

Výroční zpráva 2015

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Jezdíme pro vás.



**srpen
2011**



**červen
2013**



**duben
2015**



**leden
2016**



Úvodní slovo předsedy představenstva



Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci, předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti DPMB za rok 2015, ve které prezentujeme celoroční činnost a výsledky hospodaření.

Následující stránky dokládají úspěšné plnění strategického cíle podniku, tedy zajištění MHD ve městě Brně a blízkém okolí. Rok 2015 lze označit jako rok dovršení změn, rok zhodnocení provozních úspor a rok masivního čerpání dotací z EU. Objem majetku uvedeného do provozu v roce 2015 dosáhl 1,188 miliard Kč při finanční podpoře z evropských fondů ve výši 671 milionů korun. Rok 2015 byl obdobím konsolidace lidských zdrojů a reálného vidění zaměstnance jako součásti týmu s názvem Dopravní podnik města Brna.

Splnili jsme vytyčené úkoly roku 2015. S pomocí čelních představitelů města jsme uzavřeli kompromisní dohodu o nákupu 20 tramvají Škoda 13T, a tím dořešili letitý spor se společností Škoda Transportation. Nákupem 88 CNG autobusů jsme završili projekt plynofikace části vozového parku s využitím evropské dotace SFŽP. Pořídili jsme 30 kloubových trolejbusů díky finanční podpoře z ROP JV. Uzavřeli jsme smlouvu na modernizaci 23 tramvají Vario v letech 2016–2018. Instalovali jsme elektronické informační panely na 55 zastávkách z 85 % financované z EU. Dařilo se nám i v oblasti stavebních investic. Zrekonstruovali a opravili jsme tramvajové tratě v ulicích Kosmova, Vídeňská, Purkyňova a Milady Horákové za více než 200 milionů korun. Zahájili jsme opravu tramvajové tratě v ulicích Minská a Horova s termínem dokončení léto 2016. Za sebou máme implementaci auditu opravárenství u tramvajové a autobusové trakce, trolejbusový provoz dokončíme na začátku roku 2016. Navíc jsme úspěšně absolvovali audit systému řízení kvality dle normy ISO 9001 s platností do roku 2018 a získali certifikáty ISO 27001 a ISO 20000.

Výsledek hospodaření ve výši 286 373 tisíc korun při dopravním výkonu 37 576 tisíc vozových kilometrů je důkazem cílevědomého snažení celého týmu lidí. S vědomím dobré kondice společnosti a lidí v ní pracujících jsme si úkoly pro rok 2016 vytyčili s velkou ambicí. Nákupem 20 tramvají Škoda

13T za 1,167 miliardy korun zmodernizujeme vozový park. Zrekonstruujeme 8 tramvají na Vario v objemu 162 milionů. V oblasti stavebních investic zmodernizujeme tramvajové tratě v ulicích Husova, Olomoucká, Sochorova, Cejl. Celkový objem investic za rok 2016 bude činit 1,670 miliard korun. To bude nové historické maximum. Naší prioritou zůstává i nadále využívat zdrojů z evropských fondů.

Tradice DPMB je obdivuhodná. Dokládá to například letošní 70. výročí lodní dopravy na Brněnské přehradě. Je tedy naší ctí, ale i závazkem v budování této tradice pokračovat. Při této příležitosti děkuji akcionáři statutárnímu městu Brnu za podporu a vytvoření kvalitních podmínek, zaměstnancům DPMB za jejich každodenní poctivou práci a našim cestujícím zákazníkům za přízeň.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.



2 695 zaměstnanců | 1 407 řidičů | 510 řidičů tramvají | 266 řidičů trolejbusů | 631 řidičů autobusů

Obsah výroční zprávy

- 1 Úvodní slovo předsedy představenstva
- 5 Základní identifikační údaje
- 6 Profil společnosti a předmět podnikání
- 7 Organizační schéma k 31. 12. 2015
- 9 Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2015
- 11 Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti
- 19 Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2015
- 25 Zpráva dozorčí rady
- 27 Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená účetní závěrka Dopravního podniku města Brna, a. s., k 31. 12. 2015 o rozsahu 53 stran.



309 tramvajů | 307 autobusů | 148 trolejbusů

Základní identifikační údaje

Obchodní firma: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

Datum zápisu: 1.1.1998

Právní forma: Akcioví společnost

Základní kapitál: 4 432 317 860 Kč

Jediná akcionář: Statutární město Brno, IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 196/1,
Brno-město, 602 00 Brno

Osoby podílející se na ZK: Statutární město Brno 100 %

Spisová značka: B 2463 vedení u Krajského soudu v Brně

Internetová adresa: www.dpmb.cz



Profil a předmět podnikání

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 premenou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou: B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2015 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

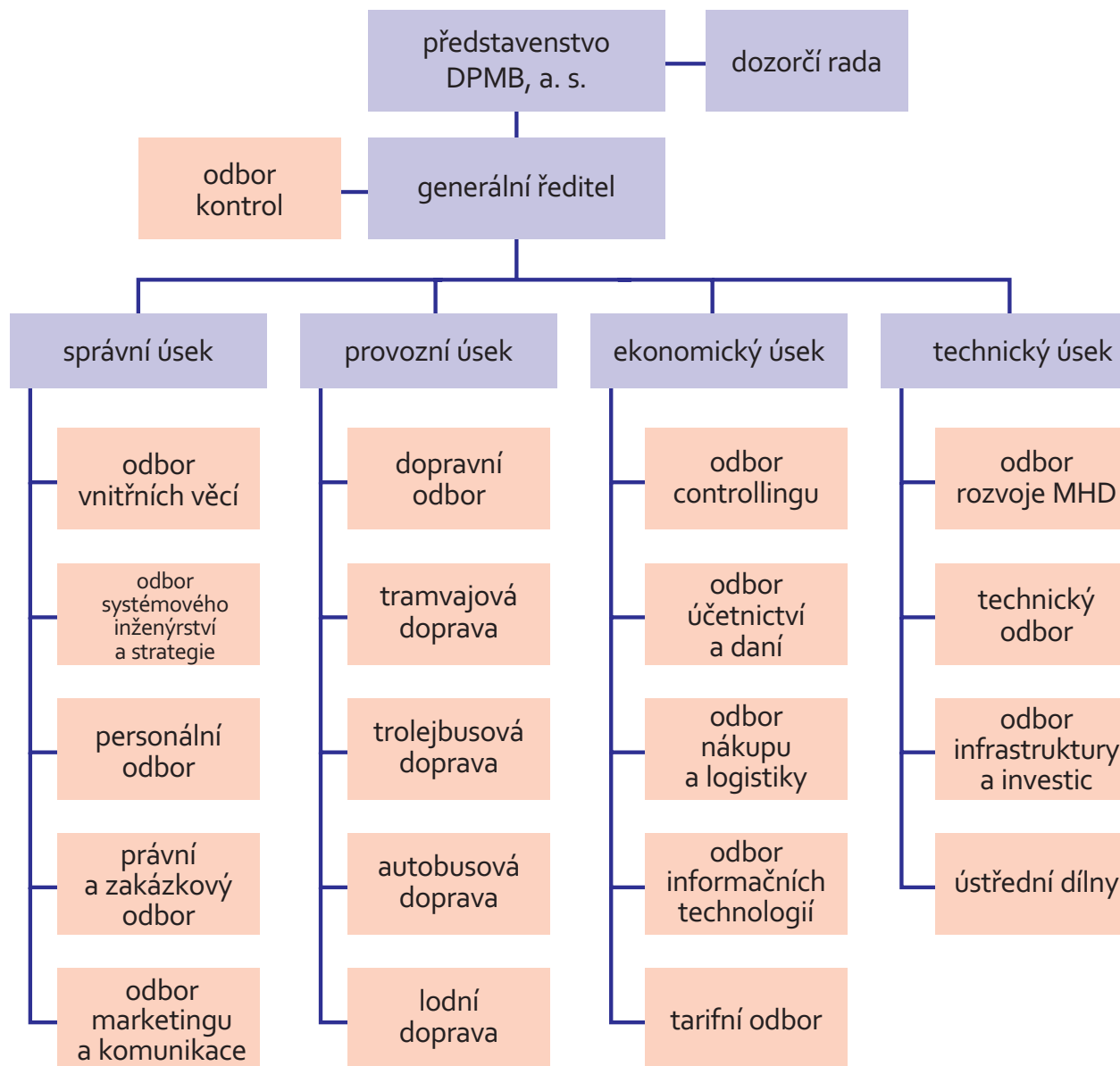
Společnost se v roce 2015 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalatérství, topenářství
- provozování autoškoly
- provádění staveb, jejich změn a odstranování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- psychologické poradenství a diagnostika
- projektová činnost ve výstavbě

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modrice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty prehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- klempířství a oprava karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- opravy silničních vozidel

Organizační schéma 2015





tramvaj Škoda 13T - 29 vozů

Složení orgánů společnosti

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady. Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti. Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Členové představenstva DPMB, a. s.

Ing. Miloš Havránek – předseda představenstva

Bc. Tomáš Kratochvíl – místopředseda představenstva do 15. 12. 2015

Ing. Josef Veselý

Vít Přígl

PaedDr. Ivo Vašíček

Bc. Jan Seidl – člen představenstva od 16. 12. 2015

Členové dozorčí rady DPMB, a. s.

Marek Janíček – předseda dozorčí rady

Mgr. Petr Hladík – místopředseda dozorčí rady do 31. 10. 2015

RNDr. Filip Chvátal – člen dozorčí rady od 1. 11. 2015, místopředseda dozorčí rady od 27. 11. 2015

Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Ing. Jaroslav Kacer

Bc. Jan Seidl – člen dozorčí rady do 15. 12. 2015

Lucie Thiemlová

Václav Novák

Vedení společnosti

Ing. Miloš Havránek – generální ředitel

Ing. Jiří Valníček – provozní ředitel

Ing. Zuzana Ondroušková – ekonomická ředitelka

JUDr. Eva Lukavská – správní ředitelka

Ing. Jaromír Holec – technický ředitel



přepravené osoby | tramvaje 193 647 000 | trolejbusy 45 448 000 | autobusy 115 594 000 | lodě 211 000

Zpráva o podnikatelské činnosti

Úspěšnost roku 2015 lze hodnotit v kontextu výsledků uvedených v této výroční zprávě. Základním provozním kritériem je rozsah realizovaných dopravních výkonů. Jejich meziroční nárůst o 452 tisíc vozových kilometrů je výsledkem společné snahy města Brna i společnosti reagovat na potřeby rozvoje města Brna v oblasti dopravní obslužnosti. Výsledkem snažení v této oblasti bylo znovuzavedení autobusové linky 63 a zavedení linky 45. S cílem zrychlit a zkvalitnit dopravní propojení zajišťované hromadnou dopravou se podařilo pro následující rok nastavit podmínky pro zavedení speciální expresní linky a zkrátit časové intervaly mimo dopravní špičku. Motto „městem plynule“ naplňujeme i dalšími opatřeními v rámci informovanosti obyvatel o mimořádných událostech v městské dopravě. Na kvalitu přepravních služeb v roce 2015 měly zásadní vliv tramvajové výluky na vysokokapacitních trasách. V roce 2015 byla dokončena rekonstrukce ulice Milady Horákové a po jejím zprovoznění zahájena rekonstrukce v ulicích Minská a Horova. Proběhla oprava rozsáhlého úseku ve Vídeňské ulici. Na zajištění nastavených dopravních opatření v dotčených oblastech se podílely svými výkony všechny trakce. Vyšší výkony autobusové trakce již však nepřinášejí ekologické zatížení jako v minulosti. Velkým přínosem i do budoucnosti je skutečnost, že třetina autobusů jezdí od roku 2015 na stlačený zemní plyn CNG. Kapacitu vlastní kompresní stanice na CNG ve Slatině jsme navíc využili pro vybudování externího výdejního stojanu a zahájili komerční prodej na bezobslužné plnicí stanici CNG. Výkonové parametry smlouvy s městem Brnem pro rok 2015 se nám podařily naplnit. Prezentované ekonomické výsledky dokladují, že se dařilo hospodařit jak s poskytnutými kompenzačními prostředky od města Brna, tak i s ostatními příjmy. Výsledek hospodaření dosažený v roce 2015 ve výši 286 373 tisíc Kč využijeme v následujícím roce na financování nákupu 20 kusů nových tramvají pro Brno. Na historicky největší jednorázový nákup vozidel vydáme prostředky ve finančním objemu 1 167 milionů Kč.

Náklady v roce 2015

Z výsledků vývoje nákladových položek v uvedeném tříletém období vyplývá absolutní snížení nákladů oproti minulým obdobím. K poklesu v položkách výkonové spotřeby došlo i přes skutečnost, že objemově nejvýznamnější osobní náklady vzrostly o 16 milionů korun a odpisy o 48 milionů korun. Proti tomuto navýšení klesla meziroční spotřeba materiálu o 29,3 milionů korun a spotřeba paliv o 77 milionů korun. V oblasti paliv má tato úspora jednoznačné faktory, a to minimální tržní ceny nafty,

kteří jsou hluboko pod dlouhodobým průměrem, již dlouhodoběji klimaticky příznivé zimní období a také pokles vlastní spotřeby v souvislosti s nahrazením třetiny autobusů s naftovým pohonem autobusy na pohon stlačeným zemním plynem. Vyšší spotřeba plynu v důsledku jeho využití k pohonu autobusů ovlivnila meziroční nárůst ve výši 21 milionů Kč. V průběhu roku 2015 pokračovaly práce na zefektivnění procesu opravárenství. Opatření se dotýkají jak organizace vlastního procesu, změn parametrů a rozsahu plánovaných prohlídek, tak upřesnění odpovědností, přes řešení vazeb na ostatní podnikové podpůrné procesy, včetně změny motivačního systému. Tyto změny se dostávají postupně do praxe jednotlivých provozoven. Ekonomicky i statisticky je pokles nákladů v opravárenství prokazatelný, a to jak přímých materiálových, tak i poklesem počtu zaměstnanců v dělnických kategoriích. Celkový objem nákladů v roce 2015 byl zúčtován ve výši 2 805 189 tisíc Kč.

Výnosy v roce 2015

Poslední zásadní změna tarifů MHD a jejich struktury proběhla k 1. 1. 2012. S ohledem na vývoj tržeb v posledních čtyřech letech, výsledky dopravních průzkumů i rozsah individuální dopravy jsme pro rok 2015 neuvažovali o nárůstu tržeb. Roční objem tržeb ve výši 973 milionů korun koresponduje s výsledky dvou předchozích let, přičemž se mírně mění struktura tržeb. Pokles v oblasti výnosů z měsíčních a čtvrtletních předplatních jízdenek je vyrovnáván nárůstem prodeje u denních a ročních jízdenek. Oproti předchozímu roku došlo k poklesu vlastních výnosů, kdy hlavním důvodem byl výrazně nižší podíl výkonů ústředních dílen na externích výnosech. Oproti subdodávkám k 12 tramvajím Vario v roce 2014, byly v roce 2015 zajištěny pouze 2 tramvaje. V rámci smluvního zajištění výluk Českých drah došlo k meziročnímu nárůstu tržeb u komerční dopravy o 22,8 milionů korun, u tržeb z reklamy o 1,7 milionů korun. Mimořádně úspěšný byl rok 2015 v oblasti příjmů z prodeje nepotřebného vyřazeného majetku, vytěženého materiálu a kovového odpadu, kdy výnos narostl o 8,7 milionů korun. Nárůst v ostatních výnosech ovlivnila i vyúčtovaná a následně započtená sankce z pozdního dodání nových kloubových trolejbusů. Meziroční navýšení kompenzace jako hlavního zdroje příjmů společnosti o 59,187 milionů korun bylo podloženo smluvním podílem výdajů roku 2015 spojených s rekonstrukcí ulic Milady Horákové a Minské. Celkový objem výnosů dosáhl 3 091 562 tisíc Kč.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Investice v roce 2015

Zásadní oblastí obnovy je pro dopravce vždy obnova vozidel MHD. Začátkem roku 2015 bylo zprovozněno zbylých 88 kusů nízkopodlažních autobusů na CNG, takže konečný stav CNG autobusů v roce 2015 je celkem 100 kusů a tvoří třetinu vozového parku autobusů. V průběhu 1. pololetí nabíhala dodávka 30 kusů nových nízkopodlažních kloubových trolejbusů. Kromě nových vozidel v městském provozu byly veřejností vnímány i změny v dopravě a její organizaci na hlavních městských trasách. Ulice Milady Horákové byla uzavřena od roku 2014 a součástí její rekonstrukce dokončené v polovině roku 2015 byla i tramvajová trať. Po jejím ukončení pak byla zahájena akce obdobného rozsahu na ulici Horové a Minské. V oblasti tramvajových tratí došlo k rekonstrukcím v ulici Kosmově, v úseku od Semilassa k vlakovému nádraží Královo Pole a v ulici Purkyňova. Trolejové vedení bylo zrekonstruováno v ulicích Alešova, Merhautova a Nerudova, kabelové trasy v ulici Francouzská, třídě Kapitána Jaroše a Svatoplukově. Ke konci roku se podařilo dokončit i zkolaudovat kabelové sítě v ulicích Kosmova, Riegrova, Srbská. Pro veřejnost přínosná byla úprava trolejového vedení ve smyčce Jírovcova. V návaznosti na zprovozněnou stanici CNG ve Slatině a s cílem využití její denní kapacity byla zahájena stavba externího výdejního stojanu CNG pro veřejnost. Jednou z nejvýznamnějších akcí nad rámec dopravní infrastruktury byla rekonstrukce budovy vrchní stavby v areálu vozovny Medlanky, rekonstrukce mycí linky v areálu Slatina a rekonstrukce prodejny jízdenek v tramvajové smyčce Královo Pole, nádraží. Přestože výdaje zejména v důsledku pořízení nových autobusů a trolejbusů dosáhly 934 milionů korun, financování investic skončilo s očekávaným přebytkem. Významně tomuto napomohlo získání prostředků z evropských fondů. Celkem bylo na pořízení plynových autobusů a trolejbusů zúčtováno 670 822 tisíc Kč. Bilanční investiční přebytek bude využit v roce 2016, kdy výdaje na investice by měly dosáhnout historického maxima 1 737 milionů korun. V roce 2015 jsme zmodernizovali stanici měření emisí ve vozovně Slatina. Je vybavena novou diagnostikou pro všechny druhy používaných paliv, tj. benzín, nafta i CNG, v souladu s legislativními požadavky platnými od 1. 1. 2016. DPMB nabízí emisní kontroly nejen ostatním společnostem s majetkovou účastí města Brna, ale i široké veřejnosti.

Přepravní a dopravní výkony v roce 2015

Vlastní plnění přepravních výkonů i dopravních výkonů v roce 2015 bylo

realizováno v souladu s plánem a následně uzavřenými smluvními dodatky, zahrnujícími změnu organizace dopravy v souvislosti s rekonstrukcí ulic Minské a Horovy, znovuzavedení autobusové linky 63 a zavedením autobusové linky 45. Meziroční navýšení výkonů v závazku veřejné služby bylo 452 tisíc vozových kilometrů a v nedotované dopravě 273 tisíc vozových kilometrů. Celkové plnění dopravních a přepravních výkonů má však pouze minimální odchylky a mírné navýšení výkonů v obou kategoriích odpovídá uzavřeným dodatkům č. 15 a 16 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících.

Výhled společnosti pro další období

Dne 6. 10. 2015 byl Radou města Brna schválen dodatek smlouvy č. 17, zahrnující hlavní parametry a podmínky pro plnění závazku veřejné služby v roce 2016. Pro rok 2016 plánujeme výkony v dotované dopravě ve výši 38 465 tisíc vozových kilometrů, což je o 889 tis. km více než v roce předchozím. Objem tohoto navýšení byl dohodnut v návaznosti na dohodu o zvýšení dopravně-přepravního výkonu, týkající se rozvojových oblastí v brněnské průmyslové zóně na Černovické terase a v oblasti Technologického parku. Pro zrychlení přepravy je zavedena expresní linka E50 spojující Kamechy a Černovickou terasu. Rok 2016 s plánovaným investičním výdajem v objemu dosahujícím 1 737 milionů korun bude rokem zaměřeným na obnovu tramvajové trakce. Bude dodáno 20 nových tramvají Škoda T13, 5 tramvají typu LF a 3 tramvaje LF2, tedy zcela nově zrekonstruované tramvaje z programu Vario. Pokračovat budeme v rozsáhlých rekonstrukcích dopravní infrastruktury, dokončit by se měla dlouhodobá výluka spojená s rekonstrukcí na ulici Minská a Horova. Financování projektů realizovaných v roce 2016 je zajištěno schválenou kompenzací zohledňující nákup nových tramvají. V plné přípravě jsou ale i další projekty v oblasti jak rozvoje dopravní infrastruktury, tak v oblasti dopravní telematiky, na jejichž financování se připravují žádosti v rámci postupně vyhlašovaných programů následujícího dotačního období. V následujícím období je pro nás stěžejní modernizace řídicího informačního systému a elektronického odbavovacího systému, který je součástí nejen hromadné dopravy v městě Brně, ale celého integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Ekonomická činnost

VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV – netto	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
Dlouhodobý majetek	5 689 429	6 022 245	5 353 801
Dlouhodobý nehmotný majetek	6 493	773	412
Dlouhodobý hmotný majetek	5 682 936	6 021 472	5 353 389
Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
Oběžná aktiva	1 387 188	1 283 123	1 328 289
Zí soby	71 721	74 656	78 553
Dlouhodobé pohledí vky	424	248	167
Krátkodobé pohledí vky	58 116	270 058	99 129
Krátkodobí finanční majetek	1 256 927	938 161	1 150 440
Časové rozlišení	4 285	3 111	3 201
AKTIVA CELKEM	7 080 902	7 308 479	6 685 291

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV – netto	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
Vlastní kapitál	6 187 935	5 901 394	5 699 583
Základní kapitál	4 432 318	4 432 318	4 432 318
Kapitálové fondy	924 718	924 678	924 678
Fondy ze zisku	913 761	711 811	532 004
Rezervní fond	0	0	33 347
Statutární a ostatní fondy	913 761	711 811	498 657
Výsledek hospodaření minulých let	-369 235	-369 363	-369 224
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0
Jiný výsledek hospodaření minulých let	-369 235	-369 363	-369 224
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	286 373	201 950	179 807
Cizí zdroje	742 920	1 257 823	832 626
Rezervy	180 954	193 137	158 376
Dlouhodobé závazky	387 437	387 314	401 616
Krátkodobé závazky	174 529	677 372	272 634
Bankovní úvěry a výpomoci	0	0	0
Časové rozlišení	150 047	149 262	153 082
PASIVA CELKEM	7 080 902	7 308 479	6 685 291



VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	4 655	51	86
Náklady vynaložené na prodané zboží	4 648	49	80
Výkony	1 132 891	1 145 576	1 145 632
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1 085 221	1 100 245	1 084 774
Změna stavu zásob vlastní činnosti	2 375	-1 826	1 080
Aktivace	45 295	47 157	59 778
Výkonová spotřeba	804 735	883 004	980 671
Spotřeba materiálu a energie	513 520	598 924	669 438
Služby	291 215	284 080	311 233
Přidaná hodnota	328 163	262 574	164 967
Osobní náklady	1 246 651	1 230 028	1 204 654
Mzdové náklady	899 385	886 661	868 169
Odměny členům orgánů společnosti	1 392	2 197	2 269
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	304 095	299 937	292 868
Sociální náklady	41 779	41 233	41 348
Daně a poplatky	3 562	961	1 137
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	554 716	506 295	484 438
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	27 061	18 328	9 342
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	12 713	6 329	2 521
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	14 793	88 284	67 910
Ostatní provozní výnosy	1 922 535	1 849 029	1 863 389
Ostatní provozní náklady	89 685	51 251	62 707
Provozní výsledek hospodaření	355 639	246 783	214 331
Výnosové úroky	4 052	7 557	9 855
Ostatní finanční výnosy	366	134	302
Ostatní finanční náklady	5 511	5 421	5 563
Finanční výsledek hospodaření	-1 093	2 270	4 594
Daň z příjmů za běžnou činnost - splatná	68 173	61 439	46 829
Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená	0	-14 336	-7 711
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	286 373	201 950	179 807
Mimořádné výnosy	0	0	0
Mimořádné náklady	0	0	0
Daň z příjmů za mimořádnou činnost - splatná	0	0	0
Mimořádný výsledek hospodaření	0	0	0
Výsledek hospodaření za účetní období	286 373	201 950	179 807
Výsledek hospodaření za účetní období před zdaněním	354 546	249 053	218 925

Ekonomická činnost

ANALÝZA VÝNOSŮ	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
tržby z plnění ZVS	981 189	982 535	979 293
aktivace a změna stavu zásob vlastních výrobků a služeb	47 670	45 331	60 858
kompenzace ze ZVS - SMB	1 807 769	1 748 582	1 744 296
dotace z EU	1 841	4 111	229
ostatní	253 090	240 116	243 931
výnosy celkem	3 091 560	3 020 675	3 028 606

ANALÝZA NÁKLADŮ	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
spotřeba materiálu	192 964	222 290	256 967
spotřeba paliv	143 676	220 761	227 332
spotřeba energií vč. vodné, stočné	176 880	155 873	185 139
opravy, údržba, služby	291 215	284 081	311 233
osobní náklady	1 246 651	1 230 028	1 204 654
odpisy DLHM, DLNM	554 716	506 295	484 438
ostatní	199 085	199 398	179 037
náklady celkem	2 805 187	2 818 725	2 848 799

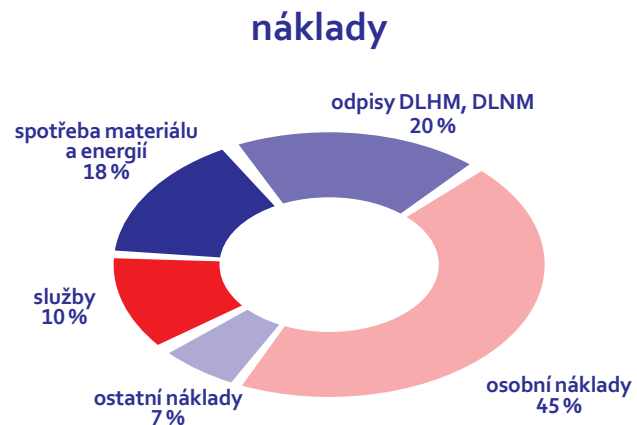
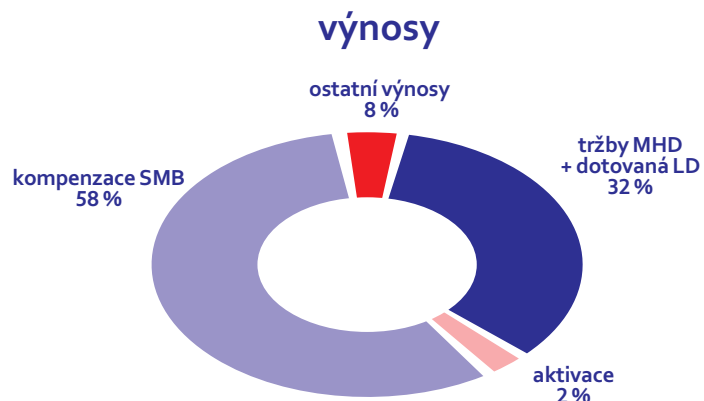
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
výsledek hospodaření za účetní období	286 373	201 950	179 807

PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
kompenzace ze ZVS - SMB	1 807 769	1 748 582	1 744 296
Dotace na pořízení investičního majetku	428 312	253 991	0
z toho:			
dotace z rozpočtu SMB	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu	140 153	253 991	0
dotace z EU - ROP	288 159	0	0
Provozní dotace z EU	399 205	4 111	4 635

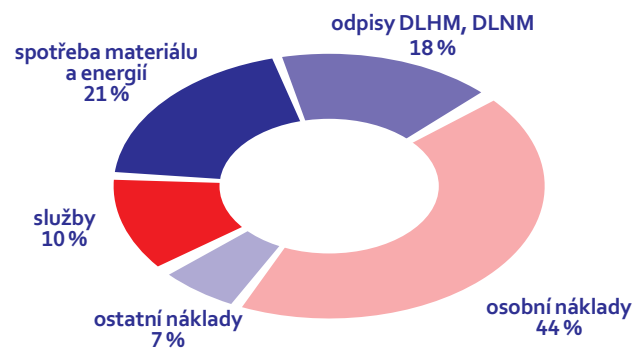
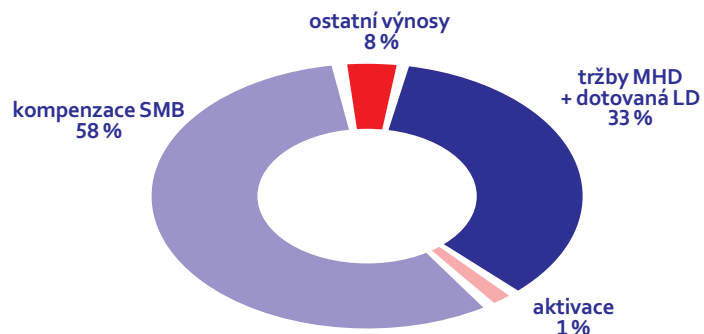
TRŽBY DOTOVANÉ MHD	31. 12. 2015 v tis. Kč	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč
denní	420 442	419 592	404 382
měsíční	213 371	216 019	215 973
čtvrtletní	285 129	288 013	296 930
pololetní	0	0	0
roční	190 696	188 878	190 656
zvláštní (senior pas)	2 222	2 469	2 815
ostatní	8 331	7 303	6 792
DPH	-147 287	-147 263	-145 677
tržby MHD celkem (mimo lodní dopravu)	972 904	975 011	971 871



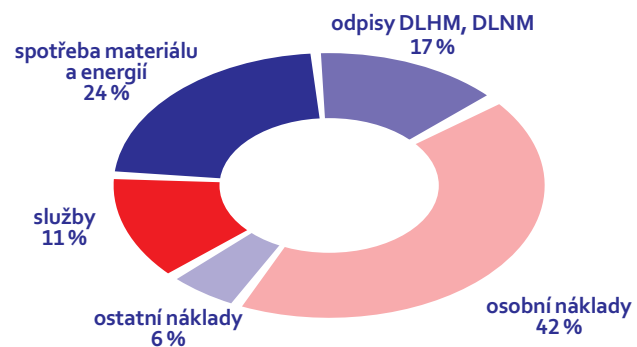
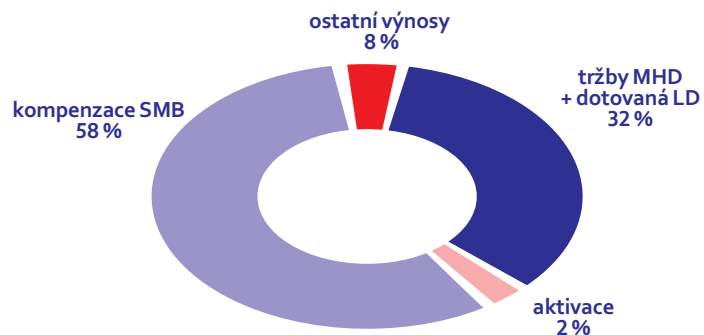
2015



2014



2013



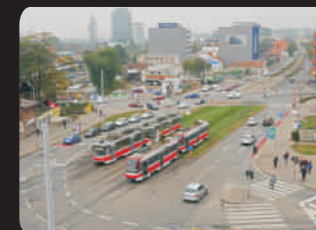
Ekonomická činnost

DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZKM	2015	2014	2013
tramvaje	14 331	14 350	14 105
trolejbusy	5 989	5 677	5 855
autobusy	17 256	17 097	16 450
celkem	37 576	37 124	36 410

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM	2015	2014	2013
tramvaje	2 231 414	2 219 379	2 196 576
trolejbusy	515 419	469 136	481 912
autobusy	1 397 073	1 378 317	1 349 762
celkem	4 143 906	4 066 832	4 028 250

LODNÍ VÝKONY V TIS. LKM	2015	2014	2013
lodě	38	38	38

PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS. OSOB	2015	2014	2013
tramvaje	193 647	195 350	194 391
trolejbusy	45 448	43 731	43 740
autobusy	115 594	114 859	113 153
lodě	211	175	170
celkem	354 900	354 115	351 454





1 496 zastávek | 177 tramvajových | 898 autobusových | 55 trolejbusových | 366 společných

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2015

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2015

zpracovaná podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisírký, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46 (dále také „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna, byl založen na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami upravenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 3. 3. 2015. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Osoba ovládající: Statutární město Brno

IČ: 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Pokud je DPMB, a. s., známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem.

Osoby ovládané:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ: 25508881, Hlinky 64/151, 656 46 Brno
Brněnské komunikace a. s., IČ: 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

SAKO Brno, a. s., IČ: 60713470, Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost, IČ: 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s., IČ: 46347534, Okružní 828/25, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s., IČ: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s., IČ: 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a. s., IČ: 26932211, Křídlovická 911/34, 603 00 Brno

b) společnosti alespoň 30% vlastnictvím statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s., IČ: 46347275, Hybešova 254/16, 657 33 Brno

Technologický Park Brno, a. s., IČ: 48532215, Purkyňova 646/107, 612 00 Brno

KORDIS JMK, a. s., IČ: 26298465, Nové sady č. 946/30, 602 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s., IČ: 25582518, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

Zastupitelstvo č. Z7/14 města Brna schválilo dne 18. 12. 2015 nabytí 61 % akcií společnosti Veletrhy Brno, a. s., od společnosti Messe Düsseldorf GmbH. Změna není v zápisu obchodního rejstříku ke dni vypracování této zprávy provedena.

1. V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové představenstva

Ing. MILOŠ HAVRÁNEK (člen představenstva DPMB, a. s., od 2. 12. 2014, předseda představenstva DPMB, a. s., od 8. 12. 2014)

člen představenstva společnosti KORDIS JMK, a. s. (do 24. 3. 2015)

Bc. TOMÁŠ KRATOCHVÍL (člen představenstva DPMB, a. s., od 2. 12. 2014, místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 8. 12. 2014 – 15. 12. 2015), člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s., (od 2. 12. 2014 do 15. 12. 2015)

předseda dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s., (od 15. 12. 2014 do 15. 12. 2015)

člen představenstva a předseda představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a. s., (od 15. 5. 2015)

2. V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové dozorčí rady

MAREK JANÍČEK (člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014, předseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 9. 12. 2014)

člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a. s. (od

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2015

28.1.2015)

předseda představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s. (od 17.6.2015)

člen představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a.s. (od 2.12.2014)

předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a.s. (od 11.12.2014)

člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. (od 2.12.2014)

místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s. (od 15.12.2014)

Mgr. PETR HLADÍK (člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014, místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 9. 12. 2014 – 31. 10. 2015)

člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s. (od 2.12.2014)

předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a.s. (od 15.12.2014)

Mgr. MARTIN ANDER, Ph.D. (člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014)

člen dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, a.s. (do 24. 3. 2015)

Úloha ovládané osoby

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2015, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelem dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládání

Statutární město Brna je jediným akcionářem DPMB, a. s. Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mj. náleží:

a) volba a odvolání členů představenstva

b) volba a odvolání členů dozorčí rady

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky

V posledním účetním období byla učiněna následující jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky:

- Kupní smlouva č. 15/263/5086 mezi DPMB, a. s., a společností ŠKODA TRANSPORTATION a.s. na dodávku 20 ks tramvají

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této zprávy. Přehled smluv mezi

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2015

DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této zprávy.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu. Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním

městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 19. února 2016

Přílohy:

č. 1 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2015

č. 2 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2015



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2015

Příloha č. 1

číslo smlouvy	smluvní strana	IČ	druh smlouvy	předmět smlouvy	typ smlouvy	smluvní cena (bez DPH)	platnost, termín plnění	datum uzavření smlouvy
14/947/1081	Statutární město Brno + SALLEROVA VÝSTAVBA, spol. s r.o.	44992785; 16188926	Kupní smlouva a smlouva o zřízení věcných břemen	Stožáry trolejového vedení k.ú. Šlapanice	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	8. 1. 2015
15/031/1020	Statutární město Brno, městská část Brno Jundrov	44992785	Darovací smlouva	Finanční dar-Sbor dobrovolných hasičů	odběratelská	-5.000 Kč	do 21. 2. 2015	11. 2. 2015
15/051/1081	Statutární město Brno + Bytové družstvo Merhautova 89	44992785; 03126587	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitostem a o zřízení služebnosti	Umístění kotvy převěsu trolejového vedení k.ú. Černá Pole	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	5. 3. 2015
15/052/5085	Statutární město Brno	449927858	Smlouva o zřízení služebnosti	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti, ul. Francouzská	odběratelská	-2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	30. 1. 2015
15/072/5084	Statutární město Brno, městská část Brno Chřlice	77992785	Kupní smlouva	Prodej přístřešku Chřlice	dodavatelská	+1 Kč	4. 6. 2015	4. 5. 2015
15/086/1081	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o právu provést stavbu	Přeložka stožáru ul Palackého tř., k.ú. Královo Pole	bezúplatná	bez finančního plnění	určitou po dobu provádění díla	21. 9. 2015
15/098/1091	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kolejového svršku inženýrský sítí k.ú. Královo Pole a k.ú. Medlánky most Hradecká	odběratelská	-2.000 Kč	neurčito	26. 3. 2015
15/113/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Zřízení služebnosti akce Kosmova III, Riegrova + Srbská	odběratelská	-2.000 Kč	do 60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	17. 3. 2015
15/162/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Služebnost, k.ú. Bystrc nová trafostanice Přehrada	odběratelská	-2.000 Kč	1 rok od podpisu	3. 4. 2015
15/216/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kolejového svršku, ul. Palackého, úsek Havlišova-Kamanova II	odběratelská	-2.000 Kč	do 60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	30. 3. 2015
15/221/5084	Statutární město Brno, městská část Brno Řečkovice a Mokrá Hora	44992785	Smlouva o umístění zařízení	Umístění informační skříňky	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	25. 5. 2015
15/279/5082	Statutární město Brno (věci technické Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.)	44992785	Smlouva o dílo	Projektová dokumentace na akci Brno, Slovanské náměstí, Ruská-rekonstrukce kanalizace a vodovodu-dočasné úpravy trolejového vedení	dodavatelská	+190.000 Kč	do 31. 8. 2015	6. 5. 2015
15/296/1081	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Přeložka kabelů DPMB, a.s. v parkově upravené ploše plácky Nivy Svitavské nábřeží, k.ú. Zábrdovice	odběratelská	-2.000 Kč	neurčito	6. 5. 2015
15/312/5085	Statutární město Brno, městská část Brno Královo Pole	44992785	Smlouva o převodu práv a povinností	Rekonstrukce kolejového svršku ulice Plackého, úsek Havlišova-Kamanova	odběratelská	-192.858,91 Kč	do doby vyřízení	25. 5. 2015
15/336/5085	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Dohoda o umožnění stavby stavební úprava tramvajové tratě ulice Vídeňská, úsek křížení K58-vyhybka č. 205	bezúplatná	bez finančního plnění	2 roky od podpisu	25. 5. 2015
15/403/2600	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o spolupráci	Poskytnutí parkovacího místa v areálu lodní dopravy	bezúplatná	bez finančního plnění	5. 6.–18. 6. 2015	3. 6. 2015
15/502/1081	Statutární město Brno	44992785	Nájemní smlouva	Nájem pozemků v k.ú.město Brno ulice Benešova (bývalé autobusové nádraží)	odběratelská	-1.310.500 Kč	neurčito	2. 11. 2015

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2015

Příloha č. 1

číslo smlouvy	smluvní strana	IČ	druh smlouvy	předmět smlouvy	typ smlouvy	smluvní cena (bez DPH)	platnost, termín plnění	datum uzavření smlouvy
15/509/1081	Statutární město Brno (Investor VUT v Brně)	44992785 00216305	Smlouva o zřízení služebnosti	Přeložka kabelů DPMB, a.s., k.ú. Veveří	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	19. 8. 2015
15/625/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Nový stojan pro komerční plnění CNG	odběratelská	-2.000 Kč	do doby uzavření smlouvy o služebnosti	24. 8. 2015
15/630/5085	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Nový stojan pro komerční plnění CNG	bezúplatná	bez finančního plnění	do doby uzavření smlouvy o služebnosti	17. 8. 2015
15/764/5085	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce kolejového svršku trolejového trojúhelníku ulice Vranovská Jugoslávka	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	5. 11. 2015
15/795/5082	Statutární město Brno, městská část Brno Kohoutovice	44992785	Smlouva o pronájmu NPTV	Pronájem stožáků NPTV Libušina třída a Chironova	dodavatelská	+190 Kč/ měsíc /závěsné místo	1. 10. 2015 neurčito	25. 9. 2015
15/802/1080	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Přeložka 5 ks stožárů v k.ú. Slatina v rámci stavební úpravy křižovatky Řípská Tuřanka	bezúplatná	bez finančního plnění	do doby uzavření smlouvy o služebnosti a vkladu práva do KN	9. 11. 2015
15/882/5085	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Stavební úprava tram. tratě ulice Valchařská, úsek Tomkovo nám.- Selská	bezúplatná	bez finančního plnění	2 roky od podpisu	26. 11. 2015
15/884/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kabelové sítě ul. Horova Štursova stavební úpravy	odběratelská	-2.000Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	23. 11. 2015
15/885/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kabelové sítě ul. Stejskalova stavební úpravy	odběratelská	-2.000Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	23. 11. 2015
15/896/5085	Statutární město Brno	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	VB umístění elektronických informačních panelů, k.ú. Lesná	odběratelská	-2.000 Kč	do 60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	23. 11. 2015
15/897/5085	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tramvajové trati ulice Cejl I , II	bezúplatná	bez finančního plnění	2 roky od podpisu	26. 11. 2015
15/903/5085	Statutární město Brno, městská část Brno Královo Pole	44992785	Smlouva o úpravě práv a povinností v souvislosti s realizací akce	Rekonstrukce kolejového svršku ulice Palackého úsek Havlišova Kamanova	odběratelská	-192.858,91 Kč	do 31. 08. 2016	4. 1. 2016
15/937/3010	Statutární město Brno - Městská policie Brno	44992785	Smlouva o prodeji a koupi stlačeného zemního planu a používání nepřenosných karet	Prodej a koupi stlačeného zemního planu a používání nepřenosných karet	dodavatelská	+24,80 Kč/kg	30. 6. 2016	27. 11. 2015
15/958/5084	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Obnova přístřešku Pálavské náměstí	bezúplatná	bez finančního plnění	2 roky od podpisu	8. 12. 2015
15/959/5084	Statutární město Brno	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Obnova přístřešku Komárov Kširova	bezúplatná	bez finančního plnění	2 roky od podpisu	8. 12. 2015

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2015

Příloha č. 2

číslo smlouvy	smluvní strana	IČ	druh smlouvy	předmět smlouvy	typ smlouvy	smluvní cena (bez DPH)	platnost, termín plnění	datum uzavření smlouvy
15/118/5082	Technické sítě Brno, a.s.	25512285	Kupní smlouva	Odprodej nevyužívaných sloupů DPMB, a.s. Technickým sítím Brno, a.s.	dodavatelská	+135.488 Kč	ke dni podpisu	13. 3. 2015
15/434/2050	KORDIS JMK, a.s.	26298465	Dohoda o spolupráci	Dohoda o spolupráci	dodavatelská	+6.900 Kč	1. 6.–31. 8. 2015	29. 5. 2015
15/447/5082	Technické sítě Brno, a.s.	25512285	Nájemní smlouva	Nájem místa na stožárech DPMB, a.s, za účelem umístění květinových nádob	dodavatelská	+12.000 Kč	18. 5.–31. 10. 2015	11. 5. 2015
15/698/1010	Brněnské komunikace a.s.	60733098	Smlouva o budoucí spolupráci	Prokázání části kvalifikace	bezúplatná	bez finančního plnění	do 31. 10. 2015	1. 9. 2015
15/736/1090	Brněnské komunikace a.s.	60733098	Smlouva o pronájmu reklamních ploch a umístění propagačního stánku	Na akci Den otevřených dveří areál BKOM a umístění propagační letáky	bezúplatná	bez finančního plnění	29. 8.–20. 9. 2015	18. 9. 2015
15/754/1072	STAREZ-SPORT, a.s.	26932211	Smlouva o využívání sauny a páry	Používání sauny	odběratelská	max. -100 Kč/hod	do 30. 4. 2017	27. 10. 2015
15/826/1081	Teplárny Brno, a.s.	46347534	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení služebnosti	Rozvodné teplovodní zařízení v k.ú. Zábrdovice	bezúplatná	bez finančního plnění	do uzavření smlouvy o zřízení služebnosti	23. 12. 2015

Zpráva dozorčí rady za rok 2015

V průběhu roku 2015 se Dozorčí rada DPMB, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V období od 1. 1. 2015 do 30. 10. 2015 pracovala DR ve složení:

Členové DR voleni jediným akcionářem:

Marek Janíček – předseda dozorčí rady
Mgr. Petr Hladík – místopředseda dozorčí rady
Mgr. Martin Ander, Ph.D.
Ing. Jaroslav Kacer

Členové voleni zaměstnanci společnosti:

Bc. Jan Seitl
Lucie Thiemlová
Vít Klavnovík

Rada města Brna zastupující statutární město Brno jako jediného akcionáře v písmennosti valné hromady na své schůzi č. R7/041 vzala na vědomí odstoupení Mgr. Petra Hladíka z funkce místopředsedy a člena dozorčí rady ke dni 31. 10. 2015 a zvolila za člena dozorčí rady s účinností od 1. 11. 2015 RNDr. Filipa Chvátala.

Na zasedání dozorčí rady akciové společnosti č. 10/15 byl s účinností od 27. 11. 2015 zvolen místopředsedou dozorčí rady akciové společnosti RNDr. Filip Chvátal.

Rada města Brna zastupující statutární město Brno jako jediného akcionáře v písmennosti valné hromady na své schůzi č. R7/046 vzala na vědomí odstoupení Bc. Jana Seitla z funkce člena dozorčí rady ke dni 15. 12. 2015.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2015 v rámci své kontrolní činnosti zabývala plněním hospodaření společnosti a přibližně hodnotila vývoj plnění hospodářského výsledku. Na svých zasedáních projednávala dozorčí rada připravované projekty, kontrolovala postup realizace již schválených projektů a jejich dopady do všech oblastí společnosti. Dozorčí rada se prostřednictvím svých členů i částečně i bír smluvních dodavatelů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, kdy předmětem bylo i platné poskytnutí dodávek či služeb nebo i platné provedení stavebních prací. Předmětem projednání byla i příprava plánu na rok 2016. V souladu s povinnostmi uloženými zákonem o obchodních korporacích a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných ísek hospodářské činnosti. Podrobněji se zabývala plněním

Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s., a povinnostmi z ní vyplývajícími včetně projednání v ní čtvrtletních zpráv o jejím plnění. Dozorčí rada také přibližně projednávala záležitosti související s investičními výměry společnosti a jejich realizací v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím písemných jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 22. 4. 2016 projednávala Dozorčí rada výsledek hospodaření společnosti za rok 2015, včetně „íčetní výměry za rok 2015“ v plném rozsahu povinných výkazů (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu) a přílohy k íčetní výměře. Dále byla seznámena s předběžnou zprávou nezávislého auditora, který konstatuje, že íčetní výměra podává výrazný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., za rok končící k 31. 12. 2015, níkladí a výnosy, výsledek jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 v souladu s českými íčetními předpisy. Současně dozorčí rada dne 18. 3. 2016 projednávala „Zprávu o vztazích mezi ověřující a ověřenou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ověřenou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ověřenými stejnou ověřující osobou za rok 2015“.

Dozorčí rada dospěla k nísledujícím závěrům:

- DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti;
- DR bíhem své kontrolní činnosti v průběhu roku 2015 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti;
- DR doporučuje valné hromadě schválit výsledek hospodaření společnosti za rok 2015, včetně íčetní výměry, Zprávu o vztazích mezi ověřující a ověřenou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ověřenou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ověřenými stejnou ověřující osobou za rok 2015. Dozorčí rada souhlasí, aby čistý zisk Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2015 byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 22. 4. 2016


Marek Janíček
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



100 autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce zprávy

Akcionář společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., sídlo Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46, společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, IČ 25508881.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2015, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2015, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2015, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. jsou uvedeny v příloze účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky, naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnující i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, o finanční situaci společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. za rok končící 31. 12. 2015, nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 v souladu s českými účetními předpisy.

Ostatní informace

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s.

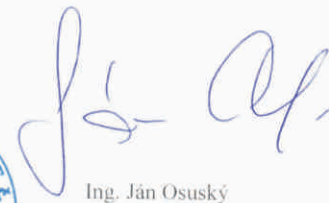
Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydáváme žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, zda je výroční zpráva sestavena v souladu s právními předpisy nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistíme, že tomu tak není, jsme povinni zjištěné skutečnosti uvést v naší zprávě.

V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích nic takového nezjistili.

Identifikace auditora

AUDIT BUSINESS SERVICE, s.r.o., se sídlem Velkopavlovická 12, 628 00 Brno, adresa kanceláře Zderadova 6, 602 00 Brno, číslo oprávnění KAČR 141, odpovědný auditor za zprávu auditora Ing. Ján Osuský, číslo oprávnění KAČR 1237.




Ing. Ján Osuský

V Brně dne 6. 5. 2016



Výroční zpráva 2015
Vydal: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Grafická úprava: Vítězslav Barák
Foto: Jakub Doležal, archiv DPMB, a. s.
Náklad: 120 výtisků
Všechny údaje jsou platné k 31. 12. 2015