

D: Spodní pohled

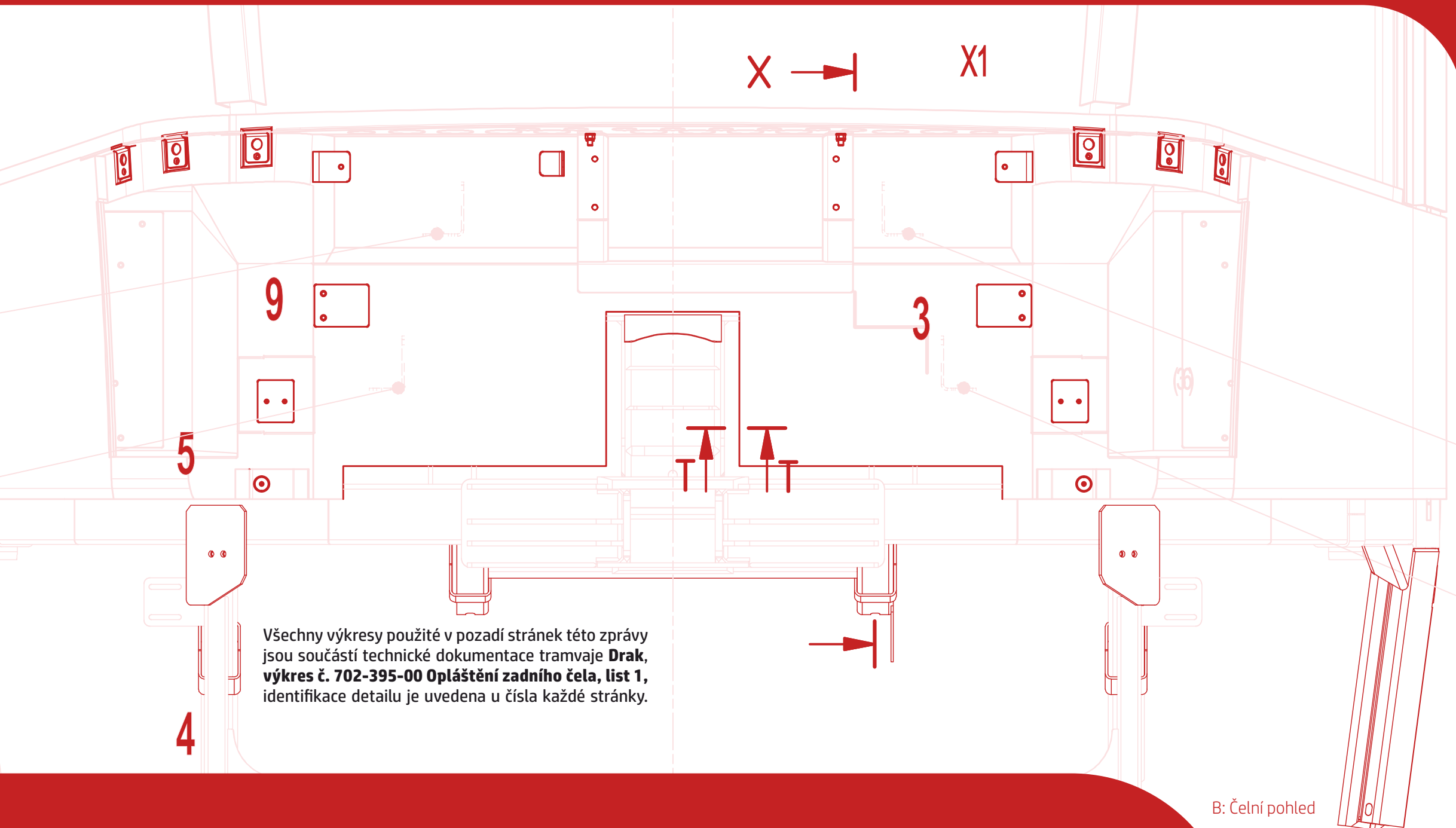
B | R | N | O |

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2020

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.



B | R | N | O |

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2020

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.



Obsah

Úvodní slovo předsedy představenstva	5
Identifikační údaje a profil podnikání	7
Předmět podnikání	9
Organizační schéma společnosti	11
Složení orgánů společnosti	13
Zpráva o podnikatelské činnosti	15
Ekonomická činnost	23
Dopravní a přepravní výkony	27
Stav vozového parku	31
Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou	33
Zpráva dozorčí rady	41
Zpráva nezávislého auditora	43
Přílohy	47



Úvodní slovo předsedy představenstva

(115)
Vážený akcionáři, vážení kolegové, přátelé, obchodní partneři,
k vašim rukám se právě dostává výroční zpráva DPMB, a. s., za rok 2020.

Jaký vlastně byl rok 2020 v hlavách a myšleních brněnských dopraváků? Byl jiný.

Především proto, že základní služba, kterou jakožto největší dopravce v regionu poskytujeme, čelí kvůli pandemii onemocnění Covid-19 významnému snížení poptávky ze strany našich zákazníků – cestujících. Tato situace se projevila snížením výnosů ve všech oblastech naší činnosti, tedy nejen v provozu městské hromadné dopravy, ale i v oblasti komerčních zdrojů, což znázorňuje hospodářský výsledek v celkové výši 32,9 milionů Kč.

Dopravní podnik města Brna, a. s., s celkovým počtem 2600 zaměstnanců, je jedním z největších zaměstnavatelů v regionu. Tato skutečnost vyžadovala a stále vyžaduje řadu mimořádných opatření, od nákupu a distribuce ochranných prostředků přes zajištění testování zaměstnanců až po řešení personálního zajištění podniku v případech jejich onemocnění.

Tato mimořádná doba kladla na všechny z nás extrémní nároky. Troufám si říci, že jsme se jakožto dopravce, ale i jako zaměstnavatel, se všemi výzvami roku 2020 vypořádali se ctí. I přes proměnlivost platných nařízení po celou dobu nouzového stavu hromadná doprava v Brně fungovala perfektně. Byla a stále je jistotou, na kterou se může spolehnout každý – akcionář i cestující. Za to patří dík všem, bez rozdílů rolí.

Při vědomí této situace a souvisejících informací je důležité zdůraznit, že Dopravní podnik města Brna, a. s., v roce 2020 zrealizoval historicky největší objem investic za poslední desetiletí, a to bezmála dvě miliardy korun. Investovat znamená pracovat.

Podařilo se zahájit a zdárně dokončit několik rekonstrukcí tramvajových tratí, pokračovali jsme ve stavbě tramvajové trati ke Kampusu, dostavěli jsme halu denního ošetření v Pisárkách, která získala i řadu prestižních ocenění. Pořídili jsme 40 nových autobusů a zahájili provoz nového systému elektronického odbavování cestujících. V našich ústředních dílnách se podařilo smontovat a uvést do provozu devět tramvají »Drak« a započala tak významná investice v obnově tramvajového vozového parku. Tomuto tématu ostatně věnujeme i celou tuto výroční zprávu.

Aktuální nepříjemná covidová situace i nadále trvá, nicméně tento handicap nás nemůže a nesmí zastavit. Musíme se semknout a hledět dál. Proto i v roce 2021 plánujeme investice ve výši 1,8 miliardy korun.

Dopravní podnik města Brna, a. s., má novou vizi rozvoje pro léta 2021–2025 s výhledem do roku 2030. Je to vize optimistická. S využitím lidských zdrojů, které máme, s využitím pokroku a intelektu chceme být součástí rozvoje moderních technologií, jako jsou bioplyn, CNG, vodík a dalších.

Jsme silnou, chytrou a perspektivní společností, která je připravena být lídrem v oblasti moderních technologií a chytrých řešení. Chceme být i nadále významným příjemcem evropských dotací i silným a odborným investorem velkých projektů v oblasti veřejné dopravy osob.

Děkuji všem zaměstnancům dopravního podniku za obětavost, nasazení, profesionalitu, flexibilitu, toleranci a shovívavost. Děkuji také akcionáři za důvěru a finanční podporu.

Ing. Miloš Havránek

předseda představenstva

Dopravní podnik města Brna, a. s.





V tomtéž hlasování v květnu 2019 byl také vybrán červenobílý nátěr s výrazným „esíčkem“, a to z celkem 264 návrhů.

Identifikační údaje a profil podnikání

Identifikační údaje

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Hlinky 64/151 Pisárky 603 00 Brno
Doručovací číslo:	656 46
IČO:	25508881
DIČ:	CZ25508881
Datum zápisu:	1. 1. 1998
Právní forma:	Akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Jediný akcionář:	Statutární město Brno IČO: 449 92 785 Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město 602 00 Brno
Osoby podílející se na zákl. kapitálu:	Statutární město Brno, 100 %
Spisová značka:	Oddíl B, vložka 2463, vedená u Krajského soudu v Brně
Datová schránka:	bj6cd4x

Profil podnikání

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dne 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku, se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán do obchodního rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2020 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2020 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jejího jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Další kontakty, informační zdroje a sociální sítě

 www.dpmb.cz

 dpmb@dpmb.cz

 +420 5 4317 1111

 informační kancelář Novobranská 18

 informační centrum Joštova

 infolinka +420 5 4317 4317

 aplikace DPMBinfo

 fb.com/DopravniPodnikMestaBrna

 fb.com/DPMBaktualne

 [@DPMBofficial](https://twitter.com/DPMBofficial)

 [@DPMBaktualne](https://twitter.com/DPMBaktualne)

 [@DPMBnow](https://twitter.com/DPMBnow) (EN)

 youtube.com > kanál DPMB

 [@DPMBofficial](https://instagram.com/DPMBofficial)



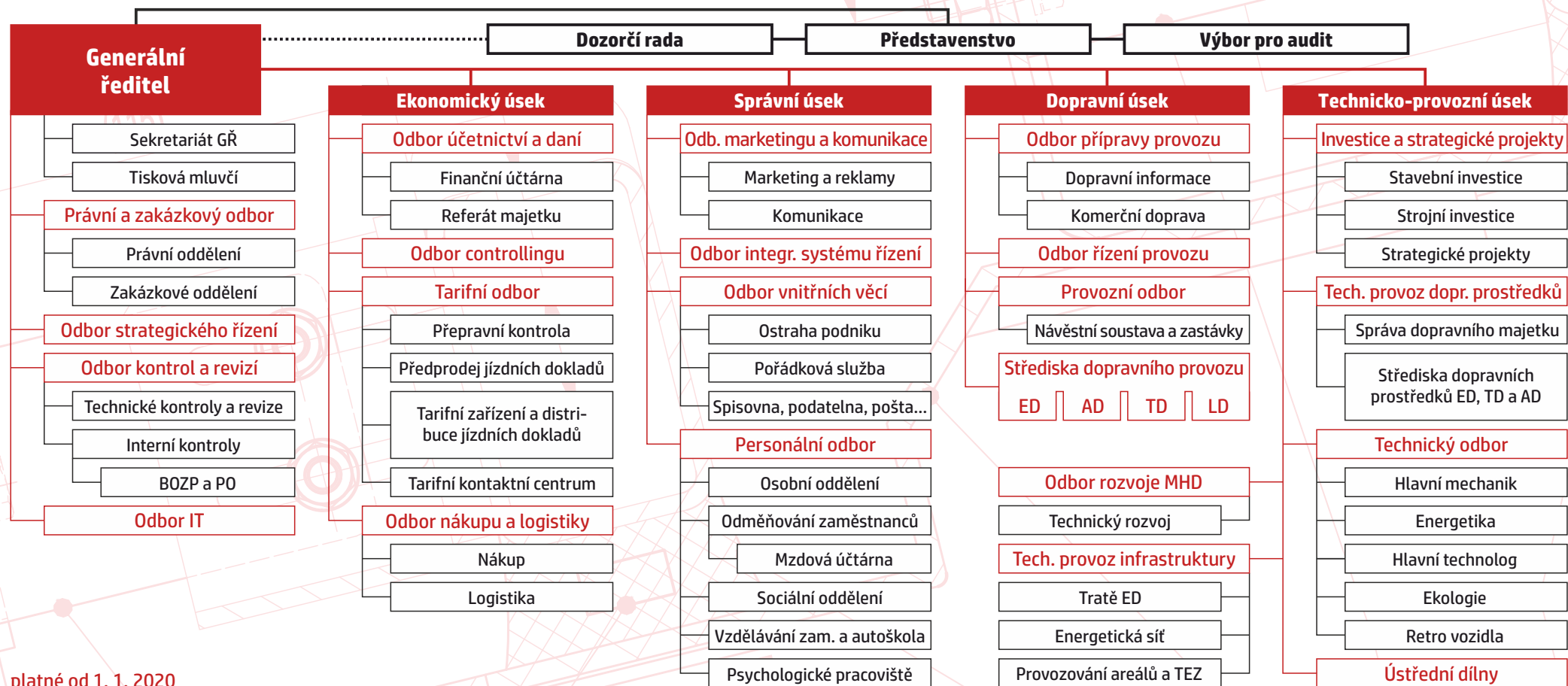
Drak je prvním plně nízkopodlažním typem tramvají v Brně a také první tramvají s klimatizací prostoru pro cestující.

Předmět podnikání

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- silniční motorová doprava:
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob vč. řidiče
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob vč. řidiče
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- klempířství a oprava karoserií
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- opravy silničních vozidel
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- provozování autoškoly
- psychologické poradenství a diagnostika
- revize určených technických zařízení v provozu
- vodoinstalatérství, topenářství
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- zámečnictví, nástrojářství
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona:
 - mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, vč. lektorské činnosti
 - nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
 - projektování elektrických zařízení
 - pronájem a půjčování věcí movitých
 - provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kult. produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
 - přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - služby v obl. administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
 - ubytovací služby
 - velkoobchod a maloobchod
 - zprostředkování obchodu a služeb



Organizační schéma společnosti



platné od 1. 1. 2020



Drak není žádný drobeček: každý vůz měří přes 23 m na délku, 3,6 m na výšku, 2,5 m na šířku a váží více než 31 tun.

Složení orgánů společnosti

Rada města Brna

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Představenstvo

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Petr Kratochvíl
místopředseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Mgr. Adam Zemek
člen představenstva

Dozorčí rada

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti, dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Vít Prýgl
předseda dozorčí rady

Mgr. Pavel Sázkavský, MBA
místopředseda dozorčí rady
od 1. 12. 2018 do 28. 8. 2020

Jiří Ides
od 29. 8. 2020 člen, od 25. 9. 2020 místopředseda doz. rady

Ing. Jiří Kuklínek
člen dozorčí rady

Ing. Pavel Jankůj
člen dozorčí rady

Ing. Jan Seidl
člen dozorčí rady

Ing. Jaromír Ticháček
člen dozorčí rady

Výbor pro audit

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a také sleduje proces povinného auditu.

Ing. Ján Osuský
předseda výboru pro audit

Ing. Jiří Valníček
místopředseda výboru pro audit

Ing. Jiří Faltýnek
člen výboru pro audit

Ing. Hynek Faktor
člen výboru pro audit

Ing. Jiří Menšík
člen výboru pro audit

Vedení společnosti

Vedení společnosti zajišťuje řádný chod společnosti, organizuje a koordinuje veškeré procesy uvnitř společnosti.

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel

Ing. Jan Seidl
dopravní ředitel

Ing. Zuzana Ondroušková
ekonomická ředitelka

JUDr. Eva Lukavská
správní ředitelka

Ing. Jaromír Holec
technicko-provozní ředitel



Na výrobě každého vozu se kromě dalších podílí 40 zámečníků, 30 elektrikářů, 8 stolařů, 5 lakýrníků a 5 soustružníků.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Rok 2020 byl rokem, který nám dokázal, že osobní a společenský život, na který jsme byli do té doby zvyklí, nemusí být samozřejmý.

Naše společnost si před ním nedokázala představit ani připustit, že by šíření jakékoliv pandemie neměla zvládnout. Nicméně opak byl pravdou. Vývoj situace ve světě od začátku roku vzbudil velké obavy, a když v polovině března 2020 vyhlásila vláda mimořádná opatření omezující mobilitu a kontakty lidí v souvislosti s šířením pandemie onemocnění Covid-19, společnost se teprve začala přizpůsobovat novým podmínkám.

Téměř ze dne na den jsme všichni museli reagovat na novou situaci. Lidé zůstali doma a poptávka po přepravě prudce klesla. Operativní opatření v dopravě proběhla téměř okamžitě. Stejně rychle jsme učinili vše potřebné pro zajištění ochrany našich řidičů, ale i bezpečného prostředí pro cestující. Vlastními silami jsme v ústředních dílnách šili roušky pro své zaměstnance, zejména řidiče, další zaměstnanci z řad revizorů dezinfikovali na konečných zastávkách vnitřní prostory vozidel.

K polovině roku se situace zklidnila a mnozí věřili, že toto období již skončilo. Druhá vlna však přišla téměř ihned po letních prázdninách. Na tuto vlnu a následující opatření jsme již byli po zkušenostech z jara lépe připraveni. Jestliže v první vlně jsme nenaplnili výkony o 1 396 tisíc vozkm, pak v druhé vlně od září to bylo o 1 220 tisíc vozkm. Celkový pokles výkonů u jednotlivých trakcí byl v rozmezí 3,8 % až 8,5 %.

Již po skončení první vlny bylo zcela zřejmé, že ekonomické výsledky budou významně ovlivněny jak snížením výkonů, tak i propadem celkové poptávky po využívání městské dopravy. Jen díky vysokému objemu abonentů s ročními kupóny nedošlo v jarním období k hlubšímu propadu. I tak chybělo v celoroční bilanci tržeb MHD meziročně 157 milionů Kč. Právě snížení výkonů na straně druhé pomohlo

k úspoře nákladů do té míry, že nebylo nutné žádat statutární město Brno o navýšení kompenzace.

Provozní požadavky jsme naplnili v souladu s dohodami, které byly vzájemně odsouhlasovány v návaznosti na aktuální situaci v průběhu roku. Omezení dopravy tak částečně napomohlo ke zmírnění dopadů realizace mimořádných dopravních opatření v souvislosti s výlukami.

První z nich souvisela s očekávanou úpravou tramvajové trati v ulici Merhautova, která byla zahájena v první polovině března. Provoz se na ni vrátil v červnu, kdy byla zahájena oprava další významné tramvajové trati na ulici Veveří v úseku od ulice Jana Uhra po Žerotínovo náměstí a s ní související prázdninová výluka.

Období uzavírky provozu tramvají při vlastní rekonstrukci další tramvajové trati na ulici Nové sady předcházely práce na odstranění keřového porostu. Nové „Zelené plíce města“ byly opatřeny závlahovým systémem pro nové okrasné travnaté plochy.

V podzimních měsících pak proběhla rekonstrukce smyčky Ústřední hřbitov včetně vybudování bezbariérových zastávek.

Ke svému konci se blíží dopravní tramvajová výluka a práce na ulici Plotní, kdy nová trať, která bude zprovozněna v roce 2021, obslouží jižní směr z centra města a propojí hlavní vlakové nádraží s autobusovým nádražím Zvonařka.

S výhledem dále do roku 2022 pokračuje výstavba trati, která spojí Univerzitní kampus v Bohunicích s centrem města a obslouží tak městské části Starý Lískovec a Bohunice. Její součástí bude i tramvajový tunel o délce přesahující 600 metrů. Další tunel pro tramvaj bude součástí velkého městského okruhu v úseku Žabovřeská. Výluka tramvajové dopravy zde byla zahájena začátkem roku 2021.



Zpráva o podnikatelské činnosti

Přestože byl rok 2020 rokem „covidovým“, podařilo se uskutečnit množství dalších záměrů a cílů. V únoru vyjela první „Tramvaj pro Brno“ zvaná také „Drak“, kompletovaná v ústředních dílnách. Vozů tohoto typu bylo od února do konce roku 2020 zprovozněno celkem devět. V písařské vozovně byla v květnu uvedena do provozu nová moderní hala denního ošetření a očisty, vybavená moderní technologií. Její architektonické ztvárnění získalo zvláštní cenu v soutěži Stavba roku 2020.

V červnu se na Brněnskou přehradu vrátila zrekonstruovaná loď z roku 1955, a to pod novým jménem „Morava“. Ta mohla využít i nově vybudovanou bezbariérovou zastávku Sokolské koupaliště, která nahradila původní zastávku Sokolské koupaliště a také zrušenou zastávku Osada.

Od roku 2017 již plně funkční systém elektronického předplatního jízdného byl rozšířen i na jednotlivou jízdu v projektu EOC II s marketingovým názvem „Pípní a jed!“. Tento projekt, který se rozběhnul v červenci 2020, řeší nákup jízdenky pouhým přiložením bankovní karty, případně její virtuální podoby na jiném nosiči, k bankovní čtečce umístěné ve validátorech, které jsou instalovány ve všech vozidlech. Tento projekt byl oceněn jako nejlepší v soutěži o Zlatou medaili veletrhu URBIS.

V období prázdnin dorazilo dvacet nových klimatizovaných kloubových autobusů SOLARIS Urbino 18 IV a dvacet sólo autobusů modelu SOR NS 12. Kromě nových vozidel bylo pořízeno 20 tramvají T6A5 z Prahy. Tyto „novější“ tramvaje nahradí dožívající tramvaje T3G, na jejichž obnovu nebudou v dohledné době finanční zdroje.

Nejen směrem k cestujícím bylo vynaloženo úsilí a prostředky. Důležitou oblastí byla i oblast sociální, vytváření podmínek pro zaměstnance. Podařilo se zlepšit zázemí pro řidiče zrekonstruováním odpočinkových místností v trolejbusových vozovnách v Komíně a v Husovicích a také sociálního zázemí pro řidiče na konečných.

Velice náročnou se stala kompletní obměna stejnokrojů řidičů, kdy staré stejnokroje byly nahrazeny zcela novou moderní kolekcí. Tento víceletý proces zahrnoval výběr návrhů, stříhů i materiálů, výrobu zkušebních vzorků, jejich vyzkoušení řidiči v provozu, vysoutěžení dodavatelů, ale i vytvoření rezervačního systému pro řidiče včetně organizace výměny stejnokrojů.

Hospodaření společnosti v roce 2020

Vlastní hospodaření společnosti v roce 2020 bylo zásadním způsobem ovlivněno dopady omezujících celospolečenských opatření, a to jak v oblasti veřejné služby, tak i v oblastech komerčních.

Celkové náklady společnosti dosáhly 3 101 969 935,02 Kč. Ve srovnání s rokem 2019 byly nižší o 123 909 tisíc Kč. Šlo zejména o nákladové položky přímo vázané na dopravní výkon, kde bylo dosaženo významných úspor.

Nižší dopravní výkony, nižší objem přesčasů a příplatků měly přímý dopad do osobních nákladů, kdy i v meziročním srovnání došlo k absolutnímu snížení jejich objemu o 11 736 tisíc Kč.

I přes absolutní pokles zůstává podíl osobních nákladů k celkovým nákladům společnosti na úrovni padesáti procent. Meziroční nárůst byl vykázán u položky elektrická energie, kdy ani úspora téměř deset procent ve spotřebě energie nemohla pokrýt dvacetiprocentní meziroční nárůst její ceny.

Příznivý byl nárůst vlastních investičních zdrojů – odpisů, meziročně o 27 718 tisíc Kč. V položce ostatních nákladů byly s dopadem do nákladů navýšeny rezervy na krytí ztrát z možného propadu tržeb hromadné dopravy v roce 2021, a to s ohledem na přetrvávající celospolečenská omezení.



Zpráva o podnikatelské činnosti

Celkové výnosy byly v roce 2020 zúčtovány ve výši 3 134 864 690,23 Kč s meziročním poklesem o 189 452 tisíc Kč. Nižší zájem cestujících od března se projevil v poklesu tržeb městské hromadné dopravy o 156 909 tisíc Kč. Opožděné zahájení a dřívější ukončení plaveb lodí po Brněnské přehradě ovlivnilo tržby o více než 1,5 milionu Kč.

Také v ostatních komerčních výnosech se projevil pokles poptávky po našich službách, snížily se výnosy z reklamy, z pronájmů, z komerční dopravy a dalších aktivit. Vlastní tržby za prodej poklesly o 287 362 tisíc Kč.

Jen díky meziročnímu nárůstu kompenzace společnost nevykázala za rok 2020 v hospodaření ztrátu. Podíl kompenzace na celkových výnosech tak vzrostl z 60 % v roce 2019 na 67 % za rok 2020.

Dosažená ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla 2 054 768 tisíc Kč. Čistý příjem byl zúčtován ve výši 45 232 tisíc Kč. Výsledek hospodaření společnosti jako výsledek všech činností a účetních operací za rok 2020 byl vykázán v hodnotě 32 894 755,21 Kč.

Investice v roce 2020

Z pohledu investičních výdajů byl rok 2020 rokem s nejvyššími investičními výdaji v historii společnosti. Investiční výdaje dosáhly 1 994 890 tisíc Kč.

V rámci obnovy strojních investic bylo nakoupeno 20 sólo autobusů a 20 kloubových autobusů v celkové hodnotě 248 876 tisíc Kč. Do projektu Tramvaj pro Brno bylo investováno 331 312 tisíc Kč. Projekt EOC II byl vyúčtován v ceně 61 668 tisíc Kč. Byla pořízena dvě montážní vozidla pro trolejovou síť za 12 950 tisíc Kč.

Celková hodnota strojních investic zahrnující mnoho dalších položek byla v roce 2020 v objemu 730 990 tisíc Kč.

Největší objem prostředků však směřoval do oblasti staveb. Množství stavebních akcí bylo realizováno s investiční podporou státního rozpočtu, evropských fondů i statutárního města Brna. Mezi ně patřily čtyři akce s objemem téměř jedné miliardy korun, a to výstavba tramvajové trati na Kampus za 452 milionů Kč, výstavba nové haly a rekonstrukce vozovny Pisárky v rámci II. etapy přestavby této vozovny za 140 milionů Kč, rekonstrukce tramvajové trati Plotní za 230 milionů Kč a úprava tramvajové trati Merhautova za 114 milionů Kč.

I další akce byly s finanční podporou investičních dotací. Mezi ně patřily výstavba nové měnirny Královo Pole za 61 milionů Kč, rekonstrukce tramvajové smyčky Ústřední hřbitov za 42 milionů Kč či rekonstrukce tramvajové trati na Nových sadech pod názvem „Zelené plíce“ za 45 milionů Kč.

Výdaje na stavební investice včetně projektové činnosti dosáhly rekordní částky 1 264 milionů Kč a ve srovnání s rokem předchozím byly téměř v dvojnásobném objemu. Celková finanční podpora ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury činila 818 milionů Kč, ze strany statutárního města Brna pak téměř 491 milionů Kč a z Ministerstva pro místní rozvoj 23 milionů Kč.

Přepravní a dopravní výkony v roce 2020

V roce 2020 byl provoz a celkové plnění dopravních výkonů ovlivněn od března celostátními opatřeními proti šíření onemocnění Covid-19, kdy rozsah dopravy byl přizpůsobován aktuální situaci a etapovitě tak docházelo k omezování výkonů.

Změna plánu výkonů zohlednila stav k 30. 6. 2020 a optimistický výhled na druhé pololetí roku, nicméně prázdninový rozsah dopravy byl zaveden i koncem roku. Výsledkem bylo meziroční snížení výkonů MHD o 2 069 tisíc vozkm.



O měsíc později, 27. března 2020, přibyla k polepu s dračí kůží i symbolická červená rouška.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Volnější dopravní situace měla na straně druhé i pozitivní dopady, jako byl nižší počet nehod, odstavených a nevypravených vozidel a zejména nižší tlak na obsazování služeb řidičů a rozsah přesčasové práce.

Plnění jednotlivých trakcí pak ovlivnily i výluky na území města, zejména související s dlouhodobými stavebními akcemi na ulicích Dornych a Plotní.

Výhled společnosti pro další období

Pro rok 2021 schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém prosincovém zasedání dodatek č. 25 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi SMB a DPMB, a. s., na období 2010 až 2024. V souladu s tímto dodatkem vzniká městu závazek poskytnout kompenzaci ztráty a čistého příjmu ve výši 2 139 milionů Kč.

Meziroční navýšení představuje objem 39 milionů Kč. V tomto navýšení byl zohledněn kalkulovaný nárůst osobních nákladů ve vazbě na plán výkonů a výši tarifů platných od posledního navýšení daného kolektivní smlouvou z 1. 5. 2020. Parametry pro stanovení výše kompenzace počítaly s již standardními výkony a s částečným propadem tržeb oproti běžné úrovni ve výši 55 milionů Kč.

Aktuální výhled není příznivý, což dokazuje vývoj tržeb v počátečních měsících roku 2021. Vše bude záviset na délce mimořádného stavu a omezujících opatřeních. Již nyní je zřejmé, že ekonomické dopady budou dlouhodobé.

Bez ohledu na vývoj epidemiologické situace jsou připravovány rozsáhlé projekty, případně je v jejich realizaci i nadále pokračováno. V roce 2021 počítáme se zprovozněním dalších devíti tramvají Drak, s pořízením 31 krátkých a 13 kloubových

autobusů. V roce 2021 by měla být zahájena plná elektronizace časového jízdného. Dokončena bude tramvajová trať Plotní, pokračovat bude výstavba tramvajové trati do Kampusu. Významnými akcemi s podporou prostředků města budou připravované rekonstrukce ulice Lesnická, kolejového trojúhelníku Semilasso, úprava tramvajové trati Krematorium – Starý Lískovec, tramvajové smyčky v Komárově a trolejbusového vedení Slatina – Šlapanice.

Právě příprava a realizace projektů dokazuje, že společnost se rozvíjí i za složitých podmínek a tvoří stabilní základ života jihomoravské metropole.

Ing. Zuzana Ondroušková
ekonomická ředitelka DPMB, a. s.





Do ostrého provozu s cestujícími vyjel první Drak v pátek 24. dubna 2020 ve 12:22, a to z náměstí Míru na linku 4.

Ekonomická činnost

Analýza výnosů (tisíce Kč)

	2020		2019		2018		2017
tržby z plnění ZVS	825 112	26 %	983 616	30 %	986 456	31 %	978 794
kompenzace ze ZVS – SMB	2 100 000		1 985 000		1 969 302		1 750 000
provozní dotace	15 217	67 %	14 011	60 %	8 872	61 %	2 088
ostatní	194 536		341 689		270 327		243 799
výnosy celkem	3 134 865	1 % 6 %	3 324 316	0 % 10 %	3 234 957	0 % 8 %	2 974 681

Analýza nákladů (tisíce Kč)

spotřeba materiálu	235 119	15 %	232 387	15 %	214 273	16 %	209 156
spotřeba paliv	77 548	11 %	104 174	16 %	115 229	13 %	123 170
spotřeba energií včetně vodného a stočného	244 332		225 723		211 335		178 310
aktivace a změna stavu zásob vlastní výroby a služeb	-100 589		-81 055		-54 494		-51 677
opravy, údržba a služby	354 492	50 %	512 164	48 %	392 201	48 %	347 694
osobní náklady	1 549 333		1 561 069		1 487 624		1 345 748
odpisy DLHM a DLNM	622 912		595 194		607 115		600 998
ostatní	118 823	20 %	76 223	19 %	142 873	19 %	121 373
náklady celkem	3 101 970	4 %	3 225 879	2 %	3 116 156	4 %	2 874 772

Výsledek hospodaření za účetní období (tisíce Kč)	32 895	98 437	118 801	99 909
--	---------------	---------------	----------------	---------------

Projekt „Tramvaj pro Brno 2019 – 2024“



Tuto tramvaj zhotovili
pracovníci Ústředních dílen
Dopravního podniku města Brna, a. s.

Prvními provedení tramvaje a příměrování „Drak“ vzešlo ze soutěže pro školní větrání

Ekonomická činnost

Přijaté finanční prostředky (tisíce Kč)

	2020	2019	2018	2017
kompenzace ze ZVS – SMB	2 100 000	2 013 727	1 969 302	1 721 273
– z toho kompenzace za aktuální rok	2 100 000	1 985 000	1 969 302	1 721 273
– z toho doplatek za rok 2017	0	28 727	0	0
dotace na pořízení investičního majetku	1 331 999	373 373	693 983	60 162
– z toho dotace z rozpočtu SMB	490 748	93 802	177 394	60 162
– z toho dotace ze SR + EU	841 251	279 571	516 589	0
provozní dotace ze SMB + SR + EU	16 174	18 308	6 304	1 509
přijaté finanční prostředky celkem	3 448 173	2 405 408	2 669 589	1 782 944

Tržby dotované MHD (tisíce Kč, bez DPH)

denní	260 061	346 188	356 272	352 619
měsíční	128 183	167 457	175 844	179 780
čtvrtletní	163 255	215 853	212 535	219 705
roční	263 662	238 436	225 757	210 766
zvláštní (senior pas)	460	719	1 139	1 485
ostatní	635	4 512	5 366	4 770
tržby MHD celkem	816 256	973 165	976 913	969 125



Dopravní a přepravní výkony

Dopravní výkon (tisíce vozkm)	2020	2019	2018	2017
tramvaje	13 711	14 884	14 372	14 937
trolejbusy	5 569	5 720	5 908	5 954
autobusy	18 047	18 792	18 983	17 913
celkem	37 327	39 396	39 263	38 804

Lodní výkon (tisíce lkm)

	2020	2019	2018	2017
lodě	32	40	38	38

Přepravní výkon (tisíce místkm)

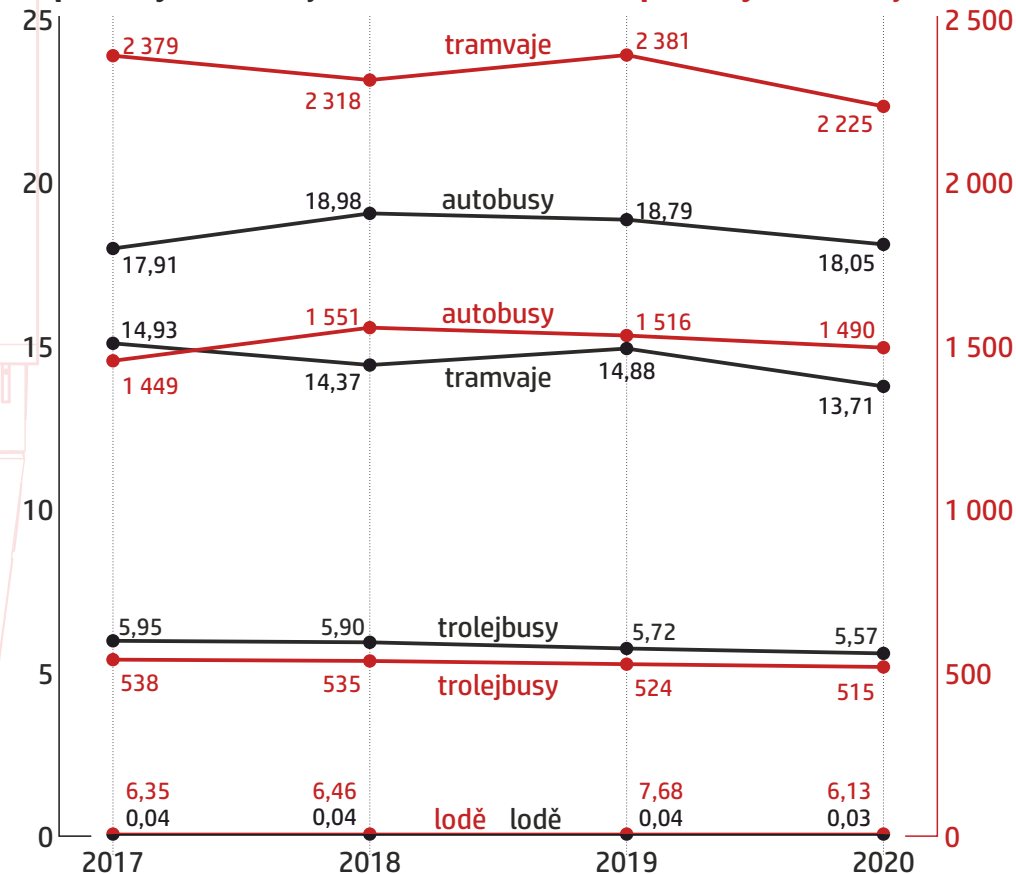
tramvaje	2 224 534	2 381 301	2 318 529	2 379 430
trolejbusy	515 685	524 159	534 554	537 957
autobusy	1 489 778	1 526 002	1 550 813	1 449 378
celkem	4 229 997	4 431 462	4 403 896	4 366 765

Přepravní výkon (tisíce místlkm)

	2020	2019	2018	2017
lodě	6 132	7 684	7 463	7 345

Dopravní výkon (miliony vozkm)

Přepravní výkon (miliony místkm)





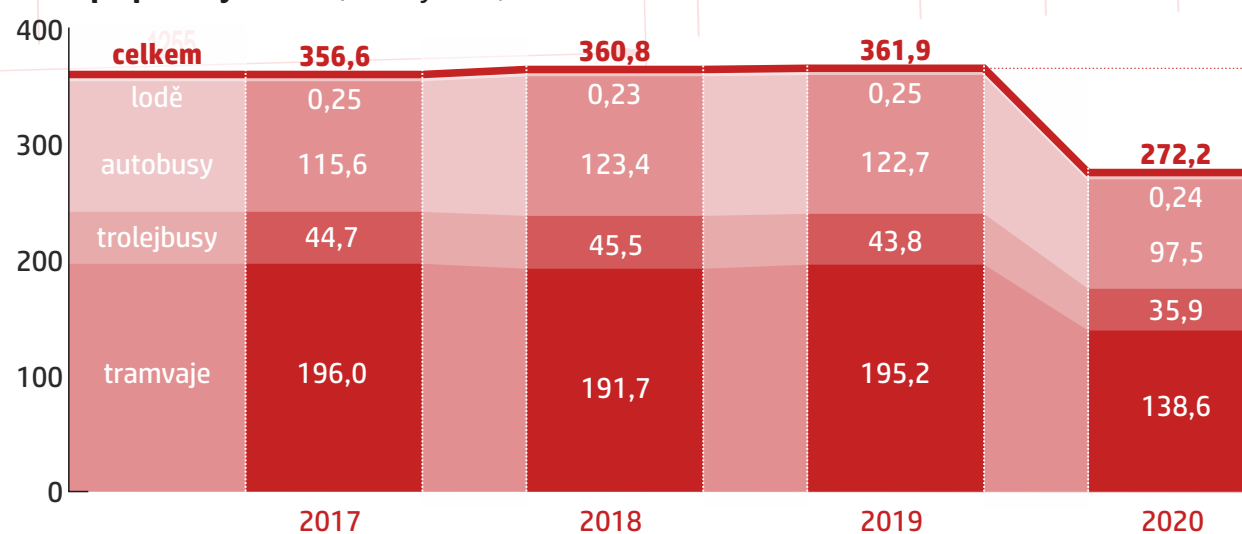
Ve vozech je 49 míst k sezení a 122 míst k stání, jsou vybaveny klimatizací a USB porty pro nabíjení drobné elektroniky.

Dopravní a přepravní výkony

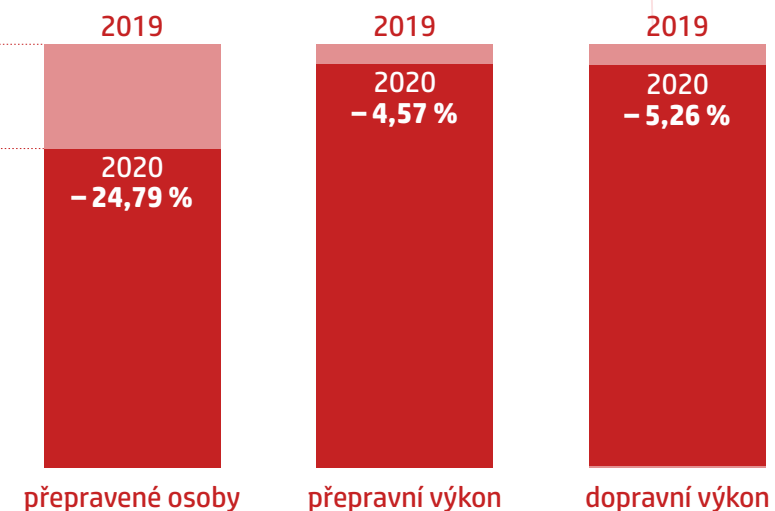
Počet přepravených osob (tisíce osob)

	2020		2019		2018		2017
tramvaje	138 557	51 %	195 222	54 %	191 714	53 %	196 022
trolejbusy	35 925	13 %	43 760	12 %	45 504	13 %	44 693
autobusy	97 476	36 %	122 692	34 %	123 431	34 %	115 612
lodě	243	0 %	247	0 %	234	0 %	246
celkem	272 201		361 921		360 883		356 573

Počet přepravených osob (miliony osob)



Srovnání hodnot za roky 2019 a 2020 (v procentech)





(11) Stav vozového parku

Tramvaje	2020	2019	2018
Drak &	9 ▲	0 ◀	0
Anitra &	17 ◀	17 ◀	17
T3	39 ▼	44 ◀	44
T3 (modernizované)	31 ◀	31 ◀	31
Vario LFR.E &	32 ◀	32 ◀	32
T6A5	48 ▲	28 ▲	20
K2	3 ◀	3 ◀	3
K2 (modernizované)	29 ▼	34 ▼	38
K3RN &	4 ◀	4 ◀	4
KT8D5	1 ◀	1 ◀	1
KT8D5.RN2 &	30 ◀	30 ◀	30
KT8D5N &	7 ◀	7 ◀	7
13T &	49 ◀	49 ◀	49
vlek VV60LF &	2 ▼	4 ◀	4
Vario LF2R.E &	32 ◀	32 ◀	32
historické	7 ▲	5 ◀	5
celkem	340 ▲	321 ▲	317

Autobusy	2020	2019	2018
Karosa (sólo)	9 ▼	26 ▼	31
Karosa (kloubové)	19 ◀	19 ▼	22
Citybus - Citelis &	5 ▼	22 ▼	31
SORNS12 &	20 ▲	0 ◀	0
Citelis (kloubové) &	0 ◀	0 ▼	14
minibusy Cibus &	1 ▼	2 ▼	4
Crossway &	28 ◀	28 ▲	24
Urbanway &	15 ◀	15 ▲	0
minibusy Stratos & Dekstra &	20 ◀	20 ◀	20
Solaris (kloubové) &	56 ▲	36 ◀	36
CNG (sólo) &	116 ◀	116 ◀	116
CNG (kloubové) &	44 ◀	44 ◀	44
historické	1 ▲	0 ◀	0
celkem	334 ▲	328 ▼	342

	2020	2019	2018
Lodě	7 ◀	7 ◀	7

Trolejbusy	2020	2019	2018
14Tr	20 ▼	23 ▼	30
15Tr	3 ◀	3 ▼	5
21Tr &	62 ▼	64 ◀	64
22Tr &	8 ◀	8 ◀	8
25Tr &	9 ◀	9 ◀	9
26Tr &	10 ◀	10 ◀	10
31Tr &	30 ◀	30 ◀	30
celkem	142 ▼	147 ▼	156

Vozidla MHD celkem	2020	2019	2018
tramvaje	340 ▲	321 ▲	317
trolejbusy	142 ▼	147 ▼	156
autobusy	334 ▲	328 ▼	342
lodě	7 ◀	7 ◀	7
celkem	823 ▲	803 ▼	822



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2020 byla zpracována podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46 (dále také jen jako „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24. – 26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Společnost se řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů.

Struktura vztahů mezi ovládající osobou a ovládanou osobou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Osoba ovládající:

- **Statutární město Brno**
IČO: 44992785
Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město
602 00 Brno

Osoby ovládané:

Pokud je DPMB, a. s., známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem.

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna:

- **Dopravní podnik města Brna, a. s.**
IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- **Brněnské komunikace, a. s.**
IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno
- **SAKO Brno, a. s.**
IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno
- **Technické sítě Brno, a. s.**
IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno
- **Teplárny Brno, a. s.**
IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno
- **Lesy města Brna, a. s.**
IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim
- **Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.**
IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno
- **STAREZ – SPORT, a. s.**
IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno
- **Veletrhy Brno, a. s.**
IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno
- **ARENA BRNO, a. s.**
IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno



A zatímco první Drak svou krokodýlí kůži v dubnu 2020 svlékl, tomu druhému zůstala natrvalo.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

b) společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %:

- **Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.**
IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno
- **Technologický Park Brno, a. s.**
IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno
- **KORDIS JMK, a. s.**
IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno
- **Automotodrom Brno, a. s.**
IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice
- **Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o.**
IČO: 03953785, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
- **MOP BRNO, s. r. o.**
IČO: 48910546, Žebětínská 821/70, Kohoutovice, 623 00 Brno
- **CD CENTRUM COMS, a. s.**
IČO: 07379161, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

V orgánech propojených společností byli tito členové představenstva DPMB, a. s.:

Ing. Petr Kratochvíl

- člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 7. 12. 2018
- předseda představenstva společnosti Brněnské komunikace, a. s., od 3. 12. 2018
- místopředseda představenstva společnosti Veletrhy Brno, a. s., od 4. 12. 2018
- člen dozorčí rady společnosti Jihomoravská rozvojová sp., s. r. o., od 26. 3. 2019
- předseda představenstva společnosti ARENA BRNO, a. s., od 4. 5. 2020

Mgr. Bc. Marek Viskot

- člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace, a. s., od 15. 8. 2020
- místopředseda dozorčí rady společnosti ARENA BRNO, a. s., od 4. 2. 2020

V orgánech propojených společností byli tito členové dozorčí rady DPMB, a. s.:

Ing. Pavel Jankůj

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- místopředseda dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s., od 18. 12. 2018
- místopředseda představenstva společ. CD CENTRUM COMS, a. s., od 21. 1. 2019

Mgr. Pavel Sázavský, MBA

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 11. 12. 2018
- člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace, a. s., od 1. 12. 2018
- člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s., od 1. 12. 2018

Ing. Jan Seidl

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 21. 5. 2019
- člen představenstva společnosti KORDIS JMK, a. s., od 28. 2. 2019

Jiří Ides

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 29. 8. 2020
- místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 25. 9. 2020
- člen představenstva společnosti Brněnské komunikace, a. s., od 1. 12. 2018



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Úloha ovládané osoby:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech.

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2020, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelem dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (plán organizace městské hromadné dopravy, rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, dopravně provozní standardy linek a standardy kvality poskytovaných služeb).

Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031

bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládání:

Statutární město Brno je jediným akcionářem DPMB, a. s.

Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž, mimo jiné, náleží:

- volba a odvolání členů představenstva
- volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti
- volba a odvolání členů výboru pro audit

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby, zjištěného podle účetní závěrky:

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby, zjištěného podle poslední účetní závěrky.



Pro provoz v historickém jádru města jsou totiž Draci ideální – jejich jízda je tichá a klidná.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma, a posouzení jejího vyrovnaní podle § 71 a 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu.

Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby

ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem, jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem, jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy. Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (SMB) je uveden v příloze č. 1 této výroční zprávy. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této výroční zprávy.

V Brně dne 25. 2. 2021

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Petr Kratochvíl
místopředseda představenstva



Zpráva o činnosti dozorčí rady za rok 2020

V průběhu roku 2020 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních. V období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 pracovala dozorčí rada ve složení:

Členové dozorčí rady voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady: **Vít Prýgl**
 Místopředseda dozorčí rady: **Mgr. Pavel Sázevský, MBA**, ve funkci do 28. 8. 2020
Jiří Ides, členem od 29. 8., ve funkci od 25. 9. 2020
 Členové dozorčí rady: **Ing. Jiří Kuklínek**
Ing. Pavel Jankůj

Členové dozorčí rady voleni zaměstnanci akciové společnosti:

Členové dozorčí rady: **Ing. Jaromír Ticháček**
Ing. Jan Seidl

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, se dozorčí rada v roce 2020 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti a jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2021. V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejími úpravami v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 30. 4. 2021 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2020, včetně „Účetní závěrky za rok 2020“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2020, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2020 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 26. 3. 2021 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2020“.

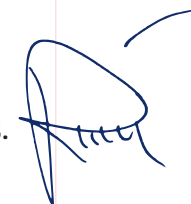
Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti DPMB.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2020 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2020, včetně účetní závěrky, zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou, a o vztazích mezi ovládanou osobou, a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2020.

Dozorčí rada souhlasí, aby po zdanění byl výsledek hospodaření Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2020 ve výši 32 894 755,21 Kč použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 30. 4. 2021

Vít Prýgl
 předseda dozorčí rady DPMB, a. s.





Čelo každého vozu zdobí malý dráček, který se stal neoficiálním maskotem celého projektu »Tramvaj pro Brno«.

Zpráva nezávislého auditora



Zpráva nezávislého auditora o auditu účetní závěrky akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, IČ 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2020, za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2020, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k 31. 12. 2020, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2020 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů.

Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Zpráva nezávislého auditora

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty,

nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.

Zpráva nezávislého auditora

- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat jej o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Brně dne 9. 4. 2021

Kreston A&CE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno

oprávnění KAČR č. 007

Odpovědný statutární auditor:

Ing. Libor Cabicar
jednatel společnosti

Ing. Leoš Kozohorský
oprávnění KAČR č. 1276

Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu





Přílohy

Přílohy zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou:

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem	48
Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami	51

Příloha v účetní závěrce:

1. Popis společnosti	53
2. Základní východiska pro zpracování účetní závěrky	54
3. Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky	54
4. Dlouhodobý majetek	67
5. Pohledávky	74
6. Opravné položky	75
7. Časové rozlišení aktiv	76
8. Rezervy	77
9. Závazky	77
10. Splatné závazky ze sociálního a zdravotního pojištění	78
11. Časové rozlišení aktiv	78
12. Položky neuvedené v rozvaze	79
13. Výnosy	80
14. Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti	80
15. Informace o transakcích se spřízněnými stranami	81
16. Významné události, které nastaly po rozvahovém dni	81
17. Přílohy	84

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
20/032/1020	SMB, MČ Brno-Královo Pole	44992785	Darovací smlouva	1 ks roční základní jízdenky přenosné pro tarifní zóny 100 a 101	28.01.2020
20/033/1020	SMB, MČ Brno-Žabovřesky	44992785	Darovací smlouva	1 ks roční základní jízdenky přenosné pro tarifní zóny 100 a 101	06.02.2020
20/042/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS ulice Jedovnická, stavební úpravy	04.02.2020
20/044/5073	SMB	44992485	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Pozemky pro inž. síť k. ú. Pisárky – Vozovna Pisárky etapa III – vratná smyčka	02.03.2020
20/058/1020	SMB, MČ Brno-Bohunice	44992785	Darovací smlouva	1 ks roční základní jízdenky přenosné pro tarifní zóny 100 a 101	12.02.2020
20/075/1080	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění 2 stožárů TV, převěsů tr. vedení na pozemku p. č. 8543, k. ú. Židenice	11.02.2020
20/077/1080	SMB Technické sítě Brno, a. s.	44992785 25512285	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožáru TV, převěsů trolejového vedení na pozemku p. č. 6623/11, k. ú. Židenice	23.06.2020
20/078/1020	SMB, MČ Brno-Jundrov	44992785	Darovací smlouva	Vlastnické právo 1 ks roční základní jízdenky přenosné	13.02.2020
20/085/1080	SMB MUDr. Petra Trojanová, Ph.D.	44992785 75099594	Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti	Umístění napájecích kabelů NN na pozemku p. č. 1247/6, k. ú. Staré Brno	17.08.2020
20/090/1080	SMB CHF Jamborova, s. r. o.	44992785 29289734	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Přeložka trolejového vedení – p. č.1935/1, k. ú. Židenice	02.03.2020
20/100/1020	SMB, MČ Brno-Bystrc	44992785	Darovací smlouva	Vlastnické právo 1 ks roční základní jízdenky přenosné	27.02.2020
20/114/1020	SMB, MČ Brno-Židenice	44992785	Darovací smlouva	Vlastnické právo 1 ks roční základní jízdenky přenosné	26.02.2020
20/139/5072	SMB	99592785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Tabule s odjezdy v podchodu na Hlavasu	04.03.2020
20/179/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS ulice Absolonova a Řezáčova	16.03.2020
20/206/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Kotva převěsu TV na budově č. p. 1658 na pozemku p. č. 721, k. ú. Husovice	11.05.2020
20/211/5073	SMB CETIN, a. s. Firesta Fišer, rekonstr., stavby, a. s.	44992785 04084063 25317628	Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací, Prodloužení TT Kampus	Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací, Prodloužení TT Kampus	20.02.2020
20/217/1080	SMB B. Letná, s. r. o. Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. Technické sítě Brno, a. s.	44992785 24317241 46347275 25512285	Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožáru trakčního vedení na pozemku p. č. 1142/303/304, k. ú. Bystrc	31.03.2020

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
20/229/5084	SMB BATIST Medical, a. s.	44992785 28813936	Smlouva o umístění automatů na výdej zdravotnického materiálu	Smlouva o umístění automatů na výdej zdravotnického materiálu	24.04.2020
20/243/1080	SMB	44992785	Smlouva o právu provést stavbu	Vybudování přechodu pro chodce na pozemku p. č. 1450/225, k. ú. Komín	11.05.2020
20/253/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS ulice Libušina třída, stavební úpravy	26.05.2020
20/274/5084	SMB BATIST Medical, a. s.	44992785 28813936	Nájemní smlouva	Smlouva o umístění automatů na zdravotnický materiál a poskytnutí energie	03.06.2020
20/328/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění kabelového vedení na pozemku p. č. 3867, k. ú. Černá Pole	30.06.2020
20/353/5071	SMB	44992785	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby	Rekonstrukce ulice Lesnická	13.07.2020
20/354/3010	SMB	44992785	Sml. o zajištění vozidel pro rozvoz potravin a léků	Rozvoz léků a potravin	11.05.2020
20/366/5060	SMB	44992785	Memorandum o dlouhodobé spolupráci na závazku SMB k adaptaci na klimatické změny	Memorandum o dlouhodobé spolupráci na závazku statutárního města Brna k adaptaci na klimatické změny	18.05.2020
20/400/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS od MR Komárov po ulici Za mostem, stavební úpravy	23.06.2020
20/428/5084 + dod. č. 1	SMB, MČ Brno-Jundrov	44992785	Smlouva o výpůjčce	Výpůjčka objektu na konečné AD Optátova	24.06.2020 07.01.2021
20/430/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace	Smlouva o poskytnutí dotace na úhradu nákladů na ochranné chemické prostředky a pomůcky a na služby spojené s dezinfekcí prostoru pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy v rámci IDS JMK	18.06.2020
20/443/5060	SMB Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. MEGA, a. s. Institut Cirkulární Ekonomiky, z. ú.	44992785 46347275 44567146 04065956	Memorandum o spolupráci	Výroba biometanu z biologicky rozložitelných odpadů	27.05.2020
20/451/1080	SMB TENZA REAL, s. r. o.	44992785 25576321	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění stožáru trolejového vedení na pozemku p. č. 484/3, k. ú. Staré Brno	27.08.2020
20/466/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt koleje MHD – Zelené plíce města, Nové sady (úsek Hybešova – Poříčí)	07.07.2020
20/467/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt Stavební úprava tramvajové trati Merhautova	07.07.2020
20/468/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt Projektová dokumentace DUSP vozovna Pisárky – etapa III, vratná smyčka, k souvisejícím stavbám komunikací, ploch a zařízení	07.07.2020

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
20/469/3010 + dod. č. 1	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt Rekonstrukce měnirny Brno-Královo Pole	07.07.2020 19.11.2020
20/470/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt Výměna kolejového svršku tramvajové trati při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO – smyčka Rakovecká)	07.07.2020
20/471/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt Zastávky Grohova	07.07.2020
20/730/3010 + dod. č. 1	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt Prodloužení ostrůvku zastávky MHD Konečného náměstí, směr Bystrc	23.09.2020 11.12.2020
20/731/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB na projekt OGR 4280, VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova	23.09.2020
20/841/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB na projekt Rekonstrukce ulice Lesnická	19.11.2020
20/842/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB na projekt Rekonstrukce tramvajové trati Plotní	19.11.2020
20/843/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB na projekt Smyčka Ústřední hřbitov	19.11.2020
20/902/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS ulice Brandlova, úsek ulice Veveří – Moravské náměstí, stavební úpravy	21.01.2021
20/933/3010	SMB	44992785	Příkazní smlouva	Příkazní smlouva na zajištění integrované dostupnosti služeb e-shopu Brno ID	18.12.2020

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
20/077/1080	SMB Technické sítě Brno, a. s.	44992785 25512285	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožáru převěsu trolejového vedení na pozemku p. č. 6623/11, k. ú. Židenice	23.06.2020
20/082/1020	Lesy města Brna, a. s.	60713356	Darovací smlouva	1 ks roční základní jízdenky přenosné pro tarifní zóny 100 a 101	06.02.2020
20/083/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Sml. o dodávce pitné vody a odvádění odpad. vod	Dodávka pitné vody a odvod odpadních vod – ulice Rebešovická	06.02.2020
20/107/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Reciproční pronájem tramvaje k celoplošnému polepu	18.12.2020
20/108/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o spolupráci	Pronájem reklamních ploch v rámci reciproční spolupráce	28.02.2020
20/217/1080	SMB B. Letná, s. r. o. Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. Technické sítě Brno, a. s.	44992785 24317241 46347275 25512285	Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti	Umístění stožáru trakčního vedení na pozemku p. č. 1142/303/304, k. ú. Bystrc	31.03.2020
20/247/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Sml. o dodávce pitné vody a odvádění odpad. vod	Dodávka pitné vody a odvod odpadních vod – ulice Jemelkova	15.04.2020
20/297/5060	SAKO Brno, a. s.	60713470	Smlouva o dílo	Zajištění služeb při nakládání s odpady	12.06.2020
20/320/1091 + dod. č. 1 + dod. č. 2	STAREZ – SPORT, a. s.	26932211	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Letáky ve vozidlech	12.05.2020 05.06.2020 18.06.2020
20/322/5082	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Nájemní smlouva	Pronájem NPTV za účelem umístění květinových nádob v r. 2020 ve městě Brně	04.05.2020
20/367/5010	KORDIS JMK, a. s.	26298465	Smlouva o výpůjčce	Výpůjčka palubních počítačů EPIS 5A.IDS JMK	15.06.2020
20/372/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Sml. o dodávce pitné vody a odvádění odpad. vod	Dodávka pitné vody a odvod odpadních vod – ulice Jírova	03.06.2020
20/381/5084	TIC BRNO, p. o.	00101460	Nájemní smlouva	Pronájem pozemku, k. ú. Bystrc	18.06.2020
20/384/3010	KORDIS JMK, a. s.	26298465	Smlouva o spolupráci	Vymezení vzájemných podmínek spolupráce smluvních stran při zajištění realizace a fungování elektronického odbavování cestujících v IDS JMK	16.06.2020
20/442/2082	TIC BRNO, p. o.	00101460	Smlouva o úhradě výkonů při komerční dopravě	Provozování turistibusu	02.07.2020
20/443/5060	SMB Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. MEGA, a. s. Institut Církulární Ekonomiky, z. ú.	44992785 46347275 44567146 04065956	Memorandum o spolupráci	Výroba biometanu z biologicky rozložitelných odpadů	27.05.2020

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
20/479/1090	Filharmonie Brno, p. o.	00094897	Smlouva o poskytnutí reklamních služeb	Pronájem Besedního domu na ples a mediální partnerství	26.06.2020
20/503/3010	KORDIS JMK, a. s.	26298465	Komisionářská smlouva o obchodní spolupráci	Komisionářská smlouva o obchodní spolupráci	13.07.2020
20/543/5073	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby Manipulační trolejbusová trať Jedovnická + VO	29.09.2020
20/570/5060	02 Czech Republic, a. s. T-Mobile Czech Republic, a. s. ŠKODA AUTO, a. s. Ředitelství silnic a dálnic ČR Brněnské komunikace, a. s. INTENS Corporation, s. r. o. ČVUT v Praze, Fakulta dopravní AŽD Praha, s. r. o.	60193336 64949681 00177041 65993390 60733098 28435575 68407700 48029483	Smlouva o zpracování osobních údajů	Úprava práv a povinností při ochraně osobních údajů a jejich zpracování	09.07.2020
20/571/5060	02 Czech Republic, a. s. T-Mobile Czech Republic, a. s. ŠKODA AUTO, a. s. Ředitelství silnic a dálnic ČR Brněnské komunikace, a. s.	60193336 64949681 00177041 65993390 60733098	Smlouva o ochraně, sdílení a zpracování osobních údajů	Úprava práv a povinností při ochraně osobních údajů a jejich zpracování	09.07.2020
20/634/5081	Veřejná zeleň města Brna, p. o.	62161521	Rámcová smlouva o dílo	Údržba zelených kolejí	11.09.2020
20/735/1091	Kancelář architekta města Brna, p. o.	05128820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	22.10.2020
20/736/1091	Kancelář architekta města Brna, p. o.	05128820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	22.10.2020
20/839/3062	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	Rámcová kupní smlouva	Dodávka – Sůl posypová průmyslová (volně ložená)	19.11.2020
20/886/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Sml. o dodávce pitné vody a odvádění odpad. vod	Dodávka pitné vody Nové Sady – Rondo	14.12.2020
20/895/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o spolupráci	Celoplošná reklama, polep tramvaje	30.12.2020
20/899/2082	Město Šlapanice KORDIS JMK, a. s.	00282651 26298465	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusové linky 31	15.12.2020
20/906/5073	Technické sítě Brno, a. s. UniCab, s. r. o.	25512285 26961873	Smlouva o dílo	Manipulační trolejbusová trať Jedovnická + VO	18.12.2020
20/947/1090	Muzeum města Brna, p. o.	00101427	Smlouva o spolupráci	Spolupráce v rámci pronájmu reklamní plochy	30.12.2020

Příloha v účetní závěrce

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku, se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, IČO 25508881, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2020 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2020 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11.9.2018.

a) Specifikace společnosti

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo: Brno, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací PSČ: 656 46
IČO: 25508881
DIČ: CZ 25508881
Právní forma: Akciová společnost
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., je členem koncernu SMB.

b) Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2020

Ke dni 28. 8. 2020 zaniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Mgr. Pavlu Sázavskému, MBA.

Ke dni 29. 8. 2020 vzniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Jiřímu Idesovi, který byl dne 25. 9. 2020 zvolen místopředsedou dozorčí rady.

c) Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Dopravní podnik města Brna, akciová společnost, nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

d) Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

Zaměstnanci	sledované účetní období (rok 2020)	předchozí účetní období (rok 2019)
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 579	2 608
- z toho vrcholový management	5	5
- z toho THP	393	397

Osobní náklady (tisíce Kč)

Mzdové náklady včetně odměn členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit	1 121 612	1 132 844
- z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem	1 953	1 840
- z toho představenstvo společnosti	1 032	987
- z toho dozorčí rada společnosti	597	529
- z toho výbor pro audit	324	324
Náklady na sociální zabezpečení	375 044	381 273
Sociální náklady	52 677	46 952
Osobní náklady celkem	1 549 333	1 561 069

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu jejich funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce:

175 000,00 Kč

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2020 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

V roce 2020 došlo k opravám účetních případů týkajících se roku 2019, které byly provedeny pomocí účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření. Účetními opravami došlo ke zvýšení zůstatku tohoto účtu o 1 453 708,19 Kč. Tato celková hodnota ovlivnila základ daně DPPO 2019 jeho zvýšením.

Detailní přehled těchto oprav a jejich vypořádání je uveden v bodě 3. 12.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Používané účetní metody a způsoby oceňování zásob a majetku DPMB, a. s., jsou v souladu s obecně závaznými právními předpisy, tj. zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění změn a doplňků platných k 31. 12. 2020, vyhlášky č. 500/2002 Sb., a Českými účetními standardy pro podnikatele.

3.1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl. 500/2002 Sb.

V roce 2020 byla stanovena nadále hranice pro dlouhodobý nehmotný majetek od 60 tisíc Kč. Do nákladů se odepisoval na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Do konce roku 2020 náklady, jejichž hodnota přesáhla částku 40 tisíc Kč na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku, zvyšovaly jeho pořizovací hodnotu.

Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl. 500/2002 Sb.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

V roce 2020 byla stanovena nadále hranice pro dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tisíc Kč. Do nákladů se odepisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku se stanovuje na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta účelově dotace ze státního rozpočtu, dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případech, které zvyšují jeho pořizovací cenu a jejich hodnota přesahuje částku v roce 40 tisíc Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

c) Opravná položka k dlouhodobému majetku

Opravná položka je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které jsou určeny v následném roce k vyřazení.

d) Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

- Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem – u tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- Cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů.
- Cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, jež jsou součástí účetních nákladů.
- Majetek pořízený akciovou společností – u tohoto majetku je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není v době realizace TZ ve vlastnictví DPMB, a. s., z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB, a. s., odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB), které DPMB, a. s., využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení § 28 odstavce 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. U majetku je postupováno podle § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Odpisy dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB, a. s., jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, a. s., ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty spolufinancované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn. že používá výhradně rovnoměrné odepisování.

3.2. Zásoby

a) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnicí E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnicí E 16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

b) Opravná položka k zásobám

Opravná položka k nízkoobrátkovým, zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení zásob.

3.3. Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny (kolky, dálniční známky apod.), peníze v hotovosti a na bankovních účtech. DPMB, a. s., nečerpal v průběhu účetního období dlouhodobé ani krátkodobé bankovní úvěry ani finanční výpomoci.

3.4. Pohledávky, dohadné účty aktivní

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnicí E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé s dobou splatnosti do 12 měsíců včetně a dlouhodobé se splatností nad 12 měsíců s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5. Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 317 860,00 Kč, zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2020, včetně porovnání s rokem 2019, jsou uvedeny ve výkazu „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy k ÚZ (viz Výkazy – příloha č. 4). Oproti minulému účetnímu období došlo v roce 2020 k navýšení vlastního kapitálu o 34 354 tisíc Kč vlivem letošního výsledku hospodaření ve výši 32 895 tisíc Kč a navýšením účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření ve výši 1 454 tisíc Kč (viz bod 3.13) z důvodů oprav minulého roku. Vypořádání zisku předchozího účetního období ve výši 98 437 tisíc Kč přeúčtováním do investičního fondu výši vlastního kapitálu neovlivnilo.

Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 3. 4. 2020 schválilo účetní závěrku roku 2019 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2019 ve výši 98 437 625,71 Kč doplněním do investičního fondu. Dne 3. 6. 2020 byl návrh projednán Radou města Brna (R8/088) a následně byl rozhodnutím jediného akcionáře, tj. RMB v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., schválen výsledek hospodaření za rok 2019 a jeho přidělení do Investičního fondu společnosti. Na základě rozhodnutí valné hromady byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427 100 – Investiční fond.

3.6. Cizí zdroje

a) Rezervy

Společnost vytváří účetní rezervy na rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Rezervy jsou tvořeny na rizika týkající se náhrad za neoprávněné užívání cizího majetku (bezdůvodné obohacení) a rizika z dopadů z narovnání majetkových vztahů plynoucích z požadavků vlastníků pozemků, a to včetně úroků z prodlení. Každoročně jsou tvořeny rezervy na pokrytí dopadů proplacení nevyčerpané dovolené zaměstnanců, odměn

odborných ředitelů a generálního ředitele za předchozí rok do osobních nákladů, rezervy na rizika škodních událostí nepokryté pojistnými smlouvami v souvislosti s provozováním MHD, především zahoření autobusů a trolejbusů mimo depo, škody na majetku DPMB, a. s., v souvislosti s nehodami způsobenými vlastními zaměstnanci, kde zaměstnavatel může požadovat náhradu škody pouze do výše 4,5násobku průměrného výdělku. DPMB, a. s., přistoupil v roce 2020 i k tvorbě mimořádných rezerv. Již v průběhu roku byla vytvořena rezerva na propad výsledku hospodaření roku 2020 z důvodu propuknutí pandemie Covid-19 (koronavirus). Tato rezerva byla koncem roku částečně rozpuštěna. Situace začátkem roku 2021 ovlivnila rozhodnutí část rezervy v účetnictví ponechat. Dále byla vytvořena vyšší rezerva na riziko z navýšení mezd, z možného přechodu na stravenkový paušál a z případného zvýšení hodnoty příspěvku, který by mohl vyplynout z kolektivního vyjednávání, probíhajícího v průběhu prvního čtvrtletí roku 2021. Stávající kolektivní smlouva je platná do konce dubna 2021. Podrobný rozpis rezerv je uveden v bodě 8.

b) Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé do 12 měsíců od data splatnosti včetně a dlouhodobé nad 12 měsíců od data splatnosti.

c) Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.7. Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným ke dni 31. 12. 2020, vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.8. Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období.

Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.9. Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, která se časově rozlišuje, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnicí E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB, a. s.

3.10. Odložená daň a rezerva na daň z příjmů

a) Odložená daň

V rámci účetní závěrky roku 2020 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke snížení odloženého daňového závazku o 5 120 tisíc Kč.

Největší vliv na odloženou daň má vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB, a. s., vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Podstatou je odlišný způsob a rychlost odpisování majetku z pohledu účetních předpisů a zákona o daních z příjmů. Odložený daňový závazek je snižován změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

Do výpočtu odložené daňové povinnosti se nezapočítává rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou pozemků, a to z toho důvodu, že do budoucnosti se nepočítá s jejich prodejem. Veškeré pozemky, kromě rekreačního střediska Borovinka, jsou využívány pro činnost DPMB, a. s., související se závazkem veřejné služby. To bylo vloženo na základě kupní smlouvy do majetku zápisem do katastru nemovitostí dne 18. 12. 2020.

b) Rezerva na daň z příjmů

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2020. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň

z příjmů byl proveden za pomoci platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk, snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce apod.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně jako jsou dary, odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů.

Rezerva na daň z příjmů pro rok 2020 7 035 090,00 Kč

Změna stavu odložené daně za rok 2020

Náklady	účet HK	pohledávka MD	závazek DAL
Účetní rezerva	459 190	42 463 067,42	
Opravná položka k majetku	91 000 + 92 000	1 162 429,98	
Opravná položka k zásobám	191 601	495 232,27	
Výnosy			
Neuhrazené sankce za TJ, u kterých se předpokládá v roce 2021 uhrazení			855 000,00
Ostatní			
ZC dlouhodobého majetku ÚZH>DZH			412 488 528,23
celkem za MD a DAL		44 120 729,66	413 343 528,23
Konečný stav odloženého závazku k 31. 12. 2020			369 222 798,56
Stav k 1. 1. 2020			374 342 664,00
K doúčtování za rok 2020			- 5 119 865,44
znaménko (+) 592/481, znaménko (-) 481/592			

3.11. Poskytnuté investiční a provozní dotace a kompenzace

a) Účelové investiční dotace SMB na infrastrukturu DPMB, a. s.

V roce 2020 byly ukončeny investiční akce DPMB, a. s., které byly buď částečně nebo plně financované z individuálních investičních dotací SMB:

- **Bezbariérová zastávka lodní dopravy Nová Osada** (smlouva č. 5418090260)
Dotace byla schválena a záloha ve výši 3 000 000 Kč byla poskytnuta v roce 2018. Původně termín realizace byl stanoven do 30. 6. 2018. Z objektivních důvodů došlo dodatkem č. 1. k posunu realizace stavby na termín do 31. 8. 2019 a následně dodatkem č. 2. do poloviny roku 2020. Dílo bylo v termínu dokončeno a vyúčtováno s celkovými uзнatelnými náklady 11 740 054,00 Kč.
- **Tabule s odjezdy v podchodu Hlvasu** (smlouva č. 1520090649)
Dotace ve výši 844 000,00 Kč byla schválena v roce 2019 s termínem realizace 2020. Dílo bylo dokončeno v termínu s celkovými uзнatelnými náklady 850 454,88 Kč.
- **Rekonstrukce tramvajové trati Merhautova** (smlouva č. 5420093062)
Dotace ve výši 114 000 000,00 Kč byla poskytnuta 13. 7. 2020 s termínem realizace 2020. Dílo bylo dokončeno v termínu s celkovými uзнatelnými náklady 113 914 114,93 Kč. Vratka ve výši 85 885,07 Kč byla vyúčtována a odeslána dne 8. 9. 2020.
- **Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova** (smlouva č. 5919090695)
Akce byla spolufinancována z prostředků strukturálních a investičních fondů EU (Operačního programu Doprava, dále jen „OPD“), kdy investiční dotace od poskytovatele příspěvku SFDI byla schválena maximálně ve výši 85 % ze způsobilých nákladů projektu. Původní výše účelové dotace od SMB (15 % ze způsobilých nákladů projektu a nezpůsobilé náklady) byla schválena ve výši 26 401 927 Kč a dne 29. 3. 2019 byla poskytnuta. V průběhu realizace akce došlo k přesunu některých způsobilých nákladů do nezpůsobilých a tím se zvýšila hodnota k dofinancování stavby ze strany SMB. Dodatkem č. 1 smlouvy 5919090695 došlo k navýšení dotace o 6 470 704,21 Kč, tato částka byla dne 23. 11. 2020 poskytnuta. Celková hodnota investiční dotace ze strany SMB tak činila 32 872 631,21 Kč. Dílo bylo v termínu dokončeno s celkovými výdaji 112 212 588,85 Kč, kdy k pořizovací hodnotě majetku byla zúčtována dotace ze SFDI ve výši 79 339 957,64 Kč a dotace ze SMB ve výši 32 872 631,21 Kč.
- **Rekonstrukce měnirny Brno-Královo Pole** (smlouva č. 5420093067)
Dotace ve výši 22 500 000,00 Kč byla poskytnuta dne 13. 7. 2020. Dodatkem č. 1 došlo k navýšení dotace o 38 000 000,00 Kč, tato částka byla poskytnuta dne 25. 11. 2020. Celková hodnota dotace činila 60 500 000,00 Kč. Dílo bylo dokončeno v termínu s celkovými uзнatelnými náklady 60 709 534,58 Kč.

- **Zastávky Grohova** (smlouva č. 5420093068)

Dotace ve výši 3 800 000,00 Kč byla poskytnuta dne 13. 7. 2020. Dílo bylo dokončeno v termínu s celkovými uзнatelnými náklady 3 799 339,00 Kč. Vratka ve výši 661,00 Kč byla vyúčtována a odeslána dne 25. 11. 2020.

- **Smyčka Ústřední hřbitov** (smlouva č. 5420094477)

Dotace ve výši 42 000 000,00 Kč byla poskytnuta dne 25. 11. 2020. Dílo bylo dokončeno v termínu s celkovými náklady 63 422 149,60 Kč.

- **Koleje MHD – zelené plíce města, Nové Sady** (smlouva č. 5420093061)

Dotace ve výši 46 000 000,00 Kč byla poskytnuta dne 13. 7. 2020. Dílo bylo dokončeno v termínu s celkovými uзнatelnými náklady 45 020 194,89 Kč. Vratka ve výši 979 805,11 Kč byla vyúčtována a odeslána dne 12. 11. 2020.

Všechny uvedené účelové dotace byly finančně vypořádány v termínech v souladu s uzavřenými smlouvami.

Z rozpočtu SMB byly k 31. 12. 2020 již poskytnuty účelové investiční dotace ve výši 218 200 000,00 Kč na akce dopravního podniku, jejichž doba realizace je plánována na roky 2021 a 2022. Jsou to:

- **Prodloužení ostrůvku zastávky MHD Konečného náměstí** (smlouva č. 5420093981)

Dotace ve výši 630 000,00 Kč byla poskytnuta 30. 9. 2020 a 570 000,00 Kč dne 16. 12. 2020 na základě dodatku č. 1 smlouvy. Celkem poskytnuto 1 200 000,00 Kč.

- **Rekonstrukce ulice Lesnická** (smlouva č. 5420094478)

Dotace ve výši 93 000 000,00 Kč byla poskytnuta 25. 11. 2020.

- **Tramvaj Plotní – soubor staveb** (smlouva č. 5420094476)

Dotace ve výši 80 000 000,00 Kč byla poskytnuta 25. 11. 2020.

- **VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova** (smlouva č. 5420093980)

Dotace ve výši 33 000 000,00 Kč byla poskytnuta 30. 9. 2020.

- **Proj. dokum. DUSP Vozovna Pisárky – etapa III., vratná smyčka** (sml. č. 5420093063)

Dotace ve výši 11 000 000,00 Kč byla poskytnuta 13. 7. 2020.

K datu 31.12.2020 je stav nezúčtovaných účelových investičních dotací ve výši 218 200 000,00 Kč.

Poskytnuté účelové investiční dotace ze SMB a jejich zúčtování

číslo dokladu	dr	datum dokladu	poskytnuté dotace 2018 a 2019	poskytnutá dotace 2020	zúčtování dotace	měna	text	přířazení
3031800052	S3	01.03.2018	3 000 000,00	0,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Bezbariérová zastávka LD Nová Osada	LD Nová Osada
1181001017	AA	30.09.2020	0,00	0,00	3 000 000,00	CZK	A 098/20 zúč. dot. SMB – Nová Osada i. č. 98521,522	LD Nová Osada
			3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	CZK		LD Nová Osada
3032000032	S3	12.03.2020	0,00	844 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Tabule s odjezdy v podchodu Hlavasu	ELPy Hlavní nádraží
1181001345	AA	16.12.2020	0,00	0,00	844 000,00	CZK	A 150/20 zúč. dot. SMB ELPy podchod HN 85749–754,...	ELPy Hlavní nádraží
			0,00	844 000,00	844 000,00	CZK		ELPy Hlavní nádraží
3032000113	S3	13.07.2020	0,00	114 000 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Stavební úprava TT Merhautova	Merhautova
1181000691	AA	31.08.2020	0,00	0,00	113 914 114,93	CZK	A 078/20 dotace SMB i. č. 94128 – SÚ TT Merhautova	Merhautova
3032000164	S3	08.09.2020	0,00	–85 885,07	0,00	CZK	Vratka dotace SMB – Stavební úprava TT Merhautova	Merhautova
			0,00	113 914 114,93	113 914 114,93	CZK		Merhautova
1181001268	AA	30.11.2020	0,00	0,00	32 367 619,92	CZK	A 117/20 zúč. dot. SMB TV Novoliš. – Jírova, 76, 85701,...	Novolišeňská
1181001273	AA	30.11.2020	0,00	0,00	347 992,04	CZK	A 117/20 zúč. dot. SMB TV Novoliš. – Jírova, 76, 85701,...	Novolišeňská
1181001275	AA	30.11.2020	0,00	0,00	157 019,25	CZK	A 117/20 zúč. dot. SMB TV Novoliš. – Jírova, 95155, 96155	Novolišeňská
3031900064	S3	26.03.2019	26 401 927,00	0,00	0,00	CZK	Dot. SMB – Prodloužení trol. trati Novolišeňská – Jírova	Novolišeňská
3032000230	S3	23.11.2020	0,00	6 470 704,21	0,00	CZK	Dot. SMB – Prodloužení trol. trati Novolišeňská – Jírova	Novolišeňská
			26 401 927,00	6 470 704,21	32 872 631,21	CZK		Novolišeňská
1181001482	AA	31.12.2020	0,00	0,00	60 500 000,00	CZK	A 196/20 zúč. dot. SMB MR Kr. Pole i. č. 101, 85484, 762	měnírna Kr. Pole
3032000116	S3	13.07.2020	0,00	22 500 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Rekonstrukce měnirny Brno-Královo Pole	měnírna Kr. Pole
3032000222	S3	25.11.2020	0,00	38 000 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Rekonstrukce měnirny Brno-Královo Pole	měnírna Kr. Pole
			0,00	60 500 000,00	60 500 000,00	CZK		měnírna Kr. Pole
1181001501	AA	31.12.2020	0,00	0,00	42 000 000,00	CZK	A 198/20 zúč. dot. SMB sm. UH i. č. 94111, 112, 95089,...	smýčka Ústř. Hřbitov
3032000223	S3	25.11.2020	0,00	42 000 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Smyčka Ústřední hřbitov	smýčka Ústř. Hřbitov
			0,00	42 000 000,00	42 000 000,00	CZK		smýčka Ústř. Hřbitov

číslo dokladu	dr	datum dokladu	poskytnuté dotace 2018 a 2019	poskytnutá dotace 2020	zúčtování dotace 2020	měna	text	přířazení
1181001164	AA	31.10.2020	0,00	0,00	3 799 339,00	CZK	A 103/20 dotace SMB i. č. 94103 – zast. Grohova	zastávka Grohova
3032000118	S3	13.07.2020	0,00	3 800 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Zastávky Grohova	zastávka Grohova
3032000217	S3	16.11.2020	0,00	-661,00	0,00	CZK	Vratka dotace SMB – Zastávky Grohova	zastávka Grohova
			0,00	3 799 339,00	3 799 339,00	CZK		zastávka Grohova
1181001177	AA	31.10.2020	0,00	0,00	45 020 194,89	CZK	A 107/20 dotace SMB i. č. 94108, 113, 98531, 533	zel. kolej Nové Sady
3032000112	S3	13.07.2020	0,00	46 000 000,00	0,00	CZK	Dot. SMB – Koleje MHD – zelené plíce města, Nové Sady	zel. kolej Nové Sady
3032000212	S3	12.11.2020	0,00	-979 805,11	0,00	CZK	Vratka dotace SMB – Koleje MHD – zelené plíce města, Nové Sady	zel. kolej Nové Sady
			0,00	45 020 194,89	45 020 194,89	CZK		zel. kolej Nové Sady
3032000179	S3	30.09.2020	0,00	630 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Prodloužení ostrůvku zastávky MHD Konečného náměstí	Konečného nám.
3032000238	S3	16.12.2020	0,00	570 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Prodloužení ostrůvku zastávky MHD Konečného náměstí	Konečného nám.
			0,00	1 200 000,00	0,00	CZK		Konečného nám.
3032000220	S3	25.11.2020	0,00	93 000 000,00	0,00	CZK	Dot. SMB – Rekonstrukce ulice Lesnická	RTT Lesnická
3032000221	S3	25.11.2020	0,00	80 000 000,00	0,00	CZK	Dot. SMB – Tramvaj Plotní – soubor staveb	TT Plotní
3032000180	S3	30.09.2020	0,00	33 000 000,00	0,00	CZK	Dot. SMB – VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova	VMO Tomk. – Rokyt.
3032000114	S3	13.07.2020	0,00	11 000 000,00	0,00	CZK	Dotace SMB – Projektová dokumentace DUSP Vozovna Pisárky – etapa III	Vozovna Pisárky III.
Poskytnuté dotace v roce			29 401 927,00	490 748 353,03	0,00	CZK		
Celkem poskytnuté (přijaté) dotace (účet 378 220)					520 150 280,03	CZK		
Zúčtované dotace v roce 2020					301 950 280,03	CZK		
Celkem dotace SMB nezúčtované (zůstatek účtu 347 480)					218 200 000,00	CZK		

b) Investiční dotace ze SR a EU

Národní program podpory cestovního ruchu v regionech pro rok 2019 – podprogram Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

• Rekonstrukce osobní lodi DALLAS (ex. Moskva)

V rámci národního programu podpory cestovního ruchu byla podána žádost o dotaci na rekonstrukci lodi Dallas, která je prohlášena národní kulturní památkou. Po schválení žádosti o dotaci a předložení všech dokladů byla na účet DPMB, a. s., dne 3. 12. 2019 poukázána Ministerstvem pro místní rozvoj investiční dotace ve výši 5 000 000,00 Kč. Realizace byla dokončena 31. 7. 2020 a vyúčtování bylo ukončeno podáním závěrečné zprávy o realizaci na MMR dne 21. 8. 2020.

Investiční akce s dotací IROP

• Vybavení vozidel DPMB terminály pro odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty – EOC II

V roce 2020 byla realizována druhá etapa zavádění systému elektronického odbavování cestujících ve vozidlech MHD, spočívající v instalaci validátorů jízdenek umožňujících platby prostřednictvím bezkontaktních platebních prostředků. Pro tento projekt byla schválena dotace z Integrovaného operačního programu. Po zaslání závěrečné zprávy o realizaci a schválení všech dokladů byla na účet DPMB, a. s., poukázána dne 17. 7. 2020 dotace ve výši 23 000 000,00 Kč a následně zúčtována k předmětnému majetku.

Operační program doprava – OPD

V roce 2020 pokračovala realizace tří projektů schválených v rámci ITI Brno OPD (operační program Doprava 2014–2020) na výstavbu a modernizaci k rozvoji infrastruktury veřejné dopravy ve městě Brně. Tyto projekty jsou průběžně financovány ze SFDI na základě rámcových smluv o financování jednotlivých projektů.

• Trolejbusová trať Novolišeňská – Jírova

Na uvedený projekt byl dne 25. 6. 2018 schválen protokolem maximální příspěvek Evropské Unie ve výši 105 618 980,40 Kč, který představuje 85% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

Realizace tohoto projektu byla v roce 2020 dokončena a bylo provedeno závěrečné zúčtování výdajů projektu a záloh poskytnutých SFDI. Celková poskytnutá dotace ze SFDI tak činila 79 339 957,64 Kč. Jako spoluúčast na dofinancování podílu příjemce dotace a nezpůsobilých výdajů byly poskytnuty účelové investiční prostředky města ve výši 32 872 631,21 Kč.

Součástí projektu bylo i vybudování části infrastruktury, která je v majetku statutárního města Brna. Na tuto část byla ze strany SFDI poskytnuta dotace ve výši 13 334 441,17 Kč. Tyto prostředky byly poukázány na účet DPMB, a. s., a byly zúčtovány vůči závazkům z realizace stavebních objektů statutárního města Brna hrazeným z účtu DPMB, a. s. Celková hodnota poskytnuté dotace za objekty DPMB, a. s., a SMB činila 92 674 398,81 Kč.

• Modernizace a rozšíření tramvajové vozovny Pisárky – II. etapa

V srpnu 2020 byl schválen projekt modernizace vozovny Pisárky spočívající ve financování realizované stavby nové haly DOŠ a DOČ a úpravě kolejového uspořádání přilehlé části vozovny s nárokem na čerpání dotace až do výše 413 458 395,00 Kč. Následně byla uzavřena rámcová smlouva o financování se SFDI. V roce 2020 pak byla prostřednictvím SFDI poskytnuta záloha ve výši 140 575 854,30 Kč. Z důvodu realizace stavby koncem roku 2020 byl celkový nárok k pořízení hodnotě zúčtován. Závěrečné vyúčtování akce proběhlo v únoru 2021.

• Tramvajová trať Plotní

Na tento projekt byl 16. 7. 2018 schválen protokolem maximální příspěvek Evropské Unie ve výši 269 335 828 Kč, který představuje 83,42% podporu ze způsobilých výdajů projektu. Předmětem projektu je přeložení tramvajové trati z ulice Dornych do ulice Plotní. Stavební práce byly zahájeny v březnu 2018. Projekt je v průběhu realizace financován formou záloh ze SFDI. V roce 2018 byla poskytnuta záloha ve výši 17 203 953,51 Kč, v roce 2019 záloha ve výši 20 539 626,99 Kč, a v roce 2020 čtyři zálohy v celkové výši 229 866 129,75 Kč. Celkem bylo k datu 31. 12. 2020 poskytnuto 267 609 710,25 Kč. Vzhledem k prodlení ve výstavbě způsobeným mimořádnými opatřeními v souvislosti s pandemií Covid-19 bude projekt dokončen až v prvním čtvrtletí 2021 proti původnímu termínu konce roku 2020. Po ukončení realizace bude provedeno se SFDI závěrečné vyúčtování.

• Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích

Projektová žádost na projekt, jehož předmětem je vybudování nové tramvajové trati ze zastávky Osová k Univerzitnímu kampusu a Fakultní nemocnici v Bohunicích, byla schválena 25. 7. 2019 s příslibem dotace ve výši maximálně 1 157 903 569,05 Kč. V roce 2020 byly zahájeny stavební práce. Realizace projektu je financována formou pravidelných záloh a průběžných vyúčtování prostřednictvím SFDI. V roce 2019 bylo proplaceno na zálohách a průběžných vyúčtováních dle uhrazených faktur dodavatelům celkem 69 779 257,40 Kč, v roce 2020 pak 451 624 454,80 Kč. Celkem bylo k datu 31. 12. 2020 poskytnuto 521 403 712,20 Kč. Předpokládané ukončení a vyúčtování projektu je plánováno na konci roku 2022.

K datu 31.12.2020 je stav nezúčtovaných účelových investičních dotací z fondů EU a SR ve výši 786 850 523,30 Kč.

Poskytnuté účelové investiční dotace z fondů SR a EU a jejich zúčtování

období	číslo dokladu	dr	datum dokladu	poskytnuté dotace 2018 a 2019	poskytnutá dotace 2020	zúčtování dotace 2020	měna	text	přiřazení
8	1181000626	AA	17.08.2020	0,00	0,00	5 000 000,00	CZK	A 071/20 dotace i. č. 4805 Morava MMR–NPPCR	Dallas/Morava
12	3031900284	S3	02.12.2019	5 000 000,00	0,00	0,00	CZK	Dotace ze SR – rekonstrukce osobní lodi Dallas	Dallas/Morava
				5 000 000,00	0,00	5 000 000,00	CZK		Dallas/Morava
8	1181000629	AA	17.08.2020	0,00	0,00	23 000 000,00	CZK	A 073/20 dotace IROP – validátory	validátory EOC II
7	3032000121	S3	17.07.2020	0,00	23 000 000,00	0,00	CZK	Vybavení vozidel DPMB, a. s., validátory EOC II	validátory EOC II
				0,00	23 000 000,00	23 000 000,00	CZK		validátory EOC II
12	3031800360	S3	18.12.2018	8 789 622,20	0,00	0,00	CZK	Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova	Novolíšeňská
12	3031800399	S3	31.12.2018	–4 015 002,20	0,00	0,00	CZK	Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova – vratka	Novolíšeňská
5	3031900097	S3	31.05.2019	22 950 000,00	0,00	0,00	CZK	Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova	Novolíšeňská
10	3031900251	S3	31.10.2019	27 200 000,00	0,00	0,00	CZK	Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova	Novolíšeňská
12	3031900299	S3	18.12.2019	41 565 000,00	0,00	0,00	CZK	Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova	Novolíšeňská
5	3032000068	S3	20.05.2020	0,00	–3 815 221,19	0,00	CZK	Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova – vratka	Novolíšeňská
				96 489 620,00	–3 815 221,19	0,00	CZK		Novolíšeňská
11	1181001263	AA	30.11.2020	0,00	0,00	79 339 957,64	CZK	A 116/20 zúčt. dot. EU TV Novolíšeňská – Jírova	Novolíšeňská pro DPMB
				0,00	0,00	79 339 957,64	CZK		Novolíšeňská pro DPMB
				0,00	0,00	13 334 441,17	CZK	Dotace na objekty SMB	Novolíšeňská pro SMB
				96 489 620,00	–3 815 221,19	92 674 398,81	CZK		Novolíšeňská celkem
12	1181001570	AA	31.12.2020	0,00	0,00	351 439 635,75	CZK	A 210/20 dotace vozovna Pisárky II. 10, 77, 84994,...	Pisárky II. etapa
12	3032000234	S3	10.12.2020	0,00	140 575 854,30	0,00	CZK	Modernizace a rozšíření tram. voz. Pisárky – II. etapa	Pisárky II. etapa
				0,00	140 575 854,30	351 439 635,75	CZK		Pisárky II. etapa

období	číslo dokladu	dr	datum dokladu	poskytnuté dotace 2018 a 2019	poskytnutá dotace 2020	zúčtování dotace 2020	měna	text	přířazení
7	3012000764	S1	01.07.2020	0,00	318 435 393,57	0,00	CZK	Prodloužení TT z Osové do Kampusu k 30.6.2020	Osová
9	3032000176	S3	25.09.2020	0,00	207 866 686,55	0,00	CZK	Prodloužení TT z Osové do Kampusu	Osová
7	3012000764	S1	01.07.2020	0,00	-318 435 393,57	0,00	CZK	Prodloužení TT z Osové do Kampusu k 30.6.2020	Osová
4	3032000054	S3	30.04.2020	0,00	59 092 195,50	0,00	CZK	Prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu	Osová
6	3032000101	S3	30.06.2020	0,00	184 665 572,75	0,00	CZK	Prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu	Osová
9	3031900215	S3	17.09.2019	35 121 752,65	0,00	0,00	CZK	Prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu	Osová
12	3031900298	S3	18.12.2019	34 657 504,75	0,00	0,00	CZK	Prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu	Osová
				69 779 257,40	451 624 454,80	0,00	CZK		Osová
				0,00	0,00	3 162 899,15	CZK	Prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu	Osová – podíl SMB
				69 779 257,40	451 624 454,80	3 162 899,15	CZK		Osová celkem
12	3031800359	S3	18.12.2018	17 203 953,51	0,00	0,00	CZK	Tramvajová trať Plotní	Plotní
12	3031900297	S3	18.12.2019	20 539 626,99	0,00	0,00	CZK	Tramvajová trať Plotní	Plotní
4	3032000053	S3	30.04.2020	0,00	64 889 603,89	0,00	CZK	Tramvajová trať Plotní	Plotní
6	3032000076	S3	03.06.2020	0,00	60 043 645,29	0,00	CZK	Tramvajová trať Plotní	Plotní
9	3032000152	S3	02.09.2020	0,00	92 078 070,70	0,00	CZK	Tramvajová trať Plotní	Plotní
12	3032000231	S3	09.12.2020	0,00	12 854 809,87	0,00	CZK	Tramvajová trať Plotní	Plotní
				37 743 580,50	229 866 129,75	0,00	CZK		Plotní
Poskytnuté dotace v roce				209 012 457,90	841 251 217,66		CZK		
Zúčtované dotace v roce 2020						475 276 933,71	CZK		
Celkem poskytnuté (přijaté) dotace (účet 378 224)						1 050 263 675,56	CZK		
Poskytnuté investiční dotace EU+SR nezúčtované						574 986 741,85	CZK		
Předpis nároku na dotaci Pisárky II. etapa (zůstatek účtu 378 224)						210 863 781,45	CZK		
Celkem nezúčtované dotace (zůstatek účtu 347 780, 347 880 a 347 980)						785 850 523,30	CZK		

c) Provozní dotace a kompenzace MD

Neinvestiční dotace – Statutární město Brno

- **Tabule s odjezdy v podchodu Hlavasu** (smlouva č. 1520090649)

Provozní dotace ve výši 53 000,00 Kč je součástí smlouvy o účelové investiční dotaci. Dílo bylo realizováno koncem roku 2020. Provozní dotaci je příjemce oprávněn čerpat do 31. 12. 2023.

Neinvestiční dotace – Ministerstvo dopravy ČR

- **Kompenzace Ministerstva dopravy ČR**

Kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Rozhodnutím Vlády ČR byly Cenovým výměrem MF ČR č. 02/2018 Sb. ze dne 10. května 2018 stanoveny slevy pro děti a studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let na úrovni 75 % z ceny základního jízdného v železniční a autobusové linkové dopravě.

- **COVID – BUS**

Podpora nepravidelné autobusové dopravy – Ministerstvo dopravy vyhlásilo dne 14. 10. 2020 výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace na podporu podnikatelů v nepravidelné dopravě v roce 2020. Neinvestiční dotace měla kompenzovat výpadek tržeb v období od 12. 3. 2020 do 30. 6. 2020 a adaptaci provozovatelů na stav přepravního trhu do doby 2. čtvrtletí 2021.

Neinvestiční dotace – Úřad práce

- **OP Zaměstnanost – Podpora odborného vzdělávání zaměstnanců II (POVEZ II)**

Projekt je spolufinancován z Evropského sociálního fondu, konkrétně z OP Zaměstnanost a státního rozpočtu ČR, pod číslem CZ 03.1.52/0.0/0.0/15 021/0000053. Poskytovatelem této dotace je Úřad práce. Za rok 2020 byl realizován v rámci projektu „POVEZ II“ jeden dílčí projekt „Školení řidičů autobusů 2020 I. Turnus – fáze II a III“.

- **Projekt ÚP Veřejně prospěšné práce**

Je zaměřen na podporu vstupu nebo návratu osob dlouhodobě nezaměstnaných, zejména méně kvalifikovaných osob na pracovní trh. Je určen uchazečům o zaměstnání, kterým ÚP ČR věnuje při zprostředkování zaměstnání zvýšenou pozornost. Veřejně prospěšné práce jsou zaměřeny na vytvoření časově omezené pracovní příležitosti, spočívající zejména v údržbě veřejných prostranství, úklidu a údržbě veřejných budov a komunikací nebo jiných obdobných činnostech. Projekt ÚP – DPMB, a. s., zaměstnává až 6 osob z evidence ÚP a ÚP poskytuje částečnou úhradu mzdových nákladů ve výši 15 000,00 Kč na jednoho zaměstnance.

- **MPSV – Program antivirus režim A a B**

Cílený program na podporu zaměstnanosti v období platnosti opatření vyhlášených ve spojitosti s šířením koronavirového onemocnění.

Antivirus A je určen pro podniky s nuceným omezením provozu. Procento nároku zaměstnavatele na náhradu nákladů za vyplacené mzdy je 80 % se stropem 39 000,00 Kč na jednoho zaměstnance, a to i v případě karantény zaměstnance.

Antivirus B, ve kterém stát přispívá na náhrady mezd zaměstnanců v podnicích, na které koronavirová krize dopadla nepřímo (například skrze pokles odbytu nebo dodávek vstupů). Výše podpory činí 60 % uznatelných výdajů, maximálně 29 000,00 Kč na jednoho zaměstnance za měsíc. Uznatelným výdajem jsou náhrady mzdy vyplacené z důvodu překážek v práci na straně zaměstnavatele podle § 207 až § 209 zákoníku práce, včetně pojistného odvedeného z této náhrady mzdy.

Neinvestiční dotace – Krajské vojenské velitelství

- **Finanční podpora KVV**

Podpora na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Neinvestiční dotace – Jihomoravský kraj

- **Individuální dotace JMK 2020**

„Dotace na ochranné chemické prostředky a ochranné pomůcky a služby spojené s desinfekcí prostoru pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy pro dopravce veřejné dopravy v závazku veřejné služby“ – dotace na náklady vzniklé v souvislosti s opatřeními dopravců proti šíření onemocnění Covid-19 ve vozidlech veřejné dopravy. Poskytovatelem této dotace bylo Ministerstvo dopravy ČR, které uzavřelo smlouvu s JMK. JMK poskytl tuto dotaci statutárnímu městu Brnu. Konečným příjemcem byl Dopravní podnik města Brna, a. s., který prostředky obdržel na základě uzavřené smlouvy se statutárním městem Brnem.

Celkem na neinvestičních dotacích bylo v roce 2020 poskytnuto 16 173 791,39 Kč. O použití provozních dotací a kompenzací bylo účtováno v souladu se zákonem o účetnictví a prováděcí vyhláškou ve prospěch provozních výnosů.

Poskytnuté neinvestiční dotace

poskytovatel neinvestiční dotace	předpis dotace 2019	předpis dotace 2020	poskytnutí dotace 2020	měna	přířazení	text
Statutární město Brno	0,00	53 000,00	53 000,00	CZK	ELPy HL. nádr.	Neinvestiční dotace SMB Tabule s odjezdy v podchodu u Hlavního nádraží
Ministerstvo dopravy ČR	2 215 740,55	0,00	2 215 740,55	CZK	Sleva jízdného	Cen. výmě. MF ČR č. 02/2018 Sb.
Ministerstvo dopravy ČR	0,00	9 929 205,39	8 745 148,80	CZK	Sleva jízdného	Cen. výmě. MF ČR č. 02/2018 Sb.
Ministerstvo dopravy ČR – Sleva jízdného celkem	2 215 740,55	9 929 205,39	10 960 889,35	CZK		
Ministerstvo dopravy ČR	0,00	951 258,00	951 258,90	CZK	COVID BUS	Podpora podnikatelů v nepravidelné dopravě
Ministerstvo dopravy ČR celkem	2 215 740,55	10 880 463,39	11 912 148,25	CZK		
Krajské vojenské velitelství	2 220,00	0,00	2 220,00	CZK	KVV	Podpora zaměstnavateli
Krajské vojenské velitelství	0,00	34 930,00	34 930,00	CZK	KVV	Podpora zaměstnavateli
Krajské vojenské velitelství celkem	2 220,00	34 930,00	37 150,00	CZK	KVV	Podpora zaměstnavateli
Úřad práce	90 000,00	0,00	90 000,00	CZK	VPP	Veřejně prospěšné práce
Úřad práce	0,00	451 745,00	391 745,00	CZK	VPP	Veřejně prospěšné práce
Úřad práce	90 000,00	451 745,00	481 745,00	CZK	VPP	
Úřad práce	0,00	558 721,00	558 721,00	CZK	POVEZ II	Podpora odbor. vzděl. zam. – BMA–MN–56/2020
Úřad práce	0,00	1 294 136,00	767 265,00	CZK	ÚP – anticovid	ÚP – anticovid BMA–CO–3011269/2020
Úřad práce celkem	92 220,00	2 339 532,00	1 844 881,00	CZK		
JMK	0,00	2 363 762,14	0,00	CZK	JMK – covid	JMK – dotace COVID – Smlouva 5420092732
JMK	0,00	0,00	4 541 264,00	CZK	JMK – covid	JMK – dotace COVID – Smlouva 5420092732
JMK	0,00	0,00	-2 177 501,86	CZK	JMK – covid	JMK – dotace COVID – Smlouva 5420092732 – vrat.
JMK celkem	0,00	2 363 762,14	2 363 762,14	CZK		
Celkem neinvestiční dotace	2 307 960,55	15 636 757,53	16 173 791,39	CZK		

d) Kompenzace

Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřená mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s.

Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících se statutárním městem Brnem platná od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2024 je uzavřena v souladu s přímým předpisem evropského společenství, a to Nařízením EP a Rady ES č. 1370/2007. Na základě smlouvy a jejích dodatků jsou finanční prostředky objednatele přepravních výkonů zasílány jako prostředky kompenzační a zaúčtovány do výnosů dopravce.

Pro rok 2020 byla dodatkem č. 24 ke „Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících“ smluvně stanovena maximální výše kompenzace ve výši 2 100 000 tisíc Kč. Meziroční navýšení 115 000 tisíc Kč korespondovalo v plánu s objemem výkonů a očekávaným poklesem zisku z komerčních činností v oblasti komerční dopravy. Celková kompenzace pokryla dosaženou ztrátu z plnění závazku veřejné služby ve výši 2 054 768 tisíc Kč a vygenerovala čistý příjem ve výši 45 232 tisíc Kč.

Účetní období roku 2020 bylo uzavřeno s výsledkem hospodaření ve výši 32 894 755,21 Kč. Tento výsledek znamená překročení plánovaného výsledku o 30 240 tisíc Kč. Rok 2020 byl rokem nesrovnatelným s žádným předchozím obdobím. V oblasti výkonů, nákladů i tržeb došlo k výrazným odchylkám způsobeným mimořádnou situací, vládními opatřeními a omezeními v důsledku epidemiologického stavu. Úspory byly vykázány v položkách spotřeb paliv, energií, služeb a osobních nákladů. Důvodem zvýšení ostatních nákladů byla vyšší tvorba rezerv na krytí rizika z propadu tržeb vlivem mimořádného stavu a předpokladu prodloužení do dalšího období. Rok 2020 byl v oblasti výnosů významně poznamenán v oblasti tržeb, výsledný pokles výnosů činil 23 318 tisíc Kč. Pokles tržeb MHD ve srovnání s rokem 2019 činil 156 909 tisíc Kč. Na celkový výsledek hospodaření měl vliv výsledek hospodaření z komerčních činností, který dosáhl celkové výše 34 725 tisíc Kč.

Schválená kompenzace pro rok 2020	2 100 000 000,00 Kč
Poskytnutá kompenzace v roce 2020	2 100 000 000,00 Kč

3.12. Oprava chyb minulých let

Opravy účetních případů v roce 2020, týkajících se roku 2019, v celkové výši 1 453 708,19 Kč, které byly provedeny pomocí účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření, ovlivnily základ daně DPPO 2019 jeho zvýšením.

Položkový rozpis položek účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření

obd.	číslo dokladu	dr	datum dokladu	ÚK	částka ve FM	m. text	přiřazení DPPO
2	1110002942	WE	20. 02. 2020	81	15 763,22	CZK diagnostika závad motoru + o	2019-112
2	1110003168	WE	25. 02. 2020	81	9 000,00	CZK podpora digitalizačního pracoviště	2019-112
5	1110009251	WE	09. 06. 2020	81	8 900,00	CZK 7700060593/00010/ opravy PHP	2019-112
					33 663,22	CZK	2019-112
3	3052003905	S5	09. 03. 2020	50	-60 770,37	CZK UniCredit Bank – úroky z TV 09. 12. 2019 – 31. 12. 2019	2019-20
					-60 770,37	CZK	2019-20
5	3012000519	S1	28. 05. 2020	50	-91 480,00	CZK fa. 5701904272 výstražná světla na i. č. 5340	2019-40-1
					-91 480,00	CZK	2019-40-1
5	3012000510	S1	25. 05. 2020	50	-47 154,00	CZK fa. 5701903304 závlaha Pisárky	2019-40-2
5	3012000511	S1	25. 05. 2020	50	-89 589,04	CZK fa. 5501909211 závlaha Pisárky	2019-40-2
5	3012000512	S1	25. 05. 2020	50	-805 603,00	CZK fa. 5701904886 VN rozvaděč Medlánky	2019-40-2
5	3012000513	S1	25. 05. 2020	50	-99 975,00	CZK fa. 5701902644 příčky oděvní sklad Slatina	2019-40-2
					-1 042 321,04	CZK	2019-40-2
5	3012000508	S1	25. 05. 2020	50	-292 800,00	CZK fa. 5701901362 úprava IS CASPRO	2019-40-3
5	3012000509	S1	25. 05. 2020	50	-292 800,00	CZK fa. 5701901362 úprava IS CASPRO	2019-40-3
5	3092000025	S9	25. 05. 2020	40	292 800,00	CZK fa. 5701901362 úprava IS CASPRO	2019-40-3
					-292 800,00	CZK	2019-40-3
Celkem					-1 453 708,19	CZK	

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1. Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2020

a) Dlouhodobý nehmotný majetek odpisovaný (v tisících Kč)

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková úč. hodnota
Software	11300–11320	136 881	118 525	18 356
Ocenitelná práva	11400–11410	3 860	1 089	2 771
Ostatní DNM	11900	161	73	88
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek		140 902	119 687	21 215
Nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		0	0	0
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek		140 902	119 687	21 215

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tisících Kč)

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková úč. hodnota
Samostatné movité věci a soubory				
Dopravní prostředky a zařízení	22100–22140 22160	279 822	170 735	109 087
Lodě	22150	108 230	60 946	47 284
Autobusy	22200	1 175 137	529 917	645 220
Trolejbusy	22300	546 702	448 505	98 197
Tramvaje	22400	4 881 319	2 545 834	2 335 485
Stroje a zařízení	22500–22590	436 609	354 707	81 902
Technologie měření	22600–22620	565 369	488 996	76 373
Inventář	22700–22720	9 026	6 586	2 440
Celkem samostatné movité věci		8 002 214	4 606 226	3 395 988

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková úč. hodnota
Stavby				
Budovy, haly a stavby	21100–21199	2 025 727	650 887	1 374 840
Kolejiště ED	21200–21220	2 829 632	2 010 853	818 779
Trolejové vedení ED	21300	179 289	114 161	65 128
Trolejové vedení TD	21400	126 023	99 698	26 325
Kabelové vedení	21500–21540	580 916	260 510	320 406
Celkem stavby		5 741 587	3 136 109	2 605 478

Ostatní

Jiný dlouhodobý majetek	29000–29010	1 496	604	892
Pozemky	31000	255 472	0	255 472
Jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	963
Nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		920 863	0	920 863
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		28 000	0	28 000
Celkem ostatní majetek		1 206 794	604	1 206 190

Celkem dlouhodobý hmotný majetek **14 950 595** **7 742 939** **7 207 656**

Opravná položka k majetku 0 6 118 –6 118

Dlouhodobý majetek celkem **15 091 497** **7 868 744** **7 222 753**

c) Opravná položka k dlouhodobému majetku

V rámci účetní závěrky roku 2020 byla vytvořena opravná položka k zůstatkové hodnotě vozidel MHD, která by měla být v průběhu roku 2021 vyřazena z důvodu jejich technické nezpůsobilosti.

Vlečná tramvajová vozidla (ev. č. 1301 a 1303), která se budou vyřazovat v roce 2021, jsou od roku 2016 odstavena z provozu. Důvodem je nespolehlivý provoz, velké opotřebovávání komponentů hydraulických brzd a problematické zajišťování atypických náhradních dílů.

Tramvaj typu T3G inv. č. 1624 je navržena na vyřazení z důvodu značné koroze nosných částí karosérie. Případná oprava by byla finančně a časově náročná.

Autobusy jsou navrženy k vyřazení z důvodu závad motorů, převodovek, diferenciálů a značné koroze karosérie. Případné opravy by byly nerentabilní. Některé náhradní díly na jejich opravu se již nevyrábí, proto se tyto náhradní díly z vyřazovaných vozidel vytěžují. I při provádění takto náročných oprav není zaručeno, že vozy splní STK.

Opravná položka k DHMO k 31. 12. 2020

inv. maj.	datum aktivace	označení IM	třída	pořizovací cena	měna	oprávky	měna	OP účetní	měna
1301	01.09.2005	Vlečný tramvajový nízkopodlažní vůz VV60LF	22400	8 678 401,50	CZK	6 652 566,00	CZK	2 025 835,50	CZK
1303	20.12.2006	Vlečný tramvajový nízkopodlažní vůz VV60LF	22400	9 536 318,35	CZK	6 713 733,00	CZK	2 822 585,35	CZK
1624	01.02.1988	TRAMVAJ T3 G	22400	3 657 149,68	CZK	3 606 203,00	CZK	50 946,68	CZK
2370	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	312 210,16	CZK	206 405,16	CZK	105 805,00	CZK
2371	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	311 997,16	CZK	179 561,16	CZK	132 436,00	CZK
2372	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	311 997,16	CZK	178 457,16	CZK	133 540,00	CZK
2373	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	311 997,16	CZK	175 305,16	CZK	136 692,00	CZK
2374	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	194 826,16	CZK	88 421,16	CZK	106 405,00	CZK
2375	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	194 826,16	CZK	72 185,16	CZK	122 641,00	CZK
2376	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	312 210,16	CZK	175 907,16	CZK	136 303,00	CZK
2377	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	311 971,16	CZK	201 690,16	CZK	110 281,00	CZK
2378	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	311 758,16	CZK	205 174,16	CZK	106 584,00	CZK
2379	01.07.2004	Autobus kloubový Karosa B 961	22200	194 826,16	CZK	66 828,16	CZK	127 998,00	CZK
Celkem ke 31.12.2020				24 640 489,13	CZK	18 522 436,60	CZK	6 118 052,53	CZK

4.2. Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO v roce 2020

	třída IM	pořizovací cena stav k 1.1.2020	přírůstky včetně dotace	úbytky	pořizovací cena stav k 31.12.2020	přírůstky z toho dotace
Dlouhodobý nehmotný majetek						
Software	11300–11320	122 449	14 432	0	136 881	0
Ocenitelná práva	11400–11410	360	3 500	0	3 860	0
Ostatní DNM	11900	63	98	0	161	0
Nedokončený dl. nehm. majetek		1 703	16 327	18 030	0	0
Celkem dl. nehmotný majetek		124 575	34 357	18 030	140 902	0
Pozemky						
Pozemky	31000	249 264	6 208	0	255 472	0
Stavby						
Budovy a haly	21100–21199	1 899 086	127 060	420	2 025 726	194 052
Kolejiště ED	21200–21220	2 788 137	41 495	0	2 829 632	319 552
Trol. vedení ED	21300	170 941	8 348	0	179 289	18 541
Trol. vedení TD	21400	157 425	–31 401	0	126 024	35 092
Kabelové vedení	21500–21540	585 897	–4 980	0	580 917	46 596
Celkem stavby		5 601 486	140 522	420	5 741 588	613 833
Samostatné movité věci a soubory						
Dopravní prostředky a zařízení	22100–22140 22160	234 302	45 617	97	279 822	9 656
Lodě	22150	95 239	12 991	0	108 230	5 000
Autobusy	22200	1 049 491	262 143	136 496	1 175 138	8 767

	třída IM	pořizovací cena stav k 1.1.2020	přírůstky včetně dotace	úbytky	pořizovací cena stav k 31.12.2020	přírůstky z toho dotace
Trolejbusy	22300	564 772	6 709	24 779	546 702	4 164
Tramvaje	22400	4 616 453	320 954	56 088	4 881 319	10 069
Stroje a zařízení	22500–22590	448 977	18 861	31 229	436 609	30 353
Technol. měření	22600–22620	596 505	–26 045	5 092	565 368	78 853
Inventář	22700–22720	7 257	1 769	0	9 026	35
Celkem samostatné movité věci		7 612 996	642 999	253 781	8 002 214	146 897
Jiný dlouhodobý hmotný majetek						
Jiný dl. majetek	29000–29010	1381	115	0	1496	0
Jiný dl. majetek	32000	963	0	0	963	0
Celkem jiný dl. hmotný majetek		2 344	115	0	2 459	0
Nedokončený dlouhodobý majetek						
Nedokončený dl. majetek hmotný		520 926	1 189 781	789 844	920 863	0
- z toho prodej NI		0	0	0	0	0
Zmařené projekty		0	95	95	0	0
Zúčtované dotace (SR + SMB)		0	–760 730	–760 730	0	0
Celkem nedokončený majetek včetně dotace		520 926	429 146	29 209	920 863	0
Poskytnuté zálohy na dl. majetek		1 324	62 576	35 901	27 999	0
Dlouhodobý majetek odpis. a neodpis. celkem		13 988 340	1 281 566	319 311	14 950 595	760 730
Dlouhodobý majetek celkem		14 112 915	1 315 923	337 341	15 091 497	

4.3. Odpisy dlouhodobého majetku

Rekapitulace odpisů dlouhodobého majetku odpisovaného za rok 2020 (bez zůstatkové hodnoty majetku vyřazeného v důsledku likvidace)

účet:	třída IM:	název	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
021 000	21100–21199	Budovy, haly, stavby	53 229 945,00	42 873 179,00	10 356 766,00
021 000	21200–21220	Kolejiště tratí ED	107 311 086,60	137 645 776,24	–30 334 689,64
021 000	21300	Trolejové vedení ED	7 339 872,84	7 319 814,76	20 058,08
021 000	21400	Trolejové vedení TD	2 180 711,00	4 026 246,96	–1 845 535,96
021 000	21500–21540	Kabelové vedení	23 019 850,91	21 756 837,00	1 263 013,91
022 000	22100–22140 22160	Doprav. prostředky	19 252 197,88	17 389 898,10	1 862 299,78
022 000	22150	Lodě	8 563 365,40	6 451 762,65	2 111 602,75
022 000	22200	Autobusy MHD	114 454 186,62	97 970 595,51	16 483 591,11
022 000	22300	Trolejbusy	16 077 160,42	12 066 582,49	4 010 577,93
022 000	22400	Tramvaje	263 541 091,30	228 216 889,57	35 324 201,73
022 000	22500–22590	Stroje a zařízení	24 490 381,45	19 307 192,00	5 183 189,45
022 000	22600–22620	Technol. měření	12 256 278,00	15 446 016,00	–3 189 738,00
022 000	22700–22720	Inventář	821 754,00	331 609,00	490 145,00
Celkem dlouhodobý hmotný majetek			652 537 881,42	610 802 399,28	41 735 482,14
029 000	29000	Jiný m. – služebnost	139 040,00	139 040,00	0,00
029 000	29010	Jiný m. – služ. – úč.	0,00	10 342,00	–10 342,00
Celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek			139 040,00	149 382,00	–10 342,00
013 000	11300	Software	637 558,00	645 777,00	–8 219,00
013 000	11310	Software	5 368 776,00	5 102 400,00	266 376,00

účet:	třída IM:	název	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
013 000	11320	Software – TZ	0,00	0,00	0,00
014 000	11400	Věcná břemena	0,00	0,00	0,00
014 000	11410	Ocenitelná práva	105 000,00	729 167,00	–624 167,00
019000	11900	Ostatní DNM	26 800,00	15 448,00	11 352,00
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek			6 138 134,00	6 492 792,00	–354 658,00
Celkem odpisy dlouhodobého majetku			658 815 055,42	617 444 573,28	41 370 482,14

odpisová skupina	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
Nehmotný majetek	5 492 357,00	5 847 015,00	–354 658,00
NM pořízený v r. 2001 – 2003 UO=DO	645 777,00	645 777,00	0,00
Jiný majetek – služebnost UO = DO	139 040,00	139 040,00	0,00
Jen UO	0,00	10 342,00	–10 342,00
1	14 912 519,70	12 646 374,00	2 266 145,70
2	148 412 771,67	126 549 172,10	21 863 599,57
3	298 474 043,70	259 472 567,22	39 001 476,48
4	130 799 684,35	162 867 974,96	–32 068 290,61
5	59 165 187,00	48 888 481,00	10 276 706,00
6	773 675,00	377 830,00	395 845,00
Celkem odpisy dlouhodobého majetku	658 815 055,42	617 444 573,28	41 370 482,14

(kumulovaně za třídy IM a účet HK)

Likvidace						
účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní pořizovací cena	účetní oprávky	účetní zůstatková hodnota	daňová zůstatková hodnota
21000	21131	Přístřešky typové	381 700,00	381 700,00	0,00	0,00
21000	21140	Budovy měníren	38 190,00	23 455,59	14 734,41	0,00
21000		Celk. za účet	419 890,00	405 155,59	14 734,41	0,00
22000	22160	Pr. a hist. tr., mont p.	-1 580 831,29	-545 510,78	-1 035 320,51	-791 213,51
22000	22200	Autobusy	136 496 253,71	136 274 079,23	222 174,48	179 374,48
22000	22300	Trolejbusy	22 147 532,51	22 147 532,51	0,00	0,00
22000	22400	Tramvaje	56 088 379,35	49 844 244,67	6 244 134,68	791 213,51
22000	22501	Účtovací stroje	7 269,00	7 269,00	0,00	0,00
22000	22502	Dispeč. říz. provozu	24 817 974,55	24 817 974,55	0,00	0,00
22000	22511	Zař. čistící a výdej.	11 048,00	11 048,00	0,00	0,00
22000	22540	Měřicí, kontr. aj. přístroje	320 936,00	320 936,00	0,00	0,00
22000	22550	Stroje a zařízení	745 129,00	709 129,00	36 000,00	0,00
22000	22570	Obráběcí a ost. stroje	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00

účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní pořizovací cena	účetní oprávky	účetní zůstatková hodnota	daňová zůstatková hodnota
22000	22590	SAVS, RIS, IDS, ELP	5 316 748,00	5 316 748,00	0,00	0,00
22000	22610	Technologie MR, poj.	5 091 653,06	5 091 653,06	0,00	0,00
22000		Celk. za účet	249 472 091,89	244 005 103,24	5 466 988,65	179 374,48
Celkem za rok 2020 likvidace			249 891 981,89	244 410 258,83	5 481 723,06	179 374,48
Rozdíl mezi účetní a daňovou ZH – likvidace						5 302 348,58

Prodej

[illegible]

4.5. Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2020, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace, je uveden níže.

Majetek pořízený s dotací ve stavu k 31. 12. 2020

		PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci	PC majetku po snížení o dotaci	hodnota dotace
Stav k 31.12.2020		11 944 562 743,16	7 761 682 414,48	4 182 880 328,68
inventární číslo	označení IM	přírůstek PC v roce 2020	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2020
4805	Osobní loď Morava/Dallas mov. kult. památka r. 2013	16 070 825,00	11 070 825,00	5 000 000,00
94128	TT Merhautova	117 183 394,93	3 269 280,00	113 914 114,93
Autobusy	Validátory vozidla MHD	22 274 809,60	13 534 809,60	8 740 000,00
Trolejbusy	Validátory vozidla MHD	10 551 225,60	6 411 225,60	4 140 000,00
Tramvaje	Validátory vozidla MHD	25 791 884,80	15 671 884,80	10 120 000,00
98521	Rampa chodníková – zastávka LD Nová Osada, bezbariérová	2 817 612,96	2 097 612,96	720 000,00
98522	Lávka ocelová – zastávka LD Nová Osada, bezbariérová	8 922 441,04	6 642 441,04	2 280 000,00
94103	Traťový úsek č. 3 – zastávky Grohova	3 854 189,00	54 850,00	3 799 339,00

inventární číslo	Označení IM	přírůstek PC v roce 2020	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2020
94108	Traťový úsek č. 8 – Renneská – zelené plíce	37 411 254,49	250 400,52	37 160 853,97
94113	Trať. úsek č. 13 – zelené plíce	7 432 671,01	45 028,71	7 387 642,30
98531	Přípojka vodovodní – závlaha TT Nové sady – Hybešova	47 420,88	494,54	46 926,34
98533	Systém závlahový – TT Nové sady – Hybešova	430 598,51	5 826,23	424 772,28
76	Budova MR Jírova	8 826 009,50	0,00	8 826 009,50
85701	Technologie MR Jírova	29 176 583,99	0,00	29 176 583,99
95155	Trol. ved. TD – el. úsek č. 155	35 092 004,70	0,00	35 092 004,70
96155	Kabely TB – el. úsek č. 155	35 858 267,67	0,00	35 858 267,67
98513	Oplocení MR Jírova	503 400,26	0,00	503 400,26
98514	Přípojka elektro MR Jírova	2 756 322,73	0,00	2 756 322,73
85703	Sada mont. a nosných prvků pro ELPy podchod HL. nádraží	64 140,00	29 500,00	34 640,00
85749	Inf. panel podchod HL. Nádraží	77 175,00	0,00	77 175,00
85750	Inf. panel podchod HL. Nádraží	77 175,00	0,00	77 175,00
85751	Inf. panel podchod HL. Nádraží	77 175,00	0,00	77 175,00
85752	Inf. panel podchod HL. Nádraží	77 175,00	0,00	77 175,00
85753	Inf. panel podchod HL. Nádraží	77 175,00	0,00	77 175,00
85754	Inf. panel podchod HL. Nádraží	77 180,00	0,00	77 180,00
98532	Přípojka NN k 6 ks ELP pochod Hlavní nádraží	352 759,88	6 454,88	346 305,00
101	Měnič Kr. Pole – Mercova	11 861 548,61	1 038 098,61	10 823 450,00
85484	Ústředna EPS MR Kr. Pole	118 246,30	51 696,30	66 550,00
85762	Technologie MR Brno-Kr. Pole	51 687 820,42	2 077 820,42	49 610 000,00
94111	Trať. úsek č. 11 ÚH – Vídeňská	62 061 482,27	35 796 304,55	26 265 177,72
94211	Trať. úsek č. 11, spod. stavba	4 073 758,10	744 038,25	3 329 719,85

inventární číslo	označení IM	přírůstek PC v roce 2020	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2020
95089	Trolej. ved. ED – el. úsek č. 89	7 493 536,21	1 258 164,32	6 235 371,89
96089	Kabely ED – el. úsek č. 89	8 048 318,01	1 878 587,47	6 169 730,54
10	Hala, vozovna Pisárky	25 335 517,29	3 360 635,47	21 974 881,82
77	Hala DOŠ DOČ, voz. Pisárky II	141 644 719,63	26 110 245,70	115 534 473,93
84994	Sys. kamerový, dvůr, voz. Pis.	2 211 096,78	600 849,09	1 610 247,69
85740	Detektor kol, vozovna Pisárky	6 404 924,89	947 551,39	5 457 373,50
85741	Linka mycí, vozovna Pisárky	11 199 172,14	1 543 554,38	9 655 617,76
85742	Detektor přítlaku pantografu, vozovna Pisárky	4 363 322,88	578 744,45	3 784 578,43
85743	Vysavač centrální, voz. Pis.	4 674 851,30	620 065,22	4 054 786,08
85744	Zařízení signalizační, voz. Pis.	17 313 313,57	2 330 431,83	14 982 881,74
94135	Trať. úsek č. 35, voz. Pisárky	166 832 960,85	39 137 583,14	127 695 377,71
95093	Trolej. ved. ED – el. úsek č. 93	20 441 106,17	8 135 001,99	12 306 104,18
96093	Kabely ED – el. úsek č. 93	9 462 993,26	4 895 326,13	4 567 667,13
98523	Přestřeš. mezi halami voz. Pis.	15 057 948,73	1 997 263,42	13 060 685,31
98524	Brána vjezdová, z perónu do areálu vozovny Pisárky	653 717,90	87 255,69	566 462,21
98525	Oplocení, vozovna Pisárky, směrem do ulice Hlinky	1 230 995,08	163 091,65	1 067 903,43
98526	Zed' opěrná, vozovna Pisárky, směrem do ulice Hlinky	6 055 952,47	1 570 397,20	4 485 555,27
98527	Nádrž retenční, voz. Pisárky	3 591 629,38	772 544,62	2 819 084,76
98529	Kanalizace, vozovna Pisárky	7 256 051,95	962 431,62	6 293 620,33
98530	Vodovod, vozovna Pisárky	1 755 132,36	232 797,89	1 522 334,47
A211/2020	douč. vozovna Pisárky II	712 300,00	712 300,00	0,00
	přírůstky dotovaného majetku 01–12/2020	409 339 806,48	409 339 806,48	
Celkem přírůstky v roce 2020		1 366 763 094,58	606 033 221,16	760 729 873,42

inventární číslo	označení IM	vyřazení v PC v roce 2020	změna PC po snížení o dotaci	dotace u vyřazeného majetku
1023	Tramvaj K2 R	–5 387 055,89	–5 273 446,89	–113 609,00
1036	Tramvaj K2 P	–5 505 889,62	–5 358 736,78	–147 152,84
1037	Tramvaj K2R	–6 632 404,38	–6 553 185,38	–79 219,00
1041	Tramvaj K2 P	–6 728 544,33	–6 617 780,49	–110 763,84
1046	Tramvaj K2 P	–6 928 609,26	–6 816 858,42	–111 750,84
1609	Tramvaj T3 G	–1 083 778,91	–1 006 279,91	–77 499,00
1642	Tramvaj T3 G	–1 302 084,97	–1 285 969,97	–16 115,00
1621	Tramvaj T3 G	–1 030 789,31	–1 014 674,31	–16 115,00
1641	Tramvaj T3 G	–1 587 456,74	–1 509 957,74	–77 499,00
3033	Trolejbus 21Tr	–8 639 456,00	–8 503 365,12	–136 090,88
3041	Trolejbus 21 Tr s plošinou pro nástup invalidů	–8 610 862,18	–8 509 161,30	–101 700,88
3282	Trolejbus 14Tr M	–2 754 042,77	–2 618 017,89	–136 024,88
7451	Autobus Karosa B931	–4 274 691,58	–4 173 072,70	–101 618,88
7452	Autobus Karosa B931	–4 442 690,72	–4 342 181,84	–100 508,88
7453	Autobus Karosa B 931 E	–4 474 734,26	–4 373 115,38	–101 618,88
7454	Autobus Karosa B 931 E	–4 446 087,34	–4 345 578,46	–100 508,88
7455	Autobus Karosa B 931 E	–4 442 677,17	–4 342 168,29	–100 508,88
7456	Autobus Karosa B 931 E	–4 450 356,76	–4 349 847,88	–100 508,88
7457	Autobus Karosa B931	–4 271 065,61	–4 170 556,73	–100 508,88
7458	Autobus Karosa B 931 E	–4 202 487,13	–4 126 377,13	–76 110,00
7459	Autobus Karosa B931	–4 235 210,64	–4 134 701,76	–100 508,88
7460	Autobus Karosa B931	–4 225 824,85	–4 125 315,97	–100 508,88
7461	Autobus Karosa B931	–4 402 351,83	–4 300 732,95	–101 618,88
7462	Autobus Karosa B931	–4 191 226,70	–4 089 730,82	–101 495,88
7463	Autobus Karosa B931	–4 191 180,72	–4 089 684,84	–101 495,88

inventární číslo	označení IM	vyřazení v PC v roce 2020	změna PC po snížení o dotaci	dotace u vyřazeného majetku
7465	Autobus Karosa B931	-4 558 991,24	-4 458 482,36	-100 508,88
7466	Autobus Karosa B931	-4 191 074,21	-4 090 565,33	-100 508,88
7471	Autobus Karosa B931	-4 191 270,68	-4 090 761,80	-100 508,88
7473	Autobus Karosa B 931 E	-4 130 364,91	-4 053 144,91	-77 220,00
7654	Autobus Citelis	-6 331 508,00	-54 462,12	-6 277 045,88
7655	Autobus Citelis	-6 270 188,00	-17 541,00	-6 252 647,00
7656	Autobus Citelis	-6 331 508,00	-54 462,12	-6 277 045,88
7657	Autobus Citelis	-6 270 188,00	-17 541,00	-6 252 647,00
7658	Autobus Citelis	-6 331 508,00	-54 462,12	-6 277 045,88
7659	Autobus Citelis	-6 331 508,00	-54 462,12	-6 277 045,88
7660	Autobus Citelis	-6 270 188,00	-4 993 541,00	-1 276 647,00
7661	Autobus Citelis	-6 332 357,00	-5 030 612,12	-1 301 744,88
7663	Autobus Citelis	-6 332 357,00	-5 030 612,12	-1 301 744,88
7664	Autobus Citelis	-6 271 037,00	-4 993 691,00	-1 277 346,00
7665	Autobus Citelis	-6 332 357,00	-5 030 612,12	-1 301 744,88
7666	Autobus Citelis	-6 331 508,00	-5 030 462,12	-1 301 045,88
7667	Autobus Citelis	-6 317 357,00	-6 215 612,12	-101 744,88
7668	Autobus Citelis	-6 316 508,00	-6 215 462,12	-101 045,88
7669	Autobus Citelis	-6 317 357,00	-6 215 612,12	-101 744,88
7670	Autobus Citelis	-6 316 508,00	-6 215 462,12	-101 045,88
7671	Autobus Citelis	-6 318 557,00	-6 215 825,12	-102 731,88
Celkem vyřazení v roce 2020		-236 835 759,71	-188 163 887,91	-48 671 871,79
Celkem stav majetku pořízeného s dotací k 31.12.2020				
PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci			13 074 490 078,03	
PC majetku po snížení o dotaci			8 179 551 747,72	
Hodnota dotace			4 894 938 330,31	

5. POHLEDÁVKY

a) Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

počet dnů prodlení	sledované účetní období (tisíce Kč)	předchozí účetní období (tisíce Kč)
do 30	2 492	2265
31 – 60	58	61
61 – 90	18	106
91 – 180	49	13
181 a více	16 256	16 221
celkem	18 873	18 666

K 31. 12. 2019 ani k 31. 12. 2020 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2019 a 2020 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

b) Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2020 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 637 751,22 Kč.

c) Jiné pohledávky

Jiné pohledávky jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky. Z důvodu vysokého procenta neprovedených úhrad těchto pohledávek je měsíčně tvořena účetní opravná položka. Její výpočet je stanoven interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

Ve stejném časovém intervalu, který je stanoven pro sankce, jsou tvořeny opravné položky k dlužnému jízdnému a neuhrazeným nákladům řízení. Společnost z důvodu nedobytnosti těchto pohledávek odepsala do nákladů v roce 2020 pohledávky včetně příslušenství ve výši

70 218 484,00 Kč, v předchozím účetním období ve výši 11 986 082,00 Kč. Tyto pohledávky jsou nadále vedeny na podrozvahových účtech.

K 31. 12. 2020 eviduje DPMB, a. s., pohledávky ze sankcí za cestujícími bez platné jízdenky včetně nákladů řízení a jízdného ve výši 111 319 966,34 Kč. K těmto pohledávkám je vytvořena účetní opravná položka ve výši 100 852 142,34 Kč.

Jiné pohledávky ovlivňují také pohledávky za předpis nezpochybnitelného nároku na dotace. V letošním roce ovlivnil stav jiných pohledávek předpis schválené investiční dotace ze SFDI ve výši 351 439 635,75 Kč na akci „Modernizace a rozšíření tramvajové vozovny Pisárky – II. etapa“. Akce byla dokončena a uvedena do provozu koncem roku 2020. K ní byla zúčtována celková hodnota dotace. Do konce roku 2020 byla poskytnuta pouze záloha ve výši 140 575 854,30 Kč. Zbývá část dotace (pohledávka za SFDI) ve výši 210 863 781,45 Kč bude proplacena na základě závěrečné zprávy, která bude podána v průběhu prvního čtvrtletí roku 2021 (bod 3. 11. b).

d) Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv.

Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

6. OPRAVNÉ POLOŽKY

a) Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

účet účtového rozvrhu DPMB	rozsah nedodržení splatnosti (měsíce)	stav nepromlčených pohledávek, k nimž lze tvořit OP dle zákona	výše ZOP (%)	výše ZOP (Kč)
311110–311390	více než 12, do 30 tisíc Kč	129 288,50	100	129 288,50
315110–315390	18 až 24	67 643,47	50	33 821,74
	24 až 30	12 620,00	50	6 310,00
	30 až 36	126 740,50	100	126 740,50
	více než 36	2 168 645,14	100	2 168 645,09
	více než 36	160 628,85	100	160 628,85
SÚ 311–315	Mezisoučet	2 665 566,46		2 625 434,68
378110–378114	18 až 24	62 064,00	50	31 032,00
378390–378394	24 až 30	541,00	50	270,50
	30 až 36	141 990,00	100	141 990,00
	více než 36	934 636,37	100	934 636,37
SÚ 378	Mezisoučet	1 139 231,37		1 107 928,87
335110–335390	více než 12, do 30 tisíc Kč	107 746,00	100	107 746,00
	18 až 24	127 291,00	50	63 645,50
	30 až 36	153 029,00	100	153 029,00
	více než 36	7 550 466,80	100	7 550 466,80
SÚ 335	Mezisoučet	7 938 532,80		7 874 887,30
Mezisoučet		11 743 330,63		11 608 250,85
311 310	Insolvenční řízení	13 435 937,00	100	13 435 937,00
335 310	Insolvenční řízení	156 245,21	100	156 245,21
378 310	Insolvenční řízení	1 738,69	100	1 738,69
Celkem		25 337 251,53		25 202 171,75

b) Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. 12. 1994 k 31. 12. 2020

Účet 391 110 – Zákonné opravné položky – účty 311, 315	2 464 055,83 Kč
Účet 391 114 – Zákonné opravné položky – účty 311 – zahraniční	154 615,85 Kč
Účet 391 120 – Zákonné opravné položky – konkurzy – účty 311, 315	13 435 937,00 Kč
Účet 391 130 – Zákonné opravné položky – účty 335	7 874 887,30 Kč
Účet 391 140 – Zákonné opravné položky – insolvenční řízení – účty 335	156 245,21 Kč
Účet 391 170 – Zákonné opravné položky – účty 378	1 107 928,87 Kč
Účet 391 180 – Zákonné opravné položky – insolvenční řízení – účty 378	1 738,69 Kč
Účet 391 940 – Opravný účet – kursové rozdíly k účtům 391 114 a 391 214	6 763,00 Kč
Celkem stav zákonných opravných položek k 31. 12. 2020	25 202 171,75 Kč

c) Stav účetních opravných položek – účet 092 00, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391 620 tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku (viz bod 4.1.c) a k bezobrátkovým zásobám.

Účet 092 000 – Účetní opravná položka – účet 022	6 118 052,53 Kč
Účet 191 601 – Účetní opravná položka – účet 112	2 606 486,00 Kč
Účet 191 600 – Účetní opravné položky – účet 151	64 500,00 Kč
Účet 391 210 – Účetní opravné položky – účty 311, 315	58 005,89 Kč
Účet 391 214 – Účetní opravné položky – účty 311 zahraniční	600,00 Kč
Účet 391 230 – Účetní opravné položky – účty 335	2 214 880,68 Kč
Účet 391 270 – Účetní opravné položky – účty 378	63 598,70 Kč
Účet 391 274 – Účetní opravné položky – účty 378 zahraniční	0,00 Kč
Účet 391 620 – Účetní opravné položky – účty 335, 378	100 852 142,34 Kč
Účet 391 650 – Účetní opravné položky – účty 314	15 800,00 Kč
Celkem stav účetních opravných položek k 31. 12. 2020	111 994 066,14 Kč

d) Změny na účtech opravných položek – 092, 191, 391

	účet HK	zůstatek OP úč. 092, 191, 391 k 31.12.2019	tvorba úč. 558 a 559	rozpuštění úč. 558 a 559	zůstatek OP úč. 092, 191, 391
Pohledávky – zákonná OP §8, 8a, 8c	558 101	16 006 549,74	58 666,94	3 845,00	16 061 371,68
	558 201	9 034 124,23	163 108,50	56 432,66	9 140 800,07
Zákonná OP		25 040 673,97	221 775,44	60 277,66	25 202 171,75
Dl. majetek	559000	1 127 416,00	6 118 052,53	1 127 416,00	6 118 052,53
Zásoby	559001	3 193 728,00	2 606 486,00	3 193 728,00	2 606 486,00
	559101	64 500,00	0	0	64 500,00
Pohledávky – účetní OP	559 101	60 083,11	25 062,54	10 739,76	74 405,89
	559201–559203	144 452 125,14	24 719 008,60	68 318 991,40	100 852 142,34
	559 301	2 307 354,10	55 216,18	84 090,90	2 278 479,38
Účetní OP		151 205 206,35	33 523 825,85	72 734 966,06	111 994 066,14
Celkem		176 245 880,32	33 745 601,29	72 795 243,72	137 196 237,89

7. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

a) Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

b) Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, kdy odvod tržeb proběhne až po ukončení příslušného měsíce. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

8. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tisících Kč):

rezervy	zůstatek k 31. 12. 2019	rozpuštění rezervy 2019	tvorba rezervy 2020	zůstatek k 31. 12. 2020
Rezerva na rizika z bezdůvodného obohacení	39 640 698,90	0,00	0,00	39 640 698,90
Rezerva na nepojištěná rizika	5 000 000,00	2 383 016,40	20 000 000,00	22 616 983,60
Rezerva na riziko z propadu tržeb – Koronavirus	0,00	0,00	65 000 000,00	65 000 000,00
Rezervy nedaňové ostatní	44 640 698,90	2 383 016,40	85 000 000,00	127 257 682,50
Rezerva na nevyčerpanou dovolenou	22 077 000,00	22 077 000,00	11 465 322,00	11 465 322,00
Tvorba rezervy na odměny GR a PR	3 272 967,00	3 272 967,00	3 572 824,00	3 572 824,00
Rez. na riziko na neplánované náklady plynoucí z výsledku kolektivního jednání	93 210 000,00	93 210 000,00	81 194 000,00	81 194 000,00
Rezervy nedaňové na mzdy	118 559 967,00	118 559 967,00	96 232 146,00	96 232 146,00
Tvorba rezervy na realizaci stavby nepokryté plánem – původní předpoklad dotace ze SFDI	19 000 000,00	19 000 000,00	0,00	0,00
Rezervy nedaňové na opravy	19 000 000,00	19 000 000,00	0,00	0,00
Celkem rezervy ostatní	182 200 665,90	139 942 983,40	181 232 146,00	223 489 828,50
Rezerva na daň z příjmů právnických osob	24 316 350,00	24 316 350,00	7 035 090,00	7 035 090,00

Ostatní rezervy (účet 554 101 – 554 301) byly vytvořeny za účelem uvedeným v textu tabulky a na základě kalkulací osob odpovědných za výpočet hodnoty předmětné rezervy ve výši 181 232 146,00 Kč.

Společnost vykazuje v položce zúčtování ostatních rezerv částku 139 942 983,40 Kč. Výše zúčtované rezervy odpovídá buď čerpání proti skutečně spotřebovaným nákladům, nebo částce zrušených rezerv, které již nejsou opodstatněné. Tvorba nových rezerv byla znovu posouzena a zalkulována.

K 31. 12. 2020 je stav ostatních rezerv ve výši

223 489 828,50 Kč

V průběhu roku 2020 byla zúčtována rezerva na daň z příjmů právnických osob ve výši 24 316 350,00 Kč. Skutečná hodnota vypočtené a řádně přiznané DPPPO za rok 2019 činila 25 383 220,00 Kč.

Nově vypočtená rezerva na daň z příjmů 2020 ve výši 7 035 090,00 Kč byla k datu 31. 12. 2020 zaúčtována na účet 599 000. V průběhu roku 2020 byla zaplacená záloha na daň z příjmů ve výši 17 383 100,00 Kč. Tato částka snižuje v rozvaze položku aktiv „C. II. 2. 4. 3. Stát – daňové pohledávky“.

9. ZÁVAZKY

a) Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

počet dnů prodlení	sledované účetní období (tisíce Kč)	předchozí účetní období (tisíce Kč)
do 30	30 276	42 633
31 – 60	4	141
61 – 90	–2	312
91 – 180	681	76
181 a více	325	119
celkem	31 284	43 281

b) Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

c) Dlouhodobé závazky

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2020 závazky (z titulu jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 1 047 646,00 Kč.

d) Krátkodobé závazky

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky z obchodních vztahů, závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace. Výši účtů dotací ovlivňují předpisy nezpochybnitelných nároků. Výši krátkodobých závazků ovlivnily zálohové platby ze SFDI na akcích prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu ve výši 521 403 712,20 Kč, tramvajové trati Plotní ve výši 267 609 710,25 Kč a účelové investiční dotace ze SMB ve výši 218 200 000,00 Kč na akce DPMB, a. s., jejichž dokončení je plánováno na rok 2021 až 2022 (bod 3. 11. b).

e) Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roce. Jejich výše je stanovena na základě kalkulovaného odhadu.

f) Závazky se spřízněnými stranami

Závazky se spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená finanční výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

10. SPLATNÉ ZÁVAZKY ZE SOCIÁLNÍHO A ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ

Účetní jednotka měla k rozvahovému dni zúčtované závazky ze sociálního a zdravotního pojištění za měsíc prosinec 2020 v níže uvedené výši.

V okamžiku sestavení přílohy k účetní závěrce 2020 měla společnost veškeré splatné závazky vůči orgánům sociálního zabezpečení za měsíc prosinec 2020 již uhrazeny.

Sociální pojištění sražené zaměstnancům	6 316 718,00 Kč
Sociální pojištění z povinnosti zaměstnavatele	24 095 250,00 Kč
Závazek za sociálním pojištěním celkem	30 411 968,00 Kč

Zdravotní pojištění sražené zaměstnancům	4 410 392,00 Kč
Zdravotní pojištění z povinnosti zaměstnavatele	8 805 592,00 Kč
Závazek za zdravotním pojištěním celkem	13 215 984,00 Kč

Penzijní připojištění hrazené zaměstnavatelem	4 794 800,00 Kč
Závazek za penzijním připojištěním celkem	4 794 800,00 Kč

Životní pojištění do limitu hrazeného zaměstnavatelem	110 000,00 Kč
Závazek za penzijním připojištěním, životním pojištěním a důchodovým spořením celkem	4 904 800,00 Kč

11. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

a) Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP zaměstnanců za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj je uskutečněn až po zúčtování mezd za měsíc leden následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

b) Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, z kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

a) Možná rizika ze soudních sporů

• Bakošová, Herník

Žalobním návrhem č. j. 16 C 189/2015, doručeným společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., dne 19. 8. 2015, uplatňují Mgr. Hynek Herník a paní Marie Bakošová, v zastoupení advokátem JUDr. Petrem Procházkou, nárok na nemajetkovou újmu způsobenou provozem dopravních prostředků.

Dne 16. 5. 2013 došlo k dopravní nehodě, při které utrpěla smrtelné zranění paní Jana Hanáková, narozená 26. 9. 1945, matka a dcera žalobců. Tuto nehodu způsobil zaměstnanec Dopravního podniku města Brna, a. s., Jiří Střebešovský, který byl za tuto nehodu odsouzen trestním senátem.

Dle návrhu představuje smrt paní Jany Hanákové pro Mgr. Herníka, syna jmenované, hluboký a zásadní zásah do jeho soukromého života a na základě tohoto zásahu požaduje odškodnění ve výši 4 500 000,00 Kč. Rovněž tak smrt paní Jany Hanákové, dle tvrzení žalobců, představuje hluboký zásah do osobnostního práva na soukromý a rodinný život paní Bakošové, a z tohoto důvodu je požadováno odškodnění ve výši 3 000 000,00 Kč.

Dne 7. 2. 2019 byl vyhlášen Městským soudem Brno rozsudek, kterým byla žaloba zamítnuta v celém rozsahu. Ve věci bylo podáno odvolání žalobců. O odvolání nebylo dosud rozhodnuto.

• Božena Vodová

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně dne 17. 10. 2018 pod spisovou značkou 73 C 189/2018 se paní Božena Vodová, zastoupená Mgr. Vlastimilem Slanařem, domáhá po DPMB, a. s., částky 2 208 840,00 Kč a nákladů soudního řízení ve výši 75 098,00 Kč, a to z titulu nemajetkové újmy. Dle tvrzení žalobkyně dne 25. 1. 2016 na konečné zastávce tramvajové linky č. 1 ve smyčce Banskobystrická, Brno, vystupovala ze zadního vozu tramvaje, přičemž bezprostředně po opuštění dveří se tramvaj rozjela a narazila žalobkyni do jejího pravého ramene, v důsledku čehož žalobkyně upadla na zem a způsobila si frakturu krčku levé dolní končetiny.

DPMB, a. s., nárok neuznává. Vedlejším účastníkem je navržena pojišťovna Kooperativa, a. s., VIG.

Lze očekávat dlouhý a důkazně náročný spor. Spor nadále trvá.

• Petr Sigmund

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně dne 16. 12. 2019 pod spisovou značkou 104 C 161/2019 se pan Petr Sigmund, zastoupený JUDr. Veronikou Malenovskou, domáhá po DPMB, a. s., částky 654 325,00 Kč s příslušenstvím a nákladů soudního řízení, a to z titulu nemajetkové újmy při ublížení na zdraví. Dle tvrzení žalobce jej dne 19. 12. 2016 při přecházení pozemní komunikace na ulici Vídeňská v Brně srazila tramvaj linky č. 2. V důsledku nárazu byl žalobce odhozen na vozovku, čímž mu byla způsobena rozsáhlá a těžká zranění s trvalými následky.

Z důvodu prokázaného nedání přednosti tramvaji ze strany žalobce DPMB, a. s., nárok žalobce neuznává. Vedlejším účastníkem bude navržena pojišťovna Kooperativa, a. s., VIG.

Lze očekávat dlouhý, důkazně náročný a nákladný spor, včetně vypracování znaleckého posudku z oboru dopravy a znaleckého posudku z oboru zdravotnictví. Spor nadále trvá.

• Vlasta Buchtová

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně dne 10. 10. 2019 pod spisovou značkou 19 C 44/2019 se paní Vlasta Buchtová, zastoupená Mgr. Petrem Volšíkem, domáhá po DPMB, a. s., náhrady škody způsobné provozem dopravního prostředku ve výši 255 553,00 Kč. Dne 28. 5. 2018 došlo ke škodné události, kdy v důsledku prudkého zabrzdění řidiče autobusu MHD provozovaného společností DPMB, a. s., byla žalobkyni způsobena újma. Šetřením správního orgánu Magistrátu města Brna vedeného pod spisovou značkou ODSČ–72721/18–46, bylo zjištěno, že dopravní nehodu způsobil pan Martin Kameník, když při řízení motorového vozidla porušil pravidla silničního provozu a střetl se s autobusem DPMB, a. s. Při tomto střetu utrpěla žalobkyně úraz. Za toto jednání byl Martin Kameník uznán příkazem správního orgánu vinným.

DPMB, a. s., odpovědnost za způsobenou újmu neuznal. Současně navrhl vstup vedlejšího účastníka pojišťovny Kooperativa pojišťovna, a. s., VIG. Spor nadále trvá.

• Jan Ševčík

Poškozený Jan Ševčík, zastoupený Mgr. Jiřím Melkusem, uplatnil u DPMB, a. s., dne 29. 10. 2019 nárok na náhradu způsobené újmy na zdraví. Následně dne 15. 1. 2020 zaslal DPMB, a. s., předžalobní výzvu, v níž vyčíslil újmu jemu způsobenou na částku 14 557 688,00 Kč a nemajetkovou újmu způsobenou jeho matce, otci a bratrovi na souhrnnou částku 2 500 000,00 Kč. Poškozený byl jako nevidomý chodec dne 30. 1. 2017 v čase 18:40 sražen tramvají e. č. 1733 na křižovatce ulic Nádražní – Husova – Nové sady, a to řidičkou tramvaje DPMB, a. s., Ilonou Špačkovou. Poškozený utrpěl rozsáhlá zranění (pohmoždění mozku, roztržení klenby lební atd.). Řidička DPMB, a. s., byla za své jednání rozsudkem Městského soudu v Brně č. j. 3 T 163/2017 ze dne 14. 2. 2018, právní moc dne 11. 4. 2018, uznána vinou z přečinu těžkého ublížení na zdraví z nedbalosti. S ohledem na citovaný rozsudek č. j. 3 T 163/2017, je DPMB, a. s., odpovědným za újmu způsobenou poškozenému.

Lze očekávat, že se poškozený bude svých práv domáhat soudní cestou a požadovat celkovou částku až do výše 17 057 688,00 Kč. Lze předpokládat, že takový soudní spor bude dlouhý, důkazně náročný a nákladný. Spor nadále trvá.

• Herman systems, s. r. o.

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně se Dopravní podnik města Brna, a. s., zastoupený JUDr. Radkem Coufalem, domáhá po společnosti Herman systems, s. r. o., zaplacení částky

173 796 000,00 Kč s příslušenstvím. Jedná se o nárok vyplývající ze smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla (110 400 000,00 Kč) a o nárok vyplývající ze smluvní pokuty za prodlení s odstraněním vad díla (63 396 000,00 Kč).

Lze očekávat důkazně náročný a nákladný spor. Soudní řízení může s ohledem na složitost sporu trvat několik let. Spor nadále trvá.

b) Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že o něm bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2020 96 999 140,07 Kč

13. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti:

Výnosy z běžné činnosti (jsou realizovány pouze v tuzemsku)	sledované období (tisíce Kč)	minulé období (tisíce Kč)
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	925 170	1 212 532
- městská hromadná doprava dotovaná	816 256	973 165
- městská hromadná doprava nedotovaná vč. LD	20 747	121 723
- lodní doprava dotovaná	8 857	10 451
- tržby z reklamy a propagace	26 379	33 061
- tržby z nájmu a služeb souvisejících	16 160	20 522
- tržby z opravárenské činnosti	15 960	13 785
- tržby autoškoly	1 396	2 075
- ostatní tržby	19 415	37 750
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	10 630	13 021

Výnosy z běžné činnosti (jsou realizovány pouze v tuzemsku)	Sledované období (tisíce Kč)	Minulé období (tisíce Kč)
Ostatní provozní výnosy	2 192 745	2 080 289
- kompenzace SMB	2 100 000	1 985 000
- dotace z MD a fondů EU	15 217	14 011
- tržby za přírážky k jízdnému vč. pohledávek	55 445	66 153
- výnosy z postoupených pohledávek TJ	0	0
- ostatní provozní výnosy	22 083	15 125
Finanční výnosy	5 912	11 518
- výnosové úroky	5 494	10 932
- ostatní finanční výnosy	418	586
Výnosy z běžné činnosti celkem	3 134 457	3 317 360
Tržby z prodeje zboží	408	6 956

14. INFORMACE O NÁKLADECH NA ODMĚNU AUDITORSKÉ SPOLEČNOSTI ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ

V účetním období roku 2020 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2019 částka 240 000 Kč bez DPH.

15. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

V oblasti odběratelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2020 **58 504 967,05 Kč** (v roce 2019 činil **41 015 512,85 Kč**).

V oblasti dodavatelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2020 **160 736 904,54 Kč** (v roce 2019 činil **93 884 012,03 Kč**).

obchodní společnost	odběratelské vztahy 2019	odběratelské vztahy 2020	dodavatelské vztahy 2019	dodavatelské vztahy 2020
100% vlastník společnosti DPMB, a. s., statutární město Brno				
Statutární město Brno	10 786 930,13	11 885 992,30	2 080 007,42	21 918 913,08
Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna				
Brněnské komunikace, a. s.	333 385,62	106 250,46	1 820 735,76	524 636,77
Lesy města Brna, a. s.	0,00	0,00	5 692,50	38 192,50
PHSmB, a. s.	0,00	0,00	0,00	0,00
SAKO Brno, a. s.	49 490,22	4 141,84	1 793 549,62	1 738 491,06
STAREZ – SPORT, a. s.	118 170,52	104 670,88	366 000,00	3 000,00
Technické sítě Brno, a. s.	1 995 711,56	1 804 773,70	561 703,51	425 318,73
Teplárny Brno, a. s.	64 600,00	419 662,15	18 711 938,88	120 342 089,28
Veletrhy Brno, a. s.	81 400,00	40,00	50 546 342,00	42 350,00
Obchodní společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %				
Automotodrom B., a. s., 5 %	74 305,00	0,00	0,00	0,00
Brněnské v. a k., a. s., 51 %	7 744,00	0,00	7 602 263,00	7 329 003,28
KORDIS JMK, a. s., 49 %	27 503 775,80	44 179 435,72	10 395 779,34	8 374 909,84
Techn. Park Brno, a. s., 50 %	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	41 015 512,85	58 504 967,05	93 884 012,03	160 736 904,54

16. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Informace o budoucích skutečnostech, které ovlivní aktiva a pasiva společnosti.

a) Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

• Snížení energetické náročnosti objektů DPMB, a. s., areál Slatina

Předmětem předkládaného projektu je realizace energeticky úsporných opatření, týkajících se revitalizace obvodového pláště a částečné výměny otvorových výplní, modernizací rozvodů tepla a soustavy osvětlení v areálu vozovny Slatina. Projektová žádost byla schválena 27. 8. 2019 s maximální dotací ve výši 14 345 079,30 Kč. Předpokládané ukončení projektu a závěrečné vyúčtování včetně podání žádosti o platbu je plánováno na 31. 3. 2021.

b) Významné smlouvy

• Dodávka komponentů pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje

Objemově nejvýznamnější dodávkou a službou investičního charakteru je dodávka komponentů pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla s dodavatelem Krnovské opravny a strojírny, s. r. o., uzavřena rámcová dohoda na dodávku komponent pro kompletaci 41 kusů nové středněkapacitní tramvaje s celkovým finančním objemem 1 085 803 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/901/5010), smlouva o dílo na zpracování technické výrobní dokumentace s celkovým finančním objemem 3 500 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/902/5010) a licenční smlouva na poskytnutí nevýhradního a nevýlučného oprávnění k výkonu práv z technické dokumentace s celkovým finančním objemem 10 660 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/903/5010). Celkový finanční objem této zakázky činí 1 099 963 000,00 Kč bez DPH na období 2019–2024.

• Dodávka městských autobusů v letech 2020–2022

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je dodávka městských autobusů. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena rámcová dohoda na dodávku až 33 kusů kloubových autobusů s dodavatelem Solaris Bus & Coach, sp. z o. o., a Solaris Czech, s. r. o., se smluvním finančním objemem 7 355 549,00 Kč bez DPH za 1 kus autobusu (č. sml. 19/379/5010) a dále rámcová dohoda na dodávku až 51 kusů

dvounápravových autobusů s dodavatelem SOR Libchavy, s. r. o., se smluvním finančním objemem 5 086 640,00 Kč bez DPH za 1 kus autobusu (č. sml. 19/378/5010). Maximální možný finanční objem veřejné zakázky představuje hodnotu 502 151 757,00 Kč bez DPH.

• **Dodávka až 40 kusů kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021–2024**

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je dodávka až 40 kusů kloubových nízkopodlažních trolejbusů. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena rámcová dohoda s dodavatelem Škoda Electric, a. s., se smluvním finančním objemem 11 950 000,00 Kč bez DPH za 1 kus trolejbusu (č. sml. 20/396/5010). Maximální možný finanční objem veřejné zakázky představuje hodnotu 478 milionů Kč bez DPH.

• **Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích**

Objemově nejvýznamnější stavební investicí je zhotovení stavby „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“. Z užšího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena smlouva o dílo se společností Tramvajová trať Kampus–Firesta + Metrostav (tvořena společníky Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. + Metrostav, a. s.). Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 1 496 844 925,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/555/5073).

• **Výběr správce stavby – Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích**

Objemově významnou službou investičního charakteru je poskytování služeb správce stavby „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“ Z otevřeného řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena smlouva o dílo se společností Společnost správce stavby pro TT Kampus (tvořena společníky Infram, a. s. + Invin, s. r. o. + Dopravoprojekt Brno, a. s. + Brněnské komunikace, a. s.). Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 42 996 500,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/557/5073).

• **Uzavření rámcové smlouvy na dodávky motorové nafty dle ČSN EN 590**

Objemově nejvýznamnější dodávkou provozního charakteru je dodávka motorové nafty dle ČSN EN 590. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, byla uzavřena rámcová kupní smlouva s dodavateli Transcargo, s. r. o., Čepro, a. s., a MOL Česká republika, s. r. o., kteří pro DPMB, a. s., zajišťují dodávky motorové nafty, a to na základě výzev k podání nabídky a následných objednávek, jež budou vycházet z podmínek rámcové smlouvy. Finanční objem jednotlivých dodávek se bude odvíjet od aktuální ceny nafty. Celkový finanční objem dodávek představuje hodnotu cca 550 milionů Kč na pětileté období (č. sml. 16/982/3062).

• **Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD**

Objemově významnou službou provozního charakteru je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2021. Z otevřeného zadávacího

řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byly uzavřeny celkem tři pojistné smlouvy. S dodavatelem Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group, byla uzavřena smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem tramvají s celkovým finančním objemem 11 968 200,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/1152/3050), smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem autobusů s celkovým finančním objemem 17 178 512,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/1150/3050) a smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem trolejbusů s celkovým finančním objemem 4 540 544,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/1151/3050). Celkový finanční objem za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na dvouleté období tedy představuje hodnotu 33 687 256,00 Kč bez DPH.

• **Pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a. s.**

Objemově významnou službou provozního charakteru je pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a. s., na období 1. 1. 2019 – 31. 12. 2021. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena pojistná smlouva se společností Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group. Celkový finanční objem pojistné smlouvy představuje hodnotu 12 650 718,00 Kč na tříleté období (č. sml. 18/1098/3050).

• **Dodávka elektřiny v letech 2020 a 2021**

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je nákup elektrické energie. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byly uzavřeny dvě kupní smlouvy s dodavatelem Teplárny Brno, a. s., na dodávku elektřiny pro odběrná místa NN se smluvním finančním objemem 1 578 385,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/725/5063) a na dodávku elektřiny pro odběrná místa VN se smluvním finančním objemem 222 564 174,00 Kč bez DPH (č. sml. 19/726/5063). Celkový finanční objem za dodávku elektřiny na dvouleté období tedy představuje hodnotu 224 142 559,00 Kč bez DPH.

• **Dodávka plynu v letech 2021 a 2022**

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je nákup plynu formou sdružených služeb dodávky plynu. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena smlouva s dodavatelem Conte, s. r. o. Celkový finanční objem dodávky představuje hodnotu 71 996 532,40 Kč bez DPH na dvouleté období (č. sml. 20/691/5063).

• **Zhotovování oděvních součástí služebních stejnokrojů dle autorského návrhu**

Objemově významnou službou provozního charakteru je zhotovování oděvních součástí služebních stejnokrojů dle autorského návrhu, a to na dobu neurčitou. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, bylo uzavřeno celkem šest smluv. S dodavatelem Dafné profi, s. r. o., byla uzavřena smlouva na zhotovování bund (bund zimních a softshell) s předpokládaným finančním objemem 7 170 572,00 Kč bez DPH za čtyři roky

(č. sml. 20/421/3060), na zhotovování polokošil a funkčních polokošil s předpokládaným finančním objemem 2 151 073,00 Kč bez DPH za 4 roky (č. sml. 20/422/3060) a na zhotovování pletených oděvních součástí (svetrů, vest, šál, čepic) s předpokládaným finančním objemem 2 589 398,00 Kč bez DPH za 4 roky (č. sml. 20/423/3060). S dodavatelem Koutný, s. r. o., byla uzavřena smlouva na zhotovování kalhot (kalhot zimních, letních, letních 3/4) a sukní s předpokládaným finančním objemem 5 746 590,00 Kč bez DPH za 4 roky (č. sml. 20/409/3060). S dodavatelem Mirja, s. r. o., byla uzavřena smlouva na zhotovování košil (krátký, dlouhý rukáv) s předpokládaným finančním objemem 3 954 660,00 Kč bez DPH za 4 roky (č. sml. 20/418/3060). S dodavatelem Illa & Partners, s. r. o., byla uzavřena smlouva na zhotovování oděvních doplňků (kravat, dámských šálek, kšiltovek) s předpokládaným finančním objemem 444 301,00 Kč bez DPH za 4 roky (č. sml. 20/429/3060).

• **Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**

Momentálně probíhá zadávací řízení na dodávky a služby „Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů“, které by mělo být ukončeno ve druhém kvartálu 2021. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 280 milionů Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: **9. 4. 2021**

Zpracovala:



Ing. Hana Valová
vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila:



Ing. Zuzana Ondroušková
ekonomická ředitelka

Jméno a podpis
statutárního orgánu:



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva

17. PŘÍLOHY

ROZVAHA (BALANCE)

ke dni 31. prosince 2020
(v celých tisících Kč)

zpracováno v souladu s vyhláškou
č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

AKTIVA	číslo řádku	běžné účetní období			minulé úč. obd. netto
		brutto	korekce	netto	
AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)	001	16 814 557	-7 999 822	8 814 735	7 916 089
B. Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	003	15 091 497	-7 868 744	7 222 753	6 617 887
B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)	004	140 902	-119 687	21 215	11 381
2 Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006	140 741	-119 614	21 127	9 672
2.1 Software	007	136 881	-118 525	18 356	9 672
2.2 Ostatní ocenitelná práva	008	3 860	-1 089	2 771	0
4 Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	161	-73	88	6
5 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011	0	0	0	1 703
5.2 Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	0	0	0	1 703
B.II. Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)	014	14 950 595	-7 749 057	7 201 538	6 606 506
1 Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015	5 997 059	-3 136 109	2 860 950	2 927 859
1.1 Pozemky	016	255 472	0	255 472	249 265
1.2 Stavby	017	5 741 587	-3 136 109	2 605 478	2 678 594
2 Hm. movité věci a jejich soubory	018	8 002 214	-4 612 344	3 389 870	3 154 507
4 Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020	2 459	-604	1 855	1 890

4.3 Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	2 459	-604	1 855	1 890
5 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024	948 863	0	948 863	522 250
5.1 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	28 000	0	28 000	1 324
5.2 Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	920 863	0	920 863	520 926
B.III. Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)	027	0	0	0	0
C. Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)	037	1 712 369	-131 078	1 581 291	1 288 173
C.I. Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	038	90 367	-2 671	87 696	96 542
1 Materiál	039	80 779	-2 606	78 173	84 631
2 Nedok. výroba a polotovary	040	6 766	0	6 766	10 131
3 Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041	2 707	0	2 707	1 741
3.2 Zboží	043	2 707	0	2 707	1 741
5 Poskytnuté zálohy na zásoby	045	115	-65	50	39
C.II. Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)	046	429 478	-128 407	301 071	95 720
1 Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047	705	0	705	728
1.1 Pohledávky z obch. vztahů	048	646	0	646	669
1.5 Pohledávky – ost. (ř. 53 až 56)	052	59	0	59	59
1.5.2 Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	59	0	59	59
2 Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057	428 773	-128 407	300 366	94 992
2.1 Pohledávky z obch. vztahů	058	44 829	-16 120	28 709	50 807
2.4 Pohledávky – ost. (ř. 62 až 67)	061	383 944	-112 287	271 657	44 185

2.4.3	Stát – daňové pohledávky	064	34 507	0	34 507	17 607
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	70	-16	54	56
2.4.6	Jiné pohledávky	067	349 367	-112 271	237 096	26 522
C.III.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 +74)	072	0	0	0	0
C.IV.	Peněžní prostředky (ř. 76+77)	075	1 192 524	0	1 192 524	1 095 911
1	Peněžní prostředky v pokladně	076	491	0	491	945
2	Peněžní prostředky na účtech	077	1 192 033	0	1 192 033	1 094 966
D.	Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)	078	10 691	0	10 691	10 029
1	Náklady příštích období	079	9 420	0	9 420	8 302
3	Příjmy příštích období	081	1 271	0	1 271	1 727

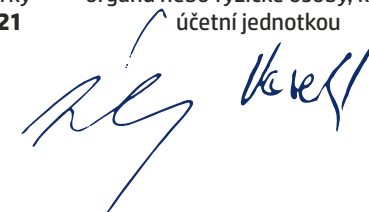
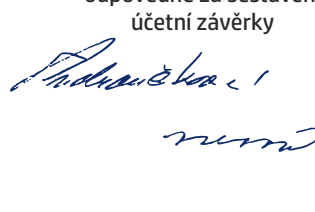
PASIVA			číslo řádku	běžné úč. období	minulé úč. období
PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)			082	8 814 735	7 916 089
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 – 103)		083	6 671 247	6 636 898
A.I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)		084	4 432 318	4 432 318
1	Základní kapitál		085	4 432 318	4 432 318
A.II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)		088	924 718	924 718
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)		090	924 718	924 718
2.1	Ostatní kapitálové fondy		091	924 718	924 718
A.III.	Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)		096	1 645 157	1 546 720
2	Statutární a ostatní fondy		098	1 645 157	1 546 720
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)		099	-363 841	-365 295
2	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)		101	-363 841	-365 295
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř.01 – (+ 84 + 88 + 96 + 99 – 103 + 104 + 144)]		102	32 895	98 437

B. + C.	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	2 015 555	1 112 177
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	223 490	182 201
4	Ostatní rezervy	109	223 490	182 201
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	1 792 065	929 976
C.I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111	371 228	375 531
4	Závazky z obchodních vztahů	117	1 915	1 098
8	Odložený daňový závazek	121	369 223	374 343
9	Závazky – ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C.II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	1 420 837	554 445
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131	1 566	65
4	Závazky z obchodních vztahů	132	277 810	188 553
8	Závazky – ostatní (ř. 137 až 143)	136	1 141 461	365 827
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	73 477	75 850
8.4	Závazky ze soc. zabezpečení a zdravotního pojištění	140	48 532	51 332
8.5	Stát – daňové závazky a dotace	141	1 017 357	236 576
8.6	Dohadné účty pasivní	142	843	565
8.7	Jiné závazky	143	1 252	1 504
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	127 933	167 014
1	Výdaje příštích období	148	1 111	1 141
2	Výnosy příštích období	149	126 822	165 873

okamžik sestavení
účetní závěrky
09. 04. 2021

podpisový záznam statutárního
orgánu nebo fyzické osoby, která je
účetní jednotkou

podpisový záznam osoby
odpovědné za sestavení
účetní závěrky

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY (DRUHOVÉ ČLENĚNÍ)

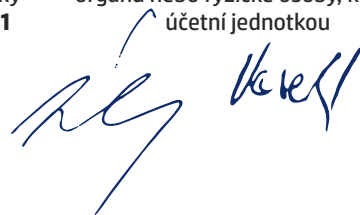
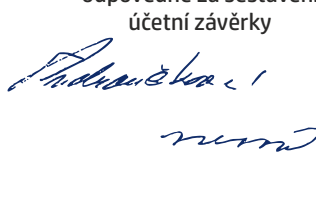
ke dni 31. prosince
(v celých tisících Kč)

zpracováno v souladu s vyhláškou
č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Označení	číslo řádku	skutečnost v úč. období	
		běžném	minulém
I. Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	1	925 170	1 212 532
II. Tržby za prodej zboží	2	408	6 956
A. Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	3	911 741	1 081 289
1. Náklady vynaložené na prodané zboží	4	251	6 841
2. Spotřeba materiálu a energie	5	556 998	562 284
3. Služby	6	354 492	512 164
B. Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	3 365	-4 715
C. Aktivace (-)	8	-103 954	-76 340
D. Osobní náklady (ř. 10 + 11)	9	1 549 333	1 561 069
1. Mzdové náklady	10	1 121 612	1 132 844
2. Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	427 721	428 225
2.1 Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	375 044	381 273
2.2 Ostatní náklady	13	52 677	46 952
E. Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	583 863	613 670
1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	627 903	592 147
1.1 Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	16	622 912	595 194
1.2 Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – dočasné	17	4 991	-3 047
2. Úpravy hodnot zásob	18	-587	-691
3. Úpravy hodnot pohledávek	19	-43 453	22 214

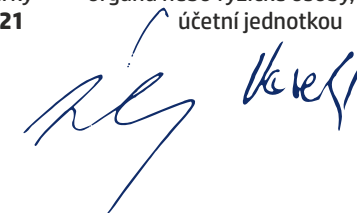
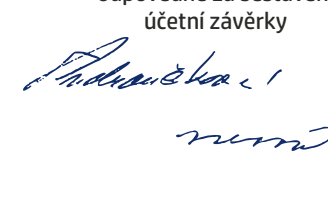
III. Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	2 203 375	2 093 310
1. Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	168	559
2. Tržby z prodaného materiálu	22	10 462	12 462
3. Jiné provozní výnosy	23	2 192 745	2 080 289
F. Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	151 351	15 090
1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	0	0
2. Prodaný materiál	26	3 489	4 505
3. Daně a poplatky	27	5 797	3 212
4. Rezervy v provozní obl. a komplexní náklady příštích obd.	28	41 289	-27 257
5. Jiné provozní náklady	29	100 776	34 630
Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	33 254	122 735
IV. Výnosy z dlouhodobého finančního majetku – podíly (ř. 32 + 33)	31	0	0
1. Výnosy z podílů – ovládaná nebo ovládající osoba	32	0	0
2. Ostatní výnosy z podílů	33	0	0
G. Náklady vynaložené na prodané podíly	34	0	0
V. Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (ř. 36 + 37)	35	0	0
1. Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku – ovládaná nebo ovládající osoba	36	0	0
2. Ostatní výnosy z ostatního dl. finančního majetku	37	0	0
H. Náklady související s ostatním dl. finančním majetkem	38	0	0
VI. Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39	5 494	10 932
1. Výnosové úroky a podobné výnosy – ovládaná nebo ovládající osoba	40	0	0
2. Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	5 494	10 932
I. Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42	0	0

J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 44 + 45)	43	0	0
1.	Nákladové úroky a podobné náklady – ovládaná nebo ovládající osoba	44	0	0
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	0	0
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	418	586
K.	Ostatní finanční náklady	47	3 289	3 926
	Finanční výsledek hospodaření (+/–)	48	2 623	7 592
	(ř. 31 – 34 + 35 – 38 + 39 – 42 – 43 + 46 – 47)			
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/–) (ř. 30 + 48)	49	35 877	130 327
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50	2 982	31 890
1.	Daň z příjmů splatná	51	8 102	26 204
2.	Daň z příjmů odložená (+/–)	52	–5 120	5 686
	Výsledek hospodaření po zdanění (+/–) (ř. 49 – 50)	53	32 895	98 437
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/–)	54	0	0
	Výsledek hospodaření za účetní období (+/–) (ř. 53 – 54)	55	32 895	98 437
	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56	3 134 865	3 324 316
okamžik sestavení účetní závěrky 09. 04. 2021				
podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou				
podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky				

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

ke dni 31. prosince 2020 (v celých tisících Kč)		zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.			
		počáteční zůstatek	zvýšení	snížení	konečný zůstatek
A.	Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4 432 318	0	0	4 432 318
B.	Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C.	Součet A +/– B	4 432 318			
D.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
Součet A +/– B +/– D					4 432 318
E.	Ážio	0	0	0	0
F.	Rezervní fond	0	0	0	0
G.	Ostatní fondy ze zisku	1 546 720	98 437	0	1 645 157
H.	Kapitálové fondy	924 718	0	0	924 718
I.	Rozdíly z přecenění nezahrnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J.	Zisk/ztráta minulých účetních období	–266 858	1 454	98 437	–363 841
K.	Zisk/ztráta za účetní období po zdanění		32 895		32 895
Celkem		6 636 898	132 786	98 437	6 671 247
okamžik sestavení účetní závěrky 09. 04. 2021		podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou			
		podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky			

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (VÝKAZ CASH FLOW)ke dni 31. prosince 2020
(v celých tisících Kč)zpracováno v souladu s vyhláškou
č. 500/2002 Sb.

Označení	skutečnost v úč. období	
	běžném	minulém
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1 095 911	899 991
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z. Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	35 877	130 327
A. 1 Úpravy o nepeněžní operace	658 539	574 922
1.1 Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	622 912	595 194
1.2 Změna stavu opravných položek, rezerv	41 289	-8 781
1.3 Zisk z prodeje stálých aktiv	-168	-559
1.5 Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhod. majetku a vyúčtované výnosové úroky	-5 494	-10 932
Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	694 416	705 249
2. Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	630 145	240 075
2.1 Změna stavu pohled. z provoz. činnosti, přechodných účtů aktiv	-206 011	176 238
2.2 Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	827 311	-20 454
2.3 Změna stavu zásob	8 845	-15 709
2.4 Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů	0	100 000
Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	1 324 561	945 324
4. Přijaté úroky	5 494	10 932
5. Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období	-2 982	14 682
Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 327 073	970 938

Peněžní toky z investiční činnosti

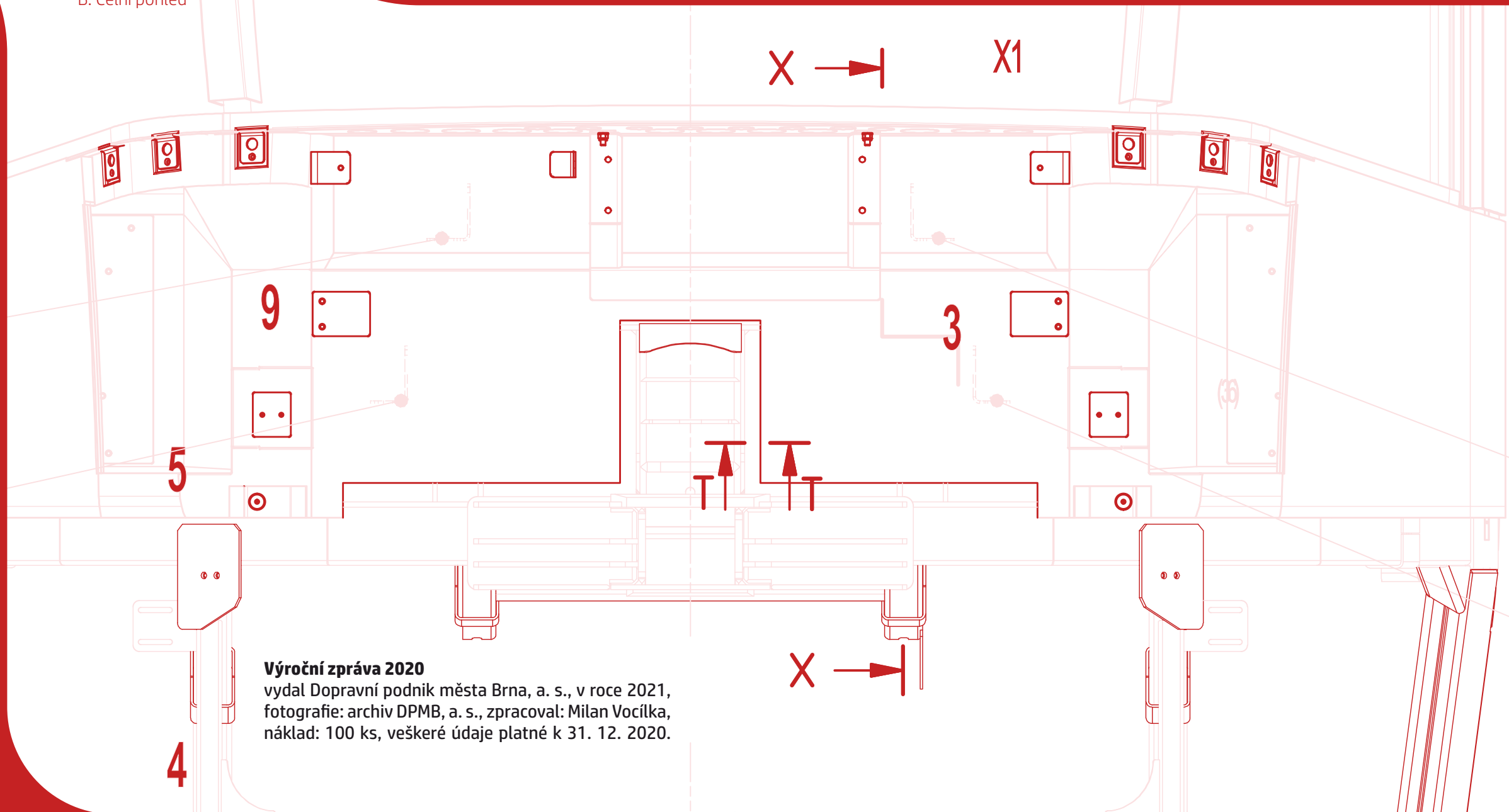
B. 1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-1 226 325	-775 696
2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	168	559
Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-1 226 157	-775 137

Peněžní toky z finančních činností

C. 1. Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	-4 303	119
2. Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0	0
Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-4 303	119
F. Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	96 613	195 920
R. Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	1 192 524	1 095 911

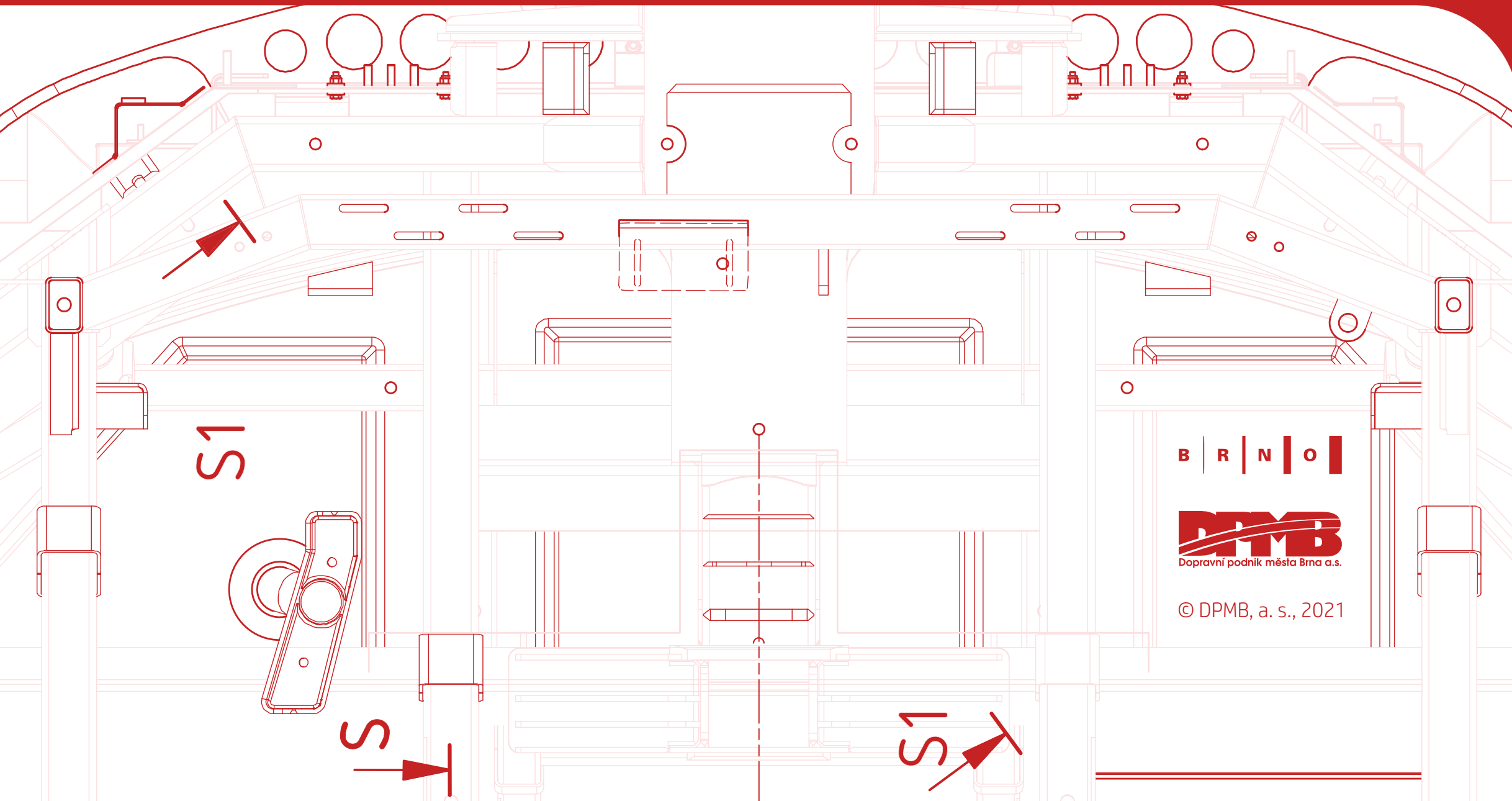
okamžik sestavení
účetní závěrky
09. 04. 2021podpisový záznam statutárního
orgánu nebo fyzické osoby, která je
účetní jednotkoupodpisový záznam osoby
odpovědné za sestavení
účetní závěrky

B: Čelní pohled



Výroční zpráva 2020

vydal Dopravní podnik města Brna, a. s., v roce 2021,
fotografie: archiv DPMB, a. s., zpracoval: Milan Vocílka,
náklad: 100 ks, veškeré údaje platné k 31. 12. 2020.



B | R | N | O |

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

© DPMB, a. s., 2021

D: Spodní pohled