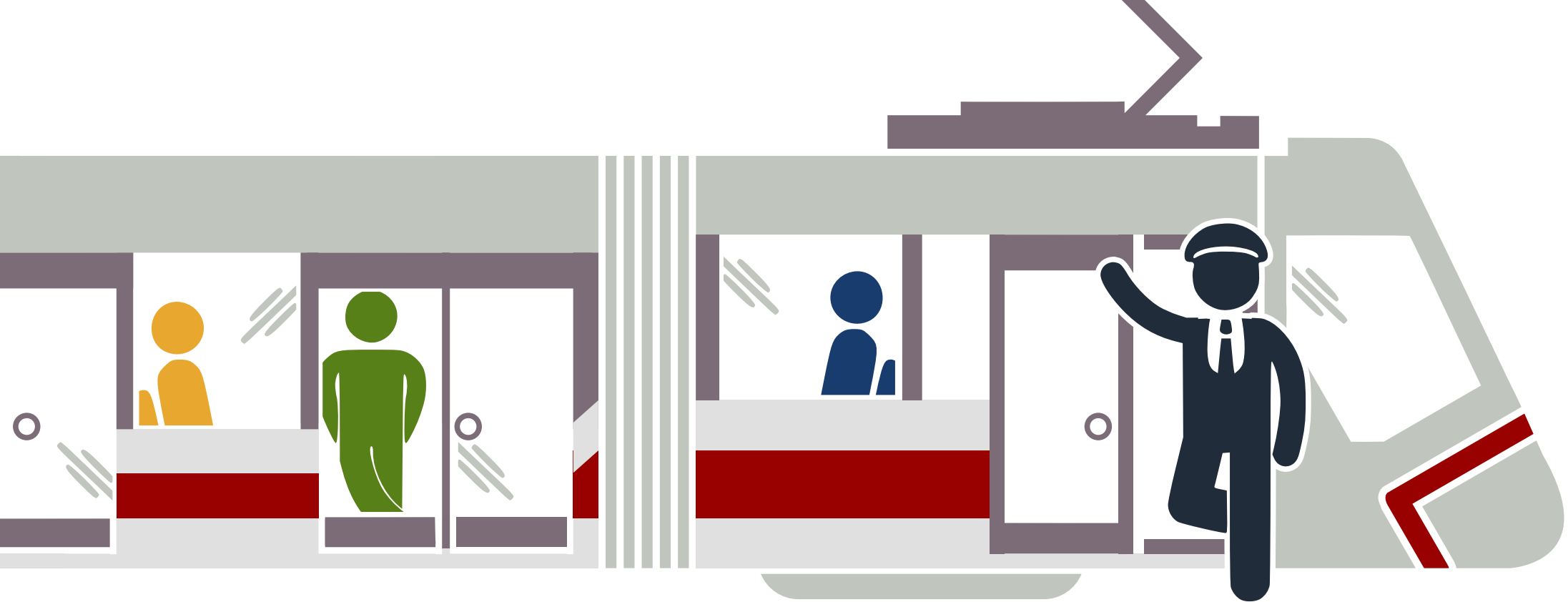




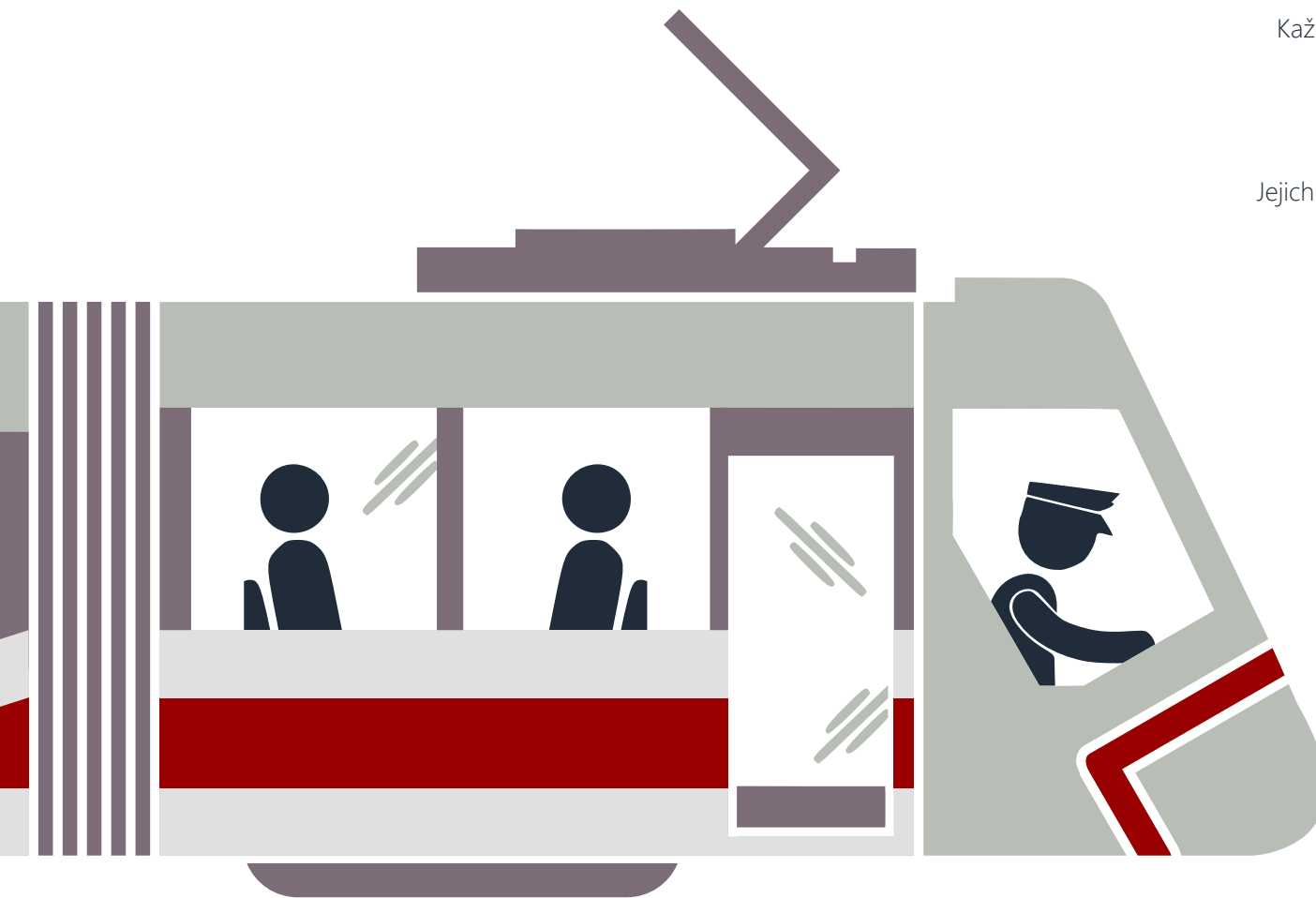
B | R | N | O |

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2016

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A.S.

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2016

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.



V průběhu listopadu a prosince 2016 bylo do vozového parku DPMB zařazeno 20 vozů Škoda 13T, známých též jako „Porsche“. Každá tramvaj byla pokřtěna jménem významné brněnské osobnosti, přičemž tyto osobnosti byly vybrány jednotlivými městskými částmi statutárního města Brna.

Jejich přehled naleznete na následujících stranách.

ev. č. 1930 — Bohuslav Fuchs, architekt
Statutární město Brno



Úvodní slovo předsedy představenstva



Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci, právě otvíráte výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Brna za rok 2016. Celých dvanáct měsíců jsme se snažili pomocí humorných piktogramů připomenout našim cestujícím zásady slušného chování ve vozech MHD. Kampaň nesla název „Zas tak složité to není...“. Tyto piktogramy, tentokrát ve spojení s loňským křtem 20 tramvajových vozů Škoda 13T, vás budou provázet i na následujících stránkách.

Mnohem důležitější však jsou informace a hlavně konkrétní čísla, která v této výroční zprávě najdete. Svědčí o dobré kondici naší společnosti. Efektivním hospodařením společně s navýšením dopravních výkonů v městské hromadné dopravě se nám postupně dařilo snižovat náklady na 1 vozokilometr, a to ze 70,37 Kč na 65,33 Kč. Podíl na tomto mimořádně pozitivním výsledku měly i úspory v jiných oblastech. Díky novému výběrovému řízení šetříme na dodávkách plynu. Úspora se v tomto případě pohybuje okolo 30 %. A další příklad: aktivním využíváním systému dálkové regulace teploty v tramvajích a trolejbusích se nám daří uspořit až 2 miliony Kč ročně na elektrické energii.

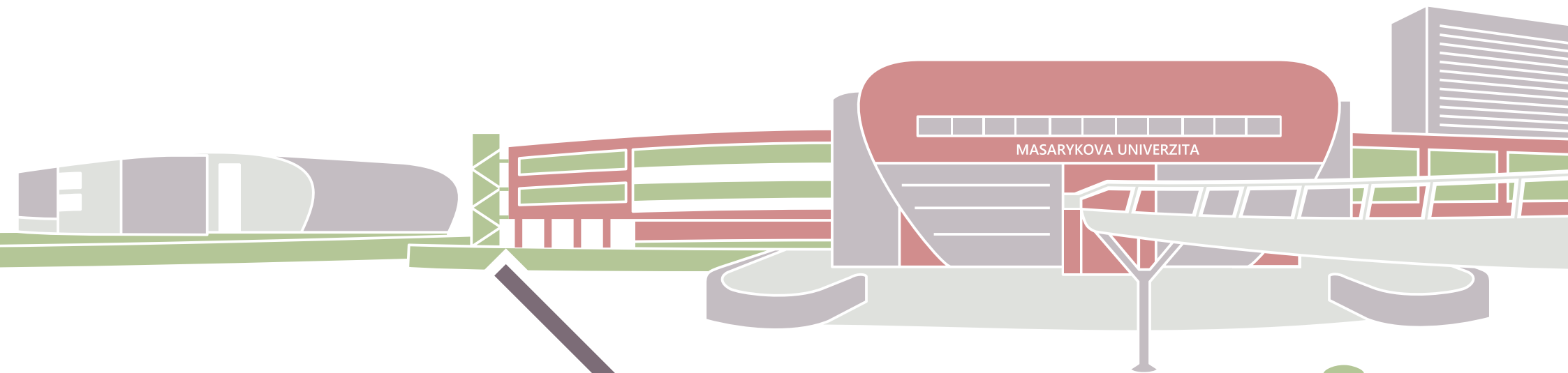
Úspěšné řízení tak velkého podniku, jakým DPMB, a. s., bezesporu je, jde ruku v ruce s modernizací a zaváděním inovací, a to jak pro zaměstnance společnosti, naše cestující, tak i pro širokou veřejnost. V loňském roce jsme nákupem 20 nových tramvají typu Škoda 13T v celkové hodnotě 1,17 miliardy Kč pokračovali v masivní obnově vozového parku. V ústředních dílnách DPMB pak bylo dokončeno 12 tramvají v projektu Vario ve finančním objemu 231 milionů Kč. V červnu zahájil provoz SENIOR BUS a také jsme pokračovali v zavádění expresních linek. Investovali jsme do obnovy tramvajových tratí

v ulicích Husova, Sochorova, Olomoucká, Cejl a tramvajové trati do Bystrce v úseku Vejrostova–Ečerova. Tyto rekonstrukce vyšly na 214 milionů Kč. Opo-
menout nemohu ani přípravu na Elektronické odbavování cestujících (EOC).

To všechno jsou značné úspěchy. Podařilo se nám jich dosáhnout i přes dílčí překážky, například celorepublikový nedostatek řidičů v MHD. Polevit ale nemůžeme ani v roce 2017. Svědčí o tom plány, které chceme realizovat. Naším cílem je, aby po Brně i nadále jezdily vozy na alternativní pohon, proto začneme v roce 2017 pořizovat trolejbusy, které budou poháněny i bateriemi. Chceme jít s dobou a vozový park rozšířit o vozy s klimatizací. Plánujeme proto v roce 2017 zahájit nákup 60 CNG autobusů, které budou mít klimatizaci i v salónu, tedy v prostoru pro cestující. V plánu máme i velmi důležitou a významnou modernizaci řídicího informačního systému městské hromadné dopravy. Samozřejmě i nadále budeme pokračovat ve vylepšování systému odbavování cestujících. S nemalými částkami počítáme i v roce 2017 při obnově infrastruktury v oblasti tramvajových tratí, napájecích kabelů, trolejového vedení, vozoven, atd. Při všech těchto modernizačních projektech bude naší snahou co nejefektivněji využívat nejen finančních zdrojů města Brna, ale i dotačních titulů z různých operačních programů, umožňujících čerpání finančních dotací z EU. Vždyť za uplynulé dotační období 2007–2013 jsme čerpali více než 1,7 miliardy Kč. Je to pro nás velká výzva.

Za sebou toho jako podnik máme opravdu hodně a ještě víc nás toho čeká. Při této příležitosti proto děkuji akcionáři, statutárnímu městu Brnu, za podporu a vytvoření kvalitních podmínek, zaměstnancům DPMB za jejich každodenní poctivou práci a nasazení, s jakým ji vykonávají, a v neposlední řadě děkuji našim zákazníkům za přízeň, kterou nám prokazují při každodenním cestování ve vozech DPMB.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.



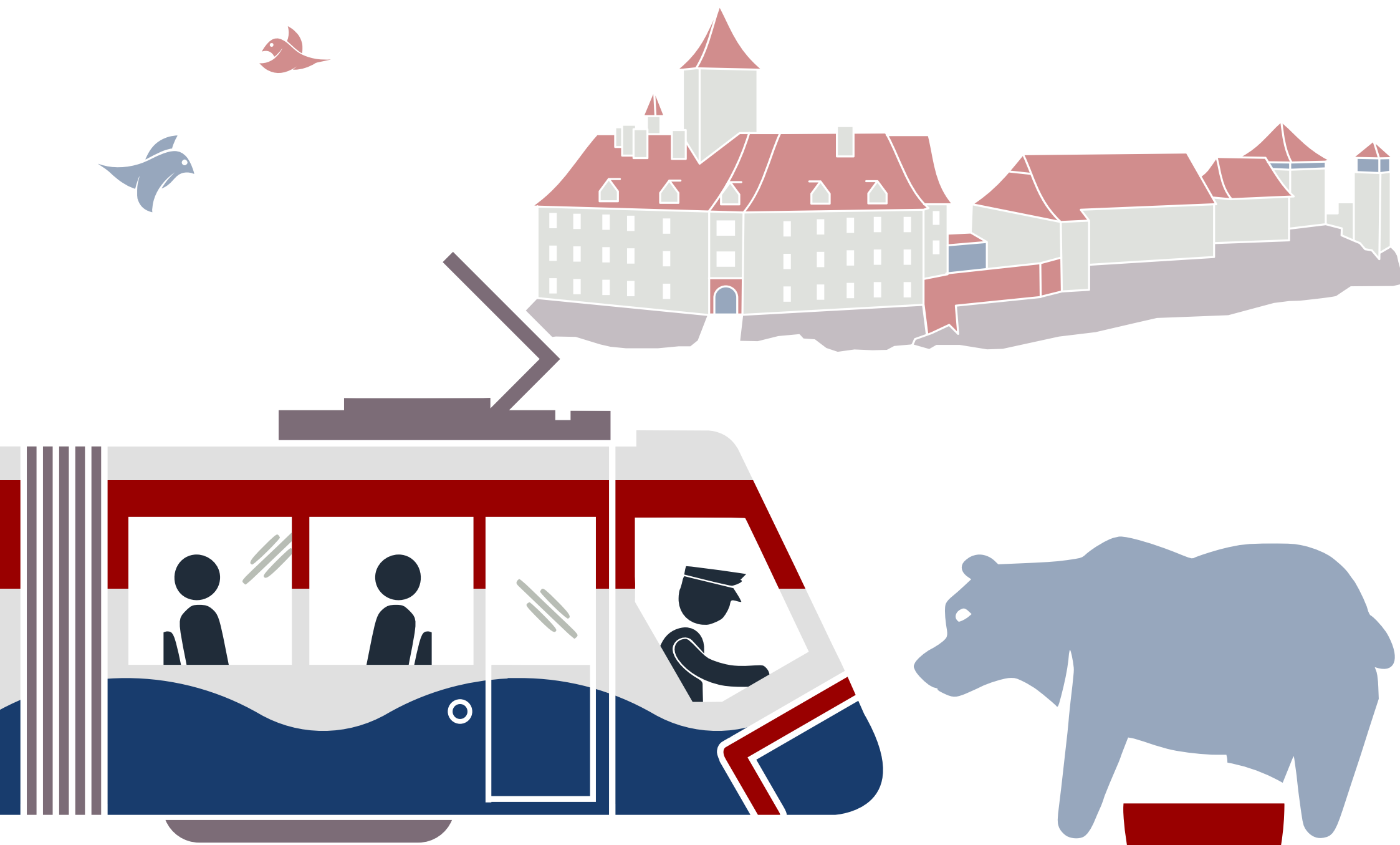
ev. č. 1931 — Bohumil Konicer, legionář I. světové války
MČ Brno-Bohunice



Obsah výroční zprávy

- 3 || **Úvodní slovo** předsedy představenstva
- 7 || **Základní identifikační údaje a kontakty**
- 9 || **Profil společnosti** a předmět podnikání
- 11 || **Organizační schéma** společnosti k 31. 12. 2016
- 13 || **Složení orgánů** společnosti
- 15 || Zpráva o **podnikatelské činnosti** společnosti
- 19 || **Ekonomická činnost**
- 25 || **Dopravní a přepravní výkony**
- 27 || **Stav vozového parku**
- 29 || Zpráva o **vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou**
- 35 || **Smlouvy** mezi DPMB, a. s., a **statutárním městem Brnem**
- 41 || **Smlouvy** mezi DPMB, a. s., a **ovládanými osobami**
- 43 || Zpráva o činnosti **dozorčí rady** za rok 2016
- 45 || Zpráva **nezávislého auditora**

Nedílnou součástí výroční zprávy je účetní závěrka DPMB, a. s., ke dni 31. 12. 2016 o rozsahu 40 stran a zpráva nezávislého auditora, vyjadřující se výrokem k účetní závěrce a k obsahu výroční zprávy.

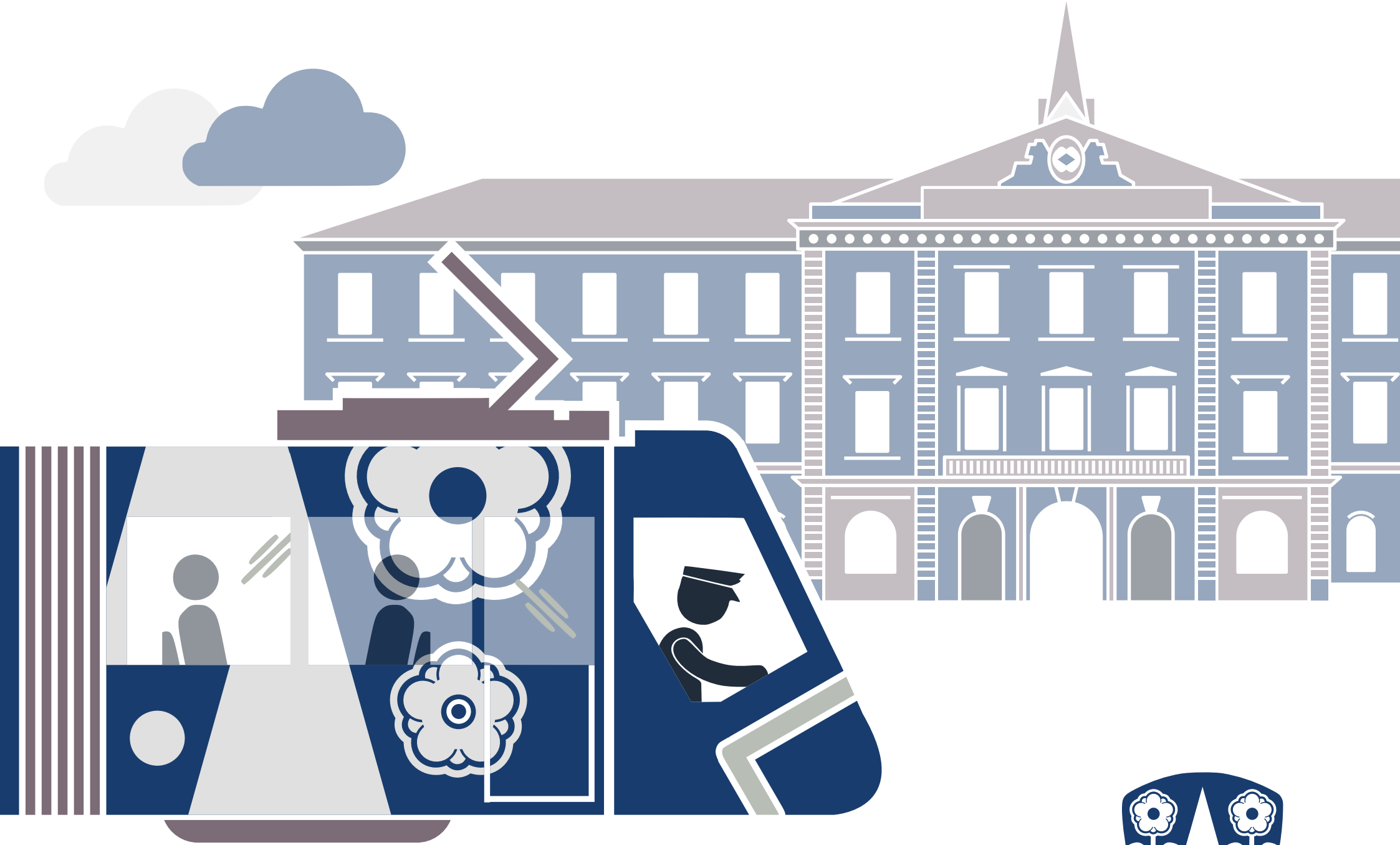


ev. č. 1932 — gen. Emil Boček, veterán II. světové války, pilot RAF
MČ Brno-Bystrc

Základní identifikační údaje a kontakty

-  Obchodní firma: **Dopravní podnik města Brna, a. s.**
-  Sídlo: **Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno**, doručovací číslo: **656 46**
-  IČO: **25508881**
-  DIČ: **CZ25508881**
-  Datum zápisu: **1. 1. 1998**
-  Právní forma: **Akciová společnost**
-  Základní kapitál: **4 432 317 860 Kč**
-  Jediný akcionář: **Statutární město Brno**, IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
-  Osoby podílející se na základním kapitálu: **Statutární město Brno 100 %**
-  Spisová značka: **B 2463** vedená u Krajského soudu v Brně
-  Datová schránka (ID): **bj6cd4x**

-  +420 543 171 111, +420 5 4317 4317
-  www.dpmb.cz
-  dpmb@dpmb.cz
-  @DPMBofficial, @DPMBaktualne
-  @DPMBofficial
-  facebook.com/DopravniPodnikMestaBrna
-  facebook.com/DPMBaktualne
-  infocentrum **Novobranská 18**, Brno-střed
-  infostánek **Joštova**, přestupní uzel Česká



ev. č. 1933 — Vladimír Menšík, herec a bavič
MC Brno-Cernovice



Profil společnosti a předmět podnikání

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna

vznikla dne 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán do obchodního rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2016 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2016 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

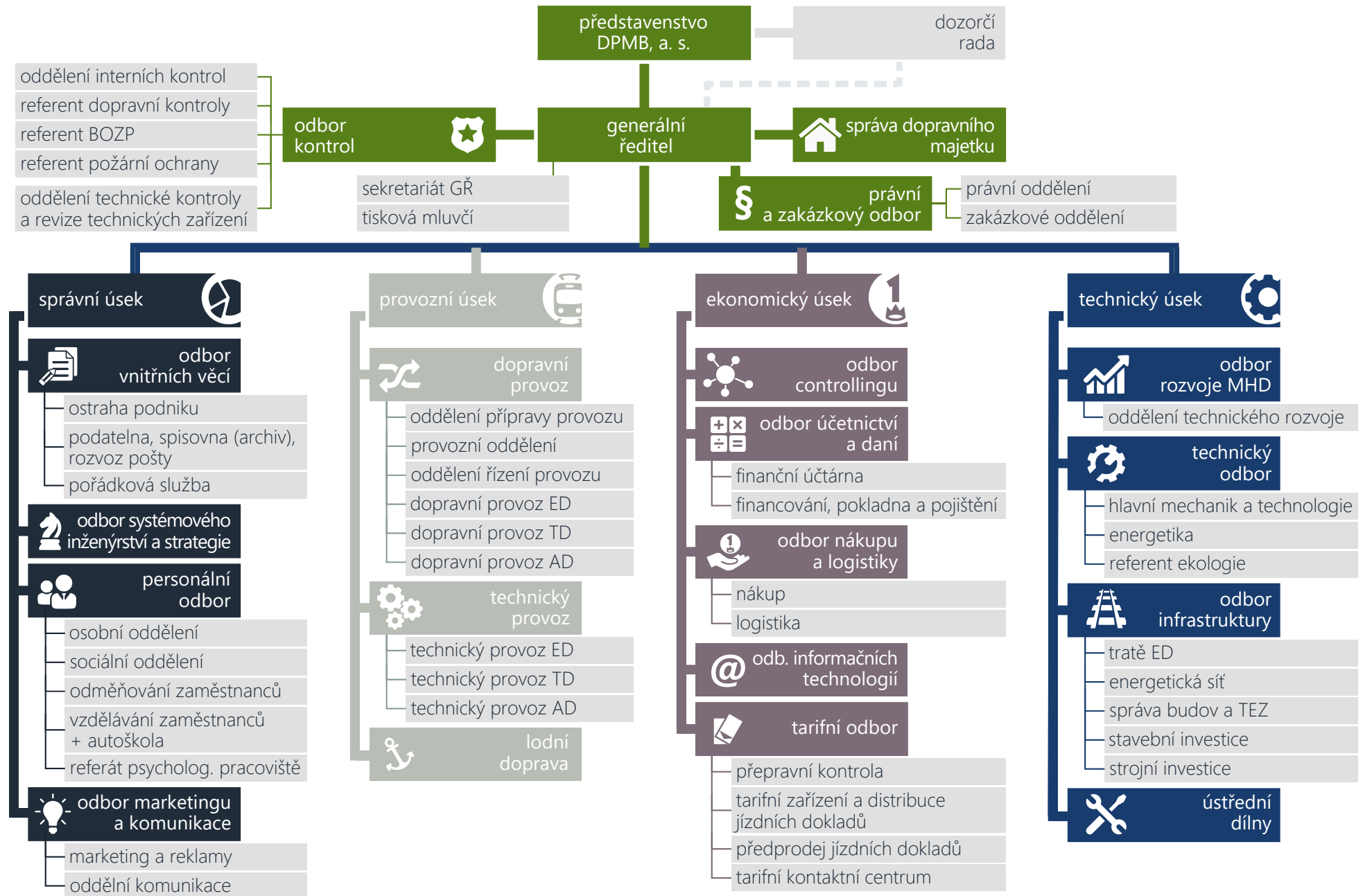
- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vnitrozemská vodní doprava
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- opravy silničních vozidel
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- klempířství a oprava karoserií
- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalatérství, topenářství
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- provozování autoškoly
- psychologické poradenství a diagnostika
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona



ev. č. 1934 — Ludvík Štěpán, básník, prozaik, profesor slavistiky na MU
MČ Brno-jih



Organizační schéma společnosti k 31. 12. 2016





ev. č. 1935 — Alfred Regner, profesor Vysokého učení technického
MČ Brno-Jundrov



Složení orgánů společnosti

Rada města Brna, která je výkonným orgánem statutárního města Brna, jediného akcionáře společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, sleduje postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a sleduje proces povinného auditu. Funkci výboru pro audit plní tzv. nevýkonní členové dozorčí rady.

Členové představenstva DPMB, a. s.

Ing. Miloš Havránek — předseda představenstva
Vít Prýgl — místopředseda představenstva *(od 15. 1. 2016)*
Ing. Josef Veselý
PaedDr. Ivo Vašíček
Ing. Jan Seidl

Členové dozorčí rady DPMB, a. s.

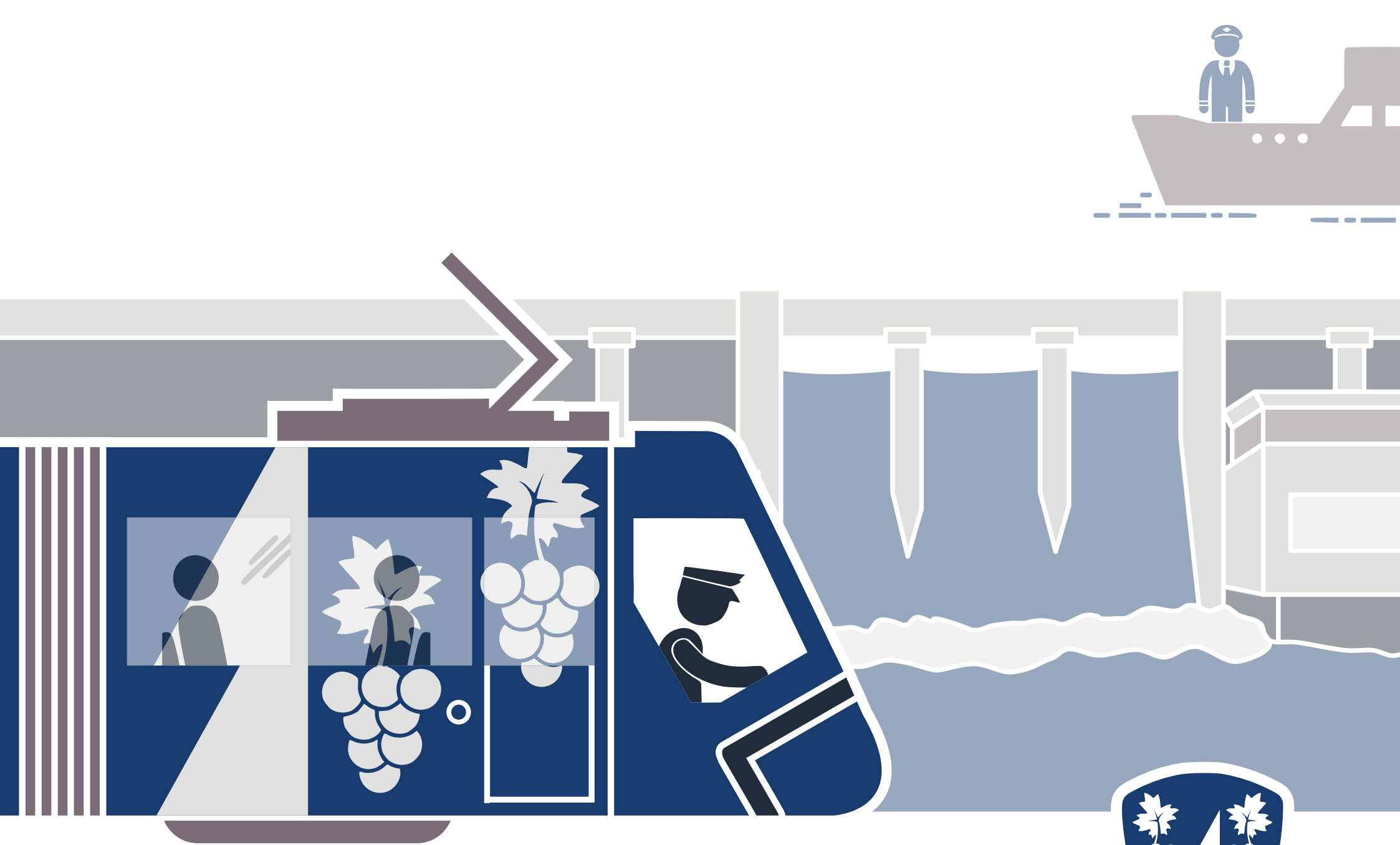
Marek Janíček — předseda dozorčí rady
RNDr. Filip Chvátal — místopředseda dozorčí rady
Mgr. Martin Ander, Ph.D.
Ing. Jaroslav Kacer
Lucie Thiemlová
Václav Novák

Členové plnící funkci výboru pro audit

Marek Janíček — předseda výboru pro audit
RNDr. Filip Chvátal — místopředseda výboru pro audit
Ing. Jaroslav Kacer
Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Vedení společnosti

Ing. Miloš Havránek — generální ředitel
Ing. Jiří Valníček — provozní ředitel *(do 30. 11. 2016)*
Ing. Jan Seidl — provozní ředitel *(od 1. 12. 2016)*
Ing. Zuzana Ondroušková — ekonomická ředitelka
JUDr. Eva Lukavská — správní ředitelka
Ing. Jaromír Holec — technický ředitel



ev. č. 1036 — František Šikula, hrázný brněnské přehrady za II. světové války
MČ Brno-Kníničky



Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti

Rok 2016 byl pro společnost rokem významných změn. Nabídka dopravních služeb se rozšířila o expresní linky, které získaly okamžitou oblibu cestujících. Tyto linky urychlily a zkrátily dopravu do významných rozvojových lokalit. Po zavedení linek €50 a €75 do oblasti brněnské průmyslové zóny na Černovické terase, to byla v průběhu roku také linka €56 spojující Bohunice s královopolským Technologickým parkem. V průběhu roku došlo k zajištění vyšších výkonů i zkrácením intervalů a navýšením počtu spojů. Zvýšení nabídky výkonů dokumentuje jejich meziroční navýšení o více než jeden milion vozových kilometrů. Ne všechna dopravní opatření však cestujícím dopravu usnadnila a zpříjemnila. Vyrovnat se museli s mimořádnými opatřeními spojenými s úpravami tramvajových tratí a souvisejícími s dopravními výlukami. Zejména v letním období se realizovaly akce, které komplikovaly dopravu v úsecích ulic Cejl, Husova či Kubíčкова–Vejrostova. Ukončena byla v tomto období roční výluka spojená s kompletní rekonstrukcí ulic Minská–Horova.

Reálný nárůst výkonů si vyžádal i vyšší nároky na výkony řidičů. Stabilizace řidičů se stává klíčovým faktorem pro zajištění potřebných dopravních výkonů. V minulém roce jsme se tomuto tématu významně věnovali, což potvrzuje vývoj osobních a sociálních nákladů. Také naše marketingové akce cílily jak na získávání řidičů do trvalého pracovního poměru, tak i například na využití potenciálu studentů vysokých škol, kteří i v minulosti brigádně při studiu vypomáhali jako řidiči MHD.

Kromě zajišťování výkonů v oblasti pravidelné přepravy jsme s využitím vlastních kapacit poskytovali ostatní služby a činnosti. Zprovoznili jsme veřejnou část čerpací stanice na stlačený zemní plyn (CNG) u vozovny Slatina v Hvězdoslavově ulici a také zahájili provoz Seniorbusu, jenž vznikl na základě spolupráce s Odborem sociální péče Magistrátu města Brna, jako služba poskytovaná seniorům nad 70 let a zdravotně postiženým s trvalým bydlištěm ve městě Brně. Služba je provozována od měsíce června a je využívána k plné spokojenosti obyvatel. S městem Brnem jsme zahájili spolupráci na projektu Brněnská karta, který navázal na již připravovaný projekt elektronického odbavování cestujících (EOC). Ten byl úspěšně spuštěn na konci roku 2016 a je založen na využívání bankovní technologie bezkontaktních platebních prostředků k identifikaci zákazníka. Na konci loňského roku tak byl zprovozněn elektronický obchod s možností registrace uživatele a nákupu časových jízdenek platební kartou, případně online platebními tlačítky. Město podpořilo tento projekt dotačním programem pro obyvatele města Brna.

Náklady v roce 2016

Pokles spotřeby materiálu v posledních obdobích byl značně ovlivněn dvěma zásadními faktory. Prvním bylo přehodnocení systému opravárenství

vozidel MHD, struktury a potřebného rozsahu oprav. Druhým byla intenzivní obnova vozidel, zejména u tramvajové a autobusové trase. V oblasti spotřeby paliv a energií se projevují příznivé podmínky na komoditním trhu a pokles výkonů dieselových autobusů nahrazovaných výkony autobusů s pohonem na CNG. K nárůstu nákladů došlo v opravách, a to meziročně vyšším objemem potřebných oprav na tramvajových tratích. Významný byl nárůst osobních nákladů, jehož účelem byla jak nutná stabilizační opatření v řídičské kategorii v průběhu roku, tak také nárůst tarifů, stanovených kolektivní smlouvou pro rok 2016. Významný byl pokles kompenzačních nákladů v položce odpisů z majetku. Investiční dotace ROP JV ve výši 380 milionů Kč byly zúčtovány jako snížení pořizovací ceny tramvají dodaných již v roce 2011, což se projevilo snížením odpisů a současně též poklesem vlastních zdrojů na investice. Celkový objem zúčtovaných nákladů činil 2 644 milionů Kč.

Výnosy v roce 2016

Základní tarify časového i jednotlivého jízdného v IDS JMK jsou neměnné již od roku 2012. Za touto skutečností je snaha získat co nejvíce potenciálních cestujících do prostředků hromadné dopravy a odlehčit městu od zatížení individuální osobní dopravou. Výnosy MHD se tedy nezvyšují a již několik let jsou na úrovni přesahující 970 milionů Kč.

Záměrem nově zprovozněného systému elektronického odbavování cestujících je získat co nejvíce cestujících do kategorie předplatních kuponů prostřednictvím prodejního systému, který by pro ně byl atraktivní, v co možná největší míře samoobslužný a zároveň ekonomicky efektivní.

Ostatní tržby a vlastní výnosy posílily vlastní příjmy, a to v oblasti využití dopravních prostředků v komerční dopravě, externích výnosů ústředních dílen, výkonů středisek infrastruktury i u výnosů z reklamy. Komplikovaný byl vývoj výnosů z kompenzace. Původně schválená výše 1 945 milionů Kč měla zajistit prostředky na kompenzaci ztráty, ale také zajistit zdroje na dofinancování nákupu tramvají v objemu 1 167 milionů Kč. V průběhu roku ale došlo k zásadní změně ve financování, kdy kompenzace na základě výchozího finančního modelu byla nahrazena kompenzací skutečné ztráty a na čistý příjem byla stanovena hodnota maximální výše 5 % z nákladů v závazku veřejné služby. Koncem roku i tato výše čistého příjmu byla zredukována na fixní hodnotu 70 milionů Kč. Konečná výše kompenzace pro rok 2016 byla ve výši 1 531 milionů Kč. Vlastní provozní úspory, snížení odpisů v důsledku zúčtování investiční dotace na tramvaje z roku 2011 a limitování hodnoty čistého příjmu nutně vyvolaly snížení hodnoty kompenzace. Meziroční snížení kompenzace činilo 276 milionů Kč, celkové výnosy byly vyúčtovány ve výši 2 772 milionů Kč.



ev. č. 1937 — Jindřich Čoupek, odbojář a parašutista
MČ Brno-Komín



Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti

Investice v roce 2016

Vysoký stav finančních prostředků na začátku roku 2016, zdrojově krytý nečerpanými vlastními investičními zdroji vytvořenými ze zisku minulých období, byl základním předpokladem pro rozsah realizace investic v roce 2016 v objemu 1 788 milionů Kč. Objem investic v roce 2016 téměř třikrát převýšil hodnotu vlastních zdrojů roku 2016. Dodatečné získání dotace na pořízení tramvají z roku 2011 ve výši 380 milionů Kč významně napomohlo v oblasti finančního zajištění. Nevýhodou je negativní dopad do vlastních investičních zdrojů. Objem strojních investic dosáhl v roce 2016 hodnoty 1 420 milionů Kč. Největší podíl tvořila dodávka 20 kusů tramvají 13T, která probíhala v průběhu celého druhého pololetí roku, přičemž finanční objem zakázky dosáhl 1 167 milionů Kč. Dalších dvanáct nově zrekonstruovaných tramvají bylo dodáno v programu Vario. Na jejich kompletaci a zprovoznění se podílely svými výkony ústřední dílny. Pokračovala obnova osobních a užitkových vozidel, nyní již v provedení CNG.

V oblasti stavebních investic se postavělo 368 milionů Kč, což bylo ve srovnání s rokem předchozím o 156 milionů více. Největší objem byl tradičně vydán do oblasti rekonstrukce tramvajových tratí (RTT). Těmi nejvýznamnějšími byly stavby RTT Olomoucká, RTT Cejl, RTT Husova, RTT v Bystrci v úseku Kubíčкова–Ečerova, včetně rekonstrukce trolejového vedení. Dokončena byla roční výluka tramvajového provozu v ulici Horově. Zahájena byla naopak první etapa rozsáhlé rekonstrukce vozovny Pisárky, a to v rozsahu kolejového rozvětvení a nové kusé koleje. Pokračování celkové rekonstrukce zpevněných ploch probíhalo současně i v areálu Medlánky. Množství akcí bylo dokončeno na trolejovém vedení i kabelové síti. Pokračovaly i plánované obnovy přístřešků a bezbariérových zastávek.

Přepravní a dopravní výkony v roce 2016

Nárůst dopravních výkonů v roce 2016 byl ovlivněn jak rozsahem plánovaných výluk, tak i zkvalitněním dopravní a přepravní nabídky náběhem rozšíření organizace MHD v průběhu roku. Kromě zavedení dalších expresních linek došlo k optimalizaci intervalů. Vlastní plnění přepravních výkonů i dopravních výkonů v roce 2016 bylo realizováno v souladu s požadavky objednatele a následně uzavřenými smluvními dodatky. Celkové výkony vozidel MHD byly v rozsahu 38,6 milionů vozových kilometrů, což představuje 4 301 milionů místových kilometrů.

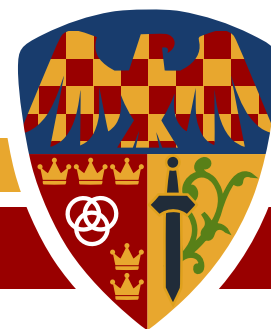
Výhled společnosti pro další období

Dne 15. 11. 2016 byl Radou města Brna schválen dodatek smlouvy č. 20, zahrnující hlavní parametry a podmínky pro plnění závazku veřejné služby v roce 2017. Pro rok 2017 je výše očekávaných přepravních výkonů stanovena na 4 365 milionů místových kilometrů. Kompenzační prostředky na pokrytí těchto výkonů byly schváleny ve výši 1 750 milionů Kč. Rok 2017 je pro společnost rokem intenzivní práce na nových projektech v rámci programového období 2015 až 2020. Probíhá zadávací řízení na nákup 44 kloubových a 16 standardních autobusů na CNG v rozpočtu 500 milionů Kč. Žádosti na dotaci na jejich pořízení jsou v rámci 20. výzvy již mezi doporučenými k přidělení dotace ve výši 411 milionů Kč. Žádost o dotaci ve výši 80 milionů na nákup 10 ks parciálních trolejbusů byla již zaslána. V rámci projektu Elektronických informačních panelů – 2. etapa bude na vybraných 35 zastávkách MHD na území města Brna instalováno celkem 67 elektronických informačních panelů. V případě schválení žádosti a podpisu smlouvy o dotaci by tato měla pokrývat až 85 % způsobilých výdajů. Projekt by měl být realizován do konce roku 2017. Již od roku 2015 připravujeme rozsáhlý projekt Modernizace radiové sítě a informačního systému MHD. Projekt zahrnuje modernizaci radiové sítě a informačního řídicího systému městské hromadné dopravy. Aktuálně se předkládá žádost o dotaci na CRR a vyhlášení výběrového řízení na dodavatele systému.

Ve spolupráci s městem Brnem jsou v přípravě projekty na rozšíření a obnovu infrastruktury tramvajových a trolejbusových tratí v rámci vyhlášené výzvy ITI Brno, operační program Doprava. Výše alokace prostředků pro tyto projekty je 1 600 milionů Kč. Doba realizace bude záviset na celkovém postupu přípravy v návaznosti na platné územní rozhodnutí a rychlosti zakázkového řízení. K hlavním připravovaným projektům patří výstavba tramvajové trati do Kampusu (prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu), znovuzprovoznění tramvajové trati ze Stránské skály do Lišně (Holzova), prodloužení trolejbusové trati Novolišeňská–Jírova a rekonstrukce tramvajové trati Plotní. S ohledem na významnost a rozsah akcí lze u těchto projektů předpokládat realizaci ve víceletém časovém horizontu. Z pohledu vlastního fungování společnosti a jeho řízení je významná příprava vlastníka, tj. statutárního města Brna, na model koncernového řízení a uspořádání městských společností. Předpokládáme, že i v roce 2017 se budeme podílet na přípravě a realizaci konkrétních cílů.

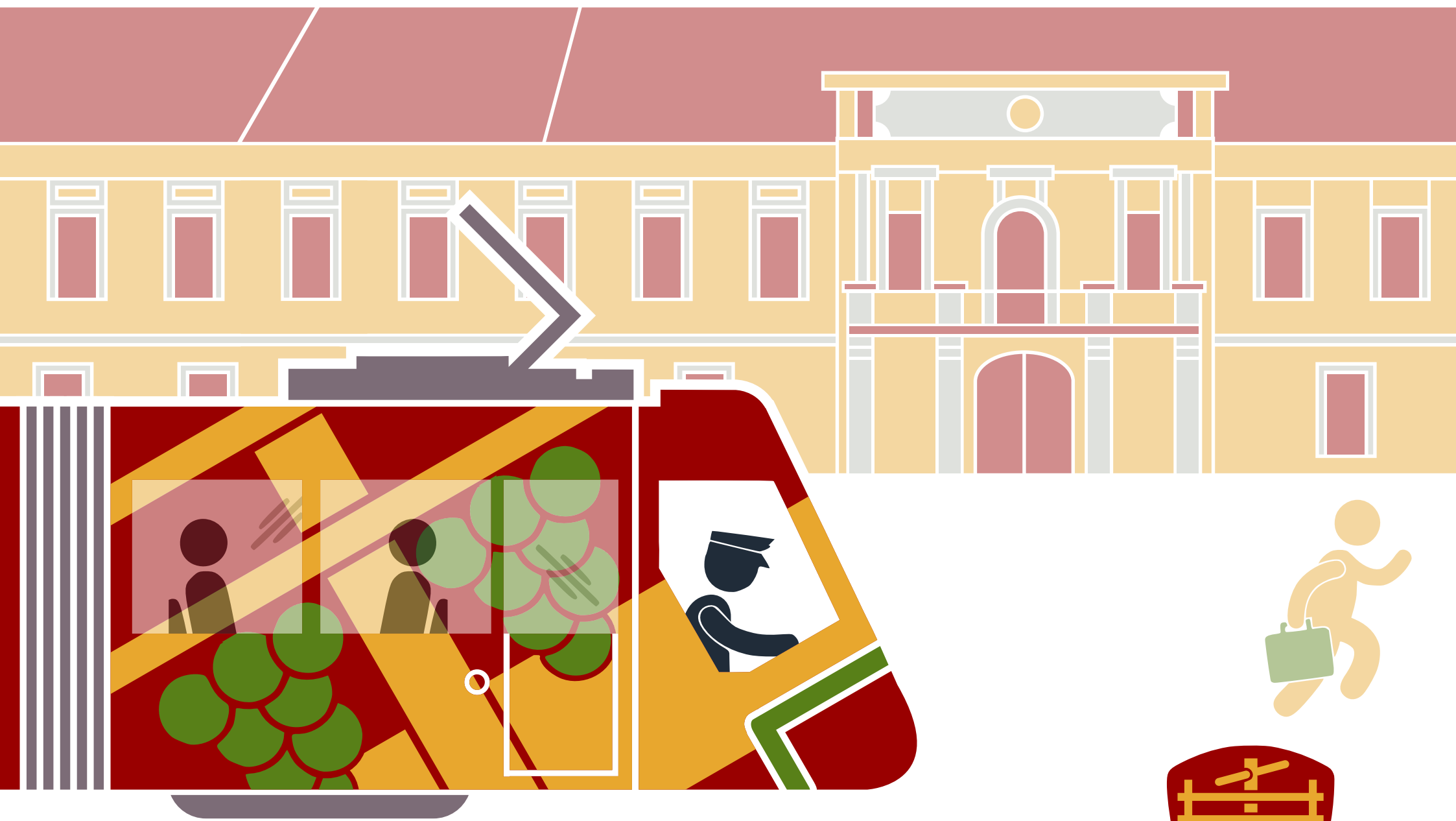


ev. č. 1938 — Karel Höger, herec
MČ Brno-Královo Pole

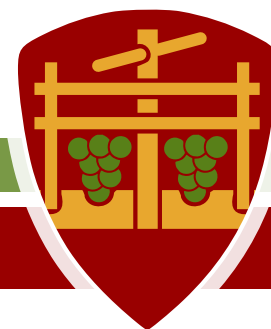


Ekonomická činnost

	31. 12. 2016	31. 12. 2015	31. 12. 2014	v tisících Kč
Vybrané položky aktiv – netto				
dlouhodobý majetek	6 534 771	5 689 429	6 022 245	
dlouhodobý nehmotný majetek	8 412	6 493	773	
dlouhodobý hmotný majetek	6 526 359	5 682 936	6 021 472	
oběžná aktiva	712 520	1 387 188	1 283 123	
zásoby	88 921	71 721	74 656	
dlouhodobé pohledávky	448	424	248	
krátkodobé pohledávky	182 583	58 116	270 058	
peněžní prostředky	440 568	1 256 927	938 161	
časové rozlišení	5 379	4 285	3 111	
aktiva celkem	7 252 670	7 080 902	7 308 479	
Vybrané položky pasiv – netto				
vlastní kapitál	6 316 408	6 187 935	5 901 394	
základní kapitál	4 432 318	4 432 318	4 432 318	
kapitálové fondy	924 718	924 718	924 678	
fondy ze zisku	1 200 134	913 761	711 811	
statutární a ostatní fondy	1 200 134	913 761	711 811	
výsledek hospodaření minulých let	-368 638	-369 235	-369 363	
nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	
neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	
jiný výsledek hospodaření minulých let	-368 638	-369 235	-369 363	
výsledek hospodaření běžného účetního období (±)	127 876	286 373	201 950	
cizí zdroje	824 484	742 920	1 257 823	
rezervy	144 262	180 954	193 137	
dlouhodobé závazky	368 846	387 437	387 314	
krátkodobé závazky	311 376	174 529	677 372	
časové rozlišení	111 778	150 047	149 262	
pasiva celkem	7 252 670	7 080 902	7 308 479	
Přijaté finanční prostředky				
kompenzace ze ZVS - SMB	1 561 861	1 807 671	1 748 679	
dotace na pořízení investičního majetku	497 277	428 313	253 991	
— z toho dotace z rozpočtu SMB	67 965	0	0	
— z toho dotace ze státního rozpočtu	0	140 153	253 991	
— z toho dotace z EU – ROP	429 312	288 160	0	
provozní dotace z EU	1 095	399	6 882	
přijaté prostředky celkem	2 060 233	2 236 383	2 009 552	



ev. č. 1939 — Josef Trávníček, folklorista
MČ Brno-Líšeň



Ekonomická činnost

Od 1. 1. 2016 došlo ke změně zákona o účetnictví. V souladu s prováděcí vyhláškou byla provedena změna, kdy od tohoto data se aktivace vlastních výkonů a změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby již neúčtuje do výnosů, ale nárůst těchto nákladů a změna stavů se účtuje pomocí nákladových účtů skupiny 58. Pro srovnatelnost účetních období byla tato změna provedena i do analýzy výnosů a nákladů za minulá účetní období roků 2014 a 2015.

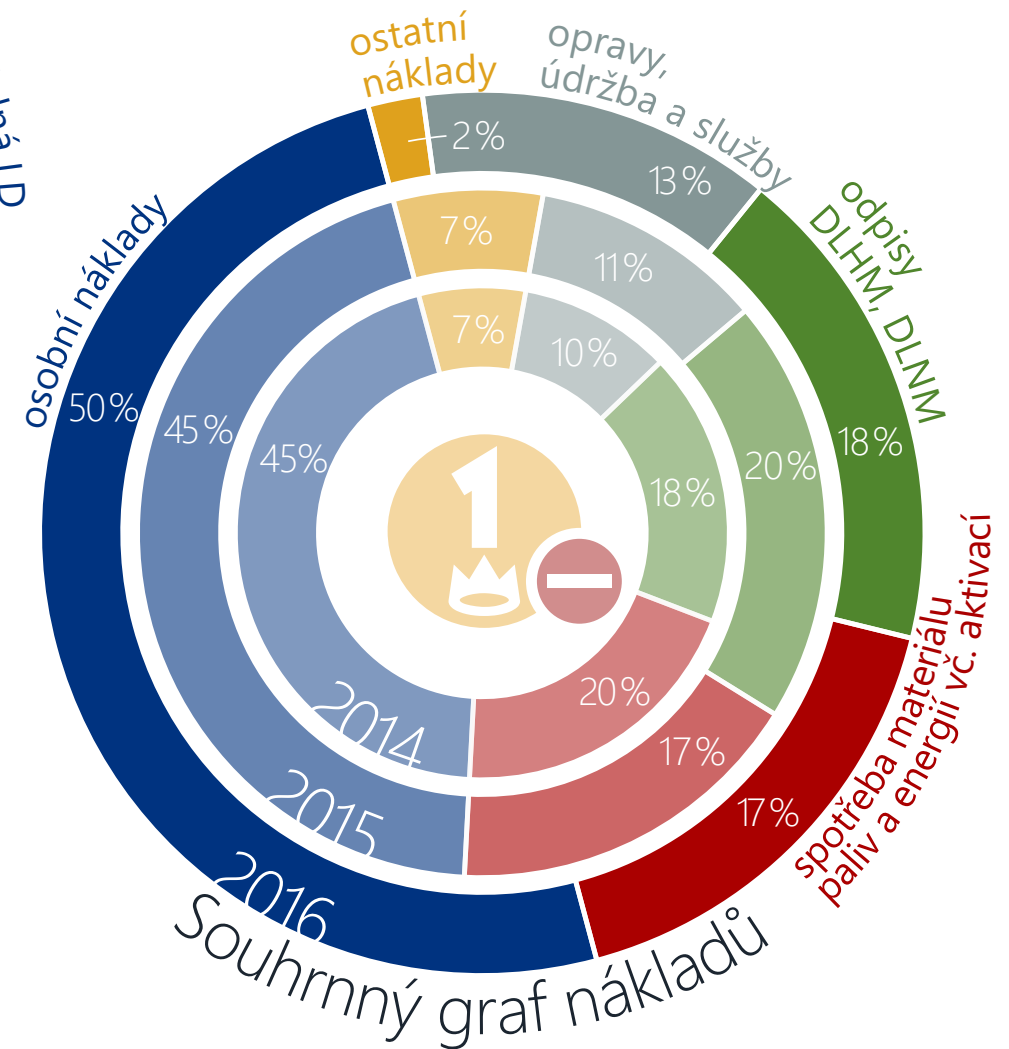
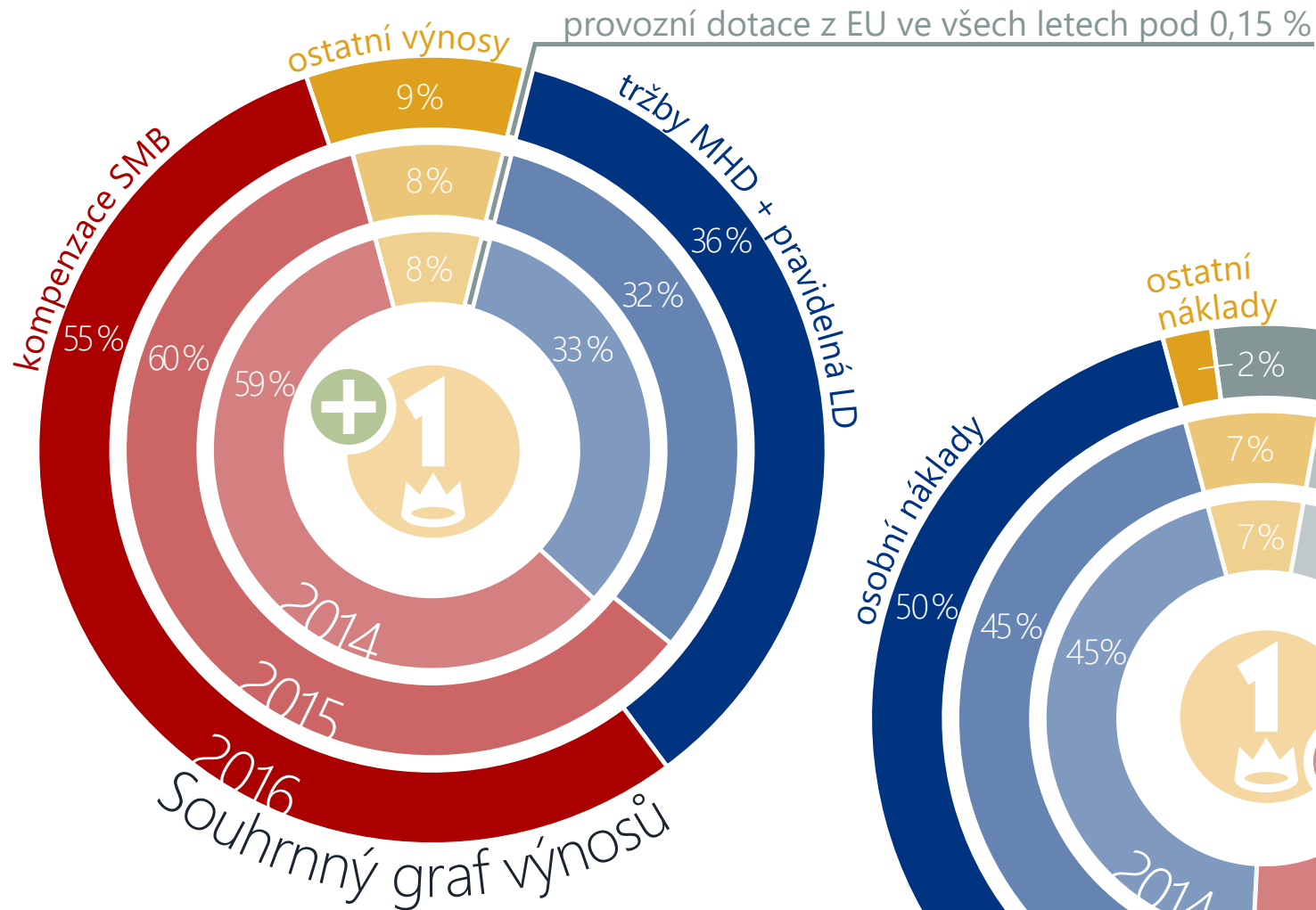
	31. 12. 2016	31. 12. 2015	31. 12. 2014	v tisících Kč
Analýza výnosů				
tržby z plnění ZVS	982 233	981 189	982 535	
kompenzace ze ZVS - SMB	1 531 811	1 807 769	1 748 582	
dotace z EU	1 981	1 841	4 111	
ostatní výnosy	255 740	253 092	240 116	
výnosy celkem	2 771 764	3 043 892	2 975 344	
Analýza nákladů				
spotřeba materiálu	175 765	192 964	222 290	
spotřeba paliv	109 209	143 676	220 761	
spotřeba energií vč. vodné stočné	184 236	176 880	155 873	
opravy, údržba a služby	344 974	291 215	284 081	
aktivace a změna stavu zásob vlastních výrobků a služeb	-30 589	-47 670	-45 331	
osobní náklady	1 316 021	1 246 651	1 230 028	
odpisy DLHM, DLNM	480 487	554 716	506 295	
ostatní náklady	63 786	199 086	199 398	
náklady celkem	2 643 889	2 757 519	2 773 394	
Výsledek hospodaření za účetní období	127 876	286 373	201 950	
Tržby dotované MHD				
denní	412 238	420 442	419 592	
měsíční	217 491	213 371	216 019	
čtvrtletní	287 795	285 129	288 013	
roční	192 075	190 696	188 878	
zvláštní (senior pas)	1 952	2 222	2 469	
ostatní	7 527	8 331	7 303	
DPH	-147 044	-147 287	-147 263	
tržby dotované MHD celkem	972 034	972 904	975 011	



ev. č. 1940 — Viktor Kamil Jeřábek, spisovatel a publicista
MČ Brno-Maloměřice a Obřany



Ekonomická činnost





ev. č. 1941 — Vlastimil Bubník, olympionik, fotbalista a hokejista
MČ Brno-Medlánky



Dopravní a přepravní výkony

	rok 2016	rok 2015	rok 2014 v tisících vozových km
Dopravní výkony			
tramvaje	14 957	14 331	14 350
trolejbusy	6 241	5 989	5 677
autobusy	17 470	17 256	17 097
dopravní výkony celkem	38 668	37 576	37 124

			v tisících místových km
Přepravní výkony			
tramvaje	2 332 888	2 231 414	2 219 379
trolejbusy	557 013	515 419	469 136
autobusy	1 411 067	1 397 073	1 378 317
přepravní výkony celkem	4 300 967	4 143 906	4 066 832

			v tisících lodních km
Lodní dopravní výkony			
lodě	38	38	38

			v tisících lodních místových km
Lodní přepravní výkony			
lodě	7 369	7 362	7 266

			v tisících osob
Počet přepravených osob			
tramvaje	193 590	193 647	195 350
trolejbusy	46 679	45 448	43 731
autobusy	114 488	115 594	114 859
lodě	244	211	175
přepravené osoby celkem	355 002	354 900	354 115

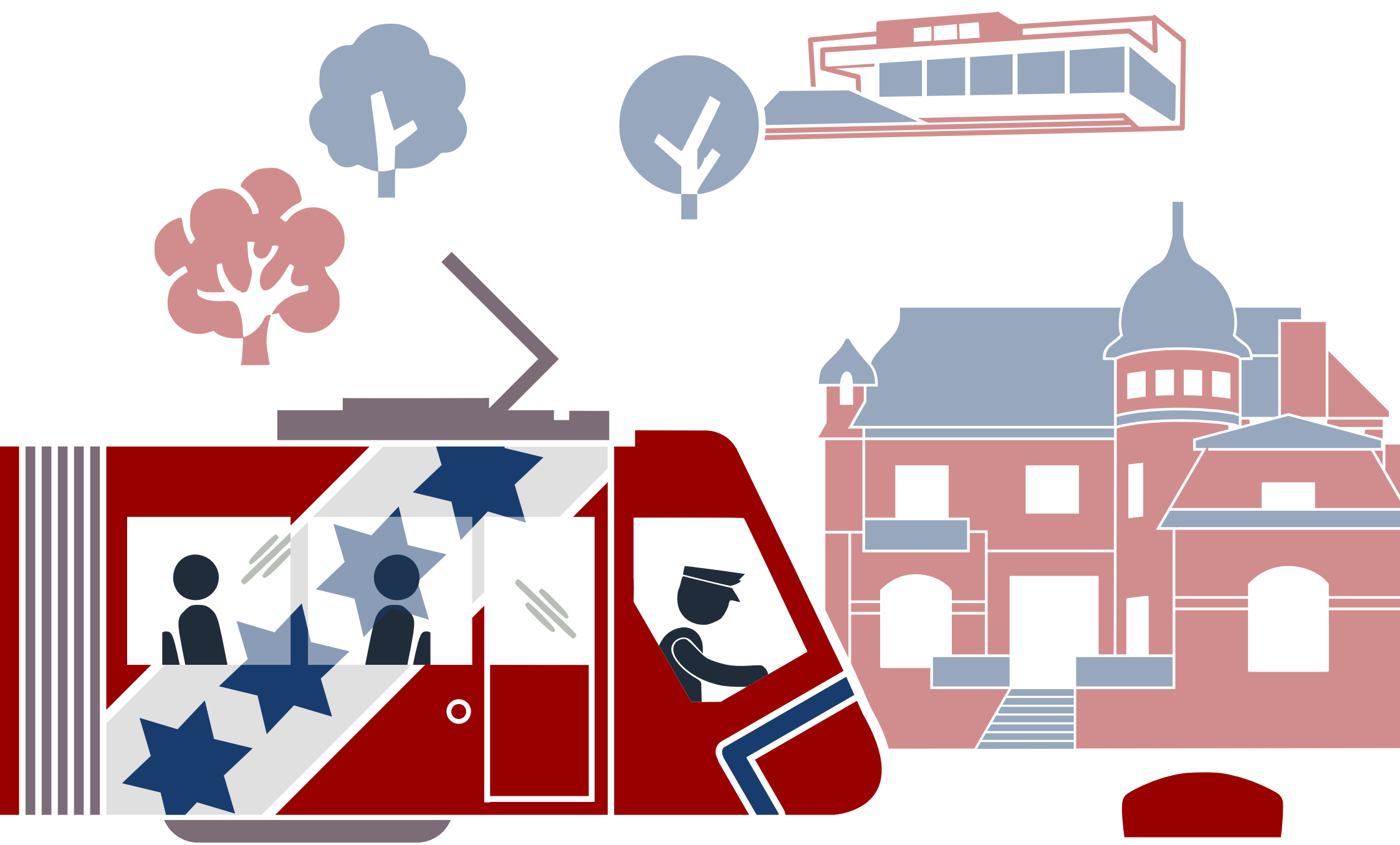


ev. č. 1942 — Jan Hruška, malíř
MČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

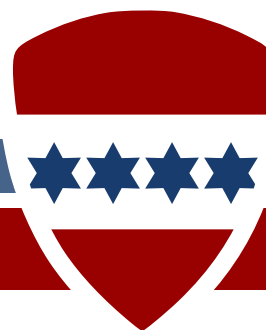


Stav vozového parku

			31. 12. '16	31. 12. '15	31. 12. '14	uvedeny počty kusů
Tramvaje			327	310	312	
T3 sólo			50	59	59	
T3 (modernizované) sólo			31	31	31	
Vario LFR.E sólo	♿		28	19	19	
T6A5 sólo			20	20	20	
Anitra dvoučlankové	♿		17	17	17	
K2 dvoučlankové			9	15	16	
K2 (modernizované) dvoučlankové			43	43	44	
Vario LF2R.E dvoučlankové	♿		26	23	23	
K3R-N tříčlankové	♿		4	4	4	
KT8D5 tříčlankové			1	1	1	
KT8D5R.N2 tříčlankové	♿		30	30	30	
KT8D5N tříčlankové	♿		7	7	7	
RT6N1 tříčlankové	♿		3	3	4	
Škoda 13T pětičlankové	♿		49	29	29	
vlečné vozy VV60LF sólo	♿		4	4	4	
historické vozy sólo			5	5	4	
Trolejbusy			149	148	154	
14Tr sólo			32	35	69	
15Tr kloubové			6	6	8	
21Tr sólo	♿		64	60	60	
22Tr kloubové	♿		8	8	8	
25Tr kloubové	♿		9	9	9	
31Tr kloubové	♿		30	30	0	
Autobusy			302	307	350	
Karosa (řada B 900) sólo	♿		31	31	110	
City bus - CITELIS 12M sólo	♿	♿	36	41	70	
minibus Mave CiBus sólo	♿	♿	4	4	5	
Crossway LE sólo	♿	♿	24	24	25	
minibus Iveco Stratos sólo	♿	♿	10	10	10	
autobusy CNG sólo	🔥	♿	100	100	12	
Karosa (řada B 900) kloubové	♿		39	39	60	
Irisbus Citelis 18M kloubové	♿	♿	22	22	22	
Solaris Urbino 18 kloubové	♿	♿	36	36	36	
vozidla MHD celkem			778	765	816	



ev. č. 1943 — Adolf Löw-Beer, průmyslník
MČ Brno-sever



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2016, zpracovaná podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46 (dále také DPMB, a. s.), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna, byla založena na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami upravenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 3. 3. 2015. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Pokud je DPMB, a. s., známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem.

Osoby ovládané:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doruč. č.: 656 46

Brněnské komunikace a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábřovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

b) společnosti s majetkovou účastí statut. města Brna menší než 100 %:

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s.

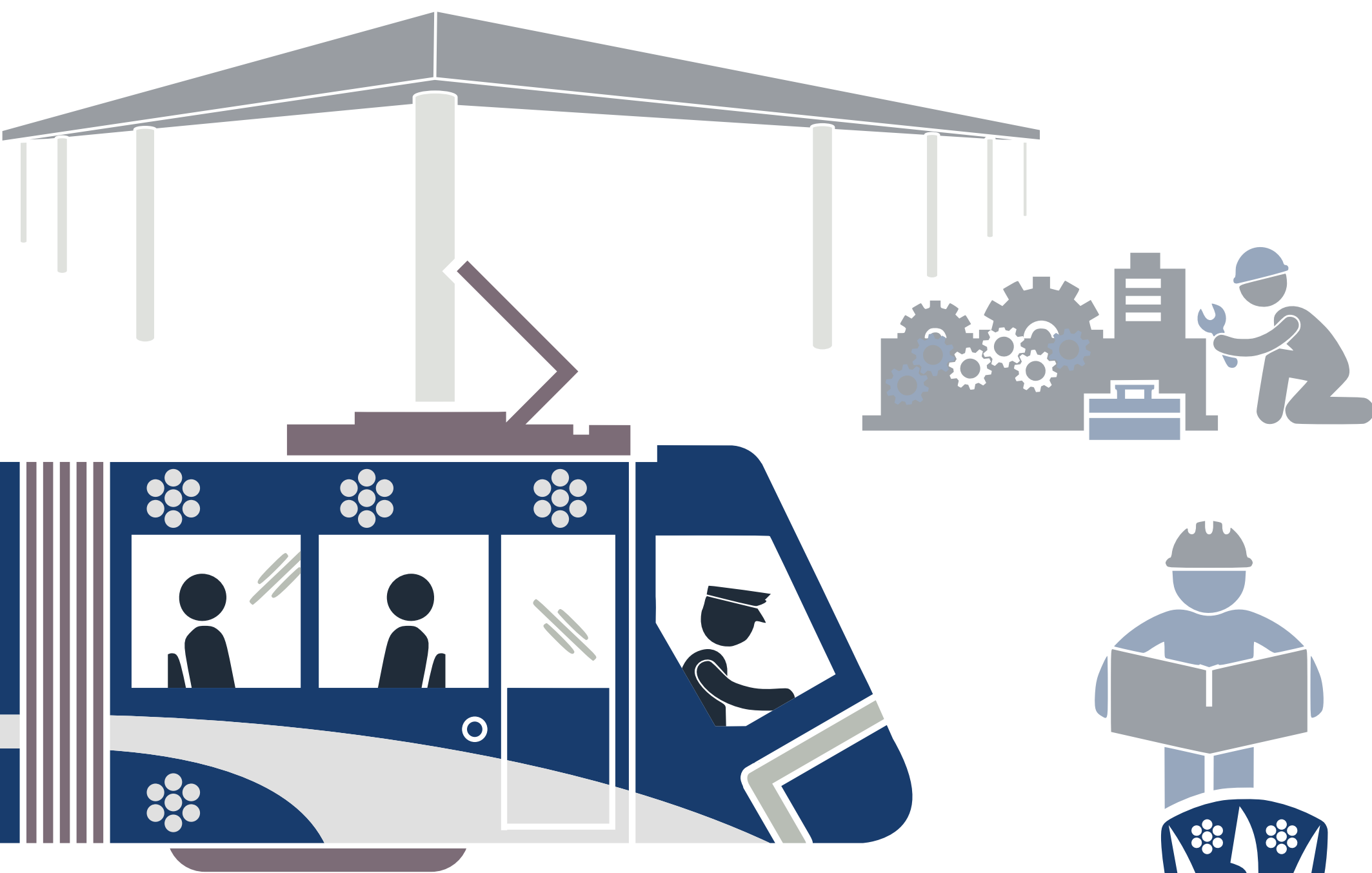
IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

KORDIS JMK, a. s.

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Automotodrom Brno, a. s.

IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice



ev. č. 1944 — Erich Roučka, inženýr a vynálezce
MČ Brno-Slatina

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové představenstva:

VÍT PRÝGL

- člen představenstva DPMB, a. s., od 2. 12. 2014
- místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 15. 1. 2016
- člen dozorčí rady společnosti Automotodrom Brno, a. s.
(od 25. 7. 2016)

V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové dozorčí rady:

MAREK JANÍČEK

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014
- předseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 9. 12. 2014
- člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a. s.
(od 28. 1. 2015)
- předseda představenstva společnosti Technologický Park Brno, a. s.
(od 17. 6. 2015)
- člen představenstva spol. Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.
(od 2. 12. 2014 do 24. 5. 2016)
- předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.
(od 11. 12. 2014 do 24. 5. 2016)
- člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s.
(od 2. 12. 2014 do 24. 5. 2016)
- místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s.
(od 15. 12. 2014 do 24. 5. 2016)

Ing. JAROSLAV KACER

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014
- člen dozorčí rady společnosti Veletrhy Brno, a. s.
(od 15. 4. 2016)
- předseda dozorčí rady společnosti Veletrhy Brno, a. s.
(od 28. 11. 2016)

Úloha ovládané osoby:

Pro osobu ovládající zajišťuje DPMB, a. s., městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2016, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelem dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace ztráty vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

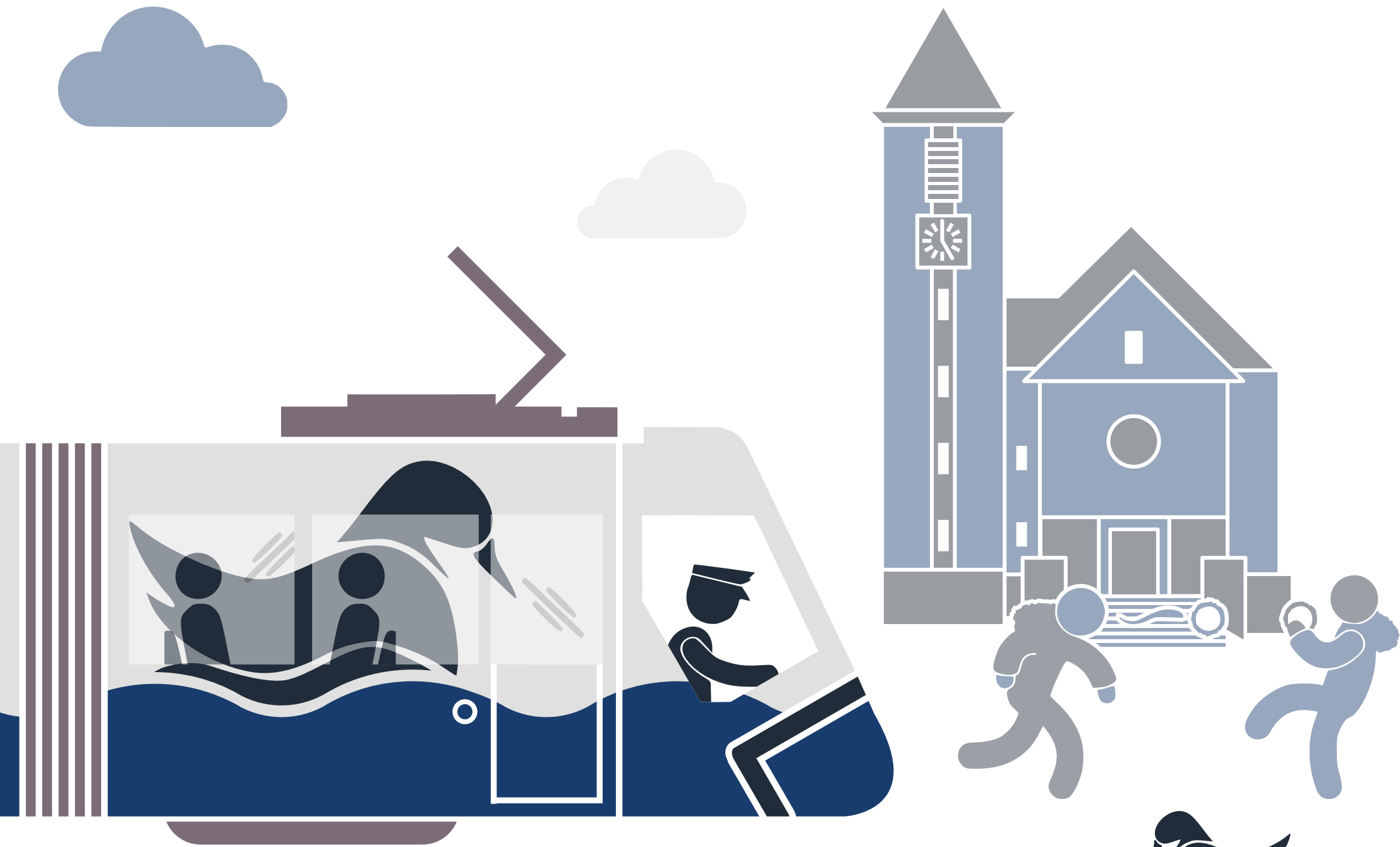
Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládání:

Statutární město Brno je jediným akcionářem DPMB, a. s. Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mj. náleží:

- a) volba a odvolání členů představenstva,
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.



ev. č. 1945 — Eliška Rejčka, česká královna
MČ Brno-Starý Lískovec



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky:

V posledním účetním období byla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky, a to „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této zprávy. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této zprávy.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu.

Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 10. března 2017

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Přílohy:

č. 1 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (SMB) v roce 2016

č. 2 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2016



ev. č. 1946 — Nataša Gollová, divadelní a filmová herečka
MČ Brno-střed

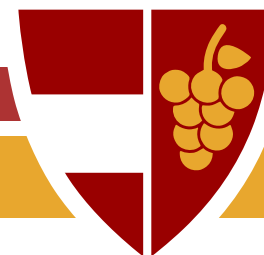


Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo sml.	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	Předmět smlouvy	datum
16/063/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Akce odhlučnění tramvajové trati ulice Sochorova	12/02/2016
16/096/1081	SMB	44992785	Nájemní smlouva	Kiosek Bystrc	15/ 02/2016
16/150/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě	Kabelová přípojka NN, k. ú. Královo Pole	20/07/2016
16/152/1081	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Stožáry trolejového vedení, k. ú. Veverí a k. ú. město Brno	11/05/2016
16/153/1081	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění inženýrské sítě, k. ú. Zábrdovice	18/07/2016
16/163/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě	Pozemky k. ú. Veverí a Ponava	20/07/2016
16/166/1080	SMB	44992785	Smlouva o právu provést stavbu	Přeložka trakčních kabelů DPMB, a. s., v k. ú. Žabovřesky	21/03/2016
16/170/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění inženýrské sítě k. ú. Černá Pole	11/05/2016
16/179/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Stavební úpravy tramvajové tratě na ulici Vejrostova, úsek Kubíčкова–Ečerova	29/03/2016
16/184/5085	SMB	25508881	Dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tramvajové trati ulice Husova	23/03/2016
16/201/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Uložení kabelového vedení v rámci stavby Kabely DPMB, a. s., ulice Špitálka, k. ú. Trnitá	03/08/2016
16/255/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Ústřední hřbitov	20/04/2016
16/300/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Kabelové vedení a trakční stožáry v k. ú. Slatina	08/06/2016
16/302/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Realizace projektu Brno – rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Horova, Minská a Bráfova	29/04/2016
16/345/2010	SMB	44992785	Smlouva o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů	Provozování Senior busu	26/04/2016
16/346/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích	25/08/2016
16/383/2600	SMB	44992785	Smlouva o spolupráci	Poskytnutí parkovacího místa pro stání automobilu měřícího kvalitu ovzduší během pořádání ohňostrojů	26/05/2016
16/438/2061	SMB, MP Brno	44992785	Smlouva o spolupráci	V oblasti bezpečnosti silničního provozu	29/04/2016
16/447/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Technologický park	27/06/2016
16/451/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Komín, smyčka	27/06/2016
16/464/1081	SMB	44992785	Smlouva o výpůjčce	Výpůjčka pozemků k. ú. Bystrc a Kníničky (řešení právních vztahů přístaviště)	31/08/2016



ev. č. 1947 — Konrád Dubský, radiotelegrafista
MČ Brno-Vinohrady



Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo sml.	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	Předmět smlouvy	datum
16/470/5085	SMB	44992785	Kupní smlouva	TD rozšíření infrastruktury stavající radiové sítě Dimetra IP Compact R8.0 standardů ETSI TS 100392-15. Vyhotovení žádosti o podporu na projekt "Modernizace radiové sítě a inf.systému MHD"	15/06/2016
16/473/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění inženýrské sítě k. ú. Černá Pole	03/08/2016
16/499/1080	SMB, PS BRNO, s.r.o., Technické sítě Brno, a. s.	44992785 25506820 25512285	Kupní smlouva a budoucí smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožárů trolejového vedení a inženýrských sítí	29/06/2016
16/509/5085	SMB, Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	44992785 46347275	Smlouva o stavbách el. informačních panelů na zastávkách MHD v ochranných pásmech vodovodních řadů a kanalizačních stok	Smlouva o stavbách ELPů na zastávkách MHD v ochranných pásmech vodovodních řadů a kanalizačních stok	09/09/2016
16/557/1080	SMB	44992785	Směnná smlouva	K.ú. Černá Pole, Bystrc, Černovice – měřícína Páteří	22/12/2016
16/559/5085	SMB	44662785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Branka	31/08/2016
16/560/5085	SMB	44662785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Celní	31/08/2016
16/608/1080	SMB, Bytové družstvo Veverí 160/51	44992785 03159809	Smlouva o převodu vlastnictví a nemovité věci a o zřízení služebnosti	Umístění kotevního úchyty převěsu trolejového vedení k. ú. Veverí	08/09/2016
16/745/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Úprava nástupní plochy tramvajové smyčky Juliánov	06/12/2016
16/791/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Vojtova	27/10/2016
16/792/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Soukenická, Křídlovická	27/10/2016
16/835/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Osová, St. Lískovec-smyčka	27/10/2016
16/851/1080	SMB, CERE Invest, Edison Center s. r. o.	44992785 27791483	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Kotvy převěsu trolejového vedení k. ú. Zábrdovice	11/11/2016
16/898/1080	SMB, Bytové družstvo Merhautova 194, 196, 198, Teplárny Brno, a. s.	44992785 03261000 46347534	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	3 kotvy převěsu trolejového vedení v k. ú. Černá Pole	06/12/2016



ev. č. 1948 — Dušan Samo Jurkovič, architekt
MČ Brno-Žabovřesky

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo sml.	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	Předmět smlouvy	datum
16/920/1080	SMB, Bytové družstvo Merhautova 159	44992785 02606836	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	Kotva převěsu trolejového vedení v k. ú. Černá Pole	15/12/2016
16/922/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Ústřední hřbitov-smyčka	24/11/2016
16/923/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Nem. Milosrdných bratří	25/11/2016
16/924/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Líšeňská	24/11/2016
16/925/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Bělohorská	24/11/2016
16/926/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Bieblova	24/11/2016
16/927/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Švermova-smyčka	24/11/2016
16/928/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Bílá Hora	24/11/2016
16/929/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Tylova	24/11/2016
16/930/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Lesnická	25/11/2016
16/931/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Mendlovo nám.	25/11/2016
16/932/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Fügnerova	24/11/2016
16/933/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Hlavní nádraží	25/11/2016
16/934/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Náměstí Svobody	25/11/2016
16/1026/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., Brno, zastávka – Hluboká	22/12/2016



ev. č. 1949 — Jan Gajdoš, olympionik, mistr světa v gymnastice
MČ Brno-Židenice



Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami

číslo sml.	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	Předmět smlouvy	datum
16/052/5084	SAKO Brno, a. s.	60713470	Smlouva o užívání zařízení na zastávce TD Osová	Užívání WC Osová	14/03/2016
16/100/1091	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Folie na tramvaji	25/02/2016
16/199/1080	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožárů veřejného osvětlení a kabelové rozvody v k. ú. Černá Pole, Lesná, Pisárky, Slatina, Žabovřesky	03/06/2016
16/477/5082	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Nájemní smlouva	Pronájem NPTV za účelem umístění květinových nádob v roce 2016 ve městě Brně	16/06/2016
16/499/1080	SMB, PS BRNO, s.r.o. Technické sítě Brno, a. s.	44992785 25506820 25512285	Kupní smlouva a budoucí smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožárů trolejového vedení a inženýrských sítí	29/06/2016
16/509/5085	SMB, Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	44992785 46347275	Smlouva o stavbách el. informačních panelů na zastávkách MHD v ochranných pásmech vodovodních řadů a kanalizačních stok	Smlouva o stavbách ELPů na zastávkách MHD v ochranných pásmech vodovodních řadů a kanalizačních stok	09/09/2016
16/874/1090	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	Smlouva o reklamě	Smlouva o reklamě na veletrhu Sport Life 2016	31/10/2016
16/898/1080	SMB, Bytové družstvo Merhautova 194, 196, 198, Teplárny Brno, a. s.	44992785 03261000 46347534	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	3 kotvy převěsu trolejového vedení v k. ú. Černá Pole	06/12/2016



ev. č. 1930 — Bohuslav Fuchs, architekt
Statutární město Brno

|| str. 2



ev. č. 1931 — Bohumil Konicer, legionář I. světové války
MČ Brno-Bohunice | Univerzitní kampus

|| str. 4



ev. č. 1932 — gen. Emil Boček, veterán II. světové války, pilot RAF
MČ Brno-Bystrc | hrad Veveří

|| str. 6



ev. č. 1933 — Vladimír Menšík, herec a bavič
MČ Brno-Černovice | budova Zemského ústavu pro choromyslné

|| str. 8



ev. č. 1934 — Ludvík Štěpán, básník, prozaik, profesor slavistiky na MU
MČ Brno-jih | městská jatka

|| str. 10



ev. č. 1935 — Alfred Regner, profesor Vysokého učení technického
MČ Brno-Jundrov | vila Hermíny Ripkové

|| str. 12



ev. č. 1936 — František Šíkula, hráz brněnské přehrady za II. světové války
MČ Brno-Kníničky | hráz Kníničské přehrady

|| str. 14

Zpráva o činnosti dozorčí rady za rok 2016

V průběhu roku 2016 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 12 zasedáních.

V období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 pracovala dozorčí rada ve složení:

Členové volení jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady:	Marek Janíček
Místopředseda dozorčí rady:	RNDr. Filip Chvátal
Členové dozorčí rady:	Mgr. Martin Ander, Ph.D. Ing. Jaroslav Kacer

Členové volení zaměstnanci společnosti: **Lucie Thiemlová**
Václav Novák

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (Zákon o obchodních korporacích) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2016 v rámci své kontrolní činnosti zabývala plánem hospodaření společnosti a průběžně hodnotila vývoj plnění hospodářského výsledku. Na svých zasedáních projednávala dozorčí rada připravované projekty, kontrolovala postup realizace již schválených projektů a jejich dopadů do všech oblastí společnosti. Dozorčí rada se prostřednictvím svých členů účastnila výběrů smluvních dodavatelů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, účinného do dne 30. 9. 2016, a následně zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, účinného od 1. 10. 2016, kdy předmětem bylo úplatné poskytnutí dodávek či služeb nebo úplatné provedení stavebních prací. Předmětem projednávání byla příprava plánu na rok 2017. V souladu s povinnostmi uloženými Zákonem o obchodních korporacích a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzací z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s., a povinnostmi z ní vyplývajícími včetně projednávání čtvrtletních zpráv o jejím plnění. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investičními záměry společnosti a jejich realizací v průběhu roku 2016. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 24. 3. 2017 projednala dozorčí rada výsledek hospodaření společnosti za rok 2016, včetně „Účetní závěrky za rok 2016“ v plném rozsahu povinných výkazů (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o peněžních tocích, přehled o změnách vlastního kapitálu) a přílohy k účetní závěrce. Současně dozorčí rada dne 24. 3. 2017 projednala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2016. V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada spolupracovala s auditorem a s „Výborem pro audit“ společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Dozorčí rada projednala a byla seznámena na svém zasedání dne 28. 4. 2017 se Zprávou nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., za rok končící k 31. 12. 2016, nákladů a výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 v souladu s českými účetními předpisy. Auditor uvedl, že údaje obsažené ve Výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s jím auditovanou účetní závěrkou.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2016 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti;
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2016, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2016. Dozorčí rada souhlasí, aby čistý zisk Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2016 byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 28. 4. 2017

Marek Janíček
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



ev. č. 1937 — Jindřich Čoupek, odbojář a parašutista
MČ Brno-Komín | trolejbusová vozovna Komín

|| str. 16



ev. č. 1938 — Karel Höger, herec
MČ Brno-Královo Pole | vila Marie

|| str. 18



ev. č. 1939 — Josef Trávníček, folklorista
MČ Brno-Líšeň | zámek Belcredi

|| str. 20



ev. č. 1940 — Viktor Kamil Jeřábek, spisovatel a publicista
MČ Brno-Maloměřice a Obřany | kostel sv. Václava

|| str. 22



ev. č. 1941 — Vlastimil Bubník, olympionik, fotbalista a hokejista
MČ Brno-Medlánky | zámek Medlánky

|| str. 24



ev. č. 1942 — Jan Hruška, malíř
MČ Brno-Řečkovice a Mokrý Hora | Palackého náměstí, kostel sv. Vavřince

|| str. 26



ev. č. 1943 — Adolf Löw-Beer, průmyslník
MČ Brno-sever | vila Löw Beer, vila Tugendhat

|| str. 28

Zpráva nezávislého auditora

Akcionář společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., sídlo Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46, společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, IČ 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2016, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2016 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1. přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. k 31. 12. 2016 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2016 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech

vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a členů plnících funkci výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a členové plnící funkci výboru pro audit.



ev. č. 1944 — Erich Roučka, inženýr a vynálezce
MČ Brno-Slatina | Přemyslovo náměstí

|| str. 30



ev. č. 1945 — Eliška Rejčka, česká královna
MČ Brno-Starý Lískovec | kostel sv. Jana Nepomuckého

|| str. 32



ev. č. 1946 — Nataša Gollová, divadelní a filmová herečka
MČ Brno-střed | brněnská hvězdárna a planetárium

|| str. 34



ev. č. 1947 — Konrád Dubský, radiotelegrafista
MČ Brno-Vinohrady | panorama Hádecké planinky

|| str. 36



ev. č. 1948 — Dušan Samo Jurkovič, architekt
MČ Brno-Žabovřesky | Jurkovičova vila

|| str. 38



ev. č. 1949 — Jan Gajdoš, olympionik, mistr světa v gymnastice
MČ Brno-Židenice | kostel sv. Cyrila a Metoděje

|| str. 40

Zpráva nezávislého auditora

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou. Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.

- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Identifikace auditora

AUDIT BUSINESS SERVICE, s.r.o.

se sídlem: Velkopavlovická 12, 628 00 Brno

adresa kanceláře: Zderadova 6, 602 00 Brno

číslo oprávnění: KAČR 141

odpovědný auditor za zprávu auditora: Ing. Ján Osuský

číslo oprávnění: KAČR 1237

V Brně dne 28. 4. 2017

Ing. Ján Osuský



Vydal | Dopravní podnik města Brna, a. s.
Grafická úprava a sazba | Milan Vocílka
Náklad | 120 ks
Všechny údaje jsou platné k 31. 12. 2016

© DPMB, a. s., IV. 2017

