a. s. - elektronické informační tabule a infostánky, provize - komisní prodej map a jízdních řádů, odběr elektřiny - 100 452,70 Kč

SAKO Brno, a. s. - užívání sociálních zařízení, propagační práce - 9 548,20 Kč

Teplárny Brno, a. s. - kupóny MHD, nedotovaná doprava - 27 848,50 Kč

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. - uvolnění trakčního vedení a uvedení do provozu - 5 800 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi - JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a. s., Pohřební a hřbitovní služby města Brna a. s., Lesy města Brna, a. s., Technologický Park Brno, a. s., STAREZ-SPORT, a. s. - nemá Dopravní podnik města Brna, a. s., žádné obchodní vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém řádném zasedání 28. 3. 2014.

V Brně dne 28. března 2014



MVDr. Vlastimil Žďárský
předseda představenstva

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY

Zpráva dozorčí rady za rok 2013

V průběhu roku 2013 se Dozorčí rada DPMB, a. s., (dále DR) sešla na celkem 9 zasedáních.

V období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 pracovala DR ve složení:

Členové DR voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady: Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady: Jiří Novotný

Členové dozorčí rady:

Bc. Marie Paděrová

Ing. Ladislav Býček

JUDr. Michal Chládek

Jiří Ides

Členové voleni zaměstnanci společnosti:

Bc. Jan Seitl

Lucie Thiemlová

Václav Novák

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2013 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2014. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejich úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 22. 4. 2014 projednala DR účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2013, včetně „Účetní závěrky za rok 2013“ (rozvaha, výkaz zisku a ztrát, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha k účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2013, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 28. 3. 2014 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou

osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2013“.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

DR s přihlédnutím k výroku auditora (A&CE Audit, s. r. o., Ptašinského 4, Brno) ze dne 4. 4. 2014 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno, účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k 31. 12. 2013, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2013 v souladu s českými účetními předpisy;

DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti;

DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2013 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti;

DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2013, včetně účetní závěrky, Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2013. Dozorčí rada souhlasí, aby čistý zisk Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2013 ve výši 179 806 957,12 Kč byl použit na:

- doplnění rezervního fondu společnosti v souladu s § 217 obchodního zákoníku a stanovami společnosti ve výši 8 990 347,86 Kč;
- doplnění investičního fondu ve výši 170 816 609,26 Kč.

V Brně 22. 4. 2014



Mgr. Martin Ander, Ph.D.
předseda DR DPMB, a. s.



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2013 společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 25508881.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., která se skládá z rozvahy k 31.12.2013, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1.1.2013 do 31.12.2013 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

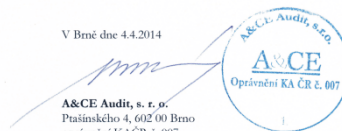
member of KPMG International



VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasív společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., k 31.12.2013, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2013 v souladu s českými účetními předpisy.

V Brně dne 4.4.2014



A&CE Audit, s. r. o.
Pustánského 4, 602 00 Brno
oprávnění KAČR č. 007
Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti

Ing. Libor Cabicar
auditor, oprávnění č. 1277

Přílohy: Rozvaha, Výkaz zisku a ztráty, Přehled o změnách vlastního kapitálu, Přehled o peněžních tocích a Příloha k 31.12.2013

member of KPMG International

B | R | N | O

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2013

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Jezdíme pro vás.





Vydal: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Grafická úprava: Pavla Kleinová
Sazba: Vítězslav Barák
Foto: Jiří Salík Sláma, Luděk Kocman, Jiří Černý
Náklad: 120 ks
© DPMB, a. s. 2014