



# Výroční zpráva

2019

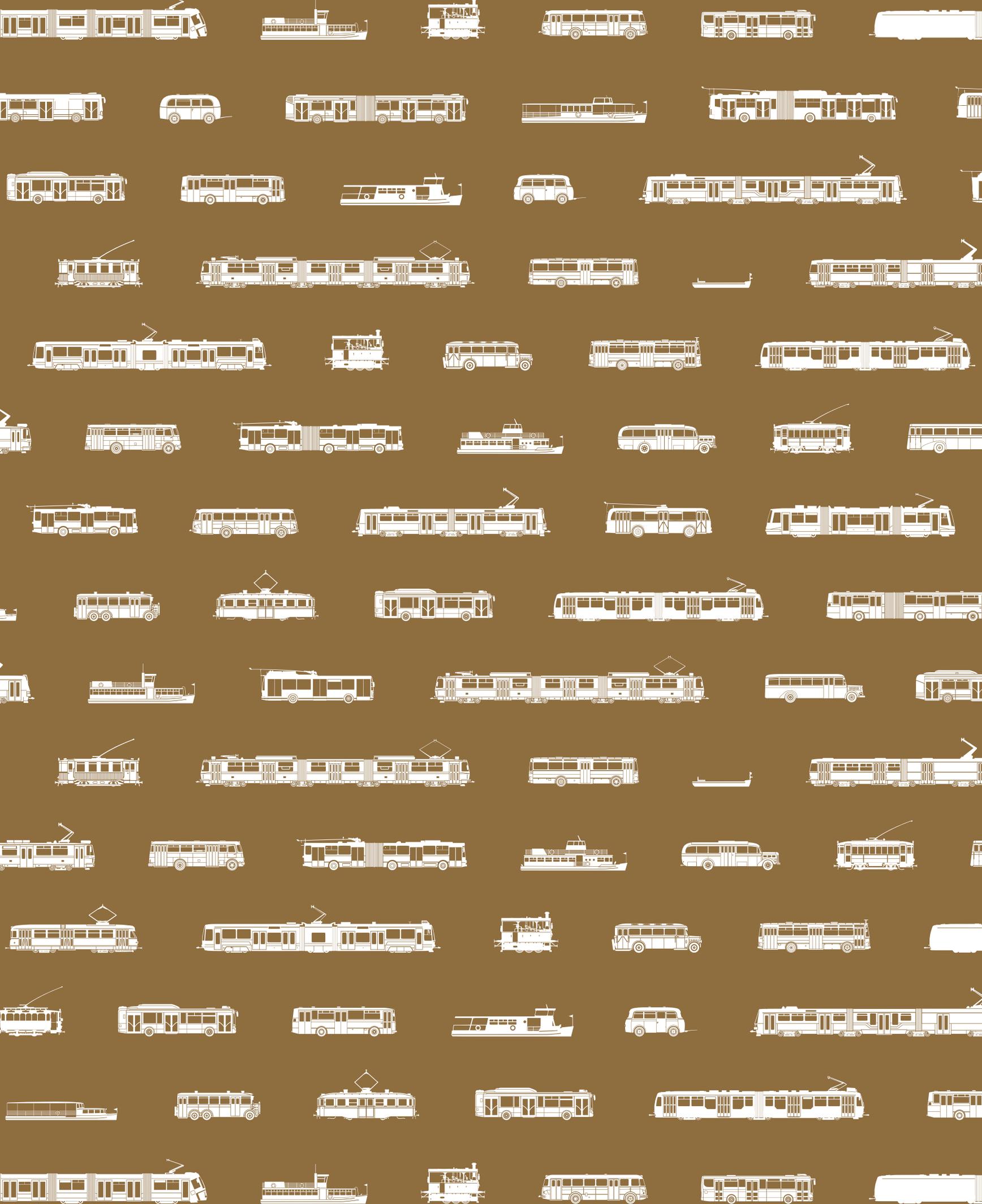
**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.

B | R | N | O

# Výroční zpráva

2019



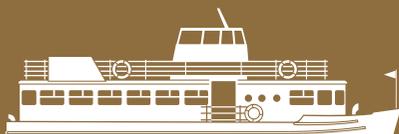




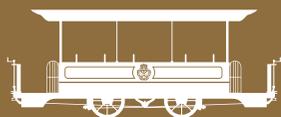
Úvodní slovo 7



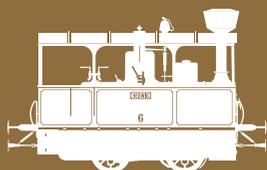
Základní identifikační údaje  
Profil a předmět podnikání 11



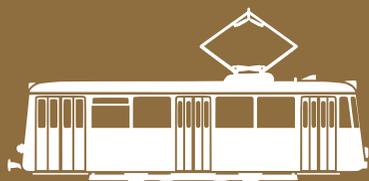
Organizační schéma 17



Složení orgánů společnosti 21



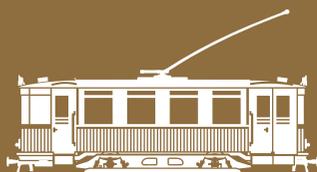
Zpráva o podnikatelské činnosti 25



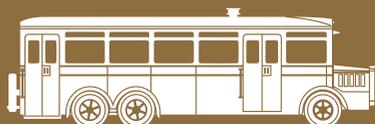
Ekonomická činnost 29



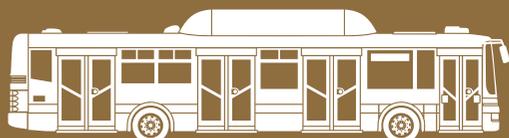
Stav vozového parku 37



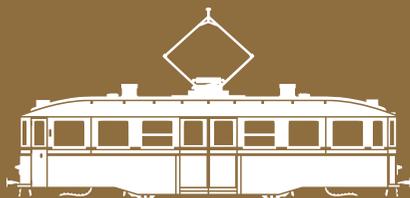
Zpráva o vztazích mezi ovládající  
a ovládanou osobou v roce 2019 41



Smlouvy mezi DPMB, a. s.,  
a statutárním městem Brnem 47



Smlouvy mezi DPMB, a. s.,  
a ovládanými osobami 51



Zpráva dozorčí rady za rok 2019 55



Zpráva nezávislého auditora 59



# Úvodní slovo předsedy představenstva



Vážení kolegové, přátelé, obchodní partneři, akcionáři,

s potěšením mohu konstatovat, že za sebou má Dopravní podnik města Brna velmi úspěšný rok 2019, a to nejen pozitivním hospodářským výsledkem, ale i atmosférou, která provázela oslavy 150. výročí městské hromadné dopravy v Brně. Podrobně souhrn veškeré naší činnosti přináší tato výroční zpráva. Krátce bych rád zmínil momenty, které osobně považuji za podstatné.

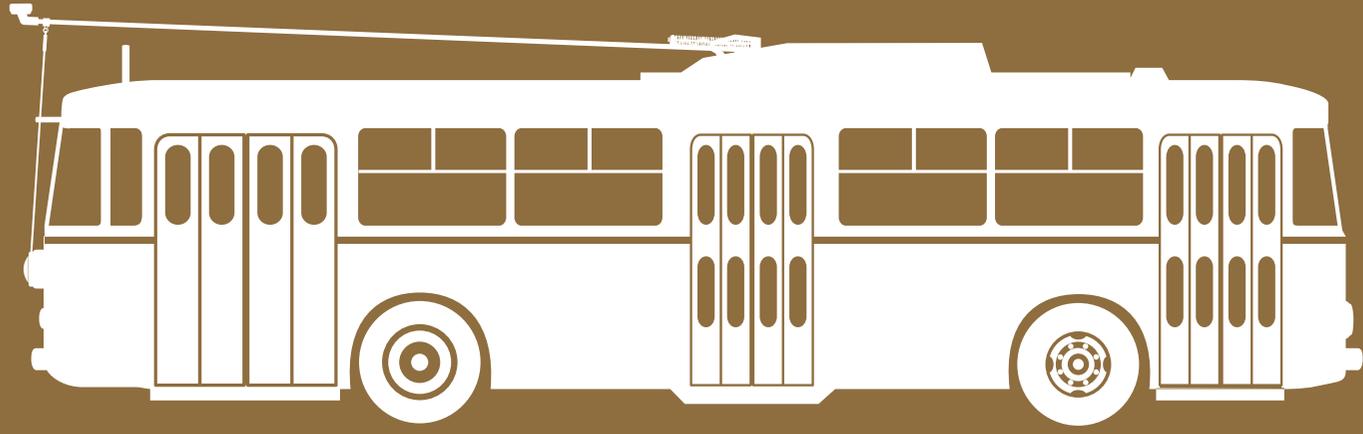
Optikou současných dní (psáno 23. března 2020) si ještě více vážím toho, jaké množství úkolů a akcí jsme byli schopni v loňském roce zvládnout nad rámec našich povinností firmy, jejímž hlavním úkolem vždy bylo a bude zajištění přepravní služby. Dnes, v náročné situaci způsobené nákazou koronavirem, se opět vracíme k těmto základům, k našemu hlavnímu úkolu, kterým je zajištění dopravní obslužnosti města Brna. Zaměstnanci dopravního podniku i v této krizové situaci s nasazením a zodpovědností denně v první linii přispívají k tomu, aby byl zachován chod dopravy ve městě. S velkou solidaritou také probíhalo vybavování pracovníků DPMB tolik chybějícími rouškami. Do jejich výroby se zapojili jednotlivci z dopravního podniku, ústřední dílny i veřejnost. Roušky, které nejen u nás v podniku, ale v celé České republice, spojily většinu lidí, se tak jistě stanou symbolem tohoto období. Všem zaměstnancům DPMB bych chtěl na tomto místě za trpělivost i pomoc poděkovat.

Pokud se ohlédnu za uplynulým rokem 2019, dosažený hospodářský výsledek činí 98 437 425 Kč, což považuji za mimořádný úspěch zejména proto, že více než polovinu této sumy tvoří komerční činnost. Podářilo se nám splnit závazek veřejné služby, kdy jsme meziročně navýšili počet vozových kilometrů na téměř 39,5 milionu km. Na tomto nárůstu se významně podepsalo zajišťování dopravy v rámci rozsáhlých výluk na území Brna. V rámci komerční dopravy pak zejména výluka Českých drah, během které jsme při zajišťování náhradní dopravy překročili milion vozových kilometrů.

Rok 2019 byl významný i z pohledu velkých investic, v oblasti strojních jsme zahájili projekt Tramvaj pro Brno, který obnáší v letech 2019-2024 dodávku a montáž až 41 nízkopodlažních klimatizovaných tramvají v ústředních dílnách DPMB s celkovým finančním objemem 1,3 miliardy Kč. V oblasti velkých staveb jsme pokračovali v rozsáhlé modernizaci vozovny Pisárky, jejíž součástí je i stavba nové haly denní očisty a ošetření s celkovými náklady přesahujícími 400 milionů Kč. Z hlediska přínosu pro obyvatele města Brna nelze nezmínit zahájení téměř dvacet let připravované stavby tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu, na kterou se Dopravnímu podniku města Brna podařilo získat mimořádnou dotaci přesahující miliardu korun a pokryje tak 85 procent nákladů.

Rok 2019 byl taktéž rokem výročním, jelikož jsme si připomínali 150 let městské hromadné dopravy v Brně. V průběhu roku Dopravní podnik města Brna uspořádal pro veřejnost řadu velkých akcí, díky kterým měli zájemci možnost nahlédnout do fungování MHD v Brně. Vyvrcholením oslav pak byla velkolepá Streetparty150 se slavnostním defilé vozů, které se zúčastnilo téměř 70 tisíc lidí. Svědomitě mohu říci, že v roce 2020 uděláme maximum pro to, abychom udrželi služby Dopravního podniku města Brna v tak vysokém standardu, na který jsou naši zákazníci zvyklí. Toto mohu říci s jistotou a vědomím, že za mnou stojí tým skvělých 2608 zaměstnanců DPMB, jejichž práce si velmi vážím a děkuji za ni. Současně děkuji za podporu a dobrou spolupráci akcionáři – městu Brnu.

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva DPMB, a. s.



# Základní identifikační údaje, profil a předmět podnikání



## Základní identifikační údaje

Údaje	
obchodní firma	Dopravní podnik města Brna a. s.
sídlo	Hlinky 64/151 Pisárky, 603 00 Brno doručovací číslo: 656 46
IČO	25508881
DIČ	CZ25508881
datum zápisu	1. 1. 1998
právní forma	akciová společnost
základní kapitál	4 432 317 860 Kč
jediný akcionář	statutární město Brno, IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
osoby podílející se na základním kapitálu	statutární město Brno 100%
spisová značka	B 2463 vedená u Krajského soudu v Brně
datová schránka	bj6cd4x
internetová adresa	www.dpmb.cz
e-mailová adresa	dpmb@dpmb.cz

## Profil podnikání:

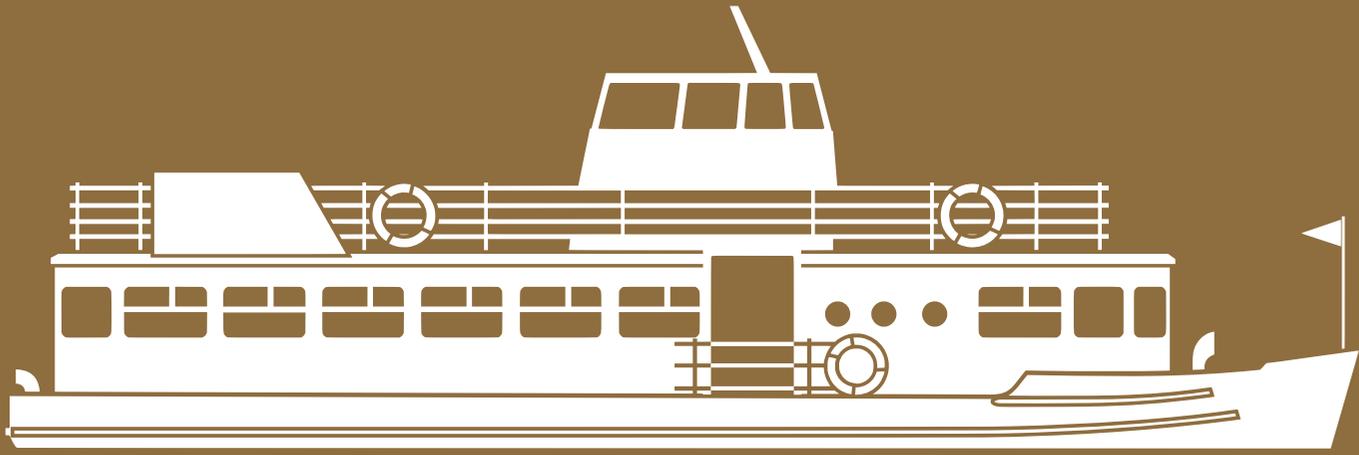
Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dne 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace. Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán do obchodního rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně. Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2019 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2019 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.



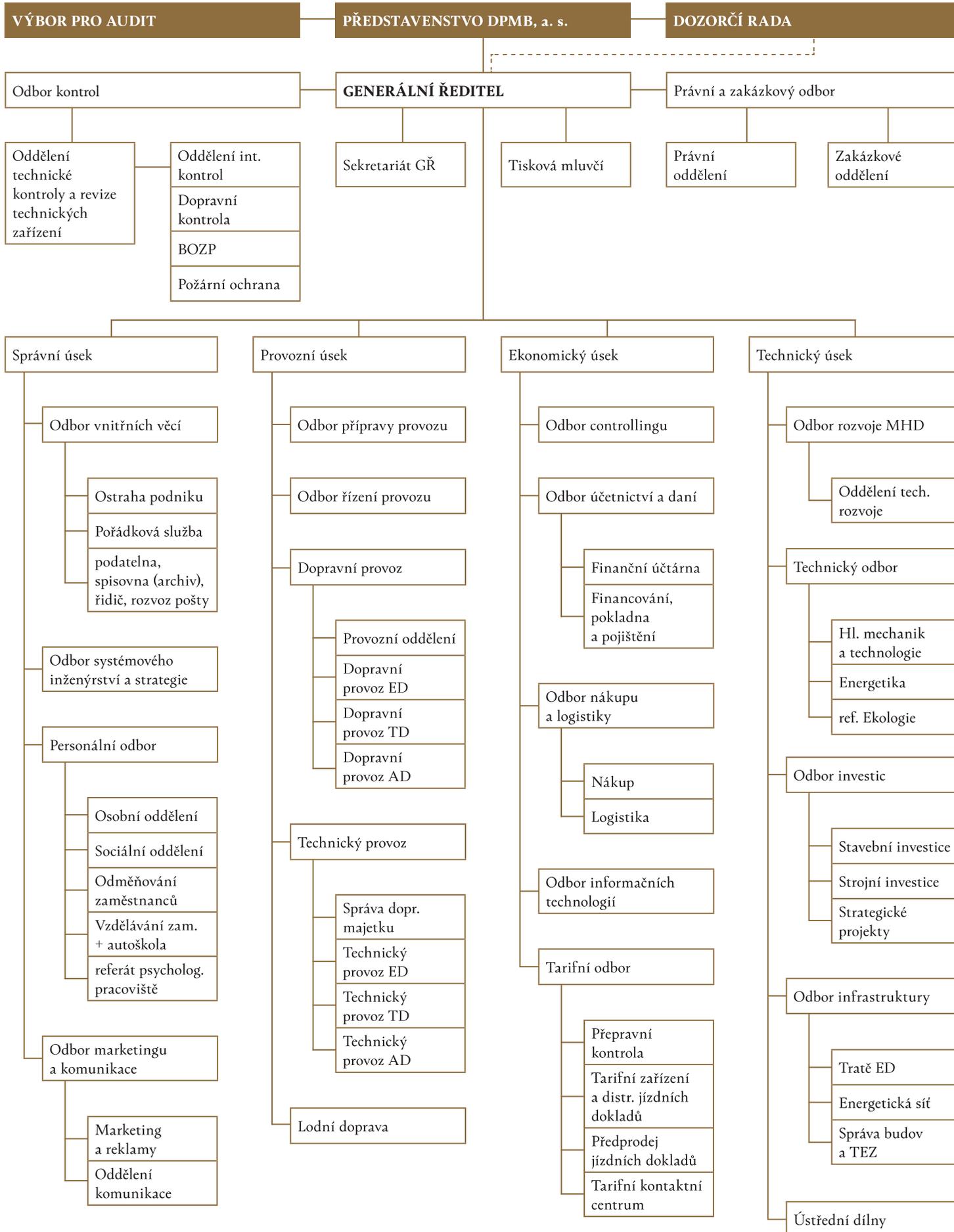
## Předmět podnikání:

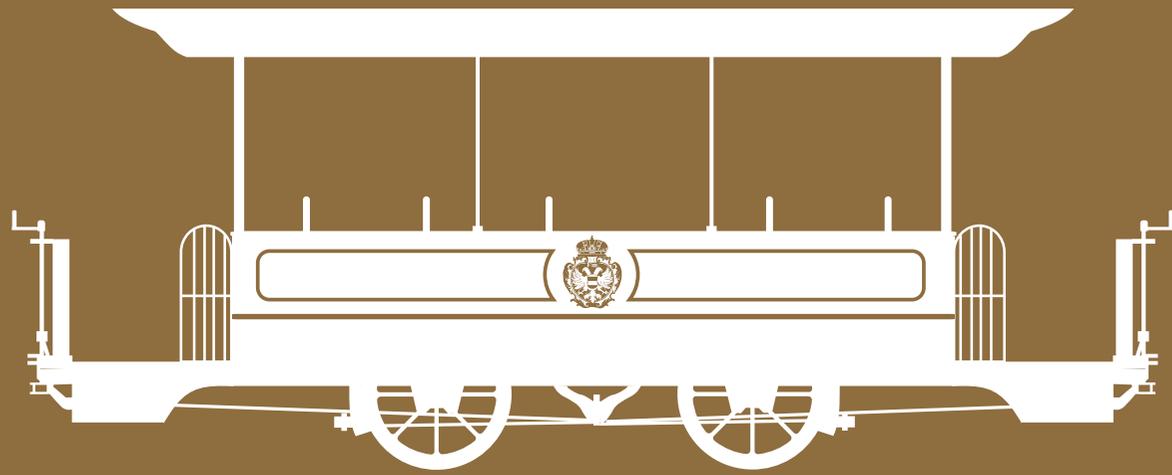
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování silniční motorové dopravy:
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
  - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná, provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- opravy silničních vozidel
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- výroba, instalace a opravy el. strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- klempířství a oprava karoserií
- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalatérství, topenářství
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- provozování autoškoly
- psychologické poradenství a diagnostika
- montáž, opravy, revize a zkoušky el. zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona



# Organizační schéma







# Složení orgánů společnosti

# ZÁSTAVKA KOŇSKÉ DRÁHY

*Brněnská společnost Tramvají pro dopravu osob a zboží*

Z těchto míst vyjela  
dne 17. srpna 1869  
v sedm hodin večer  
první koněpřežná tramvaj  
směrem do Kralova Pole  
a zahájila tak provoz  
městské hromadné dopravy  
v Brně.

## Složení orgánů společnosti

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, sleduje postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a sleduje proces povinného auditu.

### ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA DO 2. 12. 2019

**Ing. Miloš Havránek** – předseda představenstva  
(člen od 2. 12. 2014 do 2. 12. 2019,  
předseda od 8. 12. 2014 do 2. 12. 2019)

**Ing. Petr Kratochvíl** – místopředseda představenstva

**Mgr. Marek Viskot** – člen představenstva

**Ing. Josef Veselý** – člen představenstva

**Mgr. Adam Zemek** – člen představenstva

### ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA OD 3. 12. 2019

**Ing. Miloš Havránek** – předseda představenstva  
(člen a předseda od 3. 12. 2019)

**Ing. Petr Kratochvíl** – místopředseda představenstva

**Mgr. Marek Viskot** – člen představenstva

**Ing. Josef Veselý** – člen představenstva

**Mgr. Adam Zemek** – člen představenstva

### ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY DO 12. 1. 2019

**Vít Prýgl** – předseda dozorčí rady

**Mgr. Pavel Sázavský, MBA** – místopředseda dozorčí rady

**Ing. Jiří Kuklínek** – člen dozorčí rady

**Ing. Pavel Jankůj** – člen dozorčí rady

**Libor Weinstein** – člen dozorčí rady

(od 26. 10. 2017 do 12. 1. 2019)

### ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY OD 13. 1. 2019 DO 20. 5. 2019

**Vít Prýgl** – předseda dozorčí rady

**Mgr. Pavel Sázavský, MBA** – místopředseda dozorčí rady

**Ing. Jiří Kuklínek** – člen dozorčí rady

**Ing. Pavel Jankůj** – člen dozorčí rady

### ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY OD 21. 5. 2019

**Vít Prýgl** – předseda dozorčí rady

**Mgr. Pavel Sázavský, MBA** – místopředseda dozorčí rady

**Ing. Jiří Kuklínek** – člen dozorčí rady

**Ing. Pavel Jankůj** – člen dozorčí rady

**Ing. Jan Seitl** – člen dozorčí rady (od 21. 5. 2019)

**Ing. Jaromír Ticháček** – člen dozorčí rady (od 21. 5. 2019)

### VEDENÍ SPOLEČNOSTI

**Ing. Miloš Havránek** – generální ředitel

**Ing. Jan Seitl** – provozní ředitel

**Ing. Zuzana Ondroušková** – ekonomická ředitelka

**JUDr. Eva Lukavská** – správní ředitelka

**Ing. Jaromír Holec** – technický ředitel

### VÝBOR PRO AUDIT

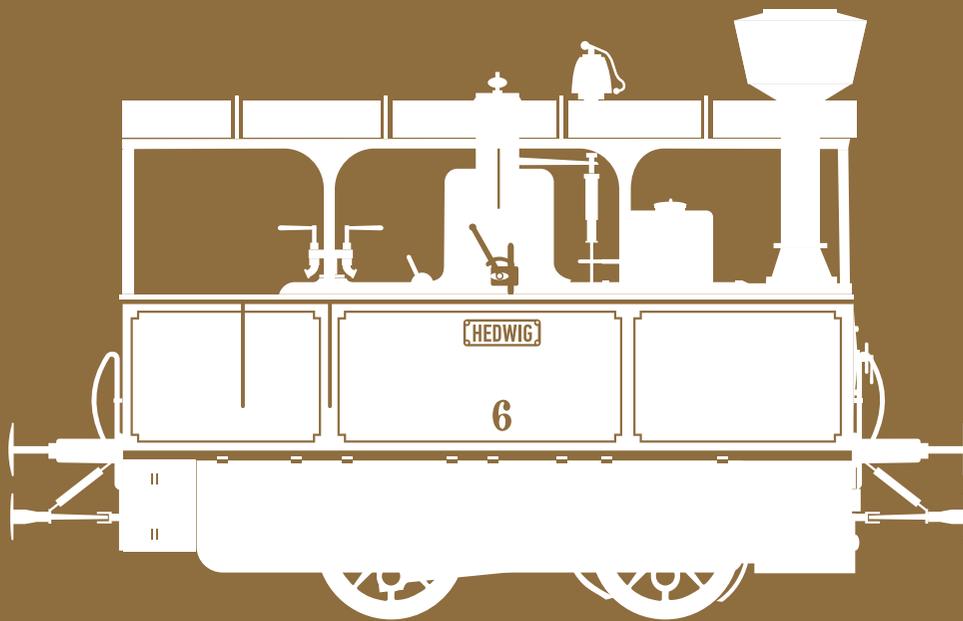
**Ing. Ján Osuský**

**Ing. Jiří Valníček**

**Ing. Jiří Faltýnek**

**Ing. Hynek Faktor**

**Ing. Jiří Menšík**



# Zpráva o podnikatelské činnosti

## ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

150 let podnikání v oblasti městské dopravy jsme završili právě v uplynulém roce. 17. srpna roku 1869 proběhlo slavnostní zahájení provozu první jízdy koňské tramvaje z Moravského náměstí směrem k Semilassu. A přesně ze stejného místa vyjela koňka při oslavách i po 150 letech. Hromadná doprava měla tehdy a má i dnes mnoho společného, stala se neoddělitelnou součástí města. Zrychlila život lidí, kteří v něm žili a pracovali, napomohla celkovému rozvoji města, jeho průmyslu, obchodu a kultuře. Mapa linek se postupně proplétala a houstla a svoji strukturou pokryla rozvinuté městské aglomerace. Z malé společnosti vzniklé v roce 1869 se za 150 let stala jedna z největších společností v městě Brně. Údaje, které jsou zahrnuty v této výroční zprávě, tuto skutečnost jednoznačně prokazují. Přesto jen čísla určitě nemohou zdokumentovat všechny změny, kterými si společnost za 150 let své existence prošla.

Výroční rok 2019, který právě hodnotíme, byl rokem úspěšným. V provozní oblasti byl začátek roku poznamenán trvajícími tramvajovými výlukami na ulicích Zábřdovická, Dornych a Údolní, ale organizačně se provoz podařilo zajistit bez větších komplikací. Začátkem roku se také naplno rozběhnul nový moderní systém řízení dopravy tzv. RIS II, který přinesl jak pro řidiče, dispečery, tak i pro cestující mnohé změny. Komunikace přešla z radiového spojení na městskou síť TETRA, v areálech byly vybudovány datové sítě na komunikaci s vozidly a aktualizace jejich software. Veřejnost mohla začít využívat volný internet ve vozidlech MHD. Celým rokem 2019 se prolínaly aktivity spojené s novým projektem Tramvaje pro Brno, bylo soutěženo zahájení výroby a dodání prvních komponentů pro výrobu. Technické parametry byly známy, ale o designu a novém názvu rozhodla veřejnost. První brněnský tramvajový „Drak“ slavnostně vyjede na jaře roku 2020. V červnu byla podepsána významná smlouva se zhotoviteli stavby nové tramvajové trati do kampusu a na podzim byla stavba oficiálně zahájena v souladu s podmínkami Yellow Fidic. Nová trať z Osové propojí městské části Starý Lískovec a Bohunice a její součástí bude i první brněnský tramvajový tunel o délce přesahující 600 metrů. Další tunel pro tramvaj bude součástí velkého městského okruhu v úseku Žabovřeská. První etapa stavby, která postihla zatím jen autobusové linky, byla také zahájena v průběhu roku. Obě akce mají být ukončeny do konce roku 2022. Na podzim roku 2019 bylo dokončeno několik staveb, případně jejich dílčích částí, které do té doby komplikovaly dopravní situaci. K těm nejzásadnějším patřily rekonstrukce ulic Cejl – Zábřdovická se zprůjezdněním mostu přes řeku Svatku a uvolnění ulice Dornych pro automobilovou dopravu. Po dlouhých letech byla v listopadu 2019, v roce, kdy trolejbusová doprava v Brně slavila 70 let, zprovozněna nová trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova a k ní vybudovaná

nová měnárna. Prodloužená trať spojila sídliště Líšeň se zastávkou Stará osada. K dalším, veřejností zcela jistě pozitivně vnímaným událostem, patřily revitalizace autobusového nádraží Benešova, zprovoznění nových bezbariérových zastávek, představení historického vozu 4MT 134 a jeho vlečného vozu, ale hlavně spousta akcí připravených pro cestující a veřejnost v souvislosti s oslavou a připomenutím 150 let městské hromadné dopravy, které doplnily příjemnou atmosféru tohoto významného roku.

### HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2019

Vlastní hospodaření společnosti v roce 2019 lze hodnotit pozitivně jak v závazku veřejné služby, tak zejména v komerčních činnostech.

Celkové náklady společnosti dosáhly 3 225 878 812 Kč. Největší meziroční nárůst byl v nákladech na opravy, zejména infrastruktury, které dosáhly 385 292 930 Kč. Největší akcí, která proběhla v letních měsících, byla oprava více než 2,5 km dlouhého úseku tramvajové trati Jedovnická, včetně opravy kabelové a trolejové sítě v celkovém objemu 136 mil. Kč. Druhou nákladovou položkou, která zaznamenala meziroční nárůst, byla položka osobní náklady, v roce 2019 zúčtovaná ve výši 1 561 068 570 Kč s meziročním přírůstkem 73 444 128 Kč. Významný nárůst osobních nákladů byl vyvolán nutností stabilizace zaměstnanců, a to jak pravidelným navýšováním tarifních sazeb, tak i rozšiřováním ostatních zaměstnaneckých benefitů. Podíl osobních nákladů k celkovým nákladům vzrostl na 48,39 %. Průměrná měsíční mzda zaměstnanců ve společnosti se navýšila oproti roku předchozímu o více než 1500 Kč na 35 693 Kč.

Celkové výnosy byly v roce 2019 zúčtovány ve výši 3 324 316 437,81 Kč s meziročním zvýšením o 89 359 107,22 Kč. Pouze výnosy z komerční dopravy meziročně vzrostly o 90 522 953,36 Kč. Je zřejmé, že právě jejich vývoj měl zásadní vliv na výsledek hospodaření. Komerčně úspěšnou zakázkou byla v této oblasti zakázka za náhradní dopravu Českých drah, realizovaná autobusy a tramvajemi v průběhu celého roku. Pozitivní vývoj tržeb měla reklamní činnost, výnosy z pronájmu, z čerpací stanice CNG, provozu Seniorbusu. Tržby ze závazku veřejné služby byly na úrovni roku 2018 navíc navýšené kompenzací slev zúčtované v položce provozních dotací. Většinový, téměř 60% podíl na výnosech tvoří kompenzace ztráty a čistého příjmu poskytovaná podle smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené na patnáctileté období se Statutárním městem Brnem. Kompenzace pro rok 2019 byla vyúčtována ve výši 1 985 mil. Kč. Meziroční navýšení bylo ve výši 15 698 000 Kč.

Dosažená ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla 1 977 mil. Kč. Čistý příjem byl ve výši 7,7 mil. Kč. Výsledek hospodaření společnosti jako výsledek všech činností a účetních operací za rok 2019 byl vykázán v hodnotě 98 437 625,71 Kč.

## INVESTICE V ROCE 2019

Z pohledu investiční činnosti byl rok 2019 rokem rozsáhlých stavebních akcí. Výdaje na stavební investice včetně projektové činnosti dosáhly rekordních 834 mil. korun a ve srovnání s rokem předchozím byly téměř v dvojnásobném objemu. Téměř 200 mil. Kč bylo prostavěno na akci Pisárky – etapa II – dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání, 106 mil. Kč šlo na prodloužení trolejbusové trati na Jírovu včetně vybudování nové měnirny, 96 mil. Kč na výstavbu nové tramvajové trati Plotní a 93 mil. Kč na rekonstrukci a odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábřdovická. Koncem roku byla zahájena i jedna z nejvýznamnějších staveb, která vytvoří tramvajové spojení ze zastávky Osová do bohunického kampusu. V minulém roce byly dokončeny a předány do provozu další stavby, zejména zrekonstruovaná tramvajová smyčka Obřanská, zrekonstruovaná tramvajová trať na ulici Údolní v úseku Úvoz – náměstí Míru, tramvajová trať na Cejlu v úseku Soudní – Francouzská, dokončena byla stavba měnirny Netroufalky včetně nové kabelové trasy směrem k ulici Osová. Tyto akce byly finančně podpořeny ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury 178 mil. Kč, ze strany města Brna účelovými investičními dotacemi ve výši téměř 86 mil. Kč. Cestující v městě Brně jistě zaznamenali i vybudování nového zázemí pro cestující a s předprodejem jízdenek na autobusovém nádraží Benešova i nové „zelené“ zastávky na nástupištích. V oblasti obnovy majetku v kategorii strojních investic byl zahájen projekt „Tramvaje pro Brno“ montáží prvních dvou kusů v ústředních dílnách. Z externích dodávek vozidel pro městskou hromadnou dopravu bylo dodáno 15 kusů krátkých nízkopodlažních městských autobusů a 5 kusů krátkých částečně nízkopodlažních příměstských autobusů. Z Dopravního podniku hlavního města Prahy bylo dodáno a do majetku pořízeno 8 kusů starších tramvají T6A5. Práci řidičům i dopravu cestujícím zpříjemní 55 kusů nových celovozových klimatizací namontovaných do dvanáctimetrových autobusů URBANWAY na CNG. Do provozu byl uveden projekt řídicího informačního systému (RIS II) i další etapa budování elektronických informačních systémů. Na tyto dva projekty byly poskytnuty prostředky EU v objemu 96,6 mil. Kč. Dotaci se podařilo získat i na rekonstrukci loď Dallas (Moskva), která je registrována jako movitá technická památka. Celkem bylo poskytnuto prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj na její obnovu 5 mil. Kč. Hodnota pořízení strojních investic v roce 2019 byla ve výši 215 mil. Kč. Celková hodnota investičních výdajů přesáhla 1 miliardu Kč a dosáhla 1 049 mil. Kč.

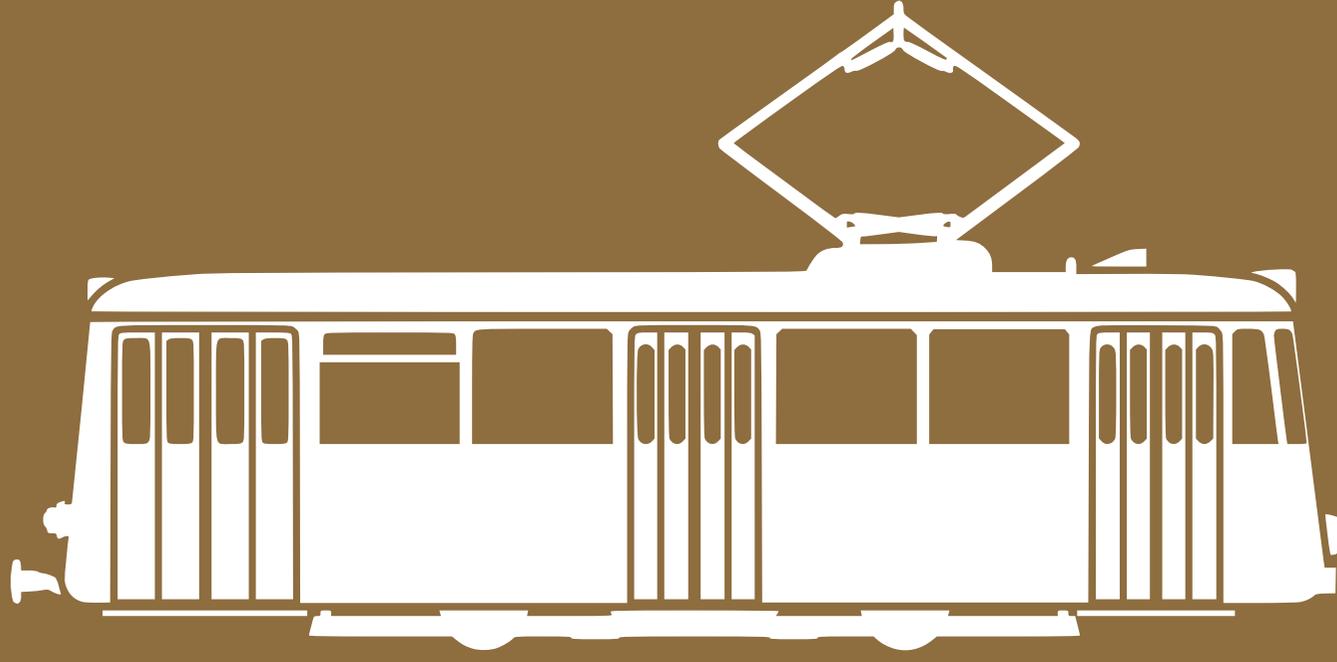
## PŘEPRAVNÍ A DOPRAVNÍ VÝKONY V ROCE 2019

V roce 2019 jsme celkové dopravní výkony pro zajištění městské dopravy meziročně navýšili o 133 tis. vozových km na celkových 39 396 tis. kilometrů. Plnění jednotlivých trakcí pak ovlivnily rozsáhlé výluky na území města, zejména související s dlouhodobými stavebními akcemi na ulicích Dornych a Plotní i s uzavřením zábrdovického mostu pro všechny druhy dopravy. Jen počet dnů výluk statisticky vzrostl z 1982 dnů na 2567 dnů zatížení.

Dopravní výkony komerční dopravy, zejména při výluce Českých drah, překročily milion vozových kilometrů. Teprve v polovině měsíce prosince, s platností nového jízdního řádu, se snížila vysoká vypravenost vozidel.

## VÝHLED SPOLEČNOSTI PRO DALŠÍ OBDOBÍ

Pro rok 2020 schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém prosincovém zasedání dodatek č. 24 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi SMB a DPMB na období 2009 až 2024. Na jejím základě by měla kompenzace ztráty a čistého příjmu dosáhnout 2100 mil. Kč. Překročení hranice 2 miliard Kč představuje meziroční navýšení 115 mil. Kč. Toto navýšení kompenzace je na straně očekávaných nákladů dáno navýšením osobních nákladů a na straně výnosů je pak jednoznačně kvantifikovatelný dopad nižšího objemu komerčních výnosů z nedotované dopravy. Tyto parametry byly nastaveny na základě vyhodnocení standardní situace. Z pohledu aktuálního stavu je ale předpoklad dalšího ekonomického vývoje těžko odhadnutelný. Celosvětová situace i ekonomický potenciál jsou zásadně ovlivňované rozšiřováním pandemie koronaviru. Vše bude záviset na délce mimořádných opatření, která aktuálně způsobují na straně jedné významná provozně dopravní omezení, na straně druhé zásadní propad vlastních výnosů spojených s omezením volného pohybu občanů a doporučeními o minimálním využíváním prostředků hromadné dopravy. Finanční dopady budou významné, o způsobu a výši kompenzace reálných ztrát není dosud rozhodnuto. S velkou pravděpodobností významně ovlivní cíle a projekty připravované k realizaci v roce 2020. Na jaře roku 2020 vyjedou z výroby v ústředních dílnách do provozu první středně kapacitní tramvaje z celkového počtu plánovaných 41 kusů. Na výrobu až 9 kusů „Draků“ bude směřovat největší objem financí určených k obnově vozového parku. Z vozidel pro hromadnou dopravu bychom chtěli nakoupit také 20 krátkých a 20 dlouhých kloubových autobusů. V oblasti stavebních investic by měla být dokončena stavba Pisárky-etapa II - dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání, do poloviny roku projekt druhé etapy v elektronickém odbavování cestujících s využitím bezkontaktních platebních karet pro kategorii jednorázových jízdenek, tzv. EOC II. V roce 2020 budou pokračovat akce koordinované s městem Brnem a podpořené jako schválené projekty z Operačního programu doprava 2014-2020, konkrétně z 18. výzvy ITI Brno. Jsou to akce „Tramvaj Plotní“, na kterou byly uzavřeny smlouvy na jejich financování z Operačního programu doprava s příspěvkem 269 335 828 Kč. Zbývající část výdajů pokryje město Brno účelovou investiční dotací. Pokračovat by měla zahájená stavba „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu“, na jejíž financování byla uzavřena Rámcová smlouva s maximální podporou ve výši 1 157 903 569,05 Kč. Vlastním financováním s investičním příspěvkem města Brna by měly být zajištěny rekonstrukce tramvajových tratí v ulicích Obvodová a Merhautova, vybudována měnirna Královo Pole a vybudována zelená kolej na Nových sadech. Cíle pro rok 2020 máme stanoveny. Otázkou zůstává, zda naše připravenost a odhodlání budou pro jejich realizaci dostačující.



# Ekonomická činnost



### Analýza výnosů v tis. Kč

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Tržby z plnění ZSV	983 616	986 456	978 794	982 233
Kompenzace ze ZSV - SMB	1 985 000	1 969 302	1 750 000	1 531 811
Provozní dotace	14 011	8 872	2 088	1 981
Ostatní	341 689	270 327	243 799	255 740
<b>Výnosy celkem</b>	<b>3 324 316</b>	<b>3 234 957</b>	<b>2 974 681</b>	<b>2 771 764</b>

	Kompenzace ze ZSV - SMB	Provozní dotace	Tržby z plnění ZSV	Ostatní výnosy
2019	60 %	>1 %	30 %	10 %
2018	61 %	>1 %	31 %	8 %
2017	59 %	>1 %	33 %	8 %

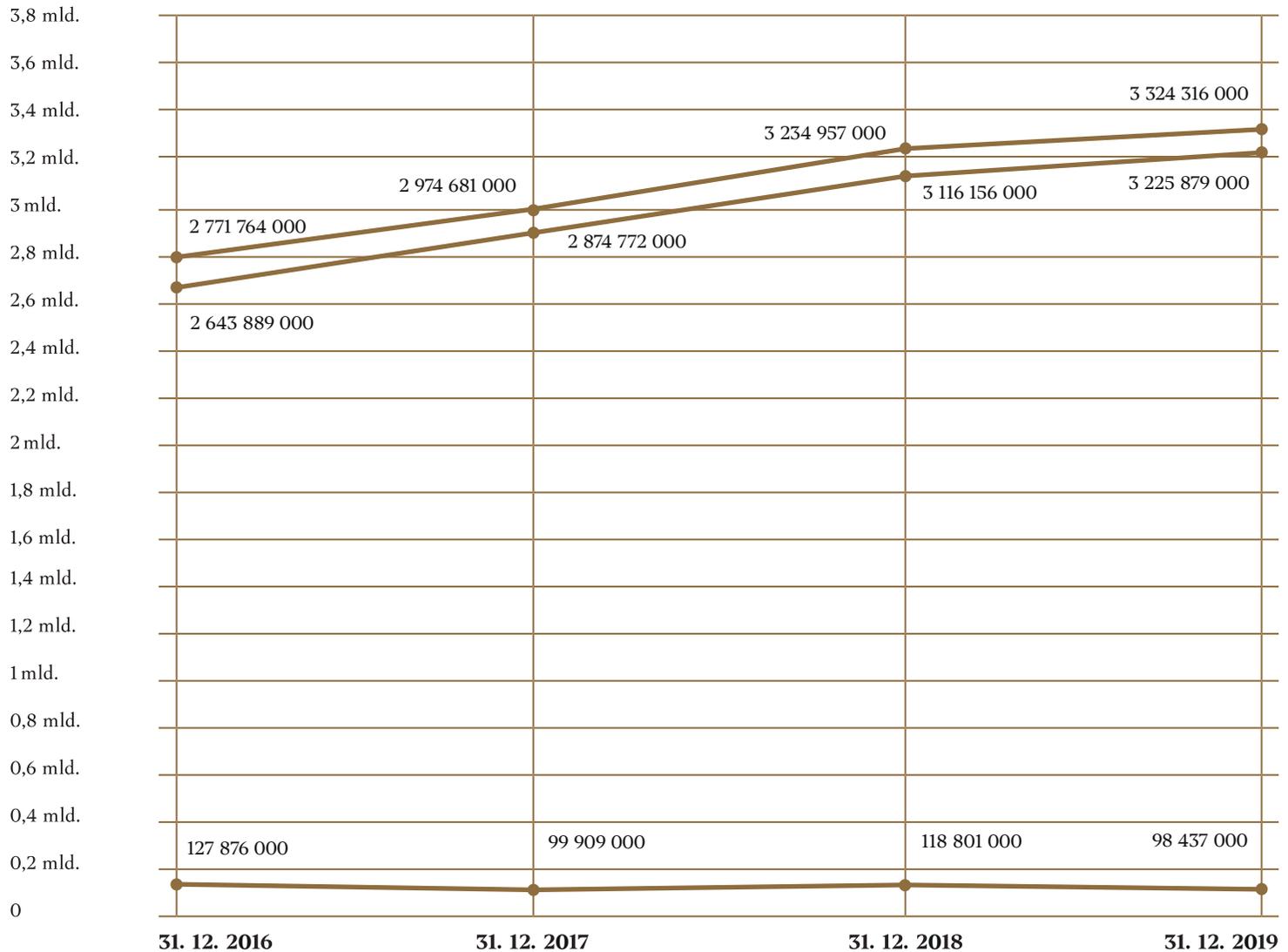
### Analýza nákladů v tis. Kč

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Spotřeba materiálu	232 387	214 273	209 156	175 765
Spotřeba paliv	104 174	115 229	123 170	109 209
Spotřeba energií vč. vodné stočné	225 723	211 335	178 310	184 236
Opravy, údržba, služby	512 164	392 201	347 694	344 974
Aktivace a změna stavu zásob vlastní výroby a služeb	-81 055	-54 494	-51 677	-30 589
Osobní náklady	1 561 069	1 487 624	1 345 748	1 316 021
Odpisy DLHM, DLNM	595 194	607 115	600 998	480 487
Ostatní	76 223	142 873	121 373	63 786
<b>Náklady celkem</b>	<b>3 225 879</b>	<b>3 116 156</b>	<b>2 874 772</b>	<b>2 643 889</b>

	Osobní náklady	Odpisy DLHM, DLNM	Ostatní	Spotřeba materiálu a energií vč. aktivací	Oprava, údržba, služby
2019	48 %	19 %	2 %	15 %	16 %
2018	48 %	19 %	4 %	16 %	13 %
2017	47 %	21 %	4 %	16 %	12 %

Výsledek hospodaření v tis. Kč	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
<b>Výnosy celkem</b>	3 324 316	3 234 957	2 974 681	2 771 764
<b>Náklady celkem</b>	3 225 879	3 116 156	2 874 772	2 643 889
<b>Výsledek</b>	<b>98 437</b>	<b>118 801</b>	<b>99 909</b>	<b>127 876</b>

### Výsledek hospodaření



**Přijaté finanční prostředky v tis. Kč**

	<b>31. 12. 2019</b>	<b>31. 12. 2018</b>	<b>31. 12. 2017</b>	<b>31. 12. 2016</b>
Kompensace ze ZVS - SMB	2 013 727	1 969 302	1 721 273	1 561 861
- z toho kompenzace za aktuální rok	1 985 000	1 969 302	1 721 273	1 561 861
- z toho doplatek za rok 2017	28 727	0	0	0
Dotace na pořízení investičního majetku	373 373	693 983	60 162	497 277
- z toho dotace z rozpočtu SMB	93 802	177 394	60 162	67 965
- z toho dotace ze SR a EU	279 571	516 589	0	429 312
Provozní dotace ze SR a EU	18 308	6 304	1 509	1 095
<b>Přijaté finanční prostředky celkem</b>	<b>2 405 408</b>	<b>2 669 589</b>	<b>1 782 944</b>	<b>2 060 233</b>

**Tržby dotované MHD v tis. Kč bez DPH**

	<b>31. 12. 2019</b>	<b>31. 12. 2018</b>	<b>31. 12. 2017</b>	<b>31. 12. 2016</b>
Denní	346 188	356 272	352 619	358 190
Měsíční	167 457	175 844	179 780	188 977
Čtvrtletní	215 853	212 535	219 705	250 064
Roční	238 436	225 757	210 766	166 893
Zvláštní (senior pas)	719	1 139	1 485	1 695
Ostatní	4 512	5 366	4 770	6 215
<b>Tržby MHD celkem bez DPH</b>	<b>973 165</b>	<b>976 913</b>	<b>969 125</b>	<b>972 034</b>

	Denní	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Zvláštní	Ostatní
2019	35,6 %	17,2 %	22,2 %	24,5 %	0,1 %	0,5 %
2018	36,5 %	18,0 %	21,8 %	23,1 %	0,1 %	0,5 %
2017	36,4 %	18,6 %	22,7 %	21,7 %	0,2 %	0,5 %

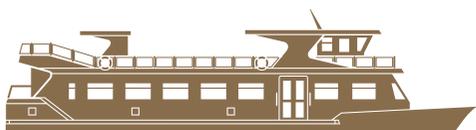


#### Dopravní výkon v tis. voz. km.

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Tramvaje	14 884	14 372	14 937	14 957
Trolejbusy	5 720	5 908	5 954	6 241
Autobusy	18 792	18 983	17 913	17 470
<b>Celkem</b>	<b>39 396</b>	<b>39 263</b>	<b>38 804</b>	<b>38 668</b>

#### Přepravní výkony v tis. míst. km

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Tramvaje	2 381 301	2 318 529	2 379 430	2 332 888
Trolejbusy	524 159	534 554	537 957	557 013
Autobusy	1 526 002	1 550 813	1 449 378	1 411 067
<b>Celkem</b>	<b>4 431 462</b>	<b>4 403 896</b>	<b>4 366 765</b>	<b>4 300 967</b>



#### Lodní výkony v tis. lkm

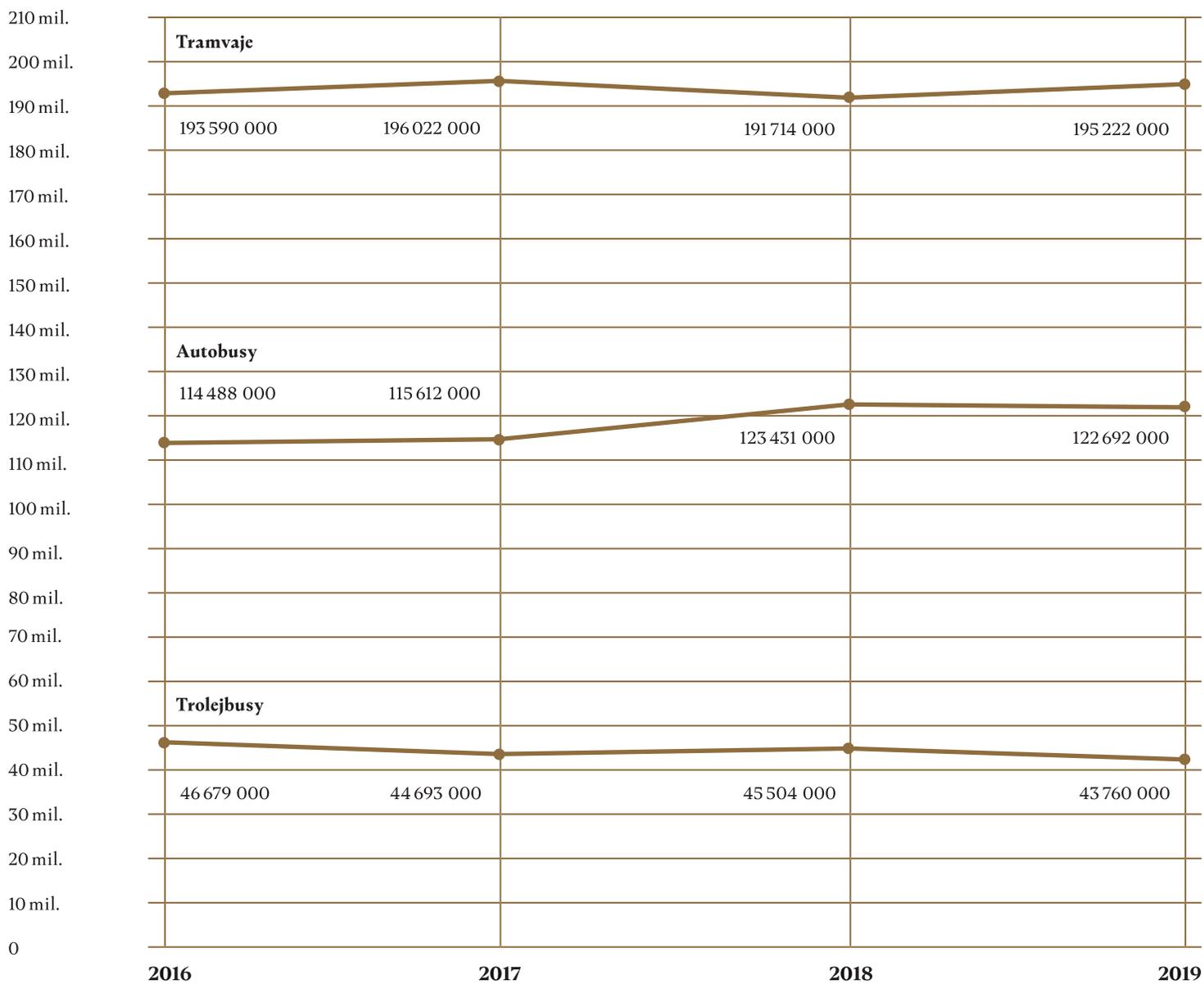
	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Lodě	40	38	38	38
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>

#### Přepravní výkony v tis. míst. lkm

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Lodě	7 684	7 463	7 345	7 369
<b>Celkem</b>	<b>7 684</b>	<b>7 463</b>	<b>7 345</b>	<b>7 369</b>

Počet přepravených osob v tis.

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Tramvaje	195 222	191 714	196 022	193 590
Trolejbusy	43 760	45 504	44 693	46 679
Autobusy	122 692	123 431	115 612	114 488
Lodě	247	234	246	244
<b>Celkem</b>	<b>361 921</b>	<b>360 883</b>	<b>356 573</b>	<b>355 002</b>





# Stav vozového parku



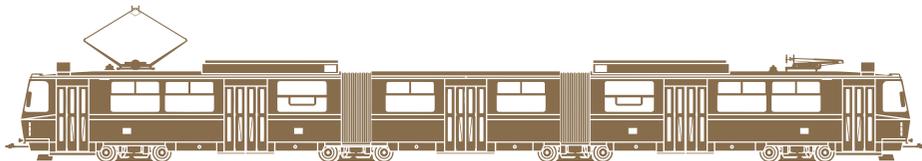
## Autobusy

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Autobusy – sólo	26	31	31
Autobusy – kloubové	19	22	36
Autobusy Citybus / Citelis – nízkopodlažní	22	31	36
Autobusy Citelis – kloubové nízkopodlažní	0	14	22
Autobusy minibusy Cibus – nízkopodlažní	2	4	4
Autobusy Crossway – nízkopodlažní	28	24	24
Autobusy Urbanway – nízkopodlažní	15	0	0
Autobusy minibusy Stratos, Dekstra – nízkopodlažní	20	20	10
Autobusy Solaris – kloubové nízkopodlažní	36	36	36
Autobusy CNG – nízkopodlažní	116	116	100
Autobusy CNG – kloubové nízkopodlažní	44	44	23
<b>Autobusy celkem</b>	<b>328</b>	<b>342</b>	<b>322</b>



## Trolejbusy

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Trolejbusy 14Tr	23	30	30
Trolejbusy 15Tr	3	5	6
Trolejbusy 21Tr – nízkopodlažní	64	64	64
Trolejbusy 22Tr – nízkopodlažní	8	8	8
Trolejbusy 25Tr – nízkopodlažní	9	9	9
Trolejbusy 26Tr – nízkopodlažní	10	10	0
Trolejbusy 31Tr – nízkopodlažní	30	30	30
<b>Trolejbusy celkem</b>	<b>147</b>	<b>156</b>	<b>147</b>



## Tramvaje

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Tramvaje ANITRA – nízkopodlažní	17	17	17
Tramvaje T3	44	44	49
Tramvaje T3 – modernizované	31	31	31
Tramvaje vario LFR.E – nízkopodlažní	32	32	29
Tramvaje T6A5	28	20	20
Tramvaje K2	3	3	6
Tramvaje K2 – modernizované	34	38	43
Tramvaje K3R N – nízkopodlažní	4	4	4
Tramvaje KT8D5	1	1	1
Tramvaje KT8D5.RN2 – nízkopodlažní střední článek	30	30	30
Tramvaje KT8D5N – nízkopodlažní	7	7	7
Tramvaje RT6N1 – nízkopodlažní	0	0	3
Tramvaje 13T – nízkopodlažní	49	49	49
Vlek VV6OLF – nízkopodlažní	4	4	4
Tramvaje vario LF2R.E – nízkopodlažní	32	32	29
Tramvaje historické	5	5	5
<b>Tramvaje celkem</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>327</b>

## Vozidla MHD celkem

	31. 12. 2019	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Autobusy celkem	328	342	322
Trolejbusy celkem	147	156	147
Tramvaje celkem	321	317	327
<b>Celkem</b>	<b>796</b>	<b>815</b>	<b>796</b>



# Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2019



## ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2019 zpracovaná podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646 (dále také „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100 % vlastnictví statutárního města Brna, byl založen na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

## OSOBA OVLÁDAJÍCÍ:

statutární město Brno  
IČO: 44992785  
Dominikánské náměstí 196/1  
Brno-město  
602 00 Brno

## ÚLOHA OVLÁDANÉ OSOBY:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2019, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komin. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

## OSOBY OVLÁDANÉ:

Pokud je DPMB, a. s. známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem.

### a) SPOLEČNOSTI VE 100% VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA

#### Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno,

#### Brněnské komunikace, a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

#### SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

#### Technická síť Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barviřská 822/5, Zábřovice, 602 00 Brno

#### Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

#### Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

#### Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

#### STAREZ - SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

#### Veletřhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

### b) SPOLEČNOSTI S MAJETKOVOU ÚČASTÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA MENŠÍ NEŽ 100%

#### Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

#### Technologický Park Brno, a. s.

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

#### KORDIS JMK, a. s.

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

#### Automotodrom Brno, a. s.

IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

#### Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o.

IČO: 03953785, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

#### MOP BRNO, s. r. o.

IČO: 48910546, Žebětínská 821/70, Kohoutovice, 623 00 Brno

#### CD CENTRUM COMS, a. s.

IČO: 07379161, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

### 1. V ORGÁNECH PROPOJENÝCH SPOLEČNOSTÍ BYLI V DPMB, a. s., TITO ČLENOVÉ PŘEDSTAVENSTVA

#### Ing. Petr Kratochvíl

(člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018, místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 7. 12. 2018)

- předseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a. s., od 3. 12. 2018
- místopředseda představenstva společnosti Veletřhy Brno, a. s., od 4. 12. 2018
- člen dozorčí rady společnosti Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o., od 26. 3. 2019

### 2. V ORGÁNECH PROPOJENÝCH SPOLEČNOSTÍ BYLI V DPMB, a. s., TITO ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY

#### Vít Prýgl

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018, předseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 11. 12. 2018)

- člen dozorčí rady společnosti Automotodrom Brno, a. s., od 25. 7. 2016 do 30. 7. 2019

#### Ing. Pavel Jankůj

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018)

- místopředseda dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s., od 18. 12. 2018
- místopředseda představenstva společnosti CD CENTRUM COMS, a. s., od 21. 1. 2019

#### Mgr. Pavel Sázavský, MBA

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018, místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 11. 12. 2018)

- člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a. s., od 1. 12. 2018
- člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s., od 1. 12. 2018

#### Ing. Jan Seitl

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 21. 5. 2019)

- člen představenstva společnosti KORDIS JMK, a. s., od 28. 2. 2019

## ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ:

Statutární město Brna je jediným akcionářem DPMB, a. s., Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mj. náleží:

- a) volba a odvolání členů představenstva,
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti,
- c) volba a odvolání členů výboru pro audit.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.

**Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky.**

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

**Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými.**

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této zprávy. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této zprávy.

**Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK.**

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010.

Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu.

**Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.**

**Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahu mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou.**

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah Statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými Statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

**V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.**

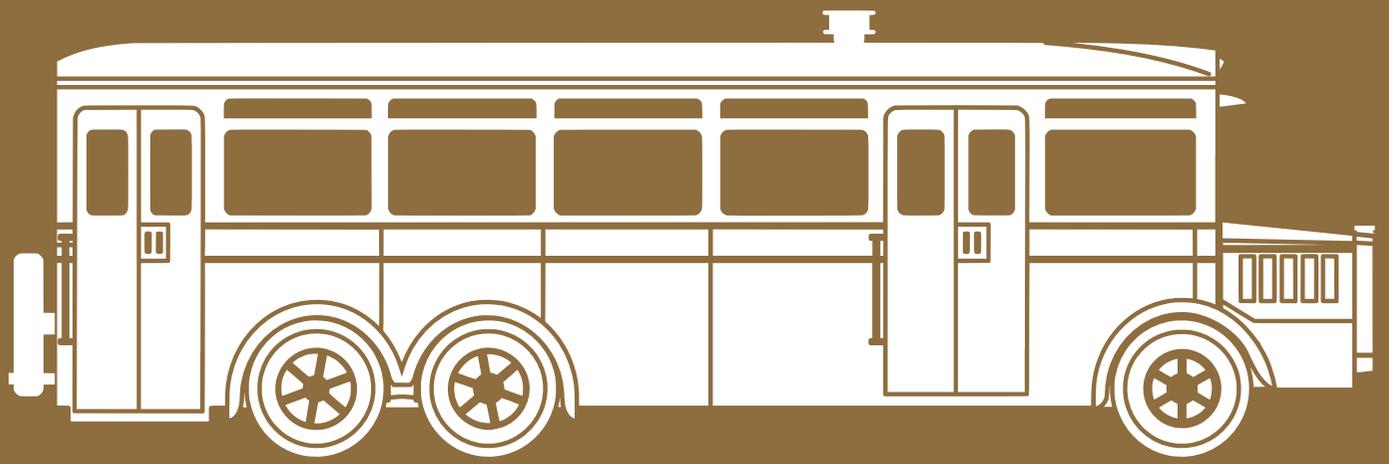
V Brně dne 10. 3. 2020

Přílohy:

- č. 1 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (Statutárním městem Brnem) v roce 2019
- č. 2 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2019

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

Ing. Petr Kratochvíl  
místopředseda představenstva



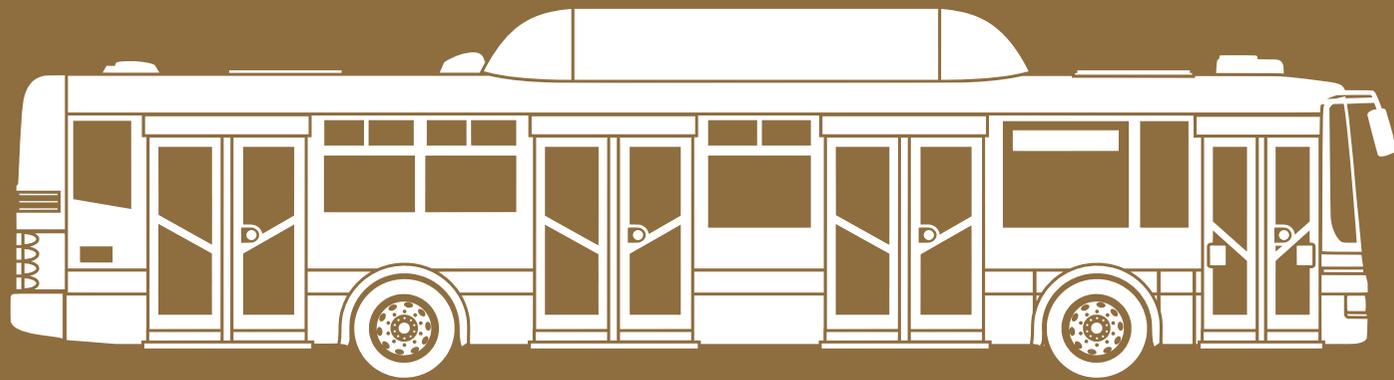
# Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Umístění inženýrské sítě (trakční napájecí a zpětné kabely) p. č. 1018/1, 1059/2, k. ú. Trnitá	18/692/1080	Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti	SMB, Ing. Miroslav Hěl	44992785	15. 04. 2019
Dar 1 ks roční základní jízdenky přenosné	19/030/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno-Černovice	44992785	25. 01. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky do tomboly na 25.reprezentační ples	19/036/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno-Královo Pole	44992785	24. 01. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky do tomboly na ples MČ	19/049/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno Jundrov	44992785	07. 02. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky do tomboly na občasný ples	19/050/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno-Bohunice	44992785	07. 02. 2019
Rekonstrukce ulice Benešova SO 665 Trolejové vedení SO 667 elektrické ovládání a ohřev výhybek	19/065/1080	Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene	České dráhy, a. s., SMB	70994226, 44992785	25. 06. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky do tomboly na ples	19/136/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno-Bystrc	44992785	21. 02. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky do tomboly na ples	19/137/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno-Židenice	44992785	22. 02. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky do tomboly na ples	19/138/1020	Darovací smlouva	SMB, MČ Brno-Žabovřesky	44992785	28. 02. 2019
Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z fondu o financování projektu akce prodloužení trol. trati Jírova	19/150/3010	Smlouva o poskytnutí dotace	SMB	44992785	26. 03. 2019
Užívání sociální zařízení konečná AD Valašská	19/282/5084	Smlouva o užívání sociálního zařízení	SMB, MČ Brno-Starý Lískovec	44992785	30. 04. 2019
Umístění jízdenkového automatu Proškovo náměstí	19/364/5071	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	24. 09. 2019
Pozemky k.ú. Bohunice a Starý Lískovec pro prodloužení TT z Osově ke Kampusu MU v Bohunicích	19/519/5073	Smlouva o právu provést stavbu	SMB	44992785	16. 07. 2019
Prodloužení TT z Osově ke Kampusu Masarykovy univerzity v Bohunicích	19/555/5073	Smlouva o dílo	SMB, Tramvajová trať Kampus - FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., Metrostav, a. s.	44992785, 25317628, 00149185	26. 06. 2019
Dohoda o rozhodování sporů	19/556/5073	Dohoda o rozhodování sporů	SMB, Tramvajová trať Kampus - Firesta, Metrostav, JUDr. Lukáš Klee, LL.M. Ph.D., MBA	44992785, 25317628, 00014915, 02741156	26. 06. 2019
Správce stavby Prodloužení TT z Osově ke Kampusu MU v Bohunicích	19/557/5073	Smlouva o poskytování služeb	SMB, Společnost správce stavby pro TT Kampus INFRAM, a. s., Dopravoprojekt Brno, a. s., INVIN, s.r.o., Brněnské komunikace, a. s.	44992785, 25070282, 46347488, 29211751, 60733098	08. 07. 2019

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Pozemky k. ú. Černá Pole a Husovice, stavba TT trakční stožáry TB linka Merhautova smyčka Kohoutova	19/640/5071	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	12. 08. 2019
Mělnírna Vinohrady, Pálavské nám, Brno	19/681/5071	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	19. 08. 2019
Tramvaj Plotní-soubor staveb - etapa 2-4, činnosti správce stavby, TDI a koordinátora BOZP	19/762/5073	Dohoda o vypořádání závazků ze smlouvy správce stavby	SMB, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Teplárny Brno, a. s., AP INVESTING, s. r. o., Brněnské komunikace a. s.	44992785, 65993390, 46347534, 60712121, 60733098	09. 08. 2019
Tramvaj Plotní-soubor staveb-etapa 2-4	19/763/5073	Dohoda o vypořádání závazků ze smlouvy zhotovitel stavby	Sdružení IMOS Brno, a. s., STRABAG a. s., Dopravní stavby s. r. o., SMB, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Teplárny Brno, a. s.	25322257, 60838744, 45474281, 44992785, 65993390, 46347534	09. 08. 2019
Prodloužení trolejbusové tratě i Novolíšeňská Jírova, včetně měnícího Jírova	19/764/5073, DODATEK Č. 1	Dohoda o vypořádání závazků ze smlouvy zhotovitel stavby	SMB, FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., OHL ŽS, a. s.	44992785, 25317628, 46342796	10. 9. 2019 27. 11. 2019
Odhlučnění tramvajové tratě Cejl - Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	19/773/5071	Dohoda o podmínkách předčasného užívání a zkušebního provozu stavby	SMB, Technické sítě Brno, a. s., FIRESTA Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., Dopravní stavby Brno s.r.o., EUROVIA CS, a. s.	44992785, 25512285, 25317628, 45474281, 45274924	19. 09. 2019
4 kotvy trakčního vedení p.č.88,1234,130 k. ú. Černá Pole	19/792/1080	Smlouva o převodu vlastnictví nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	SMB, Bytové družstvo Provazníkova 10,12,14,16, Brno, Technické sítě Brno, a. s.,	44992785, 07555768	23. 10. 2019
Lodní doprava - Stará osada k. ú. Kníničky LV 10001	19/879/5071	Smlouva o právu provést stavbu	SMB	44992785	26. 09. 2019
Zajištění činnosti spojených s realizací projektu revitalizace zeleně uvnitř smyčky ED Maloměřický most na pozemku p. č. 1282 k. ú. Maloměřice včetně následné údržby	19/984/5081	Smlouva o výpůjčce	SMB, MČ Brno Maloměřice a Obřany	44992785	08. 11. 2019
3 úchyty trakčního vedení parcela č. 1643/2, 1643/3, 1643/1 k. ú. Černá Pole	19/1011/1080	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	SMB, Bytové družstvo Provazníkova 46,48,50 Brno	44992785, 07730781	20. 12. 2019
Brno, Údolní II, Lerchova II, Klácelova-rekonstrukce ulic	19/1044/5071	Dohoda o podmínkách předčasného užívání části stavby	SMB, Brněnské komunikace a. s., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., Dopravní stavby Brno, s. r. o.	44992785, 60733098, 25317628, 45474281	25. 11. 2019



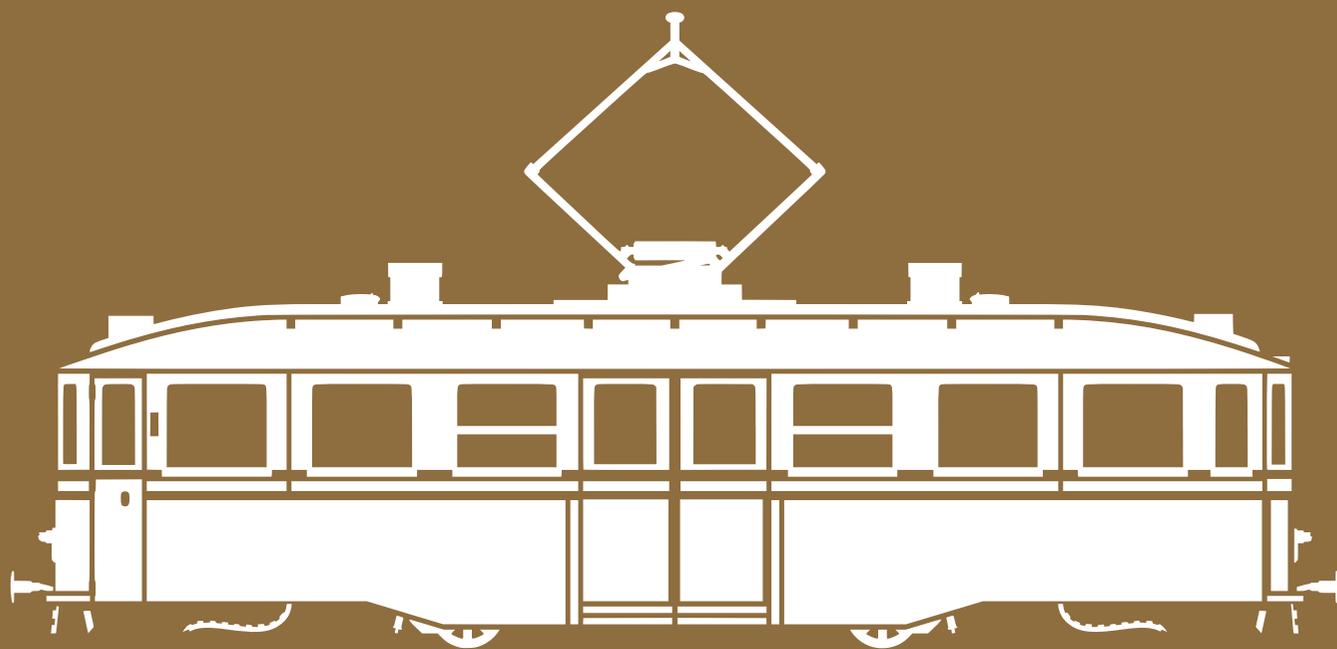
# Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami

**Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami**

<b>předmět smlouvy</b>	<b>číslo smlouvy</b>	<b>druh smlouvy</b>	<b>smluvní strana</b>	<b>IČO</b>	<b>datum uzavření</b>
Dodávka pitné vody a odvádění odpadních vod	18/718/5060	Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	02. 04. 2019
Dodávka pitné vody a odvádění odpadních vod	18/759/5060	Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	02. 04. 2019
Dodávka pitné vody a odvádění odpadních vod	18/832/5060	Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	02. 04. 2019
Výkon činnosti koordinátora BOZP	18/962/5070	Rámcová smlouva o výkonu činnosti koordinátora BOZP	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	14. 01. 2019
Umístění kabelu VN na p.č.169/2k.ú. Slatina	18/1128/1080	Smlouva o zřízení služebnosti	SAKO Brno, a. s.	60713470	12. 09. 2019
Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusem linky 31	18/1152/2010	Smlouva o zajištění přepravy	Město Šlapanice, KORDIS, a. s.	00282651, 26298465	07. 12. 2019
Zajištění přepravy závlekem autobusové linky 51	18/1237/2010	Smlouva o zajištění přepravy	Obec Popůvky, KORDIS, a. s.	00488275, 26298465	22. 01. 2019
Dar 1 ks roční základní přenosné jízdenky	19/032/1020	Darovací smlouva	Lesy města Brna, a. s.	60713356	22. 01. 2019
Technická pomoc v oblasti dopravního inženýrství	19/164/5070	Rámcová smlouva o dílo	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	26. 07. 2019
Pronájem reklamních ploch na akcích pořádaných společností STAREZ-SPORT, a. s.	19/296/1090	Smlouva o reklamě	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	04. 04. 2019
Koupeň pozemků k.ú. Pisárky vratná tramvajová smyčka	19/297/5073	Kupní smlouva	Veletřhy Brno, a. s.	25582518	13. 06. 2019
Dodávka pitné vody Netroufalky	19/363/5060	Smlouva o dodávce pitné vody	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	25. 04. 2019
Pronájem NPTV za účelem umístění květinových nádob v roce 2019 v městě Brně	19/493/5082	Nájemní smlouva	Technické síť Brno, a. s.	25512285	03. 05. 2019
Správce stavby Prodloužení TT z Osově ke Kampusu MU v Bohunicích	19/557/5073	Smlouva o poskytování služeb	SMB, Společnost správce stavby pro TT Kampus INFRAM, a. s., Dopravoprojekt Brno, a. s., INVIN, s.r.o., Brněnské komunikace, a. s.	44992785, 25070282, 46347488, 29211751, 60733098,	08. 07. 2019
Zajištění služeb při nakládání s odpady	19/563/5060	Smlouva o dílo	SAKO Brno, a. s.	60713470	28. 06. 2019
Propagace DPMB na majetku TSB - 150 let MHD - outbennery	19/675/1090	Smlouva o zajištění reklamy	Technické síť Brno, a. s.	25512285	20. 08. 2019
Propagace DPMB na majetku TSB - 150 let MHD - třepetalky	19/676/1090	Smlouva o zajištění reklamy	Technické síť Brno, a. s.	25512285	20. 08. 2019
Smlouva o využívání sauna a páry v zařízení Lázeňské a relaxační centrum Rašínova pro zam. DPMB, a. s.	19/684/1072	Smlouva o užívání sauny a páry	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	27. 11. 2019

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Smlouva o dodávce elektřiny v letech 2020 a 2021 odběrná místa NN	19/725/5063	Dodávka elektřiny 2020-2021 NN	Teplárny Brno, a. s.	46347534	05. 09. 2019
Smlouva o dodávce elektřiny v letech 2020 a 2021 odběrná místa VN	19/726/5063	Dodávka elektřiny 2020-2021 VN	Teplárny Brno, a. s.	46347534	05. 09. 2019
Reklamní služby v rámci 150 let MHD v Brně	19/736/1090	Smlouva o poskytnutí reklamních služeb	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	13. 08. 2019
Tramvaj Plotní-soubor staveb -etapa 2-4, činnosti správce stavby, TDI a koordinátora BOZP	19/762/5073	Dohoda o vypořádání závazků ze smlouvy správce stavby	SMB + Ředitelství silnic a dálnic ČR, Teplárny Brno, a. s., AP INVESTING, s. r. o., Brněnské komunikace, a. s.	44992785, 65993390, 46347534, 60712121, 60733098	09. 08. 2019
Tramvaj Plotní-soubor staveb -etapa 2-4	19/763/5073	Dohoda o vypořádání závazků ze smlouvy zhotovitel stavby	Sdružení IMOS Brno, a. s., STRABAG, a. s., Dopravní stavby, s. r. o., SMB, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Teplárny Brno, a. s.	25322257, 60838744, 45474281, 44992785, 65993390, 46347534	09. 08. 2019
Odhlučnění tramvajové tratě Cejl - Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	19/773/5071	Dohoda o podmínkách předčasného užívání a zkušebnímu provozu stavby	SMB, Technické sítě Brno, a. s., FIRESTA Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., Dopravní stavby Brno, s. r. o., EUROVIA CS, a. s.	44992785, 25512285, 25317628, 45474281, 45274924	19. 09. 2019
Dohoda při společném postupu při budování ITS systému	19/787/5060	Smlouva o součinnosti a spolupráci	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	14. 11. 2019
4 kotvy trakčního vedení p.č.88,1234,130 k. ú. Černá Pole	19/792/1080	Smlouva o převodu vlastnictví nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	SMB, Bytové družstvo Provozníkova 10, 12, 14, 16, Brno, Technické sítě Brno, a. s.	44992785, 07555768	23. 10. 2019
Spolupráce po dobu trvání Mezinárodního strojírenského veletrhu	19/878/1090	Smlouva o spolupráci	Veletřhy Brno, a. s.	25582518	03. 10. 2019
Celoplošná reklama na tramvaji	19/1026/1091	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Teplárny Brno, a. s.	46347534	09. 12. 2019
Letáky ve vozidlech	19/1107/1091	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	STAREZ SPORT, a. s.	26932211	29. 11. 2019
Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusem linky 31	19/1117/2010	Smlouva o zajištění přepravy	Město Šlapanice, KORDIS JMK, a. s.	00282651, 26298465	13. 12. 2019
Smlouva o zajištění přepravy	19/1119/2010	Smlouva o zajištění přepravy	Bílovice nad Svitavou, KORDIS JMK, a. s.	00281581, 26298465	27. 12. 2019
Brno, Údolní II, Lerchova II, Klácelova-rekonstrukce ulic	19/1044/5071	Dohoda o podmínkách předčasného užívání části stavby	SMB, Brněnské komunikace, a. s., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., Dopravní stavby Brno, s. r. o.	44992785, 60733098, 25317628, 45474281	25. 11. 2019



# Zpráva dozorčí rady za rok 2019



## ZPRÁVA DOZORČÍ RADY ZA ROK 2019

V průběhu roku 2019 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 pracovala dozorčí rada ve složení:

### ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY VOLENI JEDINÝM AKCIONÁŘEM

Předseda dozorčí rady:

**Vít Prýgl**

Místopředseda dozorčí rady:

**Mgr. Pavel Sázkavský, MBA**

Členové dozorčí rady:

**Ing. Jiří Kuklínek**

**Ing. Pavel Jankůj**

**Libor Weinstein**, ve funkci do 12. ledna 2019

### ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY VOLENI ZAMĚŠTNANCI AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

Členové dozorčí rady:

**Ing. Jaromír Ticháček**, ve funkci od 21. května 2019

**Ing. Jan Seitl**, ve funkci, od 21. května 2019

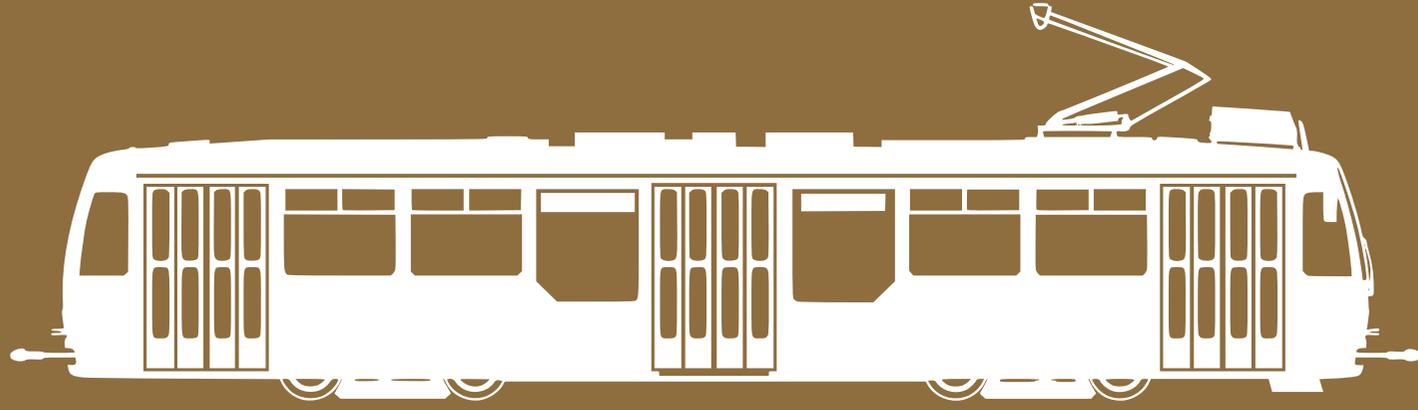
V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2019 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2020. V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzací z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti. Na svém zasedání dne 24. 4. 2020 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2019, včetně „Účetní závěrky za rok 2019“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2019, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2019 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 27. 3. 2020 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2019“.

### DOZORČÍ RADA DOSPĚLA K NÁSLEDUJÍCÍM ZÁVĚRŮM

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2019 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2019, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2019.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2019 ve výši 98 437 625,71 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

Vít Prýgl  
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



# Zpráva nezávislého auditora



## Zpráva nezávislého auditora

o ověření řádné účetní závěrky k 31. 12. 2019  
společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s.

kreston.cz

A member of Kreston International | A global network of independent accounting firms

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881.

### **Výrok audítora**

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2019, za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2019, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 01.01.2019 do 31. 12. 2019 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

**Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., k 31. 12. 2019, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2019 v souladu s českými účetními předpisy.**

### **Základ pro výrok**

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost audítora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### **Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě**

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu audítora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní infor-

máče byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržovaných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

### ***Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku***

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

### ***Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky***

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhru mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naši povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

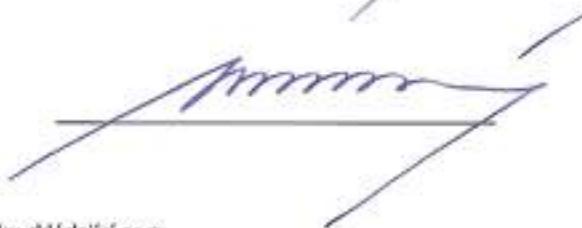
V Brně dne 3. 4. 2020

**Kreston A&CE Audit, s. r. o.**  
Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno  
oprávnění KAČR č. 007  
Ing. Libor Cabicar, jednatel společnosti



Odpovědný statutární auditor:

Ing. Leoš Kozohorský  
oprávnění KAČR č. 1276



**Přílohy:**

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu



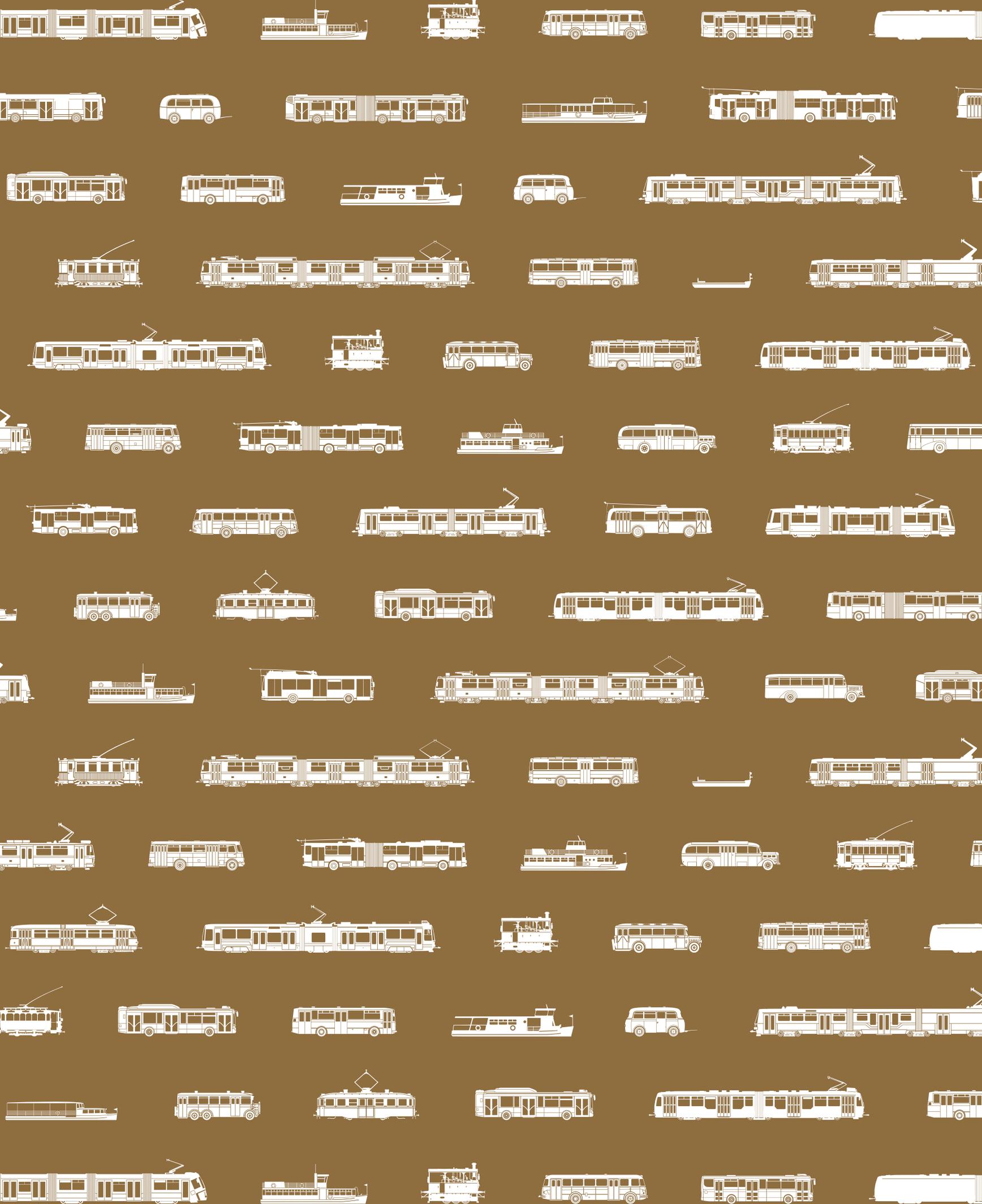
**VYDAL**

Dopravní podnik města Brna, a. s., v roce 2020  
Údaje platné k 31. 12. 2019

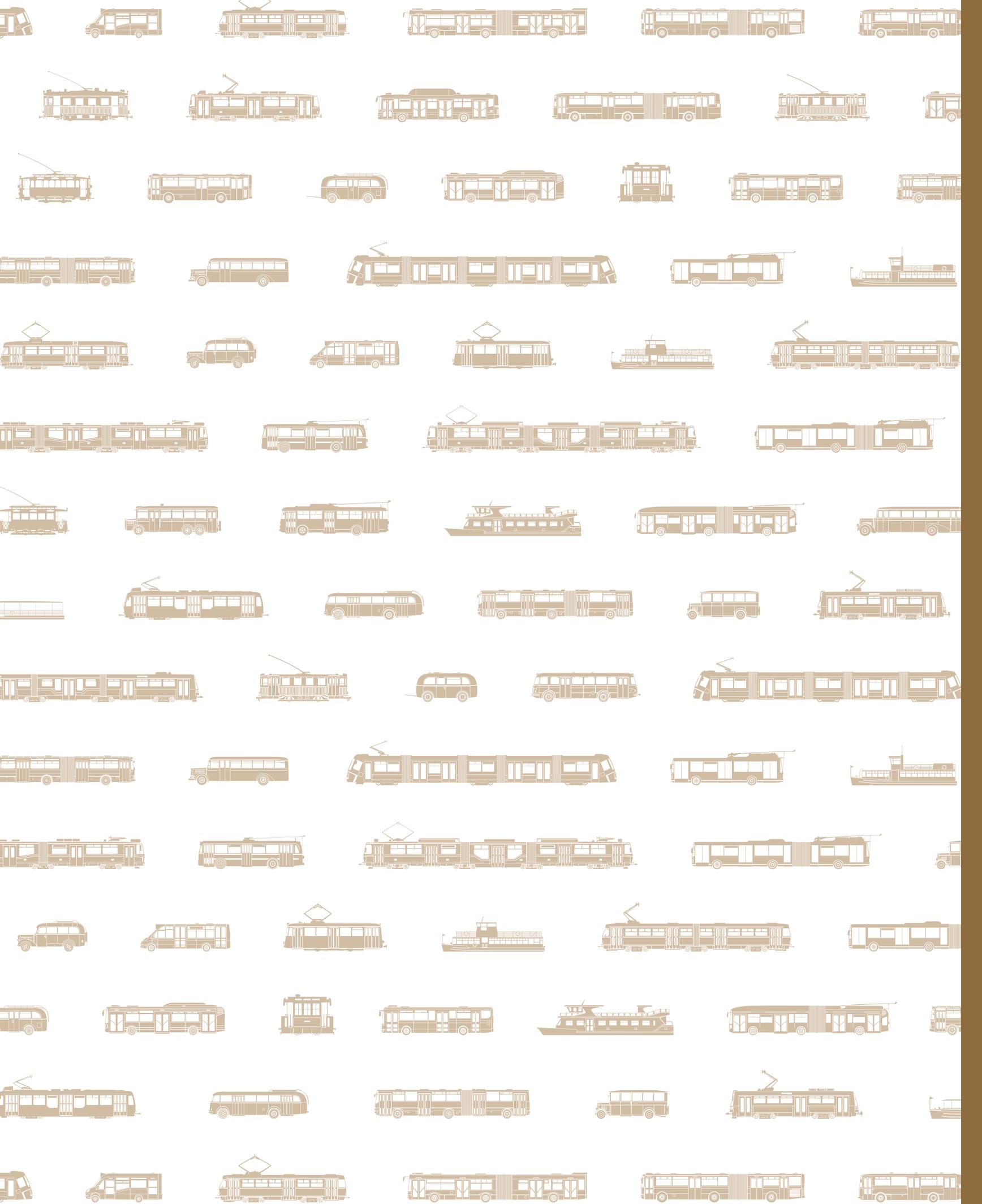
**NÁKLAD**

100 kusů









# Příloha v účetní závěrce

**OBSAH:**

1.	Popis společnosti.....	2
2.	Základní východiska pro zpracování účetní závěrky.....	3
3.	Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky.....	3
4.	Dlouhodobý majetek.....	14
5.	Pohledávky.....	21
6.	Opravné položky.....	21
7.	Časové rozlišení aktiv.....	23
8.	Rezervy.....	24
9.	Závazky.....	25
10.	Splatné závazky ze sociálního a zdravotního pojištění.....	26
11.	Časové rozlišení aktiv.....	26
12.	Položky neuvedené v rozvaze.....	27
13.	Výnosy.....	30
14.	Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti.....	30
15.	Informace o transakcích se spřízněnými stranami.....	31
16.	Významné události, které nastaly po rozvahovém dni.....	31

**Přílohy:**

1. Rozvaha
2. Výkaz zisku a ztráty
3. Přehled o peněžních tocích
4. Přehled o změnách vlastního kapitálu

## 1. POPIS SPOLEČNOSTI

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 25508881, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou: B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2019 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2019 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018.

### *a) specifikace společnosti*

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00, doručovací PSČ: 656 46
IČO:	25 50 88 81
DIČ:	CZ 25 50 88 81
Právní forma:	akciová společnost
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. je členem koncernu SMB.

### *b) Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2019*

Ke dni 21. 5. 2019 vzniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Ing. Janu Seitlovi a Ing. Jaromíru Ticháčkovi.

Ke dni 2. 12. 2019 zaniklo členství v představenstvu společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Ing. Miloši Havránkovi

Ke dni 3. 12. 2019 vzniklo členství v představenstvu společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Ing. Miloši Havránkovi a současně byl zvolen předsedou představenstva.

### *c) Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech*

Dopravní podnik města Brna, a. s., nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

### *d) Zaměstnanci společnosti, osobní náklady*

Zaměstnanci	sledované účetní období (rok 2019)	předchozí účetní období (rok 2018)
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 608	2 606
- z toho vrcholový management	5	5
- z toho THP	397	405

Osobní náklady	sledované účetní období (tis. Kč)	předchozí účetní období (tis. Kč)
Mzdové náklady vč. odměn orgánů společnosti a výboru pro audit	1 132 844	1 079 978
Z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem:	1 840	1 673
Představenstvo společnosti	987	1 016
Dozorčí rada společnosti	529	387
Výbor pro audit	324	270
Náklady na sociální zabezpečení	381 273	364 889
Sociální náklady	46 952	42 757
<b>Osobní náklady celkem</b>	<b>1 561 069</b>	<b>1 487 624</b>

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu své funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce ..... 175 000,00 Kč

## 2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2019 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

V roce 2019 došlo k opravám účetních případů týkajících se roku 2018, které byly provedeny pomocí účtu 426 000 – jiný výsledek hospodaření. Účetními opravami došlo ke zvýšení zůstatku tohoto účtu o 546 871,14 Kč.

Všechny tyto opravy byly zohledněny v DPPO 2018. Zohledněna nebyla pouze oprava zaúčtování pořízení softwaru do nedokončených investic v roce 2018, která měla být zaúčtován přímo do nákladů a nájemného za objekt Kiosek Bystrc. Předmětná faktura za nájemné byla doručena až po podání daňového přiznání za rok 2018. Oba případy snižovaly základ daně a případné snížení vypočtené daně by bylo zanedbatelné. Proto nebylo podáno dodatečné daňové přiznání za rok 2018. Detailní přehled těchto oprav a jejich vypořádání je uveden v bodě 3.12.

## 3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Používané účetní metody a způsoby oceňování zásob a majetku DPMB, a. s., jsou v souladu s obecně závaznými právními předpisy, tj. zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění změn a doplňků platných k 31. 12. 2019, vyhlášky č. 500/2002 Sb., a Českými účetními standardy pro podnikatele.

### 3.1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

#### *e) Dlouhodobý nehmotný majetek*

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl.500/2002 Sb.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč se odepisuje do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu v případě, že jeho hodnota přesahuje částku 40 tis. Kč. Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

#### *f) Dlouhodobý hmotný majetek*

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl.500/2002 Sb.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odepisuje do nákladů po dobu ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta státní dotace, účelová dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případě, že jeho hodnota přesahuje částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

#### *g) Opravná položka k dlouhodobému majetku*

je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které se budou v následném roce vyřazovat.

#### *h) Odpisování majetku*

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem. U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů.
- cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.

Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB odepisuje pouze účetně.

Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB) a předprodeje Purkyňova (VUT Brno), které DPMB využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

### **Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku**

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení § 28 odstavce 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. U majetku je postupováno podle § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

### **Odpisování dlouhodobého hmotného majetku**

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty financované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

## **3.2. Zásoby**

### *a) Zásoby*

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících nákladů (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnicí E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnicí E16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

### *b) Opravná položka k zásobám*

Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení zásob.

## **3.3. Peněžní prostředky**

Peněžní prostředky tvoří ceniny (kolky, dálniční známky apod.), peníze v hotovosti a na bankovních účtech. DPMB, a. s., nečerpala v průběhu účetního období dlouhodobé ani krátkodobé bankovní úvěry ani finanční výpomoci.

## **3.4. Pohledávky**

**Pohledávky** se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnicí E 22 Tvorba a používání opravných položek.

**Dohadné účty aktivní** se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

**Pohledávky i dohadné účty aktivní** se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

### 3.5. Vlastní kapitál

**Základní kapitál společnosti** se vykazuje ve výši 4 432 317 860 Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2019 včetně porovnání s rokem 2018 jsou uvedeny ve výkaze „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy k ÚZ (viz Výkazy – příloha č. 4). Oproti minulému účetnímu období došlo v roce 2019 k navýšení vlastního kapitálu o 98 984 tis. Kč. Ke zvýšení došlo vlivem výsledku hospodaření za rok 2019 ve výši 98 437 tis. Kč a oprav roku 2018 pomocí účtu 426 000 - Jiný výsledek hospodaření ve výši 527 tis. Kč (viz bod 3.13). Vypořádání zisku předchozího účetního období ve výši 118 801 tis. Kč přeúčtováním do investičního fondu výši vlastního kapitálu neovlivnilo.

#### Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 4. 4. 2019 schválilo účetní závěrku roku 2018 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2018 ve výši 118 800 871,82 Kč doplněním do investičního fondu. Dne 12. 6. 2019 byl návrh projednán Radou města Brna (R8/029) a následně byl Rozhodnutím jediného akcionáře, tj. RMB v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. schválen výsledek hospodaření za rok 2018 a jeho přidělení do Investičního fondu společnosti. Na základě rozhodnutí valné hromady byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427 100 Investiční fond.

### 3.6. Cizí zdroje

#### a) Rezervy

Společnost vytváří účetní rezervy na rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Rezervy jsou tvořeny především na rizika týkající se náhrad za neoprávněné užívání cizího majetku a rizik z dopadů z narovnání majetkových vztahů a z toho plynoucích požadavků vlastníků pozemků o náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. Každoročně jsou tvořeny rezervy na pokrytí dopadu do mzdových nákladů z titulu nevyčerpané dovolené, odměn odborných ředitelů a generálního ředitele za předchozí rok a na události nepokryté pojistnými smlouvami v souvislosti s provozováním MHD, především zahoření autobusů a trolejbusů mimo depo, škody na majetku DPMB, a. s., v souvislosti s nehodami způsobenými vlastními zaměstnanci, kde můžeme požadovat náhradu škody pouze do výše 4,5násobku průměrného výdělku. Mimořádné rezervy jsou rezervy, které se nemusí každoročně opakovat. Jejich tvorba slouží například na pokrytí rizik z výdajů na opravu majetku, které byly zahrnuty do plánu příslušného roku, ale nebyly zrealizovány a náklady na jejich realizaci nebyly součástí schváleného finančního modelu na následující rok. V roce 2019 byla vytvořena vyšší rezerva na riziko z možného zvýšení mezd plynoucího z kolektivního vyjednávání, které bude probíhat v průběhu prvního čtvrtletí roku 2020 a ze změny způsobu stravování zaměstnanců ze zajištění závodního stravování na model stravenky pro všechny zaměstnance. Nový způsob stravování bude spuštěn od 1. 5. 2020. Podrobný rozpis rezerv je uveden v bodě 8.

#### b) Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé do 12 měsíců od data splatnosti včetně a dlouhodobé nad 12 měsíců od data splatnosti.

#### c) Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

### 3.7. Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

### 3.8. Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

### 3.9. Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, které se časově rozlišují, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnici E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB.

### 3.10. Odložená daň a rezerva na daň z příjmů

#### a) Odložená daň

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

V rámci účetní závěrky roku 2019 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení ODZ o 5 586 tis. Kč.

Největší vliv na odloženou daň má vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Podstatou rozdílů je způsob a rychlost odpisování majetku z pohledu účetních předpisů a zákona o daních z příjmů. ODZ je snižován změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

Do výpočtu odložené daňové povinnosti se nezapočítává rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou pozemků, a to z důvodu, že do budoucnosti se nepočítá s jejich prodejem. Veškeré pozemky jsou využívány pro činnost DPMB, a. s., související se závazkem veřejné služby.

Změna stavu odložené daně za rok 2019	účet HK	pohledávka MD	závazek DAL
<b>Náklady</b>			
Účetní rezerva	459 190	34 618 126,52	
Opravná položka k majetku	91000 + 92000	214 209,04	
Opravná položka k zásobám	191 601	606 808,32	
<b>Výnosy</b>			
Neuhrazené sankce za TJ, u kterých se předpokládá v roce 2019 uhrazení			855 000,00
<b>Ostatní</b>			
ZC dlouhodobého majetku ÚZH > DZH			408 926 807,88
<b>Celkem za MD a DAL</b>		35 439 143,88	409 781 807,88

Konečný stav odloženého závazku k 31.12.2019	374 342 664,00
Stav k 1.1.2019	368 656 882,52
<b>K doúčtování za rok 2019 – znaménko (+) 592/481; znaménko (-) 481/592</b>	<b>5 685 781,48</b>

*b) Rezerva na daň z příjmů*

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2019. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden za pomoci platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce atd.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů

Rezerva na daň z příjmů pro rok 2019.....24 316 350,00 Kč

### 3.11. Poskytnuté investiční a provozní dotace a kompenzace

*a) Účelové investiční dotace SMB na infrastrukturu DPMB*

V roce 2019 byly poskytnuty ze SMB mimo kompenzaci individuální investiční dotace na tyto akce DPMB:

**Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice** (smlouva č. 5417093655) s celkovými výdaji na objekty drah ve výši 77 000 000 Kč s dobou realizace 2019.

Dotace byla schválena v roce 2017 původně s termínem realizace do 15. 11. 2018. Z objektivních důvodů došlo k posunu realizace stavby na termín do 30. 9. 2019. K tomuto datu došlo dodatkem smlouvy „O poskytnutí dotace ze SMB“ k posunutí termínů vztahujících se k řádnému vyúčtování poskytnuté dotace.

V roce 2019 byl uzavřen dodatek č. 2, na základě kterého byla zvýšena dotace na 94 400 tis. Kč (v roce 2019 poskytnuto 47 400 000 Kč). Tato dotace byla zúčtována v plné výši 94 400 000 Kč k 31. 12. 2019.

**Bezbariérová zastávka lodní dopravy Nová Osada** (smlouva č. 5418090260) s celkovými výdaji akce 3 000 000 Kč s dobou realizace 2019. Dotace byla schválena v roce 2018 původně s termínem realizace do 30. 6. 2018. Z objektivních důvodů došlo k posunu realizace stavby na termín do 31. 8. 2019 a následně do poloviny roku 2020.

V souladu se smlouvou byla v průběhu roku 2018 poskytnuta zálohová platba ve výši 3 000 000 Kč.

**Rekonstrukce tramvajové trati Údolní II, Lerchova II, Klácelova** (smlouva č. 5418090261) s celkovými výdaji akce 90 000 000 Kč s dobou realizace 2019.

V souladu se smlouvou byla v průběhu roku 2018 poskytnuta zálohová platba ve výši 70 000 000 Kč. v průběhu roku 2019 pak 20 000 000 Kč. V průběhu roku 2019 byla akce ukončena a uvedena do provozu. Konečné výdaje stavby dosáhly 81 892 444,80 Kč. Dotace byla zúčtována v této výši a SMB bylo vráceno na základě vyúčtování 8 107 555,20 Kč

Všechny poskytnuté investiční dotace SMB podléhají finančnímu vypořádání s rozpočtem města Brna.

V průběhu roku 2019 byly poskytnuty finanční prostředky v souladu se smlouvami „O poskytnutí dotace z rozpočtu SMB“.

Číslo smlouvy	Název akce	Doba realizace	Schválená investiční dotace	Dotatky 2019	Poskytnutá investiční dotace v předchozích obdobích	Poskytnutá investiční dotace v roce 2019	Pohledávka za SMB	Vyúčtování rok 2019	Vrátka rok 2019
5417093653	Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	2019	77 000 000	17 400 000	47 000 000	47 400 000	0	0,00	0,00
5418090260	Bezbariérová zastávka LD	2019	3 000 000	0	3 000 000	0	0	0,00	0,00
5418090261	Tramvajová trať Údolní II, Lerchova II, Klácelova	2019	90 000 000	0	70 000 000	20 000 000	0	81 892 444,80	8 107 555,20
<b>Celkem investiční dotace na infrastrukturu</b>			<b>170 000 000</b>	<b>17 400 000</b>		<b>67 400 000</b>	<b>0</b>	<b>81 892 444,80</b>	<b>8 107 555,20</b>

*b) Investiční dotace ze SR a EU*

### Investiční akce s dotací IROP

#### Elektronické informační panely – II. etapa

V roce 2018 byla provedena realizace projektu instalace 67 ks elektronických informačních panelů na 36 zastávkách veřejné dopravy nacházejících se na území statutárního města Brna a byla podána žádost o platbu investiční a neinvestiční dotace poskytované z fondů EU.

28. 3. 2019 byla na účet DMBR poukázána investiční dotace ve výši 8 377 835,12 Kč a neinvestiční dotace na pokrytí nákladů na zpracování žádosti o dotaci včetně příloh a povinnou publicitu ve výši 162 690 Kč.

#### Řídicí informační systém pro MHD Brno – RIS II

Projekt „Řídicí informační systém pro MHD Brno – RIS II, který zahrnuje modernizace radiové sítě a informačního systému městské hromadné dopravy byl ukončen v březnu 2019. Celkové způsobilé výdaje byly 104 070 703 Kč bez DPH. Po schválení žádosti o platbu byla na účet DPMB poukázána dne 15. 7. 2019 investiční dotace ve výši 88 174 131,20 Kč.

### Národní program podpory cestovního ruchu v regionech pro rok 2019 - podprogram Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

#### Rekonstrukce osobní lodi DALLAS

V rámci národního programu podpory cestovního ruchu byla podána žádost o dotaci na rekonstrukci lodi Dallas, která je prohlášena národní kulturní památkou. Po schválení žádosti o dotaci a předložení všech dokladů byla na účet DPMB dne 3. 12. 2019 poukázána Ministerstvem pro místní rozvoj investiční dotace ve výši 5 000 000 Kč.

### Operační program doprava – OPD

V roce 2018 byly schváleny dvě žádosti o spolufinancování z vyhlášené 18. výzvy ITI Brno OPD (operační program Doprava 2014-2020) na výstavbu a modernizaci k rozvoji infrastruktury v městě Brně ve vybraných projektech.

Rámcová smlouva o financování projektu byla uzavřena u projektů:

#### **Trolejbusová trať Novolišeňská – Jírova**

Na uvedený projekt byl v 25. 6. 2018 schválen protokolem maximální příspěvek Unie ve výši 105 618 980,40 Kč, který představuje 85% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

Stavební práce na projektu prodloužení trolejbusové trati ze současné smyčky Novolišeňská do terminálu Jírova byly zahájeny v listopadu 2018. Na financování projektu byla ze SFDI poskytnuta záloha ve výši 8 789 622,20 Kč. Z důvodu vyčerpání zálohy na dané období jenom do výše 4 774 620 Kč, byla k 31. 12. 2018 předeepsána vratka 4 015 002,20 Kč. Tato částka byla dne 9. 1. 2019 vrácena na účet Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). V roce 2019 pak byly poskytnuty prostředky ze SFDI ve výši 91 715 000 Kč, celkově tak byly poskytnuty k 31.12.2019 prostředky ve výši 96 489 620 Kč.

Na tuto akci byly poskytnuty účelové investiční prostředky města ve výši 26 401 927,00Kč, jako spoluúcast na dofinancování celkových výdajů.

#### **Tramvajová trať Plotní**

Na uvedený projekt byl v 16. 7. 2018 schválen protokolem maximální příspěvek Unie ve výši 269 335 828 Kč, který představuje 83,42% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

Předmětem projektu je přeložení tramvajové trati z ulice Dorných do ulice Plotní. Stavební práce byly zahájeny v březnu 2018. Na financování projektu byla ze SFDI poskytnuta záloha na rok 2018 ve výši 17.203.953,51 Kč, která za dané období byla vyčerpána. V roce 2019 pak záloha ve výši 20 539 626,99 Kč, celkem 37 743 580,50 Kč.

#### **Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích**

V rámci projektu bude vybudována nová tramvajová trať ze zastávky Osová k univerzitnímu kampusu a Fakultní nemocnici v Bohunicích. Projektová žádost byla schválena 25. 7. 2019 s příslibem dotace ve výši maximálně 1 157 903 569,05 Kč. V současné době probíhají přípravné práce. Projekt je průběžně financován prostřednictvím SFDI. V roce 2019 bylo proplaceno na zálohách a průběžných vyúčtováních dle dodavatelům uhrazených faktur 69 779 257,40 Kč.

Předpokládané ukončení a vyúčtování projektu je plánováno na koci rok 2022.

#### **Celkem poskytnuté investiční dotace v roce 2019**

Účel	Účet	Poskytovatel	Poskytnutá dotace z předchozích let	Objem poskytnuté dotace v roce 2019	Celkem
<b>Ministerstvo pro místní rozvoj</b>					
Rekonstrukce lodi "Dallas"	378220	MPMR	0,00	5 000 000,00	5 000 000,00
Elektronické informační panely	378224	MPMR	0,00	8 377 835,12	8 377 835,12
RIS pro MHD Brno – RIS II	378224	MPMR	0,00	88 174 131,20	88 174 131,20
<b>MPMR CELKEM</b>			<b>0,00</b>	<b>101 551 966,32</b>	<b>101 551 966,32</b>
<b>Operační program doprava</b>					
Trolejbusová trať Novolišeňská – Jírova	378224	SFDI	8 789 622,20	87 699 997,80	96 489 620,00
Tramvajová trať Plotní	378224	SFDI	17 203 953,51	20 539 626,99	37 743 580,50
Prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu	378224	SFDI	0,00	69 779 257,40	69 779 257,40
<b>OPD CELKEM</b>			<b>25 993 575,71</b>	<b>178 018 882,19</b>	<b>204 012 457,90</b>
Trolejbusová trať Novolišeňská – Jírova	378220	SMB	0,00	26 401 927,00	26 401 927,00
<b>Celkem poskytnuté investiční dotace 2019</b>			<b>25 993 575,71</b>	<b>305 972 775,51</b>	<b>331 966 351,22</b>

Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího přijetí či nezpochybnitelného nároku na přijetí. Dotace přijatá na pořízení dlouhodobého majetku včetně technického zhodnocení snižuje pořizovací cenu nebo vlastní výdaje na pořízení.

### *c) Provozní dotace a kompenzace MD*

#### **Operační program Zaměstnanost**

##### **Podpora odborného vzdělávání zaměstnanců II (POVEZ II)**

Projekt je spolufinancován z Evropského sociálního fondu, konkrétně z Operačního programu Zaměstnanosti a státního rozpočtu ČR, pod číslem CZ 03.1.52/0.0/0.0/15 021/0000053. Doba realizace tohoto projektu je od 1. 12. 2015 do 30. 12.2022. Tento projekt se zabývá problematikou adaptability pracovní síly v podnicích na neustále se měnící situaci na trhu. Pro zvýšení konkurenceschopnosti a rozšíření činnosti musí zaměstnavatelé disponovat kvalifikovanou pracovní silou. Projekt POVEZ II, proto řeší jednak problém nesouladu mezi dovednostmi a kvalifikačními předpoklady nabízenými a požadovanými, tedy nedostatečnou flexibilitu pracovní síly (včetně flexibility profesní), a dále problém neochoty zaměstnavatelů investovat do vzdělávání vlastních zaměstnanců. Poskytovatelem této dotace je Úřad práce.

Za rok 2019 byl realizován v rámci projektu „POVEZ II“ 1 dílčí projekt „Školení řidičů autobusů 2019 I. Turnus – fáze II a III“. Důvodem bylo vyčerpání finančních prostředků v režimu de minimis. (Počítají se 3 plovoucí roky – 200 000 €).

#### **Finanční podpora KVV**

V průběhu roku 2019 bylo požádáno na Krajském vojenském velitelství o finanční podporu na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

#### **Kompenzace Ministerstva dopravy ČR**

Výši provozních výnosů ovlivnila i úhrada kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Rozhodnutím Vlády ČR byly Cenovým výměrem MF ČR č. 02/2018 Sb. ze dne 10. května 2018 stanoveny s platností od 1. září 2018 slevy pro děti a studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let na úrovni 75 % z ceny základního jízdného v železniční a autobusové linkové dopravě.

Na základě podkladu vypočteného koordinátorem dopravy Kordis JMK, a.s., byla za měsíce leden až prosinec 2019 vyúčtována Ministerstvu dopravy ČR kompenzace ztráty z poskytnutých slev ve výši 14 378 446,98 Kč.

Do konce února 2019 byla Ministerstvem dopravy ČR proplacena částka 4 277 034,17 Kč ze slev z jízdného z konce roku 2018. Za rok 2019 bylo k datu 31. 12. 2019 uhrazeno na slevách za jízdným částka 12 162 706,43 Kč.

Celkem v roce 2019 bylo poskytnuto 16 439 740,60 Kč.

#### **IROP**

##### **Elektronické informační panely – II. etapa**

V roce 2018 byla dokončena realizace instalace 67 kusů elektronických informačních panelů, na které kromě investiční dotace byla poskytnuta provozní dotace ve výši 162 690 Kč. Dotace byla na základě schválené závěrečné zprávy připsána na účet DPMB dne 28. 3. 2019.

Použití provozních dotací a kompenzací bylo účtováno v souladu se zákonem o účetnictví a prováděcí vyhláškou ve prospěch provozních výnosů.

## Přehled poskytnutých provozních dotací v roce 2019

Účel	účet	Poskytovatel dotace	Předpis z roku	Objem poskytnuté dotace v roce 2019
Úřad práce	378210	EU + SR	2019	758 020,00
Úřad práce	378210	EU + SR	2019	487 911,00
Úřad práce	378210	EU + SR	2018	25 508,00
Úřad práce	378210	EU + SR	2018	363 434,00
<b>Úřad práce celkem</b>				<b>1 634 873,00</b>
Krajské vojenské velitelství	378210	SR	2019	71 039,00
Ministerstvo dopravy ČR	378210	SR	2018/2019	16 439 740,60
Ministerstvo pro místní rozvoj	378214	EU	2019	162 690,00
<b>Celkem poskytnuté provozní dotace vč. kompenzace MD</b>				<b>18 308 342,60</b>

*d) Kompenzace***Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy uzavřená mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s.**

Uzavřená Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících se statutárním městem Brnem platná od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2024 je v souladu s přímým předpisem evropského společenství, a to Nařízením EP a Rady ES č.1370/2007. Na základě smlouvy a jejích dodatků jsou finanční prostředky objednatelů přepravních výkonů zasílány jako prostředky kompenzační a zaúčtovány do výnosů dopravce.

Pro rok 2019 byla dodatkem č23 ke „Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících“ smluvně stanovena maximální výše kompenzace ve výši 1 985 000 tis. Kč. Meziroční navýšení bylo minimální, a to 15 698 000 Kč a korespondovalo s objemem výkonů. Celková kompenzace vyrovnala dosaženou ztrátu z plnění závazku veřejné služby ve výši 1 977 297 166,23 Kč a vygenerovala čistý příjem ve výši 7 702 833,17 Kč.

Účetní období roku 2019 bylo uzavřeno s výsledkem hospodaření ve výši 98 437 625,71 Kč. Tento výsledek znamená překročení plánovaného výsledku o 3 125 468,97 Kč. Úspory byly vykázány v položkách spotřeb materiálu, energií a odpisů. Překročeny byly mírně osobní náklady a z důvodu vyšší potřeby oprav tramvajových tratí položka oprav. Důvodem zvýšení ostatních nákladů byla vyšší tvorba rezerv z důvodu neuzavřeného kolektivního vyjednávání a s tím spojeného nákladového rizika. Rok 2019 byl úspěšným i v oblasti výnosů. Po dlouholeté stagnaci tržeb MHD se v roce 2019 tržby zvýšily o 3,7 mil. Kč. Na výsledek hospodaření měla největší vliv komerční doprava s meziročním nárůstem 90,5 mil. Kč a ostatní, tržby s nárůstem 12 mil. Kč. Příznivý výsledek roku 2019 i kladná investiční bilance ovlivnila nárůst cash flow k 31. 12. 2019.

Schválená kompenzace pro rok 2019 .....1 985 000 000,00 Kč

**Poskytnutá kompenzace v roce 2019 .....2 013 727 140,36 Kč**

Z toho: doplatek z vyúčtování roku 2017 ..... 28 727 140,36 Kč

**3.12. Oprava chyb minulých let**

Převaha oprav účetních zápisů provedených pomocí účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření v roce 2019 se týkaly účetních případů roku 2018. Tyto opravy byly promítnuty do řádného daňového přiznání za daň z příjmů právnických osob roku 2018 (tabulka sloupec Přiřazení). Dvě opravy účetních zápisů minulých let přes tento účet, byly provedeny až po podání daňového přiznání (viz. bod 2). Vypočtená snížená daňová povinnost je zanedbatelná, účetní jednotka nevyužila možnosti podání dodatečného daňového přiznání.

Položkový rozpis položek účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření

Období	Číslo dokladu	Druh dokladu	Datum dokladu	Datum účtování	ÚK	Částka ve FM	Měna	Text	Přítazení
6	3011900669	S1	30.6.2019	30.6.2019	40	6 150,00	CZK	nájemné za užívání objektu Kiosky Bystrc	DOD 2018
12	3011901580	S1	31.12.2019	31.12.2019	40	31 200,00	CZK	přeúč.f.a.5801800035, zálohování DMS	DOD 2018
						<b>37 350,00</b>	<b>CZK</b>		<b>DOD 2018</b>
1	1110002223	WE	7.2.2019	1.1.2019	81	2 572,50	CZK	daňové přiznání za daň z obratu 2	DPPO 2018-112
1	1110002942	WE	19.2.2019	7.1.2019	81	1 770,00	CZK	Organza tašky (baleno po 5 ks)	DPPO 2018-112
1	1110002964	WE	19.2.2019	1.1.2019	81	99 282,00	CZK	Výměna stávající ústředny a hlás.	DPPO 2018-112
1	1110002993	WE	19.2.2019	8.1.2019	81	10 191,90	CZK	poplatek za SW POWER - katalog ND	DPPO 2018-112
3	1110005651	WE	29.3.2019	1.3.2019	81	9 000,00	CZK	podpora digitalizačního pracoviště	DPPO 2018-112
1	5301900002	53	25.9.2018	8.1.2019	91	-9,94	CZK	poplatek za SW POWER - katalog ND	DPPO 2018-112
1	5701900223	57	1.1.2019	1.1.2019	81	12,00	CZK	daňové přiznání za daň z obratu 2	DPPO 2018-112
1	5701900224	57	1.1.2019	1.1.2019	91	-12,00	CZK	daňové přiznání za daň z obratu 2	DPPO 2018-112
1	5701900379	57	7.1.2019	7.1.2019	81	25,00	CZK	Organza tašky (baleno po 5 ks)	DPPO 2018-112
1	5701900401	57	17.1.2019	17.1.2019	50	-7 700,00	CZK	reklamace faktury	DPPO 2018-112
2	5701900600	57	4.1.2018	1.2.2019	40	619,80	CZK	měření emisí	DPPO 2018-112
2	5701900601	57	5.1.2018	1.2.2019	40	619,80	CZK	měření emisí	DPPO 2018-112
4	5701901305	57	10.1.2019	1.4.2019	40	356,24	CZK	dobropis	DPPO 2018-112
						<b>116 727,30</b>	<b>CZK</b>		<b>DPPO 2018-112</b>
6	3011900644	S1	1.6.2019	1.6.2019	50	-5 370,80	CZK	Rozlišení nákladů z dokladu č. 304190056	DPPO 2018-112 LET
6	3041900568	S4	1.6.2019	1.6.2019	40	24 200,00	CZK	reklama-sml. 18/250 /10901.4.2018-31.1	DPPO 2018-112 LET
						<b>18 829,20</b>	<b>CZK</b>		<b>DPPO 2018-112 LET</b>
5	3011900522	S1	23.5.2019	23.5.2019	50	-15 562,00	CZK	Časové rozlišení výnosů 2018 - reklama	DPPO 2018-30
5	3011900522	S1	23.5.2019	23.5.2019	50	-500,00	CZK	Časové rozlišení výnosů 2018 - reklama	DPPO 2018-30
5	3011900522	S1	23.5.2019	23.5.2019	50	-2 900,64	CZK	Časové rozlišení výnosů 2018 - reklama	DPPO 2018-30
5	3011900522	S1	23.5.2019	23.5.2019	50	-815,00	CZK	Časové rozlišení výnosů 2018 - reklama	DPPO 2018-30
						<b>-19 777,64</b>	<b>CZK</b>		<b>DPPO 2018-30</b>
6	3011900628	S1	14.6.2019	14.6.2019	50	-687 320,00	CZK	přeúč. daně z nabytí nem.do ceny i.č.9226	DPPO 2018-40
6	3011900632	S1	17.6.2019	17.6.2019	50	-1 480,00	CZK	daň z nab. nem věcí r.2018 i. č. 91416	DPPO 2018-40
6	3011900632	S1	17.6.2019	17.6.2019	50	-11 200,00	CZK	daň z nab. nem věcí r.2018 i.č.93200,932	DPPO 2018-40
						<b>-700 000,00</b>	<b>CZK</b>		<b>DPPO 2018-40</b>
<b>CELKEM ZA ÚČET</b>						<b>-546 871,14</b>	<b>CZK</b>		

## 4. DLOUHODOBÝ MAJETEK

### 4.1. Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2019

e) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková účetní hodnota
software	11300 - 11320	122 449	112 777	9 672
ocenitelná práva	11400 - 11410	360	360	0
ostatní DNM	11900	63	57	6
<b>Celkem DNM</b>		<b>122 872</b>	<b>113 194</b>	<b>9 678</b>
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		1 703	0	1 703
<b>Celkem dlouhodobý nehmotný majetek</b>		<b>124 575</b>	<b>113 194</b>	<b>11 381</b>

f) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková účetní hodnota
<b>samostatné movité věci a soubory</b>				
dopravní prostředky a zařízení	22100 - 22140,60	234 302	154 478	79 824
lodě	22150	95 239	54 495	40 744
autobusy	22200	1 049 491	568 221	481 270
trolejbusy	22300	564 772	461 219	103 553
tramvaje	22400	4 616 453	2 367 461	2 248 992
stroje a zařízení	22500 - 22590	448 977	366 593	82 384
technologie měření	22600 - 22620	596 505	478 641	117 864
inventář	22700 - 22720	7 257	6 254	1 003
<b>Celkem samostatné movité věci</b>		<b>7 612 996</b>	<b>4 457 362</b>	<b>3 155 634</b>
<b>stavby</b>				
budovy, haly a stavby	21100 - 21199	1 899 086	608 418	1 290 668
kolejiště ED	21200 - 21220	2 788 137	1 873 207	914 930
trolejové vedení ED	21300	170 941	106 841	64 100
trolejové vedení TD	21400	157 425	95 672	61 753
kabelové vedení	21500 - 21540	585 897	238 754	347 143
<b>celkem stavby</b>		<b>5 601 486</b>	<b>2 922 892</b>	<b>2 678 594</b>
jiný dlouhodobý majetek	29000 - 29010	1 381	454	927
pozemky	31000	249 264	0	249 264
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	963
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		520 926	0	520 926
poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		1 325	0	1 325
<b>celkem dlouhodobý hmotný majetek</b>		<b>13 988 341</b>	<b>7 380 708</b>	<b>6 607 633</b>
opravná položka k majetku		0	1 127	-1 127
<b>dlouhodobý majetek celkem</b>		<b>14 112 916</b>	<b>7 495 029</b>	<b>6 617 887</b>

g) Opravná položka k dlouhodobému majetku

V rámci účetní závěrky roku 2019 byla vytvořena opravná položka k zůstatkové hodnotě vozidel MHD, která budou v průběhu roku 2020 vyřazena z důvodu jejich technické nezpůsobilosti.

Tramvaje budou vyřazeny z důvodu, nerentability případné opravy v rámci plánovaných prohlídek. Tramvaje inv. č. 1122, 1125 jsou vybaveny odporovou výzbrojí, která je navíc energeticky náročná. Vozy mají vysokou spotřebu energie, jejich vyřazení je v souladu s naplňováním ČSN EN ISO 50001:2019 „Systém managementu hospodaření s energiemi“. Vozy patří mezi poslední dva s odlišným ovládním a mají vyšší poruchovost.

Trolejbus inv. č. 3057 bude vyřazen z důvodu neopravitelné koroze nosných částí podvozku.

Autobusy jsou vyřazovány z důvodu závad motorů a převodovky, respektive značné koroze karosérie.

inventární číslo	datum aktivace	označení IM	třída	pořizovací cena	zůstatková cena k datu vyřazení
<b>Tramvaje</b>					<b>624 301,00</b>
1122	1.3.1983	Tramvaj článková k mm	22400	1 221 558,19	93 138,00
1125	1.3.1983	Tramvaj článková k mm	22400	1 265 882,94	134 681,00
1624	1.2.1988	Tramvaj T3 G	22400	3 618 428,56	134 564,00
1625	1.2.1988	Tramvaj T3 G	22400	3 236 702,12	86 038,00
1649	1.12.1989	Tramvaj T3 G	22400	4 531 215,14	109 945,00
1650	1.12.1989	Tramvaj T3 G	22400	4 121 057,54	65 935,00
<b>Trolejbusy</b>					<b>406 463,00</b>
3057	24.6.2014	Trolejbus nízkopodlažní Škoda 21Tr	22300		406 463,00
<b>Autobusy</b>					<b>96 652,00</b>
7653	15.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	14 370,00
7654	15.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	14 370,00
7655	15.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	14 224,00
7656	15.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	13 494,00
7657	23.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	13 398,00
7658	23.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	13 398,00
7659	23.6.2009	Autobus Citelis	22200	17 541,00	13 398,00
<b>celkem OP 092 000</b>				<b>18 117 631,49</b>	<b>1 127 416,00</b>

#### 4.2. Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO v roce 2019

Dlouhodobý majetek	třída IM	Pořizovací cena stav k 1.1.2019	přírůstky včetně dotace	úbytky	Pořizovací cena stav k 31.12.2019	přírůstky z toho dotace
<b>dlouhodobý nehmotný majetek</b>						
software	11300-11320	119 224	3 225	0	122 449	2 240
ocenitelná práva	11400-11410	360	0	0	360	0
ostatní DNMO	11900	63	0	0	63	0
nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek		1 988	2 940	3 225	1 703	0
<b>celkem dlouhodobý nehmotný majetek</b>		<b>121 635</b>	<b>6 165</b>	<b>3 225</b>	<b>124 575</b>	<b>2 240</b>
<b>pozemky</b>						
pozemky	31000	196 045	53 220	0	249 265	0

**stavby**

budovy a haly	21100-21199	1 827 543	71 543	0	1 899 086	6 391
kolejiště ED	21200-21220	2 803 214	73 691	88 768	2 788 137	155 722
trolejové vedení ED	21300	170 376	860	295	170 941	18 399
trolejové vedení TD	21400	119 156	38 269	0	157 425	0
kabelové vedení	21500-21540	524 015	64 516	2 634	585 897	1 699
<b>celkem stavby</b>		<b>5 444 304</b>	<b>248 879</b>	<b>91 697</b>	<b>5 601 486</b>	<b>182 211</b>

**samostatné movité věci a soubory**

dopravní prostředky a zař.	22100-22140,60	225 313	10 804	1 815	234 302	-350
lodě	22150	95 239	0	0	95 239	0
autobusy	22200	1 076 529	104 386	131 424	1 049 491	25 116
trolejbusy	22300	605 495	-8 651	32 072	564 772	13 909
tramvaje	22400	4 650 153	-7 364	26 336	4 616 453	28 648
stroje a zařízení	22500-22590	431 224	19 122	1 369	448 977	20 720
technologie měření	22600-22620	522 205	74 300	0	596 505	0
inventář	22700-22720	7 138	124	5	7 257	0
<b>celkem samostatné movité věci</b>		<b>7 613 296</b>	<b>192 721</b>	<b>193 021</b>	<b>7 612 996</b>	<b>88 043</b>

**jiný dlouhodobý hmotný majetek**

jiný dlouhodobý majetek	29000-29010	1146	235	0	1381	0
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	0	963	0
<b>jiný dlouhodobý hmotný majetek celkem</b>		<b>2 109</b>	<b>235</b>	<b>0</b>	<b>2 344</b>	<b>0</b>

**nedokončený dlouhodobý majetek**

nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		243 289	772 692	495 055	520 926	
z toho: prodej NI		0	0	0	0	0
zúčtované dotace ( SR + SMB)		0	-270 254	-270 254	0	0
<b>nedokončený majetek celkem vč. dotace</b>		<b>243 289</b>	<b>502 438</b>	<b>224 801</b>	<b>520 926</b>	<b>0</b>

poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		0	15 038	13 714	1 324	0
---	--	---	--------	--------	-------	---

<b>dlouhodobý majetek odp. a neodp. celkem</b>		<b>13 499 043</b>	<b>1 012 531</b>	<b>523 233</b>	<b>13 988 341</b>	<b>270 254</b>
--	--	-------------------	------------------	----------------	-------------------	----------------

<b>dlouhodobý majetek celkem</b>		<b>13 620 678</b>	<b>1 018 696</b>	<b>526 458</b>	<b>14 112 916</b>	
----------------------------------	--	-------------------	------------------	----------------	-------------------	--

**4.3. Odpisy dlouhodobého majetku**

Rekapitulace odpisů dlouhodobého majetku odpisovaného za rok 2019  
(bez zůstatkové hodnoty majetku vyřazeného v důsledku likvidace)

účet	třída IM	název	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
021 000	21100-21199	budovy, haly, stavby	49 140 138,41	40 609 815,00	8 530 323,41
021 000	21200-21220	kolejiště tratí ED	104 535 112,96	141 229 544,40	-36 694 431,44
021 000	21300	trolejové vedení ED	7 182 337,89	7 338 191,93	-155 854,04
021 000	21400	trolejové vedení TD	3 970 588,59	4 727 818,79	-757 230,20
021 000	21500-21540	kabelové vedení	24 434 019,38	21 257 727,00	3 176 292,38
022 000	22100-22140,60	dopravní prostředky	16 217 228,09	15 320 525,00	896 703,09
022 000	22150	lodě	9 406 719,00	6 323 132,00	3 083 587,00
022 000	22200	autobusy MHD	69 110 998,76	85 889 540,00	-16 778 541,24
022 000	22300	trolejbusy	16 609 856,51	11 343 117,19	5 266 739,32
022 000	22400	tramvaje	227 008 452,68	223 272 495,83	3 735 956,85
022 000	22500-22590	stroje a zařízení	22 435 236,00	16 143 827,00	6 291 409,00

022 000	22600-22620	technologie měření	14 175 601,00	11 719 620,00	2 455 981,00
022 000	22700-22720	inventář	198 334,00	129 483,00	68 851,00
<b>celkem dlouhodobý hmotný majetek</b>			<b>564 424 623,27</b>	<b>585 304 837,14</b>	<b>-20 880 213,87</b>
029 000	29000	jiný maj.-služebnost	109 511,00	109 511,00	0,00
029 000	29010	jiný maj.-služebnost-úč.	0,00	10 342,00	-10 342,00
<b>celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek</b>			<b>109 511,00</b>	<b>119 853,00</b>	<b>-10 342,00</b>
013 000	11300	software	52 445,00	104 890,00	-52 445,00
013 000	11310	software	4 740 870,42	4 538 966,00	201 904,42
013 000	11320	software - TZ	0,00	0,00	0,00
014 000	11400	věcná břemena	0,00	0,00	0,00
014 000	11410	ocenitelná práva	0,00	0,00	0,00
019000	11900	ostatní DNM	10 417,00	15 625,00	-5 208,00
<b>celkem dlouhodobý nehmotný majetek</b>			<b>4 803 732,42</b>	<b>4 659 481,00</b>	<b>144 251,42</b>
<b>celkem odpisy dlouhodobého majetku</b>			<b>569 337 866,69</b>	<b>590 084 171,14</b>	<b>-20 746 304,45</b>

odpisová skupina	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
nehmotný majetek	4 803 732,42	4 659 481,00	144 251,42
NM pořízený v r. 2001-2003 UO=DO	0,00	0,00	0,00
jiný majetek-služebnost UO = DO	109 511,00	109 511,00	0,00
jen UO	0,00	10 342,00	-10 342,00
1	14 233 938,00	9 698 762,00	4 535 176,00
2	99 753 349,36	111 964 165,19	-12 210 815,83
3	262 294 919,68	248 888 879,83	13 406 039,85
4	130 786 592,93	166 786 884,12	-36 000 291,19
5	57 013 979,30	47 624 302,00	9 389 677,30
6	341 844,00	341 844,00	0,00
<b>Celkem odpisy dlouhodobého majetku</b>	<b>569 337 866,69</b>	<b>590 084 171,14</b>	<b>-20 746 304,45</b>

#### 4.4. Majetek vyřazený z důvodu likvidace a prodeje v roce 2019

účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní pořizo- vací cena	účetní oprávk y	účetní zůstat- ková hodnota	daňová zůstat- ková hodnota
<b>Prodej</b>						
022000	22100	Automobily ostatní	285 991,00	285 991,00	0,00	0,00
022000	22101	Aut. malé nák. BUS výcv.	1 202 930,14	1 202 930,14	0,00	0,00
022000	22110	Aut. nákl., sp., trak.	110 772,00	110 772,00	0,00	0,00
022000	22200	Autobusy	2 789 800,00	2 789 800,00	0,00	0,00
022000	22300	Trolejbusy	13 382 220,16	13 382 220,16	0,00	0,00
<b>22000</b>		<b>celkem za účet</b>	<b>17 771 713,30</b>	<b>17 771 713,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>celkem za rok 2019 prodej</b>			<b>17 771 713,30</b>	<b>17 771 713,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>rozdíl mezi účetní a daňovou ZH - prodej</b>						<b>0,00</b>

**Likvidace**

21000	21200	Kolej.tratě ED - vrchní	79 441 220,94	42 245 283,00	37 195 937,94	30 847 150,94
21000	21210	Kolej.tratě ED - spodní	9 327 050,50	1 969 046,00	7 358 004,50	7 135 191,50
21000	21300	Trolej.vedení ED	294 483,00	294 483,00	0,00	0,00
21000	21500	Kabely ED	2 634 189,00	912 879,17	1 721 309,83	1 265 064,71
<b>21000</b>		<b>celkem za účet</b>	<b>91 696 943,44</b>	<b>45 421 691,17</b>	<b>46 275 252,27</b>	<b>39 247 407,15</b>

22000	22120	Zař. zvedací a dopr.	216 074,66	216 074,66	0,00	0,00
22000	22200	Autobusy	125 685 243,39	125 490 485,88	194 757,51	0,00
22000	22200	Autobusy ŠKODA 7821	2 948 800,00	2 506 480,00	442 320,00	0,00
22000	22300	Trolejbusy	18 689 566,83	18 689 566,83	0,00	0,00
22000	22400	Tramvaje	26 335 775,38	26 335 775,38	0,00	0,00
22000	22501	Účtovací stroje	536 278,00	536 278,00	0,00	0,00
22000	22510	Nástroje a nář.prac.	12 486,00	12 486,00	0,00	0,00
22000	22511	Zař.čistící a výdej.	15 705,00	15 705,00	0,00	0,00
22000	22550	Stroje a zařízení	692 275,00	692 275,00	0,00	0,00
22000	22570	Obráb.a ost.stroje	105 260,00	105 260,00	0,00	0,00
22000	22580	Kotle, klimat., zásobn.	7 064,00	7 064,00	0,00	0,00
22000	22720	Nábytek	4 800,00	4 800,00	0,00	0,00
<b>22000</b>		<b>celkem za účet</b>	<b>175 249 328,26</b>	<b>174 612 250,75</b>	<b>637 077,51</b>	<b>0,00</b>

<b>Celkem za rok 2019 likvidace</b>	<b>266 946 271,70</b>	<b>220 033 941,92</b>	<b>46 912 329,78</b>	<b>39 247 407,15</b>
<b>rozdíl mezi účetní a daňovou ZH - likvidace</b>				<b>7 664 922,63</b>

<b>celková ZH</b>	<b>46 912 329,78</b>	<b>39 247 407,15</b>
<b>rozdíl mezi celkovou účetní a daňovou ZH</b>		<b>7 664 922,63</b>

**Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením**

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů.

Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2019, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace, je uveden na stranách 19 - 20.

Majetek pořízený s dotací k 31. 12. 2019			PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci	PC majetku po snížení o dotaci	hodnota dotace
<b>Zůstatek k 31.12.2018</b>			<b>6 166 817 861,70</b>	<b>2 158 917 270,14</b>	<b>4 007 900 591,56</b>
Inv. číslo	označení IM		přírůstek PC v roce 2019	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtována v roce 2019
10	Hala vozovny Pisarky	RIS II	59 160,00	10 488,00	48 672,00
102	Hala vozoven a dílen Medláanky, Hudcova 74, popis, č.390	RIS II	41 934,00	7 434,00	34 500,00
103	Admin. budova a str. Medláanky, popis. č. 390	RIS II	15 660,00	2 776,00	12 884,00
109	Hala UD Medláanky	RIS II	24 882,00	4 411,00	20 471,00
154	Hala vozovny Husovice, Svitavská 4, p.č. 913	RIS II	23 664,00	4 195,00	19 469,00
406	Servisní hala AD Slatina	RIS II	10 962,00	1 943,00	9 019,00
408	Vymenikova stanice AD Slatina	RIS II	3 045,00	540,00	2 505,00
410	Umývárna vozidel a diagnost. hala AD Slatina	RIS II	4 437,00	787,00	3 650,00
411	Provozní budova AD Slatina	RIS II	2 175,00	386,00	1 789,00
412	Hala pro trolejbusy Slatina	RIS II	9 570,00	1 697,00	7 873,00
414	Autobusová opravná Slatina (atrium)	RIS II	23 403,00	4 149,00	19 254,00
764	Budova Novobranská 18, č.p. 693	RIS II	358 000,00	63 466,00	294 534,00
85663	Body přístupové pro WIFI	RIS II	621 905,00	110 251,00	511 654,00
85664	Systém řídicí inf. RIS II - soubor zař.	RIS II	20 859 936,76	3 698 100,56	17 161 836,20
97416	AB voz. Slatina-Severní hala	RIS II	29 232,00	5 182,00	24 050,00
98498	Trasy kabelové venkovní	RIS II	109 276,00	19 372,00	89 904,00
SW097	Programové vybavení	RIS II	2 722 000,00	482 553,00	2 239 447,00
94106	Trať. úsek č. 6 Masarykova čtvrt - Joštova		109 305 353,09	38 873 220,47	70 432 132,62
94125	Trať. úsek č. 25 Vranovská - Maloměřice		22 362,95	22 362,95	0,00
95012	Trolej.ved.ED - el.úsek č. 12		23 503 732,62	12 043 420,44	11 460 312,18
95048	Trolej.ved.ED - el.úsek č. 48		3 637,05	3 637,05	0,00
94123	Trať. úsek č. 23 Cejl - Stará Osada		90 138 389,87	4 847 989,87	85 290 400,00
95043	Trolej.ved.ED - el.úsek č. 43		3 000 057,57	168 057,57	2 832 000,00
95057	Trolej.ved.ED - el.úsek č. 57		4 346 668,99	240 268,99	4 106 400,00
96057	Kabely ED/TB - el. úsek č. 57		1 803 069,74	103 869,74	1 699 200,00
98515	Přípojka NN zast. Vojenská nem. z centra		43 490,53	2 332,13	41 158,40
98518	Patka zákl.vč.sloupu pro ELP-zast. Voj. nem.		50 024,14	2 682,54	47 341,60
98516	Přípojka NN zast. Vojenská nem. do centra		43 490,53	2 332,13	41 158,40
98519	Patka zákl.vč.sloupu pro ELP-zast.Voj.nem.d		50 024,14	2 682,54	47 341,60
85704	Panel informační - zast. Voj. nem. z centra		155 857,79	8 357,79	147 500,00
85705	Panel informační - zast. Voj. nem. do centra		155 857,79	8 357,79	147 500,00
7068	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7069	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7052	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7065	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7072	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7088	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7083	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7084	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7085	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00
7086	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.		480 000,00	480 000,00	0,00

7087	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7089	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7091	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7092	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7093	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7094	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7095	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7096	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7098	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
7099	Autobus nízkop. 12 m Urbanway CNG-klim.	480 000,00	480 000,00	0,00
85583-649 98356-489	ELPy II	10 367 276,62	1 989 441,50	8 377 835,12
	Auta-vratka dotace, i.č.6283-6284, 6287-6291	2 371 892,62	2 721 892,62	-350 000,00
	RIS II vozidla MHD	82 161 255,00	14 488 635,00	67 672 620,00
	PC majetku s dílčí dotací	5 662 737 302,76	5 662 737 302,76	0,00
<b>Celkem přírůstky v roce 2019</b>		<b>6 024 778 985,56</b>	<b>5 752 284 574,44</b>	<b>272 494 411,12</b>

inv. číslo	označení IM	vyřazení v PC v roce 2019	změna PC po snížení o dotaci	dotace u vyřaze- ného majetku
1029	TRAMVAJ K2 R	-79 244,00	0,00	-79 244,00
1059	TRAMVAJ K2 R	-79 244,00	0,00	-79 244,00
2605	Autobus městský kloubový Citelis	-8 152 781,31	-50 801,31	-8 101 980,00
2608	Autobus městský kloubový Citelis ŠKODA	-8 153 514,65	-6 141 514,65	-2 012 000,00
2609	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2611	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2612	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2613	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2615	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2616	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2617	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2618	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 116 405,00	-2 012 000,00
2619	Autobus městský kloubový Citelis	-8 128 405,00	-6 328 405,00	-1 800 000,00
7503	Minibus nízkopodl. městský CIBUS	-3 399 800,00	-2 789 800,00	-610 000,00
7505	Minibus nízkopodl. městský CIBUS	-3 399 800,00	-2 789 800,00	-610 000,00
7631	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7633	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7637	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7641	Autobus Karosa Citelis	-6 389 852,18	-48 852,18	-6 341 000,00
7642	Autobus Karosa Citelis	-6 389 996,02	-48 996,02	-6 341 000,00
7646	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7647	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7648	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7650	Autobus Karosa Citelis	-6 341 000,00	0,00	-6 341 000,00
7821	Autobus Iveco Crossway 12 m	-4 906 800,00	-2 948 800,00	-1 958 000,00
94115	Trať. úsek č. 15 Dornych - Plotní	-88 540 426,94	-79 441 220,94	-9 099 206,00
<b>Celkem vyřazení v roce 2019</b>		<b>-247 034 104,10</b>	<b>-149 519 430,10</b>	<b>-97 514 674,00</b>
<b>Celkem stav k 31.12.2019</b>		<b>11 944 562 743,16</b>	<b>7 761 682 414,48</b>	<b>4 182 880 328,68</b>

## 5. POHLEDÁVKY

### a) Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

Počet dnů prodlení	Sledované účetní období (v tis.Kč)	Předchozí účetní období (v tis.Kč)
Do 30	2 265	6 948
31- 60	61	44
61 - 90	106	164
91 - 180	13	660
181 a více	16 221	16 053
<b>Celkem</b>	<b>18 666</b>	<b>23 869</b>

K 31. 12. 2018 ani k 31. 12. 2019 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2018 a 2019 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

### b) Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2019 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 658 927,23 Kč.

### c) Jiné pohledávky

Jiné pohledávky jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky. Z důvodu vysokého procenta neprovedených úhrad těchto pohledávek je měsíčně tvořena účetní opravná položka. Její výpočet je stanoven interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám. Ve stejném časovém intervalu, který je stanoven pro sankce, jsou tvořeny opravné položky k dlužnému jízdnému a neuhrazeným nákladům řízení. Společnost z důvodu nedobytnosti těchto pohledávek odepsala do nákladů v roce 2019 pohledávky včetně příslušenství ve výši 11 986 392,40 Kč, v předchozím účetním období ve výši 80 230 144,00 Kč. Tyto pohledávky jsou nadále vedeny na podrozvahových účtech.

K 31. 12. 2019 eviduje DPMB pohledávek ze sankcí za cestujícími bez platné jízdenky včetně nákladů řízení a jízdného ve výši 151 960 720,34 Kč. K těmto pohledávkám je vytvořena účetní opravná položka ve výši 144 452 125,14 Kč.

Jiné pohledávky ovlivňují i pohledávky za Ministerstvem dopravy ČR za kompenzaci ztráty ze státem nařízených slev jízdného (bod. 3. 11. b) ve výši 2 215 740,55 Kč.

### a) Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

## 6. OPRAVNÉ POLOŽKY

### a) Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

Účet účtového rozvrhu DPMB	Rozsah nedodržení splatnosti (měsíce)	Stav nepromlčených pohledávek, k nimž	Výše ZOP (%)	Výše ZOP (Kč)
311390 315390	více než 12, do 30 tis. Kč	129 288,50	100	129 288,50
	24 až 30	26 849,40	50	13 424,70
	30 až 36	126 740,50	100	126 740,50
	více než 36	2 145 640,74	100	2 145 640,69
	více než 36	155 518,35	100	155 518,35
<b>SÚ 311 - 315</b>	<b>mezisoučet</b>	<b>2 584 037,49</b>		<b>2 570 612,74</b>
378114 378394	18 až 24	48 977,00	50	24 488,50
	24 až 30	99 197,00	50	49 598,50
	30 až 36	96 322,00	100	96 322,00
	více než 36	904 971,37	100	904 971,37
<b>SÚ 378</b>	<b>mezisoučet</b>	<b>1 149 467,37</b>		<b>1 075 380,37</b>
335390	více než 12, do 30 tis. Kč	119 281,84	100	119 281,84
	18 až 24	83 643,00	50	41 821,50
	30 až 36	69 386,00	100	69 386,00
	více než 36	7 561 325,80	100	7 561 325,80
<b>SÚ 335</b>	<b>mezisoučet</b>	<b>7 833 636,64</b>		<b>7 791 815,14</b>
<b>Mezisoučet</b>		<b>11 567 141,50</b>		<b>11 437 808,25</b>
311 310	insolvenční řízení	13 435 937,00	100	13 435 937,00
335 310	insolvenční řízení	164 890,94	100	164 890,94
378 310	insolvenční řízení	2 037,78	100	2 037,78
<b>CELKEM</b>		<b>25 170 007,22</b>		<b>25 040 673,97</b>

*b) Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. 12. 1994 k 31. 12. 2019*

Účet 391 110 - Zákonné opravné položky-účty 311, 315.....	2 415 094,39 Kč
Účet 391 114 - Zákonné opravné položky-účty 311 – zahraniční .....	153 865,85 Kč
Účet 391 120 - Zákonné opravné položky- konkurzy-účty 311,315 .....	13 435 937,00 Kč
Účet 391 130 - Zákonné opravné položky-účty 335 .....	7 791 815,14 Kč
Účet 391 140 - Zákonné opravné položky-účty insolvenční řízení - účty 335 .....	164 890,94 Kč
Účet 391 170 - Zákonné opravné položky-účty 378 .....	1 075 380,37 Kč
Účet 391 180 - Zákonné opravné položky-insolvenční řízení - účty 378.....	2 037,78 Kč
Účet 391 940 – Opravný účet – kursově rozdíly - k účtům 391 114 a 391 214.....	1 652,50 Kč
<b>Celkem stav zákonných opravných položek k 31. 12 2019 .....</b>	<b>25 040 673,97 Kč</b>

*c) Stav účetních opravných položek – účet 092 00, 191 a 391*

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391 620 tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku (viz bod 4 .1.c) a k bezobrátkovým zásobám.

092 000 – Účetní opravná položka – účet 022.....	1 127 416,00 Kč
Účet 191 601 – Účetní opravná položka – účet 112.....	3 193 728,00 Kč
Účet 191 600 – Účetní opravné položky-účet 151.....	64 500,00 Kč
Účet 391 210 – Účetní opravné položky-účty 311, 315 .....	43 983,11 Kč
Účet 391 214 – Účetní opravné položky-účty 311 zahr. ....	300,00 Kč
Účet 391 230 – Účetní opravné položky-účty 335 .....	2 207 722,40 Kč
Účet 391 270 – Účetní opravné položky-účty 378 .....	96 345,30 Kč
Účet 391 274 – Účetní opravné položky-účty 378 zahr. ....	3 286,40 Kč
Účet 391 620 Účetní opravné položky-účty 335, 378.....	144 452 125,14 Kč
Účet 391 650 Účetní opravné položky-účty 314 .....	15 800,00 Kč
<b>Celkem stav účetních opravných položek k 31.12.2019 .....</b>	<b>151 205 206,35 Kč</b>

d) Změny na účtech opravných položek – 092, 191, 391

	účet HK	Zůstatek OP účty 092, 191, 391 k 31.12.2018	Tvorba účty 558 a 559	Rozpuštění účty 558 a 559	Zůstatek OP účty 092, 191, 391 k 31.12.2019
Pohledávky -zákonná OP § 8,8a,	558 101	15 985 546,30	22 931,35	1 927,91	16 006 549,74
Pohledávky -zákonná OP §8, 8a,	558 201	8 989 387,14	156 419,34	111 682,25	9 034 124,23
<b>Zákonná OP</b>		<b>24 974 933,44</b>	<b>179 350,69</b>	<b>113 610,16</b>	<b>25 040 673,97</b>
Dlouhodobý majetek	559000	4 173 964,00	1 127 416,00	4 173 964,00	1 127 416,00
Zásoby	559001	3 884 778,00	3 193 728,00	3 884 778,00	3 193 728,00
	559101	64 500,00	0	0	64 500,00
Pohledávky - účetní OP	559 101	34 191,21	33 523,23	7 631,33	60 083,11
	559201- 559203	122 350 745,54	31 195 586,00	9 094 206,40	144 452 125,14
	559 301	2 286 866,70	67 440,10	46 952,70	2 307 354,10
<b>Účetní OP</b>		<b>132 795 045,45</b>	<b>35 617 693,33</b>	<b>17 207 532,43</b>	<b>151 205 206,35</b>
<b>CELKEM</b>		<b>157 769 978,89</b>	<b>35 797 044,02</b>	<b>17 321 142,59</b>	<b>176 245 880,32</b>

## 7. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

a) Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

b) Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, kdy odvod tržeb proběhne až po ukončení příslušného měsíce. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

## 8. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):	Zůstatek k 31. 12. 2018	Rozpuštění rezervy 2019	Tvorba rezervy 2019	Zůstatek k 31. 12. 2019
Rezerva na rizika z bezdůvodného obohacení	44 024 526,41	44 024 526,41	39 640 698,90	39 640 698,90
Rezerva na nepojištěná rizika	15 000 000,00	10 000 000,00	0,00	5 000 000,00
<b>Rezervy nedaňové ostatní</b>	<b>59 024 526,41</b>	<b>54 024 526,41</b>	<b>39 640 698,90</b>	<b>44 640 698,90</b>
Rezerva na nevyčerpanou dovolenou	17 420 000,00	17 420 000,00	22 077 000,00	22 077 000,00
Tvorba rezervy na odměny GŘ a PŘ	3 167 495,00	3 167 495,00	3 272 967,00	3 272 967,00
Rezerva na riziko na neplánované náklady plynoucí z výsledku kolektivního jednání	107 633 389,00	107 633 389,00	93 210 000,00	93 210 000,00
<b>Rezervy nedaňové na mzdy</b>	<b>128 220 884,00</b>	<b>128 220 884,00</b>	<b>118 559 967,00</b>	<b>118 559 967,00</b>
Tvorba rezervy na opravu podvozků tramvajů typů Vario nekryté plánem	8 962 000,00	8 962 000,00	0,00	0,00
Tvorba rezervy na opravu trolejbusů RABA nekryté plánem	13 250 000,00	13 250 000,00	0,00	0,00
Tvorba rezervy na realizaci stavby nepokryté plánem - původní předpoklad dotace ze SFDI	0,00	0,00	19 000 000,00	19 000 000,00
<b>Rezervy nedaňové na opravy</b>	<b>22 212 000,00</b>	<b>22 212 000,00</b>	<b>19 000 000,00</b>	<b>19 000 000,00</b>
<b>Celkem rezervy ostatní</b>	<b>209 457 410,41</b>	<b>204 457 410,41</b>	<b>177 200 665,90</b>	<b>182 200 665,90</b>
<b>Rezerva na daň z příjmů za rok 2019</b>	<b>16 877 440,00</b>	<b>16 877 440,00</b>	<b>24 316 350,00</b>	<b>24 316 350,00</b>

Ostatní rezervy (účet 554 101 – 554 301) byly vytvořeny, za účelem uvedeným v textu tabulky a na základě kalkulací odpovědných středisek za realizaci předmětu rezervy, ve výši 177 200 665,90 Kč.

Společnost vykazuje v položce zúčtování ostatních rezerv částku 204 457 410,41 Kč. Výše zúčtované rezervy odpovídá buď čerpání proti skutečně spotřebovaným nákladům, nebo částce zrušených rezerv, které již nejsou opodstatněné. Tvorba nových rezerv byla znovu zhodnocena a zkalkulována.

K 31. 12. 2019 je stav ostatních rezerv ve výši 182 200 665,90 Kč.

V průběhu roku 2019 byla zúčtována rezerva na daň z příjmů právnických osob ve výši 16 877 440,00 Kč proti hodnotě vypočtené a řádně priznané DPPO za rok 2018 ve výši 18 764 930,00 Kč (účet 591 000).

Nově vypočtenou rezervu na daň z příjmů 2019 společnost zaúčtovala na účet 599 000 ve výši 24 316 350,00 Kč. V průběhu roku 2019 byla zaplacená záloha na daň z příjmů ve výši 26 434 000,00 Kč. Tato částka snižuje v rozvaze položku aktiv „C.II.2.4.3. Stát – daňové pohledávky“.

## 9. ZÁVAZKY

### a) Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

Počet dnů prodlení	Sledované účetní období (v tis.Kč)	Předchozí účetní období (v tis.Kč)
Do 30	42 633	1 119
31- 60	141	54
61 - 90	312	8 392
91 - 180	76	70
181 a více	119	527
<b>Celkem</b>	<b>43 281</b>	<b>10 162</b>

### b) Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období, ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

### c) Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2019 závazky (z titulu jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 779 904,00 Kč.

### d) Krátkodobé závazky

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky z obchodních vztahů, závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace. Výši účtů dotací ovlivňují předpisy nezpochybnitelných nároků. Výši krátkodobých závazků ovlivnily zálohové platby ze SFDI na akcích prodloužení tramvajové trati z Osově do Kampusu ve výši 69 779 257,40 Kč, Tramvajové trať Plotní ve 20 539 626,99 Kč a dotace na akci Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova ve výši 91 715 000,00 Kč (bod 3. 11. b).

### Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roku. Jejich výše je stanovena na základě co nejpřesnějšího odhadu.

### a) Závazky se spřízněnými stranami

Závazky se spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

## 10. SPLATNÉ ZÁVAZKY ZE SOCIÁLNÍHO A ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ

Účetní jednotka měla k rozvahovému dni zúčtované závazky ze sociálního a zdravotního pojištění za měsíc prosinec 2019 v následující výši:

Sociální pojištění sražené zaměstnancům.....	6 714 127,00 Kč
Sociální pojištění z povinnosti zaměstnavatele .....	25 611 222,00 Kč
<b>Závazek za sociálním pojištěním celkem. ....</b>	<b>32 325 349,00 Kč</b>

Zdravotní pojištění sražené zaměstnancům.....	4 684 067,00 Kč
Zdravotní pojištění z povinnosti zaměstnavatele .....	9 349 749,00 Kč
<b>Závazek za zdravotním pojištěním celkem .....</b>	<b>14 033 816,00 Kč</b>

Penzijní připojištění hrazené zaměstnavatelem .....	4 858 850,00 Kč
<b>Závazek za penzijním připojištěním .....</b>	<b>4 858 850,00 Kč</b>

Životní pojištění do limitu hrazené zaměstnavatelem .....	114 000,00 Kč
<b>Závazek za penzijním připojištěním, životním pojištěním a důchodovým spořením celkem .....</b>	<b>4 972 850,00 Kč</b>

V okamžiku sestavení přílohy k účetní závěrce 2019 DPMB, a. s., měl veškeré splatné závazky vůči orgánům sociálního zabezpečení za měsíc prosinec 2019 již uhrazeny.

## 11. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

### *a) Výdaje příštích období*

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj na ně je uskutečněn až po zúčtování mezd za první měsíc následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

### *b) Výnosy příštích období*

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

## 12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

### *a) Možná rizika ze soudních sporů*

#### **Francovi**

Žalobním návrhem doručeným na soud dne 23. 3. 2012 vedeným pod spisovou značkou 219 C 84/2012, podaným žalobci Pavel Franc, Pavla Francová, Ondřej Čermák, Anna Francová, právně zastoupení Mgr. Karlem Borkovcem, advokátem se žalovaní domáhají zaplacení částky 960 000,- Kč spolu s úrokem z prodlení ve výši 7,75 % ročně od 9. 11. 2010 do zaplacení.

Žalobci požadovanou částku odůvodňují skutečností, že žili s paní Růženu Francovou, kterou zaměstnanec DPMB, a. s. usmrtil při dopravní nehodě, ve společné domácnosti, a tedy jim přísluší náhrada škody dle ustanovení § 444 odst. 3 písm. f) občanského zákoníku (zákon č. 40/1964 Sb.). Ve věci byl vydán dne 6. 8. 2018 rozsudek Městského soudu v Brně, kterým byla žaloba zamítnuta v celém rozsahu. Proti tomuto rozsudku podali žalobci odvolání, o kterém nebylo dosud rozhodnuto.

#### **Ing. Michal Hlavenka**

Žalobou u Městského soudu v Brně č. j. 115 C 169/2015 ing. Michal Hlavenka požaduje po DPMB, a. s., náhradu mzdy za neplatné rozvázání pracovního poměru ve výši 1 320 924,- Kč a úroky. Výsledek tohoto sporu je zcela závislý na sporu, který je veden u Městského soudu v Brně č. j. 13 C 29/2010, a ve kterém se Ing. Hlavenka, jako žalobce domáhá určení, že jeho výpověď z pracovního poměru je neplatná. Je velká pravděpodobnost, že v tomto sporu s ohledem na stanovisko Nejvyššího soudu, Ing. Hlavenka bude úspěšný.

Spor o náhradu mzdy bude časově náročný a s velkou pravděpodobností bude nárok žalobce soudem uznán. Částka 1 320 924,- Kč bude s ohledem na délku sporu narůstat. Spor pokračuje zatím bez meritorního rozhodnutí soudu. Spor o neplatnost výpovědi, který je veden u Městského soudu v Brně č. j. 13 C 29/2010 byl pravomocně skončen dne 5. 12. 2017. Žalobce Ing. Hlavenka podal dne 5. 2. 2018 opravný prostředek - dovolání k Nejvyššímu soudu. Nejvyšší soud dovolání Ing. Hlavenky odmítl dne 6. 10. 2018 jako nedůvodné.

Ing. Hlavenka podal ve věci stížnost k Ústavnímu soudu. O této stížnosti nebylo dosud rozhodnuto.

#### **Bakošová, Herník**

Žalobním návrhem čj. 16 C 189/2015, doručeným společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., dne 19. 8. 2015, uplatňují Mgr. Hynek Herník a paní Marie Bakošová, v zastoupení advokátem JUDr. Petrem Procházkou, nárok na nemajetkovou újmu způsobenou provozem dopravních prostředků. Dne 16. 5. 2013 došlo k dopravní nehodě, při které utrpěla smrtelné zranění paní Jana Hanáková, narozená 26. 9. 1945, matka a dcera žalobců.

Tuto nehodu způsobil zaměstnanec Dopravního podniku města Brna, a. s. – Jiří Střebešovský, který byl za tuto nehodu odsouzen trestním senátem.

Dle návrhu, představuje smrt paní Jany Hanákové, pro Mgr. Herníka, syna jmenované, hluboký a zásadní zásah do jeho soukromého života a na základě tohoto zásahu požaduje odškodnění ve výši 4 500 000,- Kč.

Rovněž tak smrt paní Jany Hanákové, dle tvrzení žalobců, představuje hluboký zásah do osobnostního práva na soukromý a rodinný život paní Bakošové, a z tohoto důvodu je požadováno odškodnění ve výši 3 000 000,- Kč.

Dne 7. 2. 2019 byl vyhlášen Městským soudem Brno rozsudek, kterým byla žaloba zamítnuta v celém rozsahu. Ve věci bylo podáno odvolání žalobců.

**Božena Vodová**

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně dne 17. 10. 2018 pod sp. zn. 73 C 189/2018 se p. Božena Vodová, zastoupená Mgr. Vlastimilem Slanařem domáhá po DPMB, a.s. částky 2 208 840,- Kč a nákladů soudního řízení ve výši 75 098,- Kč, a to z titulu nemajetkové újmy. Dle tvrzení žalobkyně dne 25. 1. 2016 na konečné tramvajové linky č. 1 ve smyčce Banskobystrická, Brno vystupovala ze zadního vozu tramvaje, přičemž bezprostředně po opuštění dveří se tramvaj rozjela a narazila žalobkyni do jejího pravého ramene, v důsledku čehož žalobkyně upadla na zem a způsobila si frakturu krčku levé dolní končetiny.

DPMB, a.s. nárok neuznává. Vedlejším účastníkem je navržena pojišťovna Kooperativa, a.s. VIG.

Lze očekávat dlouhý a důkazně náročný spor.

**Petr Sigmund**

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně dne 16. 12. 2019, vedenou pod sp. zn. 104 C 161/2019, se p. Petr Sigmund, zastoupený JUDr. Veronikou Malenovskou, advokátkou, domáhá po DPMB, a.s. částky 654 325,- Kč s příslušenstvím a nákladů soudního řízení z titulu nemajetkové újmy při ublížení na zdraví. Dle tvrzení žalobce tohoto dne 19. 12. 2016 při přecházení pozemní komunikace na ulici Vídeňská v Brně srazila tramvaj linky č. 2. V důsledku nárazu byl žalobce odhozen na vozovku, čímž mu byla způsobena rozsáhlá a těžká zranění s trvalými následky.

Z důvodu prokázaného nedání přednosti tramvaji ze strany žalobce, DPMB, a.s. nárok žalobce neuznává. Vedlejším účastníkem bude navržena pojišťovna Kooperativa, a.s. VIG.

Lze očekávat dlouhý, důkazně náročný a nákladný spor, včetně vypracování znaleckého posudku z oboru dopravy a znaleckého posudku z oboru zdravotnictví.

**Vlasta Buchtová**

Žalobkyně Vlasta Buchtová, nar. 1. 9. 1951, bytem Hochmanova 2182/1, Brno, zastoupená advokátem Mgr. Petrem Volšíkem, se sídlem K Lipám 292, Praha 9, se žalobou ze dne 10. 10. 2019 domáhá u Městského soudu v Brně (sp. zn. 19 C 44/2019) náhrady škody způsobné provozem dopravního prostředku ve výši 255 553,- Kč. Dne 28. 5. 2018 došlo ke škodné události, kdy v důsledku prudkého zabrzdění řidiče autobusu městské hromadné dopravy provozované DPMB byla žalobkyni způsobena újma. Šetřením správního orgánu Magistrátu města Brna vedeného pod sp. zn. ODSČ-72721/18-46, bylo zjištěno, že dopravní nehodu způsobil Martin Kameník, když při řízení motorového vozidla porušil pravidla silničního provozu a střetl se s autobusem DPMB. Při tomto střetu utrpěla žalobkyně úraz. Za toto jednání byl Martin Kameník uznán příkazem správního orgánu vinným. DPMB, a.s. odpovědnost za způsobenou újmu neuznal. Současně navrhl vstup vedlejšího účastníka pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, IČO: 47116617, se sídlem Pobřežní 665/21, 18600 Praha 8, do řízení.

**Herman systems s.r.o.**

Žalobou podanou u Městského soud v Brně se Dopravní podnik města Brna, a.s. m, zastoupený JUDr. Radkem Coufalem, domáhá zaplacení částky 173 796 000,- Kč s příslušenstvím po společnosti Herman systems s.r.o. Jde o nárok vyplývající ze smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla (110 400 000,-Kč) a o nárok vyplývající ze smluvní pokuty za prodlení s odstraněním vad díla (63 396 000,- Kč).

Lze očekávat důkazně náročný a nákladný spor.

Soudní řízení může s ohledem na složitost sporu trvat několik let.

**Jan Ševčík**

Poškozený Jan Ševčík, zastoupený Mgr. Jiřím Melkusem, advokátem, uplatnil u DPMB, a.s. dne 29. 10. 2019 nárok na náhradu způsobené újmy na zdraví. Následně dne 15. 1. 2020 zaslal DPMB, a.s. předžalobní výzvu, v níž vyčíslil újmu mu způsobenou na částku 14 557 688,- Kč a nemajetkovou újmu způsobenou jeho matce, otci a bratrovi na souhrnnou částku 2 500 000,- Kč. Poškozený byl jako nevidomý chodec dne 30. 1. 2017 v 18:40 hod. sražen tramvají č. 1733 na křižovatce ulic Nádražní – Husova – Nové sady, a to řidičkou tramvaje DPMB, a.s. Ilonou Špačkovou. Poškozený utrpěl rozsáhlá zranění (pohmoždění mozku, roztříštění klenby lebni, atd.). Řidička DPMB, a.s. byla za své jednání rozsudkem Městského soudu v Brně č. j. 3 T 163/2017 ze dne 14. 2. 2018, právní moc dne 11. 4. 2018, uznána vinou z přečinu těžkého ublížení na zdraví z nedbalosti. S ohledem na citovaný rozsudek č. j. 3 T 163/2017, je DPMB, a.s. odpovědným za újmu způsobenou poškozenému.

Lze očekávat, že se poškozený bude svých práv domáhat soudní cestou a požadovat celkovou částku až do výše 17 057 688,- Kč. Lze předpokládat, že takový soudní spor bude dlouhý, důkazně náročný a nákladný.

**Zliner s.r.o.**

Na základě prodlení s předáním zboží byla společnosti Zliner s.r.o. vyúčtována smluvní pokuta ve výši 3 550 000,- Kč. Společnost Zliner s.r.o. její úhradu dopisem ze dne 18.9.2019 odmítla.

V současné době nelze vyloučit podání žaloby Dopravním podnikem města Brna, a.s. proti společnosti Zliner s.r.o. na zaplacení částky 3 550 000,-Kč s příslušenstvím.

*b) Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze*

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

**Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2019 ..... 96 630 452,80 Kč**

## 13. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč)

Výnosy z běžné činnosti (jsou realizované pouze v tuzemsku)	Sledované období (tis. Kč)	Minulé období (tis. Kč)
<b>Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb</b>	<b>1 212 532</b>	<b>1 136 358</b>
- z toho městská hromadná doprava dotovaná	973 165	976 913
- z toho městská hromadná doprava nedotovaná vč. LD	121 723	30 458
- z toho lodní doprava dotovaná	10 451	9 543
- z toho tržby z reklamy a propagace	33 061	33 238
- z toho tržby z nájmu a služeb souvisejících	20 522	20 373
- z toho tržby z opravárenské činnosti	13 785	36 006
- z toho tržby autoškoly	2 075	1 430
- z toho ostatní tržby	37 750	28 397
<b>Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu</b>	<b>13 021</b>	<b>21 368</b>
<b>Ostatní provozní výnosy</b>	<b>2 080 289</b>	<b>2 068 366</b>
- z toho kompenzace SMB	1 985 000	1 969 302
- z toho dotace z MD a fondů EU	14 011	8 872
- z toho tržby za přírážky k jízdě vč. pohledávek	66 153	73 234
- z toho výnosy z postoupených pohledávek TJ	0	0
- z toho ostatní provozní výnosy	15 125	16 958
<b>Finanční výnosy</b>	<b>11 518</b>	<b>3 442</b>
- z toho výnosové úroky	10 932	2 970
- z toho ostatní finanční výnosy	586	472
<b>Výnosy z běžné činnosti celkem</b>	<b>3 317 360</b>	<b>3 229 534</b>
<b>Tržby z prodeje zboží</b>	<b>6 956</b>	<b>5 423</b>

## 14. INFORMACE O NÁKLADECH NA ODMĚNU AUDITORSKÉ SPOLEČNOSTI ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ

V účetním období roku 2019 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2018 částka 240 000 Kč bez DPH.

## 15. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Obchodní společnost	Odběratelské vztahy 2018	Odběratelské vztahy 2019	Dodavatelské vztahy 2018	Dodavatelské vztahy 2019
---------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### 100% vlastníků společnosti DPMB, a.s. - statutární město Brno

Statutární město Brno	9 194 238,29	10 786 930,13	8 749 408,15	2 080 007,42
-----------------------	--------------	---------------	--------------	--------------

### Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Brněnské komunikace, a.s.	320 541,60	333 385,62	545 253,00	1 820 735,76
Lesy města Brna, a. s.	0,00	0,00	16 869,00	5 692,50
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.	0,00	0,00	0,00	0,00
SAKO Brno, a.s.	7 355,60	49 490,22	1 377 408,90	1 793 549,62
STAREZ-SPORT, a. s.	93 977,10	118 170,52	507 900,00	366 000,00
Technické sítě Brno, akciová společnost	1 974 910,00	1 995 711,56	1 761 662,27	561 703,51
Teplárny Brno, a. s.	92 460,00	64 600,00	18 833 849,33	18 711 938,88
Veletrhy Brno, a. s.	150 370,00	81 400,00	77 683,00	50 546 342,00

### Obchodní společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %

Automotodrom Brno, a. s. - 5%	268 180,00	74 305,00	0,00	0,00
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. - 51%	0,00	7 744,00	7 560 307,00	7 602 263,00
KORDIS JMK, a. s. - 49%	9 118 666,94	27 503 775,80	24 649 358,02	10 395 779,34
Technologický Park Brno, a. s. - 50%	0,00	0,00	10 000,00	0,00

<b>Celkem</b>	<b>21 220 699,53</b>	<b>41 015 512,85</b>	<b>64 089 698,67</b>	<b>93 884 012,03</b>
---------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

V oblasti odběratelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2019 **41 015 512,85 Kč** (v roce 2018 **21 220 699,53 Kč**).

V oblasti dodavatelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2019 **93 884 012,03 Kč** (v roce 2018 **64 089 698,67 Kč**).

## 16. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Informace o budoucích skutečnostech, které ovlivní aktiva a pasiva společnosti

a) *Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost*

### **Snížení energetické náročnosti objektů DPMB, a.s. areál Slatina**

Předmětem předkládaného projektu je realizace energeticky úsporných opatření týkající se revitalizace obvodového pláště a částečné výměny otvorových výplní, modernizací rozvodů tepla a soustavy osvětlení v areálu vozovny Slatina. Projektová žádost byla schválena 27.8.2019 s maximální dotací ve výši 14 345 079,30 Kč. Předpokládáné ukončení projektu a závěrečné vyúčtování včetně podání žádosti o platbu je plánováno na 31.3.2021.

*b) Významné investiční akce s dotací OPD*

**Výzva OPD č. 55**

Je určena na modernizaci a výstavbu infrastruktury městské hromadné dopravy v ITI Brno. Byla vyhlášena 11. dubna 2018 s tím, že ukončení žádostí je do 29. 11. 2019. Nejzazší datum realizace je 31. 12. 2022.

**Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích**

V rámci projektu bude vybudována nová tramvajová trať ze zastávky Osová k univerzitnímu kampusu a Fakultní nemocnici v Bohunicích. Projektová žádost byla schválena 25. 7. 2019 s příslibem dotace ve výši maximálně 1 157 903 569,05 Kč. Předpokládané ukončení a vyúčtování projektu je plánováno na konci rok 2022.

*c) Významné smlouvy*

**Dodávka komponentů pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje**

Objemově nejvýznamnější dodávkou a službou investičního charakteru je dodávka komponentů pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla s dodavatelem Krnovské opravny a strojírny s.r.o. uzavřena rámcová dohoda na dodávku komponent pro kompletaci 41 ks nové středně kapacitní tramvaje s celkovým finančním objemem 1 085 803 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/901/5010), smlouva o dílo na zpracování technické výrobní dokumentace s celkovým finančním objemem 3 500 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/902/5010) licenční smlouva na poskytnutí nevýhradního a nevýlučného oprávnění k výkonu práv z Technické dokumentace s celkovým finančním objemem 10 660 000,00 Kč bez DPH (č. ml. 18/903/5010). Celkový finanční objem této zakázky činí 1 099 963 000,00 Kč bez DPH na období 2019 – 2024.

**Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022**

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je dodávka městských autobusů. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena rámcová dohoda na dodávku až 33 ks kloubových autobusů s dodavatelem Solaris Bus & Coach S.A. a SOLARIS CZECH spol. s r.o. se smluvním finančním objemem 7 355 549,00 Kč bez DPH / 1 ks autobusu (č. sml. 19/379/5010) a rámcová dohoda na dodávku až 51 ks dvounápravových autobusů s dodavatelem SOR Libchavy spol. s r. o. se smluvním finančním objemem 5 086 640,00 Kč bez DPH / 1 ks autobusu (č. sml. 19/378/5010). Maximální možný finanční objem veřejné zakázky představuje hodnotu 502 151 757 Kč bez DPH.

**Dodávka 2 ks vozidel s montážní plošinou**

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je dodávka 2 ks vozidel s montážní plošinou určených pro práce na trolejovém vedení tramvajů a trolejbusů. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena kupní smlouva se společností SaZ s.r.o. Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 12 948 000,00 Kč (č. sml. 19/042/5010).

**Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně**

Objemově významnou službou investičního charakteru je zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně (tzv. EOC II). Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Mikroelektronika spol. s r.o. Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 64 784 720,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/058/5010).

**Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích**

Objemově nejvýznamnější stavební investicí je zhotovení stavby „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“. Z užšího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Tramvajová trať Kampus – Firesta + Metrostav (FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. + Metrostav a.s.) Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 1 496 844 925 Kč bez DPH (č. sml. 19/555/5073).

**Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání**

Objemově významnou stavební investicí je zhotovení stavby „Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání“. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Společnost Pisárky, hala vozovny (FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + Dopravní stavby Brno, s.r.o. + IMOS Brno, a.s.) Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 411 701 395,30 Kč bez DPH (č. sml. 18/003/5071).

**Výběr správce stavby – Prodloužení tramvajové tratě z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích**

Objemově významnou službou investičního charakteru je poskytování služeb správce stavby „Prodloužení tramvajové tratě z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“ Z otevřeného řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Společnost správce stavby pro TT Kampus (INFRAM a.s. + Dopravoprojekt Brno a.s. + INVIN s.r.o. + Brněnské komunikace a.s.) Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 42 996 500 Kč bez DPH (č. sml. 19/557/5073).

**Uzavření rámcové smlouvy na dodávky motorové nafty dle ČSN EN 590**

Objemově nejvýznamnější dodávkou provozního charakteru je dodávka motorové nafty dle ČSN EN 590. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách byla uzavřena rámcová kupní smlouva s dodavatelem TRANSCARGO s.r.o., ČEPRO, a.s. a MOL Česká republika, s.r.o., kteří pro DPMB, a. s. zajišťují dodávky motorové nafty, a to na základě výzev k podání nabídky a následných objednávek, jež budou vycházet z podmínek rámcové smlouvy. Finanční objem jednotlivých dodávek se bude odvíjet od aktuální ceny nafty. Celkový finanční objem dodávek představuje hodnotu cca 550 mil. Kč na pětileté období (č. sml. 16/982/3062).

**Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD**

Objemově významnou službou provozního charakteru je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na období 1. 1. 2020 - 31. 12. 2021. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byly uzavřeny celkem 3 pojistné smlouvy. S dodavatelem Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group byla uzavřena smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem tramvají s celkovým finančním objemem 11 968 200,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/1152/3050), na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem autobusů s celkovým finančním objemem 17 178 512,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/1150/3050) a na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem trolejbusů s celkovým finančním objemem 4 540 544,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/1151/3050). Celkový finanční objem za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na dvouleté období tedy představuje hodnotu 33 687 256,00 Kč bez DPH.

**Pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a.s.**

Objemově významnou službou provozního charakteru je pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a.s. na období 1. 1. 2019 - 31. 12. 2021. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena pojistná smlouva se společností Kooperativa pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group. Celkový finanční objem pojistné smlouvy představuje hodnotu 12 650 718,00 Kč na tříleté období (č. sml. 18/1098/3050).

**Dodávka elektřiny v letech 2020 a 2021**

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je nákup elektrické energie. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byly uzavřeny 2 kupní smlouvy s dodavatelem Teplárny Brno, a.s. - na dodávku elektřiny pro odběrná místa NN se smluvním finančním objemem 1 578 385,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/725/5063) a na dodávku elektřiny pro odběrná místa VN se smluvním finančním objemem 222 564 174,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/726/5063). Celkový finanční objem za dodávku elektřiny na dvouleté období tedy představuje hodnotu 224 142 559,00 Kč bez DPH.

Momentálně probíhá zadávací řízení na dodávky „Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020-2022“, které by mělo být ukončeno v 2. Q 2020. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 780 mil. Kč bez DPH.

Také v současné době probíhá zadávací řízení na dodávky „Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“, které by mělo být rovněž ukončeno v 2. Q 2020. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 2,4 mld. Kč bez DPH.

Dále se v roce 2020 předpokládá zahájení zadávacího řízení Rekonstrukce a modernizace tramvají typu KT8D5.RN2“ s předpokládanou hodnotou 400 mil. Kč bez DPH a zadávacího řízení „Zhotovení oděvních součástí služebních stejnokrojů dle autorského návrhu“ s předpokládanou hodnotou 38 mil. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: **3. 4. 2020**

Zpracovala: Ing. Hana Valová

  
Vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila: Ing. Zuzana Ondroušková

  
Ekonomická ředitelka

Jméno a podpis  
statutárního orgánu:

Ing. Miloš Havránek

  
Předseda představenstva

Ing. Josef Veselý

  
Člen představenstva



# Přílohy

Zpracováno v souladu s vyhláškou č.  
500/2002 Sb. ve znění pozdějších  
předpisů

**ROZVAHA**

(BILANCE)

ke dni 31. prosince 2019

(v celých tisících Kč)

IČO

25508881

Obchodní firma nebo jiný  
název účetní jednotky

Dopravní podnik města Brna,  
a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo

podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

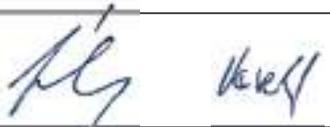
Brno

60300

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	<b>AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)</b>	001	<b>15 586 237</b>	<b>-7 670 148</b>	<b>7 916 089</b>	<b>7 774 924</b>
B.	<b>Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)</b>	003	<b>14 112 916</b>	<b>-7 495 029</b>	<b>6 617 887</b>	<b>6 474 881</b>
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)</b>	004	<b>124 575</b>	<b>-113 194</b>	<b>11 381</b>	<b>13 100</b>
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006	122 809	-113 137	9 672	11 091
2.1	Software	007	122 449	-112 777	9 672	11 091
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008	360	-360	0	0
4	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	63	-57	6	21
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011	1 703	0	1 703	1 988
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	1 703	0	1 703	1 988
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 +24)</b>	014	<b>13 988 341</b>	<b>-7 381 835</b>	<b>6 606 506</b>	<b>6 461 781</b>
B. II. 1	<b>Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)</b>	015	<b>5 850 751</b>	<b>-2 922 892</b>	<b>2 927 859</b>	<b>2 883 593</b>
1.1	Pozemky	016	249 265	0	249 265	196 045
1.2	Stavby	017	5 601 486	-2 922 892	2 678 594	2 687 548
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	7 612 996	-4 458 489	3 154 507	3 333 125
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020	2 344	-454	1 890	1 774
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	2 344	-454	1 890	1 774
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024	522 250	0	522 250	243 289
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	1 324	0	1 324	0
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	520 926	0	520 926	243 289
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)</b>	027	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C.	<b>Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)</b>	037	<b>1 463 292</b>	<b>-175 119</b>	<b>1 288 173</b>	<b>1 291 964</b>
C. I.	<b>Zásoby (ř.39 + 40 + 41 + 44 + 45)</b>	038	<b>99 800</b>	<b>-3 258</b>	<b>96 542</b>	<b>80 833</b>
C. I. 1	<b>Materiál</b>	039	<b>87 825</b>	<b>-3 194</b>	<b>84 631</b>	<b>75 193</b>
2	Nedokončená výroba a polotovary	040	10 131	0	10 131	5 416
3	Výrobky a zboží (ř.42 + 43)	041	1 741	0	1 741	224
3.2	Zboží	043	1 741	0	1 741	224
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	103	-64	39	0
C. II.	<b>Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)</b>	046	<b>267 581</b>	<b>-171 861</b>	<b>95 720</b>	<b>211 140</b>
C. II. 1	<b>Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)</b>	047	<b>728</b>	<b>0</b>	<b>728</b>	<b>715</b>
1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	669	0	669	656
1.5	Pohledávky - ostatní (ř. 53 až 56)	052	59	0	59	59
1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	59	0	59	59
C. II. 2	<b>Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)</b>	057	<b>266 853</b>	<b>-171 861</b>	<b>94 992</b>	<b>210 425</b>
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058	66 858	-16 051	50 807	55 576
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061	199 995	-155 810	44 185	154 849
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064	17 607	0	17 607	46 301
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	72	-16	56	209
2.4.6	Jiné pohledávky	067	182 316	-155 794	26 522	108 339
C. III.	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 +74)</b>	072	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>
2	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074	0	0	0	100 000
C. IV.	<b>Peněžní prostředky (ř. 76 +77)</b>	075	<b>1 095 911</b>	<b>0</b>	<b>1 095 911</b>	<b>899 991</b>
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076	945	0	945	1 418
2	Peněžní prostředky na účtech	077	1 094 966	0	1 094 966	898 573
D.	<b>Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)</b>	078	<b>10 029</b>	<b>0</b>	<b>10 029</b>	<b>8 079</b>
D. 1	Náklady příštích období	079	8 302	0	8 302	6 703
3	Příjmy příštích období	081	1 727	0	1 727	1 376

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní	Minulé účetní
			období 5	období 6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)</b>	082	<b>7 916 089</b>	<b>7 774 924</b>
A.	<b>Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)</b>	083	<b>6 636 898</b>	<b>6 537 914</b>
A. I.	<b>Základní kapitál (ř. 85 až 87)</b>	084	<b>4 432 318</b>	<b>4 432 318</b>
1	Základní kapitál	085	4 432 318	4 432 318
A. II.	<b>Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)</b>	088	<b>924 718</b>	<b>924 718</b>
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090	924 718	924 718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091	924 718	924 718
A. III.	<b>Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)</b>	096	<b>1 546 720</b>	<b>1 427 919</b>
2	Statutární a ostatní fondy	098	1 546 720	1 427 919
A. IV.	<b>Výsledek hospodářeni minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)</b>	099	<b>-365 295</b>	<b>-365 842</b>
2	Jiný výsledek hospodářeni minulých let (+/-)	101	-365 295	-365 842
A. V.	<b>Výsledek hospodářeni běžného účetního období (+/-)</b> <b>/ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/</b>	102	<b>98 437</b>	<b>118 801</b>
B. + C.	<b>Cizí zdroje (ř. 105 + 110)</b>	104	<b>1 112 177</b>	<b>1 102 383</b>
B.	<b>Rezervy (ř. 106 až 109)</b>	105	<b>182 201</b>	<b>209 457</b>
4	Ostatní rezervy	109	182 201	209 457
C.	<b>Závazky (ř. 111 + 126 + 144)</b>	110	<b>929 976</b>	<b>892 926</b>
C. I.	<b>Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)</b>	111	<b>375 531</b>	<b>369 726</b>
3	Dlouhodobé přijaté zálohy	116	0	493
4	Závazky z obchodních vztahů	117	1 098	486
8	Odložený daňový závazek	121	374 343	368 657
9	Závazky - ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C. II.	<b>Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)</b>	126	<b>554 445</b>	<b>523 200</b>
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131	65	4
4	Závazky z obchodních vztahů	132	188 553	201 605
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136	365 827	321 591
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	75 850	68 136
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	51 332	46 757
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141	236 576	204 139
8.6	Dohadné účty pasivní	142	565	743
8.7	Jiné závazky	143	1 504	1 816
D.	<b>Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)</b>	147	<b>167 014</b>	<b>134 627</b>
D. 1	Výdaje příštích období	148	1 141	1 188
2	Výnosy příštích období	149	165 873	133 439

2

Okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky
3.4. 2020		

Zpracováno v souladu s vyhláškou č.  
500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

**VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY**

ke dni 31. prosince 2019

(v celých tisících Kč)

**DRUHOVÉ ČLENĚNÍ**

IČO

25508881

Obchodní firma nebo jiný název účetní  
jednotky

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání

účetní jednotky

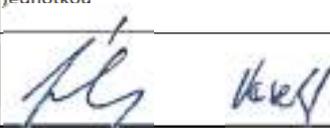
Hlinky 64/151

Brno

60300

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	<b>Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb</b>	01	1 212 532	1 136 358
II.	<b>Tržby za prodej zboží</b>	02	6 956	5 423
A.	<b>Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)</b>	03	1 081 289	938 457
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	6 841	5 419
2.	Spotřeba materiálu a energie	05	562 284	540 837
3.	Služby	06	512 164	392 201
B.	<b>Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)</b>	07	-4 715	-4 397
C.	<b>Aktivace (-)</b>	08	-76 340	-50 097
D.	<b>Osobní náklady (ř. 10 + 11)</b>	09	1 561 069	1 487 624
1.	Mzdové náklady	10	1 132 844	1 079 978
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	428 225	407 646
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	381 273	364 889
2. 2	Ostatní náklady	13	46 952	42 757
E.	<b>Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)</b>	14	613 670	543 271
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	592 147	578 087
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	595 194	607 115
1. 2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	-3 047	-29 028
2.	Úpravy hodnot zásob	18	-691	253
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	22 214	-35 069
III.	<b>Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)</b>	20	2 093 310	2 089 734
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	559	2 376
2	Tržby z prodaného materiálu	22	12 462	18 992
3	Jiné provozní výnosy	23	2 080 289	2 068 366
F.	<b>Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)</b>	24	15 090	172 946
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	0	22 158
2.	Prodaný materiál	26	4 505	5 215
3.	Daně a poplatky	27	3 212	4 142
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-27 257	40 988
5.	Jiné provozní náklady	29	34 630	100 443
*	<b>Provozní výsledek hospodaření (+/-)</b> (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	122 735	143 711
VI.	<b>Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)</b>	39	10 932	2 970
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	10 932	2 970
VII.	<b>Ostatní finanční výnosy</b>	46	586	472
K.	<b>Ostatní finanční náklady</b>	47	3 926	4 846
*	<b>Finanční výsledek hospodaření (+/-)</b> (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	7 592	-1 404
**	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)</b>	49	130 327	142 307
L.	<b>Daň z příjmů (ř. 51 + 52)</b>	50	31 890	23 506
1.	Daň z příjmů splatná	51	26 204	17 310
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	5 686	6 196
**	<b>Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)</b>	53	98 437	118 801
***	<b>Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)</b>	55	98 437	118 801
*	<b>Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII</b>	56	3 324 316	3 234 957

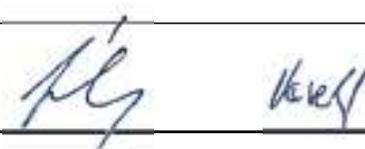
3

okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky
3. 4. 2020		

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.	<b>PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH</b> (výkaz cash-flow) ke dni 31. prosince 2019 (v celých tisících Kč)	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky <b>Dopravní podnik města Brna, a.s.</b> Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Hlinky 64/151 Brno 60300
--	--	--

Označení	TEXT	Skutečnost v účetním období	
		běžném	minulém
<b>P.</b>	<b>Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období</b>	<b>899 991</b>	<b>680 656</b>
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</b>			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	130 327	142 307
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	574 922	601 071
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	595 194	607 115
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	-8 781	-22 856
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-559	19 782
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	-10 932	-2 970
A. *	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu</b>	<b>705 249</b>	<b>743 378</b>
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	240 075	338 517
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	176 238	267 112
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	-20 454	170 599
A. 2 3	Změna stavu zásob	-15 709	806
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů	100 000	-100 000
A. **	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním</b>	<b>945 324</b>	<b>1 081 895</b>
A. 4	Přijaté úroky	10 932	2 970
A. 5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období	14 682	-10 900
A. ***	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>970 938</b>	<b>1 073 965</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>			
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-775 696	-834 962
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	559	-19 782
B. ***	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti</b>	<b>-775 137</b>	<b>-854 744</b>
<b>Peněžní toky z finančních činností</b>			
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	119	114
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0	0
C. ***	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti</b>	<b>119</b>	<b>114</b>
F.	<b>Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků</b>	<b>195 920</b>	<b>219 335</b>
R.	<b>Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období</b>	<b>1 095 911</b>	<b>899 991</b>

4

Okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky
3. 4. 2020		



Zpracováno v souladu s  
vyhláškou č. 500/2002 Sb.

**PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU**

**ke dni 31. prosince 2019**

(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název  
účetní jednotky

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo  
podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

Brno

60300

	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4 432 318	0	0	4 432 318
B. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C. Součet A +/- B	4 432 318	XX	XX	XX
D. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
* Součet A +/- B +/- D	XX	XX	XX	4 432 318
E. Ažio	0	0	0	0
F. Rezervní fond	0	0	0	0
G. Ostatní fondy ze zisku	1 427 919	118 801	0	1 546 720
H. Kapitálové fondy	924 718	0	0	924 718
I. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J. Zisk/ztráta minulých účetních období	-247 041	547	118 801	-365 295
K. Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	XX	98 437	XX	98 437
* Celkem	6 537 914	217 785	118 801	6 636 898

5

okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky
3. 4. 2020	