

2022

VÝROČNÍ ZPRÁVA — DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.



DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

B | R | N | O



Celá stavba od poklepání základního kamene do oficiálního uvedení do ostrého provozu trvala přesně 1 155 dní, neboli 3 roky, 1 měsíc a 28 dní.

Obsah

Výroční zpráva DPMB, a. s.

Úvodní slovo předsedy představenstva	4
Identifikační údaje a profil podnikání	6
Předmět podnikání	8
Organizační schéma společnosti	10
Složení orgánů společnosti	12
Zpráva o podnikatelské činnosti	14
Ekonomická činnost	18
Dopravní a přepravní výkony	22
Stav vozového parku	24
Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou	26
Zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací	34
Zpráva o činnosti dozorčí rady	36
Zpráva nezávislého auditora	38

Příloha v účetní závěrce:

A Rozvaha	42
B Výkaz zisku a ztráty	44
C Přehled o peněžních tocích	45
D Přehled o změnách vlastního kapitálu	46
1 Popis společnosti	47
2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky	47
3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky	47
4 Dlouhodobý majetek	50
5 Pohledávky	54
6 Opravné položky	55
7 Peněžní prostředky	56
8 Časové rozlišení aktiv	56
9 Vlastní kapitál	56
10 Rezervy	57
11 Závazky	57
12 Časové rozlišení pasiv	59
13 Analýza nákladů a výnosů	59
14 Odložená daň	60
15 Položky neuvedené v rozvaze	60

Přílohy zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou:

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem	62
Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami	63



V průběhu stavby se konalo několik prohlídek, kterých se zúčastnili představitelé města, zástupci všech zainteresovaných firem i novináři.

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, kolegové, obchodní partneři,

do rukou se vám dostala výroční zpráva Dopravního podniku města Brna za rok 2022. I když uplynulých dvanáct měsíců roku 2022 bylo pro nás jak pro jednotlivce, tak pro celou společnost, nesmírně těžkých, trůfám si tvrdit, že s ohledem na složitou situaci jsme vše zvládli, jak nejlépe jsme mohli. O to víc mě těší, že jsme v termínu stihli dokončit tak velkou a náročnou stavbu, jakou bylo prodloužení tramvajové trati do kampusu, a zajistit tak tisícům cestujících denně komfortní a moderní cestování, které si bezesporu zaslouží.

Pojďme si tedy shrnout a připomenout, jaký rok 2022 vlastně byl. Nesrovnatelný s žádným jiným. Jeho začátek byl opět ovlivněn epidemií koronaviru, v únoru pak vypukl válečný konflikt na Ukrajině, který negativně zasáhl především trh s energiemi a palivy. Navíc, poprvé v historii Dopravního podniku města Brna, jsme do nového roku vstupovali s plánovanou ekonomickou ztrátou. S tím vším, a nebylo toho málo, jsme se museli vypořádat, abychom dostáli svým závazkům a zajistili našim cestujícím kvalitní dopravní spojení.

I přes veškeré snahy jsme byli nuceni přistoupit ke snížení rozsahu dopravy. Celkové dopravní výkony pro zajištění MHD jsme meziročně snížili o 898 tisíc vozových km na konečných 35 472 tisíc vozových km. V každodenní výpravě vozů, především autobusů, jsme museli přemýšlet ekonomicky, a to s ohledem na neustále se zvyšující a denně se měnící ceny elektrické energie, nafty a zemního plynu. Nárůst byl turbulentní a ekonomicky nezvladatelný. Z tohoto důvodu bylo v červnu Zastupitelstvem města Brna schváleno navýšení kompenzace pro DPMB za rok 2022 o částku 280 milionů Kč. Celková kompenzace tedy činila 2 464 milionů korun.

I přes všechny výše zmíněné negativní faktory a nástrahy roku 2022 se nám podařilo investovat do obnovy vozového parku a tramvajových tratí. Jsme si dlouhodobě vědomi toho, že omezení či úplné zrušení investic by se nám do budoucna mohlo vymstít. Pokračovali jsme v kompletaci tramvají «Drak» a začali jsme s unikátním projektem «Mario», tedy vlastní montáží trolejbusů. Současně jsme nakoupili 31 kusů nízkopodlažních autobusů typu SOR NS12

a také 19 kusů nových trolejbusů Škoda 27Tr. Největší objem finančních prostředků však směřoval do oblasti staveb. V rekordním čase pouhých tří let se nám podařilo vybudovat novou tramvajovou trať k univerzitnímu kampusu Masarykovy univerzity, jejíž stavbě jsme věnovali vizuální stránku této výroční zprávy. Provoz na trati, jíž někteří cestující přezdívali «brněnské metro» a jejíž součástí je i nejdelší tramvajový tunel v České republice o délce 619 metrů, byl spuštěn v samotném závěru roku 2022.

Jak je patrné, Dopravní podnik města Brna má za sebou opravdu těžké období, které prověřilo každého z nás, ať už z lidského či pracovního hlediska. Nic z výše zmíněného by nebylo možné bez morální a finanční podpory statutárního města Brna, kterému na tomto místě opět velmi děkuji. Při této příležitosti chci vyjádřit své díky také zaměstnancům dopravního podniku za jejich každodenní práci a mimořádné pracovní nasazení v těžkých chvílích. Poděkování také patří našim zákazníkům, kteří nám zůstali věrní a po covidových měsících se opět začínají vracet do našich vozů. Každý jednotlivý platící zákazník je pro budoucnost MHD v Brně důležitý.

Děkuji.


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva a generální ředitel
Dopravní podnik města Brna, a. s.



Po fázi přípravných prací nastoupila těžká technika a v dubnu 2020 započaly hlavní výkopové práce mezi ulicemi Osovou a Jihlavskou.

Identifikační údaje a profil podnikání

Identifikační údaje

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Hlinky 64/151 Pisárky 603 00 Brno
Doručovací číslo:	656 46
IČO:	25508881
DIČ:	CZ25508881
Datum zápisu:	1. 1. 1998
Právní forma:	akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Jediný akcionář:	statutární město Brno IČO: 449 92 785 Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město 602 00 Brno
Osoby podílející se na zákl. kapitálu:	statutární město Brno, 100 %
Spisová značka:	oddíl B, vložka 2463, vedená u Krajského soudu v Brně
Datová schránka:	bj6cd4x

Profil podnikání

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dne 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku, se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

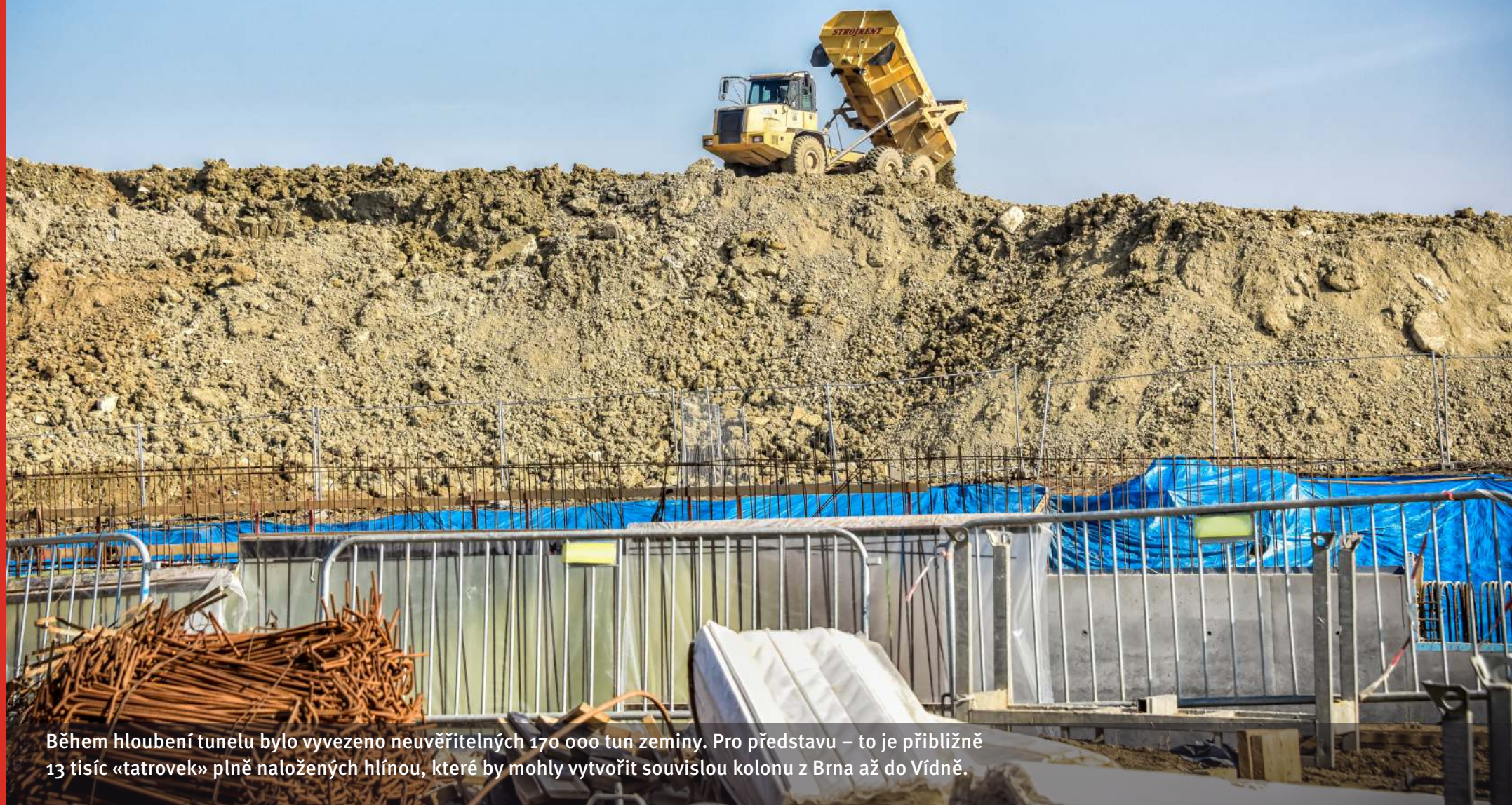
Akciová společnost Dopravní podnik města Brna je zapsána do obchodního rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2022 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2022 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jejího jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Další kontakty, informační zdroje a sociální sítě

Web	www.dpmb.cz
E-mail	dpmb@dpmb.cz
Telefonní ústředna	+420 5 4317 1111
Informační kancelář	Novobranská 18
Informační centrum	Joštova
Informační linka	+420 5 4317 4317
Mobilní aplikace	DPMBinfo
Facebook (oficiální profil)	DopravniPodnikMestaBrna
Facebook (aktuální informace)	DPMBaktualne
Twitter (oficiální profil)	@DPMBofficial
Twitter (aktuální informace, česky)	@DPMBaktualne
Twitter (aktuální informace, anglicky)	@DPMBnow
YouTube kanál	Dopravní podnik města Brna
Instagram	@DPMBofficial



Během hloubení tunelu bylo vyvezeno neuvěřitelných 170 000 tun zeminy. Pro představu – to je přibližně 13 tisíc «tatrovek» plně naložených hlínou, které by mohly vytvořit souvislou kolonu z Brna až do Vídně.

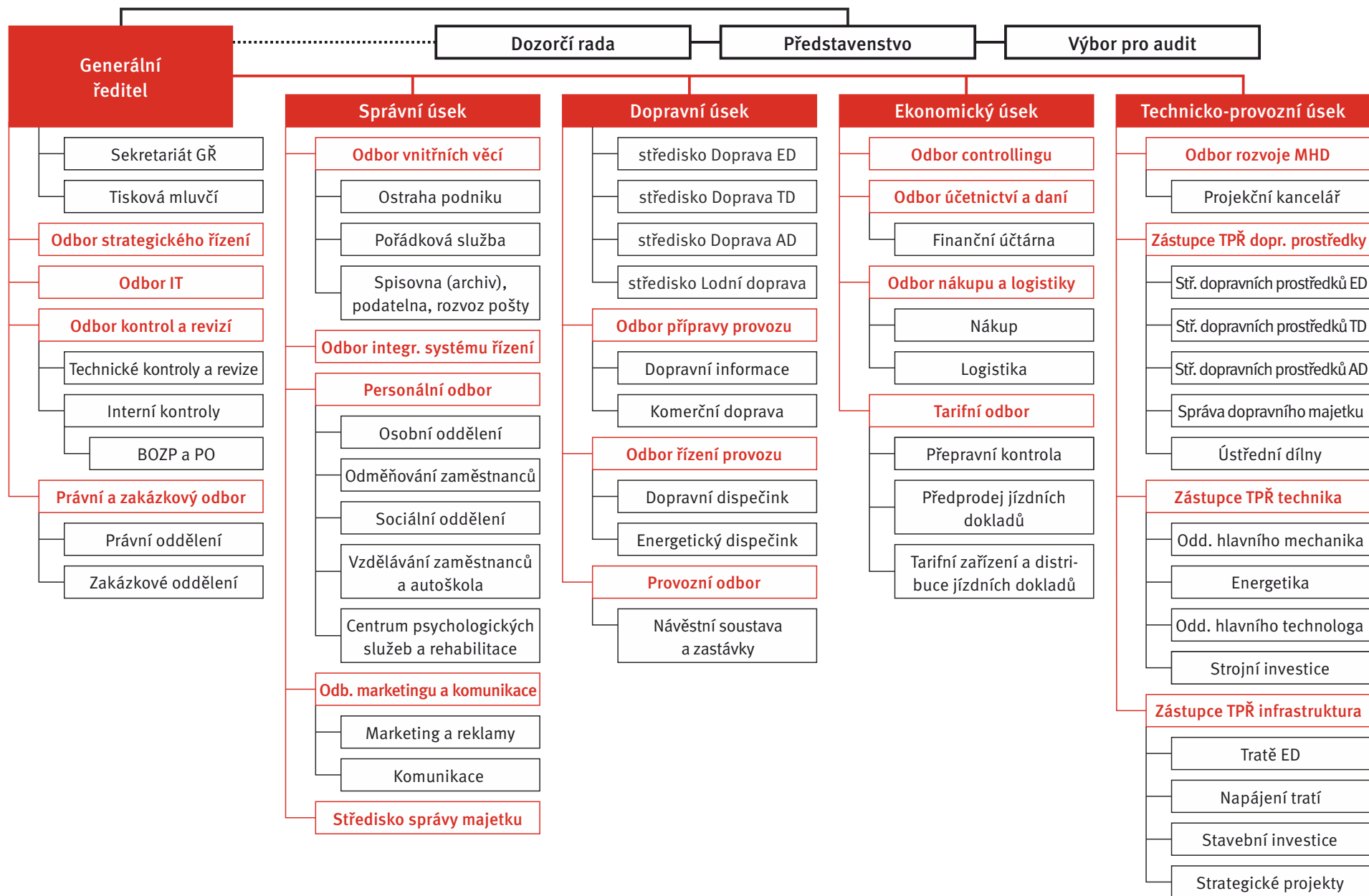
Předmět podnikání

- Provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- Silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob vč. řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob vč. řidiče
- Vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalatérství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Revize určených technických zařízení v provozu
- Provozování autoškoly
- Psychologické poradenství a diagnostika
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Zámečnictví, nástrojářství
- Klempířství a oprava karoserií
- Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- Projektová činnost ve výstavbě
- Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- Hostinská činnost
- Masérské, rekondiční a regenerační služby
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona a v rámci něj obory činností:
 - přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - zprostředkování obchodu a služeb
 - velkoobchod a maloobchod
 - ubytovací služby
 - nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
 - pronájem a půjčování věcí movitých
 - projektování elektrických zařízení
 - reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
 - mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
 - provozování kulturních, kulturně–vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí



Celou stavbu tvoří několik svébytných objektů: samotný tramvajový tunel, podzemní zastávka Západní brána, přestupní terminál Nemocnice Bohunice a také plocha se dvěma odstavnými kolejemi.

Organizační schéma společnosti





Povrch stěn tunelu je dokladem použité technologie, kdy nejdříve byly vyhloubeny a betonem vyplněny právě stěny, poté byl vytvořen strop a teprve nakonec odstraněna zemina uvnitř samotného tunelu.

Složení orgánů společnosti

Rada města Brna v působnosti valné hromady obchodní společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., na své schůzi č. R9/001 dne 25. 10. 2022 odvolala některé členy představenstva a dozorčí rady ke dni 31. 10. 2022 a zvolila nové členy představenstva a dozorčí rady s účinností od 1. 11. 2022. Předmětná změna byla zapsána v obchodním rejstříku.

Složení představenstva do 31. 10. 2022

Předseda představenstva:	Ing. Miloš Havránek
Místopředseda představenstva:	Ing. Petr Kratochvíl
Členové představenstva:	Mgr. Bc. Marek Viskot Ing. Josef Veselý Mgr. Adam Zemek

Složení dozorčí rady do 31. 10. 2022

Předseda dozorčí rady:	Vít Prýgl
Místopředseda dozorčí rady:	Jiří Ides
Členové dozorčí rady:	Ing. Jiří Kuklínek Ing. Pavel Jankůj Ing. Jan Seidl Libor Weinstein

Výbor pro audit

Předseda výboru pro audit:	Ing. Ján Osuský
Místopředseda výboru pro audit:	Ing. Jiří Valníček
Členové výboru pro audit:	Ing. Hynek Faktor Ing. Jiří Faltýnek Ing. Jiří Menšík

Složení představenstva od 1. 11. 2022

Předseda představenstva:	Ing. Miloš Havránek
Místopředseda představenstva:	Mgr. Libor Šťástka (od 4. 11. 2022)
Členové představenstva:	Mgr. Bc. Marek Viskot Petr Bauer Mgr. Martin Maleček

Složení dozorčí rady od 1. 11. 2022

Předseda dozorčí rady:	Vít Prýgl (od 25. 11. 2022)
Místopředseda dozorčí rady:	Ing. Pavel Jankůj (od 25. 11. 2022)
Členové dozorčí rady:	Mgr. Břetislav Štefan Mgr. Jiří Mihola, Ph.D. Ing. Jan Seidl Libor Weinstein

Vedení společnosti

generální ředitel:	Ing. Miloš Havránek
dopravní ředitel:	Ing. Jan Seidl
ekonomická ředitelka:	Ing. Marcela Schwendtová
správní ředitelka:	JUDr. Eva Lukavská
technicko-provozní ředitel:	Ing. Vítězslav Žůrek



Výstavba zastávky Západní brána probíhala v otevřené jámě a vyžádala si konstrukci provizorního přemostění v ulici Jihlavské.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Rok 2022 se stal, stejně jako roky 2020 a 2021, rokem nesrovnatelným s žádným předchozím obdobím. Začátkem roku byl provoz městské hromadné dopravy opětovně ovlivněn zavedenými opatřeními, vyvolanými epidemií koronaviru. V této souvislosti jsme na vybraných linkách reagovali formou dočasného přechodu na prázdninové jízdní řády. Provoz byl postupně obnovován dle aktuální situace. Celkové dopravní výkony pro zajištění městské hromadné dopravy jsme meziročně snížili o 898 tisíc vozových km na konečných 35 472 tisíc vozových km.

Na hospodaření společnosti v roce 2022 měl velký vliv válečný konflikt na Ukrajině, který umocnil turbulence na trhu s energiemi a palivy. K zabezpečení hladkého chodu podniku bylo zapotřebí velkého úsilí všech zainteresovaných. Poprvé v historii společnosti jsme vstupovali do začátku roku 2022 s plánovanou ztrátou. Tuto ztrátu jsme se snažili eliminovat celý rok. V červnu roku 2022, na základě vývoje cen energetických komodit, paliv a s tím souvisejících ekonomických problémů, byl schválen zastupitelstvem města Brna Dodatek č. 28 a z něj vyplývající závazek SMB k navýšení kompenzace pro rok 2022 o částku 280 milionů Kč. Celková kompenzace byla schválena ve výši 2 464 milionů Kč.

V oblasti výnosů se podařilo překročit tržby MHD oproti plánu o 60 milionů Kč. Významné překročení výnosů o 33 milionů Kč vykázaly také tržby v komerční dopravě vlivem náhradní dopravy za České dráhy. Zvýšení výnosů v komerčních oblastech o 49 milionů Kč přinesly i vyšší úroky, které reagovaly na aktuální zvyšování úrokových sazeb. Celkové výnosy dosáhly hodnoty 3 818 milionů Kč.

Náklady byly významně ovlivněny především změnou cen elektřiny, zvýšením ceny plynu a paliv. Díky postupné stabilizaci těchto komodit na trhu nedošlo k dočerpání upravené plánované hodnoty v položce výkonová spotřeba o 184 milionů Kč. K překročení nákladů o 164 milionů Kč došlo v položce ostatní náklady, kde se projevila především tvorba zákonné rezervy dle § 7 zákona o rezervách z důvodu rozložení nákladů na opravy v čase. Další položkou, u které došlo k překročení nákladů, a to o 33 milionů Kč, jsou odpisy. Projevilo se zde zkrácení účetní doby životnosti některých typů tramvají a trolejbusů na základě odborného posouzení účetní a skutečné doby životnosti. Celkové plánované náklady dosáhly hodnoty 3 687 milionů Kč.

Prokazatelná ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla 2 305 milionů Kč. Čistý příjem byl 159 milionů Kč. Výsledek hospodaření z komerčních činností dosáhl celkové výše 152 milionů Kč. Celkový výsledek hospodaření společnosti za rok 2022, jako výsledek všech činností a účetních operací, byl vykázán v hodnotě 131 milionů Kč.

Investice v roce 2022

V roce 2022 dosáhly celkové investiční výdaje výše 1 397 milionů Kč.

V rámci obnovy strojních investic bylo zkompletováno 7 středněkapacitních vozidel «Drak». Tyto nové tramvaje postupně nahrazují vozy typu K2 a jejich modifikace. Společnost SOR Libchavy dodala 31 ks nízkopodlažních autobusů typu SOR NS12. Celkem má DPMB, a. s., ve vozovém parku 51 ks autobusů tohoto typu. Rovněž trolejbusová trakce byla rozšířena o 19 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů typu Škoda 27Tr. Nové trolejbusy nahradí trolejbusy typu 15Tr, 22Tr ale i 14Tr a 21Tr. Společnost SOR Libchavy v květnu předala technickou výrobní dokumentaci obsahující detailní postup pro realizaci, tj. sestavení trolejbusu SOR TNS12. Začátkem září pak dodala komponenty pro kompletaci prvních 2 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů SOR TNS12. Trolejbusy byly zkompletovány v dílnách trolejbusové vozovny Komín a bude probíhat jejich zkušební provoz. Středisko lodní dopravy provedlo rozsáhlou rekonstrukci osobní motorové lodi Brno. Součástí rekonstrukce byl i nový řídicí systém, který se skládá z vizualizační obrazovky a řídicího automatu. Dále bylo také vyměněno stávající obložení interiéru. Ke konci roku jsme spustili nové internetové stránky, které splňují moderní technologické standardy. Celkový objem strojních investic, zahrnující mnoho dalších položek, v roce 2022 dosáhl 632 milionů Kč.

Největší objem investičních prostředků však směřoval do oblasti staveb. Mezi nejvýznamnější strategické a koordinované stavební projekty patřilo dokončení výstavby TT Kampus s nejdelším tramvajovým tunelem v ČR v délce 619 metrů. Realizace tohoto projektu za 1 373 milionů Kč trvala pouhé tři roky a je velkým přínosem pro tisíce lidí, kteří denně dojíždí do městské části Bohunice.



Od 13. 4. 2021 je celý tunelový komplex pod bdělým dohledem
svatě Barbory, patronky horníků a všech, kdo pracují v podzemí.

Zpráva o podnikatelské činnosti

K dalším akcím patřila přestavba trati Osová – Starý Lískovec, která zahrnovala kompletní výměnu kolejového svršku, rekonstrukci smyčky a nové sociální zařízení pro řidiče. Započaly přípravné práce pro stavbu Vozovna Pisárky, III. etapa – vratná smyčka. Ve vozovně Pisárky byla dále realizována nová stavba Centrálního odpadového hospodářství. Celkové výdaje na stavební investice, včetně projektové činnosti dosáhly hodnoty 765 milionů Kč. Na dotacích bylo společnosti poskytnuto celkem 636 milionů Kč, z toho 321 milionů Kč z rozpočtu města Brna a 315 milionů Kč ze státního rozpočtu a fondů EU.

Systémy managementu dle norem ISO

DPMB, a. s., je držitelem celkem pěti certifikátů systémů managementu dle standardů norem ISO. Jedná se o systém managementu kvality dle normy ISO 9001, systém managementu IT služeb dle normy ISO 20000-1, systém managementu bezpečnosti informací dle normy ISO 27001, systém managementu hospodaření s energií dle normy ISO 50001 a v roce 2022 certifikovaný systém environmentálního managementu dle normy ISO 14001.

Na přelomu listopadu a prosince 2022 proběhl v naší firmě dozorový a zároveň i certifikační audit. Dozorový audit pro stávající systémy managementu a certifikační pro v roce 2022 zaváděný systém environmentálního managementu. Jednalo se o prokázání skutečností, že naše společnost dodržuje požadavky stanovené těmito normami. Audit neshledal nedostatky nebo pochybení. Naší společnosti byl 16. 12. 2022 ke stávajícím platným certifikátům vydán nový certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001.

Certifikační společnost CERTLINE, která audit prováděla, vyzdvihla odbornou způsobilost zaměstnanců DPMB, a. s., a dále konstatovala, že všechny námi poskytované služby jsou na velmi vysoké úrovni. Zejména významná obnova vozového parku a investice v oblasti infrastruktury jsou naplněním závazku neustálého zlepšování námi poskytovaných služeb.

V roce 2023 bude naším úkolem udržení a zvýšení vysokého standardu zavedených procesů, včetně realizace dozorového auditu, plánovaného na přelom listopadu a prosince.

Výhled společnosti pro další období

Dne 15. 11. 2022 schválilo Zastupitelstvo města Brna dodatek smlouvy č. 29 zahrnující hlavní parametry a podmínky pro plnění závazku veřejné služby v roce 2023. Pro rok 2023 je výše očekávaných dopravních výkonů stanovena na 36,9 milionů vozových kilometrů a 4 315 milionů místových kilometrů. Schválené kompenzační prostředky na pokrytí těchto výkonů ve výši 2 750 milionů Kč představují meziroční navýšení (ve srovnání s plánem 2022, verze 1.) o 566 milionů Kč. V plánu jsou zohledněny především zvýšené náklady na energie a paliva a růst osobních nákladů v návaznosti na uzavřenou kolektivní smlouvu.

Investiční plán předpokládá výdaje ve výši 1 289 milionů Kč. S ohledem na nutnost hledání úspor v roce 2023 jsme omezili plánované stavební investice, přesto počítáme s částkou až 597 milionů Kč. V roce 2023 zahájíme stavbu vratné smyčky v oblasti zastávky Lipová, která zjednoduší manipulační jízdy tramvají, které se dosud musely jezdit otáčet až na Mendlovo náměstí. Část výdajů na tuto akci bude pokryta účelovou investiční dotací poskytnutou statutárním městem Brnem. Tato dotace pokryje i zahájení realizace výstavby nové měnárny na ulici Bělohorské.

Strojní investice budou pokračovat projektem «Tramvaj pro Brno» a navýší počet těchto vozů o další 4 tramvaje EVO2 «Drak». Díky rámcové smlouvě budeme v roce 2023 provozovat už 5 obousměrných tramvají Škoda ForCity Smart 45T. Modernizace se dočká i trolejbusový vozový park díky projektu «Mario». Zaměstnanci vozovny Komín zkompletují prvních 10 trolejbusů typu SOR TNS12. Rámcová smlouva nám umožňuje smontování až 40 vozů. V polovině roku k nám dorazí 10 trolejbusů Škoda 32Tr. Tyto trolejbusy postupně nahrazují staré vozy 14Tra a 21Tr.

V roce 2022 byly podány tři žádosti o dotaci z fondů EU na pořízení celkem 15 obousměrných tramvají Škoda ForCity Smart 45T a jedna žádost na pořízení 40 nízkopodlažních kloubových trolejbusů 27Tr, jejichž dodávka probíhá již od roku 2021. V případě schválení těchto žádostí se tak podaří získat významné zdroje pro rychlejší modernizaci vozového parku.



Nový tunel, to nejsou jen tisíce tun betonu a stovky tun železa.
Nic z toho by nestálo, nebýt práce téměř 700 dělníků a techniků.

Ekonomická činnost

Analýza výnosů (v tisících Kč)

Analýza výnosů (v tisících Kč)		2022		2021		2020	
tržby z plnění ZVS	941 565	25 %		799 752	25 %	825 112	26 %
– z toho: dotovaná MHD	929 765			788 914			
– z toho: dotovaná LD	11 800			10 838			
kompensace ze ZVS – SMB	2 464 000	65 %		2 139 000	67 %	2 100 000	67 %
provozní dotace	14 622			14 111			
ostatní	397 840			234 831			
výnosy celkem	3 818 027	10 %		3 187 694	7 %	3 134 865	6 %
		1 %			1 %		1 %

Analýza nákladů (v tisících Kč)

Analýza nákladů (v tisících Kč)			2022			2021			2020		
spotřeba materiálu	216 693	20 %	224 723	15 %	235 119	15 %					
spotřeba paliv	149 068	10 %	100 026	10 %	77 548	11 %					
spotřeba energií včetně vodného a stočného	455 797		248 183	244 332							
aktivace a změna stavu zásob vlastní výroby a služeb	– 84 329		– 88 558	– 100 589							
opravy, údržba, služby	378 949	45 %	321 639	50 %	354 492	50 %					
osobní náklady	1 661 824		1 550 768		1 549 333						
odpisy DLHM, DLNM	697 735		654 162		622 912						
ostatní	211 113	19 %	124 362	21 %	118 823	20 %					
náklady celkem	3 686 850	6 %	3 135 305	4 %	3 101 970	4 %					

Výsledek hospodaření za účetní období (v tisících Kč)

131 177

52 389

32 895



Aby byl tunel přístupný v případě zásahu záchranných složek,
byl prostor mezi kolejemi vyplněn betonovou pojízdnou plochou.

Ekonomická činnost

Přijaté finanční prostředky (v tisících Kč)

	2022		2021		2020
kompenzace ze ZVS – SMB	2 464 000	78 %	2 139 000	66 %	2 100 000
dotace na pořízení investičního majetku	635 667		1 069 216		1 331 999
– z toho dotace z rozpočtu SMB	322 656		502 827		490 748
– z toho dotace ze SR + EU	313 011		566 389		841 251
provozní dotace ze SMB + SR + EU	16 141	21 %	13 556	33 %	16 174
přijaté finanční prostředky celkem	3 115 808	71 %	3 221 772	71 %	3 448 173

Tržby dotované MHD (v tisících Kč bez DPH)

	2022		2021		2020
denní	396 917	43 %	320 427	41 %	260 061
měsíční	125 469		124 027		128 183
čtvrtletní	160 841	13 %	127 854	16 %	163 255
roční	248 151		215 904		263 662
zvláštní (senior pas)	6	17 %	214	16 %	460
ostatní	-1 619	27 %	488	27 %	635
tržby MHD celkem bez DPH	929 765	71 %	788 914	71 %	816 256



18. října 2022 představitelé města Brna, DPMB, a. s., a Škoda Group, a. s., pokřtili a předali do zkušebního provozu novou obousměrnou tramvaj ForCity Smart 45T.

Dopravní a přepravní výkony

Dopravní výkon (tisíce vozkm)	2022	2021	2020	2019
tramvaje	13 523	13 283	13 711	14 884
trolejbusy	5 351	5 063	5 569	5 720
autobusy	17 004	18 432	18 047	18 792
celkem	35 878	36 778	37 327	39 396

Lodní výkon (tisíce lodních km)

lodě	36	37	32	40
------	----	----	----	----

Přepravní výkon (tisíce místkm)

tramvaje	2 206 541	2 171 504	2 224 534	2 381 301
trolejbusy	505 910	475 134	515 685	524 159
autobusy	1 424 803	1 558 572	1 489 778	1 526 002
celkem	4 137 254	4 205 210	4 229 997	4 431 462

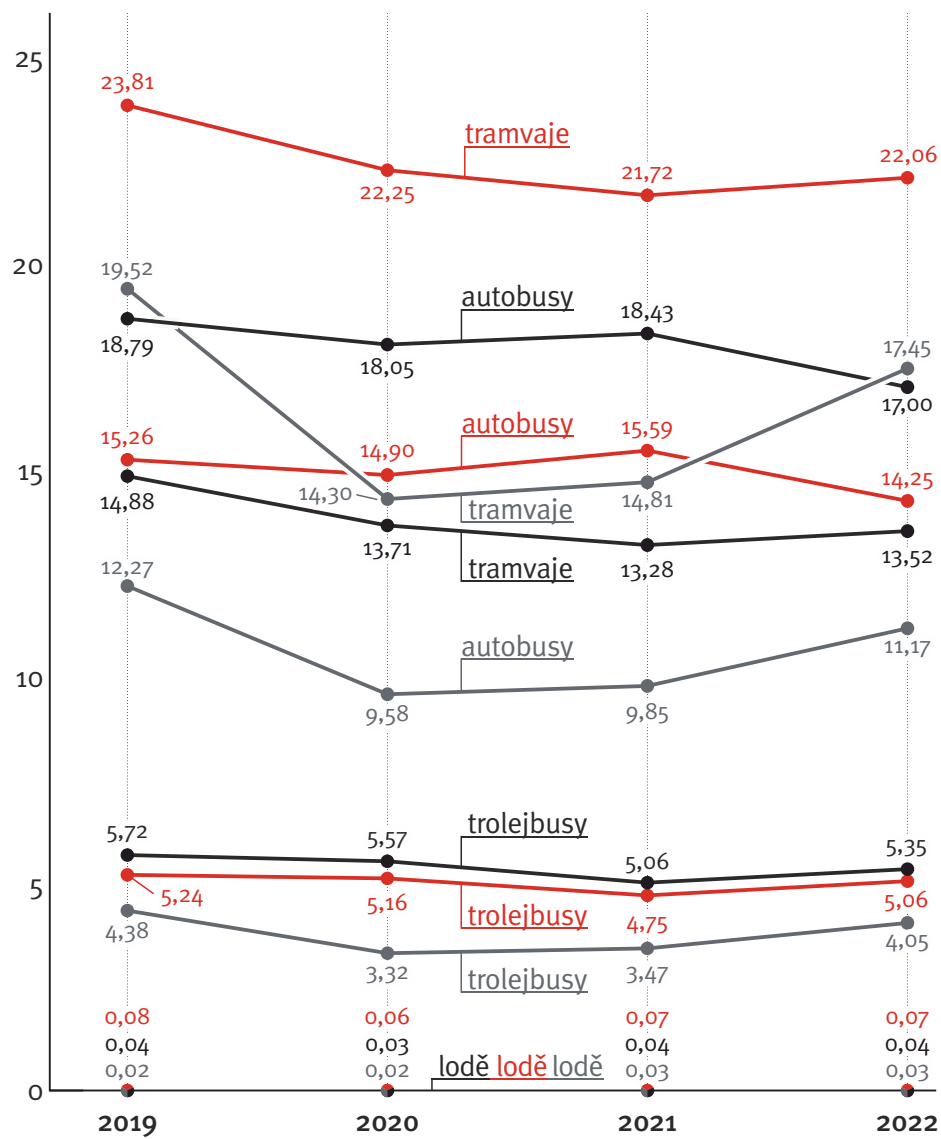
Lodní výkon (tisíce lodních místkm)

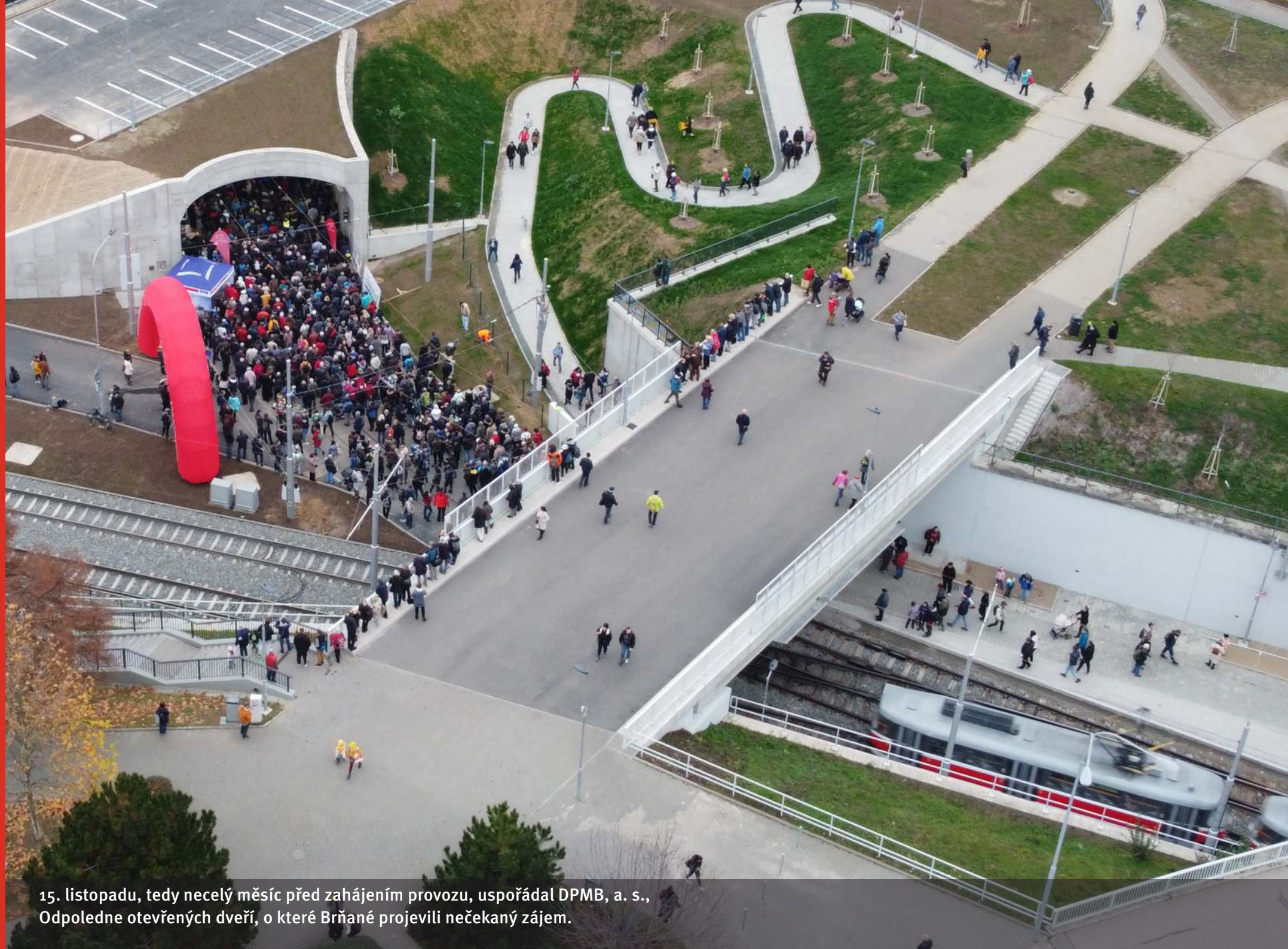
lodě	6 929	6 873	6 132	7 684
------	-------	-------	-------	-------

Přepravené osoby (tisíce)

tramvaje	174 499	148 068	143 021	195 222
trolejbusy	40 535	34 685	33 155	43 760
autobusy	111 742	98 521	95 782	122 692
lodě	292	283	243	247
celkem	327 068	281 557	272 201	361 921

- Dopravní výkon (milióny vozkm)
- Přepravní výkon (stovky milionů místkm)
- Přepravené osoby (desítky milionů osob)





15. listopadu, tedy necelý měsíc před zahájením provozu, uspořádal DPMB, a. s.,
Odpoledne otevřených dveří, o které Brňané projeví nečekaný zájem.

Stav vozového parku

Tramvaje	2022	2021	2020
Drak ☼	25 ▲	18 ▲	9
Anitra ☼	17 ◀	17 ◀	17
T3	25 ▼	33 ▼	39
T3 (modernizované)	27 ▼	30 ◀	30
T3 (služební)	1 ◀	1 ◀	1
T6A5	48 ◀	48 ◀	48
K2	1 ◀	1 ▼	3
K2 (modernizované)	14 ▼	22 ▼	29
K3RN ☼	4 ◀	4 ◀	4
KT8D5.RN2 ☼	30 ◀	30 ▼	31
KT8D5N ☼	7 ◀	7 ◀	7
13T ☼	49 ◀	49 ◀	49
vlek VV6oLF ☼	0 ◀	0 ▼	2
Vario LFR.E ☼	32 ◀	32 ◀	32
Vario LF2R.E ☼	32 ◀	32 ◀	32
historické a retro vozy	7 ◀	7 ◀	7
celkem	319 ▼	331 ▼	340

Autobusy	2022	2021	2020
Karosa (sólo)	0 ▼	6 ▼	9
Karosa (kloubové)	9 ▼	14 ▼	19
Citybus – Citelis ☼	0 ▼	2 ▼	5
SOR NS12 ☼	35 ▲	20 ◀	20
minibusy Cibus ☼	1 ◀	1 ◀	1
Crossway ☼	23 ◀	23 ▼	28
Crossway LE line ☼	5 ◀	5 ▲	0
Urbanway 12M diesel ☼	15 ◀	15 ◀	15
minibusy Stratos & Dekstra ☼	12 ▼	20 ◀	20
Solaris (kloubové) ☼	68 ◀	68 ▲	56
Citelis 12M CNG ☼	6 ◀	6 ◀	6
SOR NBG CNG ☼	54 ◀	54 ◀	54
Urbanway 12M CNG ☼	56 ◀	56 ◀	56
Urbanway 18M CNG ☼	44 ◀	44 ◀	44
historické a retro vozy	6 ▲	2 ▲	1
celkem	334 ▼	336 ▲	334

Lodě	2022	2021	2020
dvoupalubové	5 ◀	5 ◀	5
historické	2 ◀	2 ◀	2
celkem	7 ◀	7 ◀	7

Trolejbusy	2022	2021	2020
14Tr	7 ▼	13 ▼	19
14Tr (služební)	2 ◀	2 ▲	1
15Tr	1 ▼	3 ◀	3
21Tr ☼	49 ▼	51 ▼	62
22Tr ☼	2 ▼	8 ◀	8
25Tr ☼	0 ▼	9 ◀	9
26Tr ☼	10 ◀	10 ◀	10
27Tr ☼	39 ▲	20 ▲	0
31Tr ☼	30 ◀	30 ◀	30
historické a retro vozy	4 ▲	1 ◀	0
celkem	144 ▼	147 ▲	142

Vozidla MHD celkem	2022	2021	2020
tramvaje	319 ▼	331 ▼	340
trolejbusy	144 ▼	147 ▲	142
autobusy	334 ▼	336 ▲	334
lodě	7 ◀	7 ◀	7
celkem	804 ▼	821 ▼	823
– z toho historické a retro	19 ▲	12 ▲	10



Jen za první čtvrt hodinu, kdy bylo možné návštěvníky alespoň přibližně počítat, využilo této jedinečné příležitosti k procházce tunelem více než 2000 lidí.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2022 zpracovaná podle § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen «ZOK»).

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále jen «DPMB, a. s.»), IČO: 255 08 881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46, jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen zakladatelskou listinou, schválenou Zastupitelstvem města Brna, ze dne 25. 6. 1997 a rozhodnutím o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. Dopravní podnik města Brna, a. s., vznikl dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463 ke dni 1. 1. 1998.

DPMB, a. s., se zejména z důvodu naplnění účelu svého založení, jak je tento účel uveden v čl. I odst. 7 stanov DPMB, a. s., podrobil ve smyslu ustanovení § 79 ZOK, v postavení řízené osoby, jednotnému řízení řídící osoby, a účastní se tak, společně s jinými osobami řízenými statutárním městem Brnem, svojí činností na naplňování koncernových zájmů Koncernu statutárního města Brna (dále jen «Koncern SMB»).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

DPMB, a. s., je členem koncernu SMB, jehož řídící osobou je statutární město Brno, IČO 449 92 785, se sídlem Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno. Základními dokumenty upravujícími fungování Koncernu SMB je Deklarace koncernu SMB, Statut koncernového výboru Koncernu SMB a Vlastnická politika Koncernu SMB.

Statutární město Brno je současně jediným akcionářem DPMB, a. s.

V rámci sktruktury vztahů je statutární město Brno řídící osobou koncernu a také má majetkovou účast v níže uvedených obchodních společnostech.

Řízené osoby koncernu:

Arena Brno, a. s.

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

Sako Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

Starež–Sport, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Sako Brno Solar, a. s.

IČO: 14103320, Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno



Návštěvníci se během tří hodin mohli volně procházet po celé délce 619 metrů nejdelšího tramvajového tunelu v České republice.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna:

Arena Brno, a. s.

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

CD Centrum Coms, a. s.

IČO: 07379161, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

Sako Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

Starez–Sport, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Veletřhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Obchodní společnosti s majetkovou účastí stat. města Brna menší než 100 %:

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s.

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

Kordis JMK, a. s.

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Automotodrom Brno, a. s.

IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o.

IČO: 03953785, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

Další organizace a společnosti zřízené statutárním městem Brnem a jednotlivými městskými částmi:

Z důvodu značného rozsahu odkazuje DPMB, a. s., na přehled příspěvkových organizací zřízených ovládající osobou statutárním městem Brnem a statutárním městem Brnem – městskými částmi a obchodních společností se 100% majetkovou účastí statutárního města Brna – městských částí na webové stránky ovládající osoby: www.brno.cz.

Úloha ovládané osoby v předmětné struktuře vztahů:

DPMB, a. s., je založen za účelem podnikání, při němž plní také úkoly svěřené statutárním městem Brnem, spočívající především v zajištění bezpečné, kvalitní a efektivní městské hromadné dopravy všem obyvatelům a návštěvníkům města Brna, to vše vždy při výkonu péče o všestranný rozvoj území statutárního města Brna a o potřeby obyvatel statutárního města Brna, a to zejména prostřednictvím koncernových pokynů.

DPMB, a. s., tedy zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2022, v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelem dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.



V přestupním terminálu Nemocnice Bohunice si návštěvníci mohli detailně prohlédnout novou tramvaj 45T, která v té době jezdila pouze ve zkušebním provozu bez cestujících.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Předmětem této smlouvy je vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících DPMB, a. s., na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané předmětnou smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace ztráty vzniklé DPMB, a. s., ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování městské hromadné dopravy, na základě uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládání:

Základním smluvním dokumentem Koncernu SMB je Deklarace koncernu SMB. Deklarace koncernu SMB stanovuje významné složky či činnosti podnikání ve smyslu § 79 odst. 2 ZOK, jichž se týká koordinace a koncepční řízení v rámci Koncernu SMB. Stanoví základní rámec fungování koncernového uspořádání a stanoví rámcové cíle jednotlivých politik, které povedou k naplňování koncernového zájmu. Jednotlivé realizační kroky vedoucí k plnění rámcových cílů, a tedy i naplňování koncernového zájmu, jsou určovány a schvalovány Radou města Brna v působnosti řídící osoby v podobě koncernových pokynů, které jsou následně plněny jednotlivými řízeními osobami. Koncernový pokyn, včetně vyčíslení, popisu a náhrady případné újmy, je podrobně upraven v čl. 4 Deklarace koncernu SMB. V návaznosti na Deklaraci koncernu SMB byl přijat Statut koncernového výboru Koncernu SMB, který upravuje zásady a pravidla fungování Koncernového výboru.

Koncernový výbor je poradním orgánem řídící osoby koncernu, zejména oprávněným připravovat návrhy rozhodnutí pro Radu města Brna, a to ve všech věcech týkajících se řízení koncernu. Koncernový výbor zejména připravuje návrhy koncernových pokynů. Dalším klíčovým dokumentem Koncernu SMB je Vlastnická politika koncernu SMB. Účelem Vlastnické politiky koncernu SMB je definovat jasnou a konzistentní politiku, jakým způsobem řídící osoba vykonává správu a řízení řízených osob. Obsahuje základní cíle a priority řízených osob ve vztahu k řídící osobě, stanovuje role řídící osoby ve výkonu a správě řízených osob a definuje společné zásady řídící osoby a řízených osob.

Statutární město Brno jako jediný akcionář DPMB, a. s., vykonává také působnost valné hromady DPMB, a. s., a to podle § 12 ZOK. Do působnosti valné hromady náleží pro účely Zprávy o vztazích zejména:

- a) volba a odvolání členů představenstva,
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti,
- c) volba a odvolání členů výboru pro audit.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává Zpráva o vztazích:

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.



Týden před definitivním zahájením provozu ještě v prostoru tunelu proběhlo cvičení zásahu záchranných složek.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy. Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této Zprávy o vztazích (str. 62). Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této Zprávy o vztazích (str. 63).

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, včetně informace o vyrovnaní případné újmy dle § 71 a § 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby (viz výše) veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna. Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů. Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Ovládající osoba poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace

čistého příjmu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak plně odpovídá účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

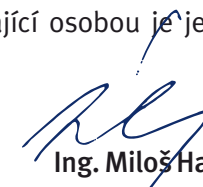
Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé.

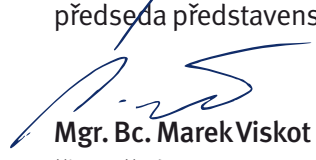
I v případě eventuálního udělení koncernového pokynu je jeho součástí rovněž vyčíslení, popis a náhrada případné újmy. Z případného udělení koncernového pokynu tedy neplyne žádná nekompensovaná nevýhoda.

Žádné z citovaných osob tedy nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda plynoucí ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou. Ve sledovaném období rovněž nedošlo ve smyslu § 71 a § 72 ZOK ke vzniku žádné újmy.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této Zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 3. 3. 2023


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Přílohy:

Č. 1 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem	62
Č. 2 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami	63



První pravidelný tramvajový spoj linky 8 s cestujícími po nové trati projel ve 4:58 ráno v neděli 11. prosince 2022.

Zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V souladu s ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen «informační zákon») Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen «DPMB, a. s.») zveřejňuje tuto výroční zprávu za rok 2022 o činnosti DPMB, a. s., v oblasti poskytování informací:

a) počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti:

- | | |
|--|----|
| 1) počet podaných žádostí o informace: | 25 |
| – z toho 1 označena jako žádost podle informačního zákona, ale o žádost podle informačního zákona se nejedná | |
| 2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: | 0 |
| 3) počet vydaných rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti: | 2 |

b) počet podaných odvolání proti rozhodnutím:

3

c) opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace a přehled všech výdajů, které povinný subjekt vynaložil v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona o informacích, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení:

Nebyl vydán žádný rozsudek soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.

d) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence:

Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.

e) počet stížností podaných podle § 16a, důvody jejich podání a stručný popis jejich vyřízení:

4

1) Žadatel podal stížnost podle § 16a informačního zákona na postup při vyřizování žádosti – nesouhlas s výší úhrady. Tato stížnost byla DPMB, a. s., postoupena Úřadu pro ochranu osobních údajů, který svým rozhodnutím snížil výši úhrady na částku 0,- Kč.

2) Žadatel podal stížnost podle § 16a informačního zákona proti částečnému odmítnutí žádosti. Stížnost byla DPMB, a. s., posouzena dle § 37 odst. 1 zákona 500/2004 Sb., správní řád, kdy se každé podání posuzuje podle svého skutečného obsahu a bez ohledu na to, jak je označeno. Na základě tohoto posouzení DPMB, a. s., konstatoval, že podání není stížností ve smyslu § 16a informačního zákona.

3) Žadatel podal stížnost podle § 16a informačního zákona na nedostatečné poskytnutí informací. Stížnost byla DPMB, a. s., postoupena Úřadu pro ochranu osobních údajů, který přikázal DPMB, a. s., vyřídit žádost žadatele. DPMB, a. s., následně žádost vyřídil a v souladu s informačním zákonem ji odmítl.

4) Žadatel podal stížnost podle § 16a informačního zákona proti odpovědi na žádost o poskytnutí informací. Stížnost byla DPMB, a. s., posouzena dle § 37 odst. 1 zákona 500/2004 Sb., správní řád, kdy se každé podání posuzuje podle svého skutečného obsahu a bez ohledu na to, jak je označeno. Na základě tohoto posouzení DPMB, a. s., konstatoval, že podání není stížností ve smyslu § 16a informačního zákona.

f) další informace vztahující se k uplatňování informačního zákona:

DPMB, a. s., neuvádí žádné další informace vztahující se k uplatňování informačního zákona.



Může se zdát, že zastávka Zápvní brána zatím stojí «uprostřed ničeho», ale již brzy kolem ní vznikne nový obytný a obchodní komplex, který bude potřebovat kvalitní dopravní obsluhu.

Zpráva o činnosti dozorčí rady

V období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 pracovala dozorčí rada ve složení:

Složení dozorčí rady do 31. 10. 2022:

Předseda dozorčí rady:	Vít Prýgl
Místopředseda dozorčí rady:	Jiří Ides
Členové dozorčí rady:	Ing. Jiří Kuklínek
	Ing. Pavel Janků
	Ing. Jan Seidl
	Libor Weinstein

Složení dozorčí rady od 1. 11. 2022 a dále:

Předseda dozorčí rady:	Vít Prýgl (od 25. 11. 2022)
Místopředseda dozorčí rady:	Ing. Pavel Janků (od 25. 11. 2022)
Členové dozorčí rady:	Mgr. Břetislav Štefan
	Mgr. Jiří Mihola, Ph.D.
	Ing. Jan Seidl
	Libor Weinstein

V průběhu roku 2022 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen «ZOK») a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2022 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2023.

V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejími

úpravami v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 27. 4. 2023 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2022, včetně Účetní závěrky za rok 2022 (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a pozitivní obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2022, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2022 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 31. 3. 2023 byla projednána Zpráva o vztazích mezi ovládaající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládaající osobou za rok 2022.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2022 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2022, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládaající osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládaající osobou za rok 2022.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2022 ve výši 131 176 990,24 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 27. 4. 2023



Vít Prýgl
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



Na dvou úvraťových kolejích terminálu Nemocnice Bohunice mohou stát až čtyři velkokapacitní tramvaje najednou.

Zpráva nezávislého auditora

Zpráva nezávislého auditora o auditu účetní závěrky akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále také jen «Společnost»), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2022, za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k 31. 12. 2022, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2022 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností, souvisejících s ověřením účetní závěrky, seznámení se

s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.



Složitě lomená konstrukce střechy podzemní zastávky
Západní brána zaujímá plochu přes 1500 m².

Zpráva nezávislého auditora

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditor-ské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti, relevantním pro audit, v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná

(materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat jej o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Brně dne 14.4. 2023

Kreston A&CE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno
Ev. č. opr. KA ČR č. 007



Ing. Martin Kozohorský
jednatel společnosti

Odpovědný statutární auditor:



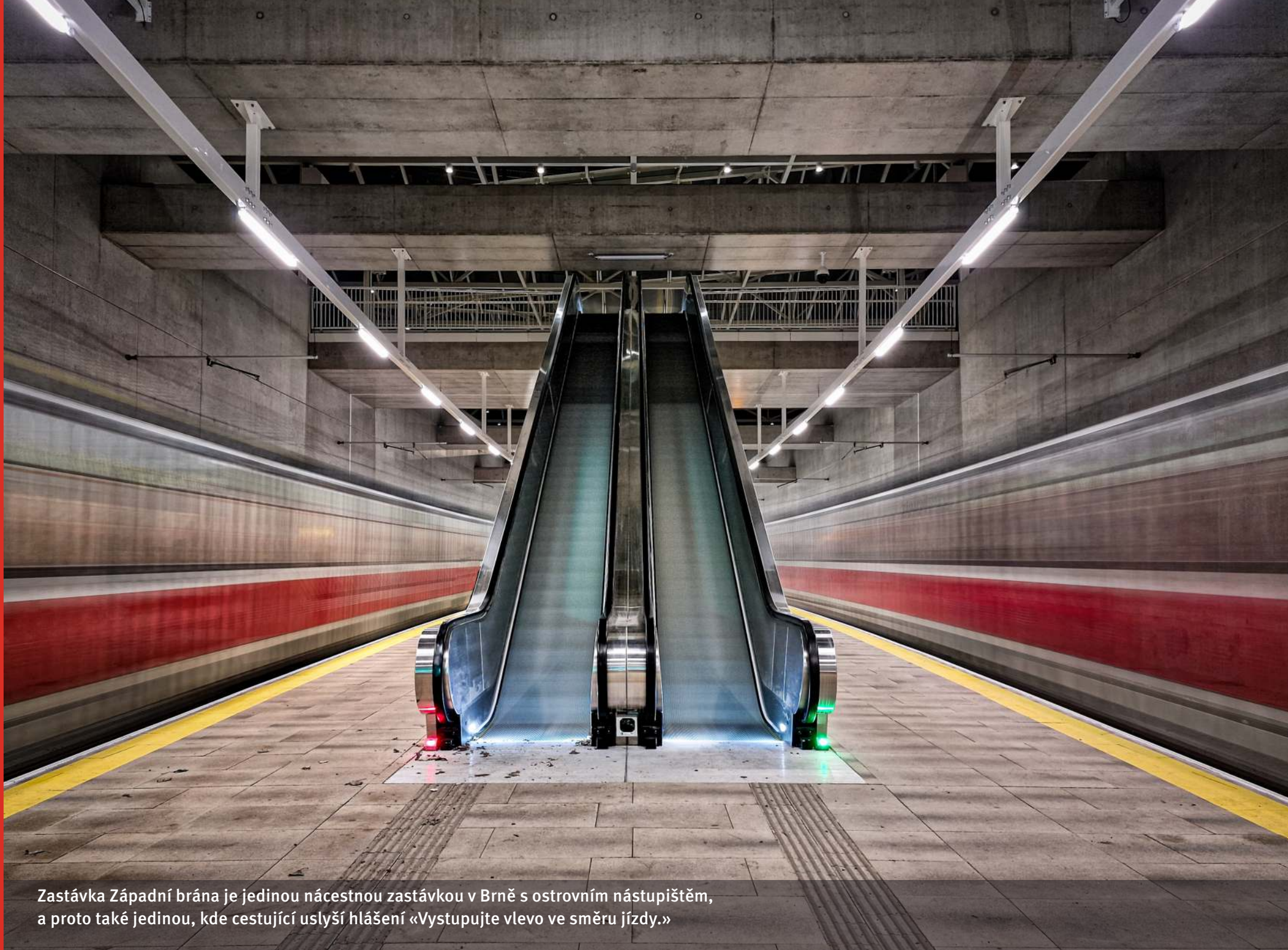
Ing. Leoš Kozohorský
Ev. č. opr. KA ČR č. 1276

Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Výkazu zisku a ztráty
- Rozvahy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přílohy
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu





Zastávka Západní brána je jedinou nácestnou zastávkou v Brně s ostrovním nástupištěm, a proto také jedinou, kde cestující uslyší hlášení «Vystupujte vlevo ve směru jízdy.»

Příloha v účetní závěrce za rok 2022

A Rozvaha – Aktiva

ROZVAHA (BILANCE) ke dni 31. prosince 2022 (v celých tisících Kč)										Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky		Dopravní podnik města Brna akciová společnost		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky		Hlínky 64/151		Brno		60300	
IČ 25508881																					
označ	a	AKTIVA	b	řád	Běžné účetní období			Minulé úč. období	Netto	Netto	Netto										
					Brutto	Korekce															
B.		AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)		001	18.617.992	-8.928.895	9.689.097	9.055.192													
B.		Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)		003	16.723.036	-8.828.635	7.894.401	7.417.524													
B. I.		Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)		004	142.176	-129.712	12.464	16.792													
2		Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)		006	141.926	-129.573	12.353	16.387													
2.1		Software		007	137.566	-126.651	10.915	14.491													
2.2		Ostatní ocenitelná práva		008	4.360	-2.922	1.438	1.896													
4		Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek		010	250	-139	111	64													
5		Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)		011	0	0	0	341													
5.2		Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek		013	0	0	0	341													
B. II.		Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20+24)		014	16.580.860	-8.698.923	7.881.937	7.400.732													
B. II. 1		Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)		015	7.515.766	-3.550.761	3.965.005	2.727.859													
1.1		Pozemky		016	256.657	0	256.657	255.527													
1.2		Stavby		017	7.259.109	-3.550.761	3.708.348	2.472.332													
2		Hmotné movité věci a jejich soubory		018	8.830.583	-5.147.234	3.683.349	3.571.102													
4		Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)		020	2.737	-928	1.809	1.809													
4.3		Jiný dlouhodobý hmotný majetek		023	2.737	-928	1.809	1.809													
5		Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)		024	231.774	0	231.774	1.099.962													
5.2		Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek		026	231.774	0	231.774	1.099.962													
B. III.		Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)		027	0	0	0	0													
C.		Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)		037	1.868.539	-100.260	1.768.279	1.627.908													
C. I.		Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)		038	94.274	-4.538	89.736	84.355													
C. I. 1		Materiál		039	79.980	-4.538	75.442	68.825													
2		Nedokončená výroba a polotovary		040	9.799	0	9.799	9.761													
3		Výrobky a zboží (ř.42 + 43)		041	4.389	0	4.389	5.715													
3.2		Zboží		043	4.389	0	4.389	5.715													
5		Poskytnuté zálohy na zásoby		045	106	0	106	54													
C. II.		Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)		046	227.612	-95.722	131.890	343.319													
C. II. 1		Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)		047	781	0	781	771													
1.1		Pohledávky z obchodních vztahů		048	781	0	781	712													
1.5		Pohledávky - ostatní (ř. 53 až 56)		052	0	0	0	59													
1.5.2		Dlouhodobé poskytnuté zálohy		054	0	0	0	59													
C. II. 2		Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)		057	226.831	-95.722	131.109	342.548													
2.1		Pohledávky z obchodních vztahů		058	67.677	-13.595	54.082	49.266													
2.4		Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)		061	159.154	-82.127	77.027	293.282													
2.4.3		Stát - daňové pohledávky		064	53.654	0	53.654	73.728													
2.4.4		Krátkodobé poskytnuté zálohy		065	0	0	0	32													
2.4.6		Jiné pohledávky		067	105.500	-82.127	23.373	219.522													
C. III.		Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 +74)		072	0	0	0	0													
C. IV.		Peněžní prostředky (ř. 76 +77)		075	1.546.653	0	1.546.653	1.200.234													
C. IV. 1		Peněžní prostředky v pokladně		076	217	0	217	246													
2		Peněžní prostředky na účtech		077	1.546.436	0	1.546.436	1.199.988													
D.		Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)		078	26.417	0	26.417	9.760													
D. 1		Náklady příštích období		079	4.477	0	4.477	6.677													
3		Příjmy příštích období		081	21.940	0	21.940	3.083													

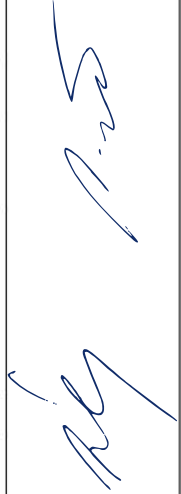
A Rozvaha – Pasiva

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)	082	9.689.097	9.055.192
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)	083	6.855.755	6.723.688
A. I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	084	4.432.318	4.432.318
1	Základní kapitál	085	4.432.318	4.432.318
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)	088	924.718	924.718
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090	924.718	924.718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091	924.718	924.718
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)	096	1.367.542	1.678.052
2	Statutární a ostatní fondy	098	1.367.542	1.678.052
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	099	0	-363.789
2	Jiný výsledek hospodářství minulých let (+/-)	101	0	-363.789
A. V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) /ř. 01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/	102	131.177	52.389
B. + C.	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	2.663.609	2.190.449
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	339.813	235.551
2	Rezerva na daň z příjmů	107	31.916	0
3	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	108	185.318	92.659
4	Ostatní rezervy	109	122.579	142.892
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	2.323.796	1.954.898
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111	388.958	380.733
4	Závazky z obchodních vztahů	117	2.023	1.381
8	Odložený daňový závazek	121	386.845	379.262
9	Závazky - ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	1.934.838	1.574.165
2	Závazky k úvěrovým institucím	130	4	0
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131	0	471
4	Závazky z obchodních vztahů	132	330.747	141.695
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136	1.604.087	1.431.999
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	86.552	75.467
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	53.523	46.678
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141	1.462.258	1.308.089
8.6	Dohadné účty pasivní	142	653	646
8.7	Jiné závazky	143	1.101	1.119
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	169.733	141.055
D. 1	Výdaje příštích období	148	1.872	1.161
2	Výnosy příštích období	149	167.861	139.894
Okamžik sestavení účetní závěrky:		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:		
14.04.2023				

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů			VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky		
			ke dni 31. prosince 2022			Dopravní podnik města Brna akciová společnost		
			(v celých tisících Kč)			Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky		
			DRUHOVÉ ČLENĚNÍ			Hlinky 64/151		
						Brno		
						60300		

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.				PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (výkaz cash-flow) ke dni 31. prosince 2022 (v celých tisících Kč)				Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Dopravní podnik města Brna akciová společnost Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Hlinky 64/151 Brno 60300			
Označení		TEXT		Skutečnost v účetním období		Skutečnost v účetním období		Skutečnost v účetním období		Skutečnost v účetním období	
				běžném		minulém		běžném		minulém	
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období				1.200.234		1.192.524		1.200.234		1.192.524	
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)											
Z.		Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním		176.603		70.817		176.603		70.817	
A. 1		Úpravy o nepeněžní operace		737.467		659.997		737.467		659.997	
A. 1 1		Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku		697.735		654.162		697.735		654.162	
A. 1 2		Změna stavu opravných položek, rezerv		96.405		12.061		96.405		12.061	
A. 1 3		Zisk z prodeje stálých aktiv		-10.774		-3.278		-10.774		-3.278	
A. 1 4		Výnosy z podílů na zisku		0		0		0		0	
A. 1 5		Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky		-45.899		-2.948		-45.899		-2.948	
A. 1 6		Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace		0		0		0		0	
A. *		Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu		914.070		730.814		914.070		730.814	
A. 2		Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu		544.615		128.403		544.615		128.403	
A. 2 1		Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv		161.252		-41.317		161.252		-41.317	
A. 2 2		Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv		389.351		166.379		389.351		166.379	
A. 2 3		Změna stavu zásob		-5.988		3.341		-5.988		3.341	
A. 2 4		Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostřed. a ekvivalentů		0		0		0		0	
A. **		Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním		1.458.685		859.217		1.458.685		859.217	
A. 3		Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku		0		0		0		0	
A. 4		Přijaté úroky		45.899		2.429		45.899		2.429	
A. 5		Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období		3.783		-7.752		3.783		-7.752	
A. 6		Přijaté podíly na zisku		0		0		0		0	
A. ***		Čistý peněžní tok z provozní činnosti		1.508.367		853.894		1.508.367		853.894	
Peněžní toky z investiční činnosti											
B. 1		Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv		-1.175.756		-848.933		-1.175.756		-848.933	
B. 2		Příjmy z prodeje stálých aktiv		12.276		3.278		12.276		3.278	
B. 3		Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám		0		0		0		0	
B. ***		Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti		-1.163.480		-845.655		-1.163.480		-845.655	
Peněžní toky z finančních činností											
C. 1		Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků		642		-529		642		-529	
C. 2		Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty		890		0		890		0	
C. 2 1		Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.		0		0		0		0	
C. 2 2		Vyplacení podílů na vlastním jmění společníků		0		0		0		0	
C. 2 3		Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů		0		0		0		0	
C. 2 4		Úhrada ztráty společníky		0		0		0		0	
C. 2 5		Přímé platby na vrub fondů		890		0		890		0	
C. 2 6		Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené daně		0		0		0		0	
C. ***		Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti		1.532		-529		1.532		-529	
F. Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků				346.419		7.710		346.419		7.710	
R. Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období				1.546.653		1.200.234		1.546.653		1.200.234	
Okamžik sestavení účetní závěrky:											
14.04.2023				Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:							
											

D Přehled o změnách vlastního kapitálu

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU					
Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.					
ke dni 31. prosince 2022					
(v celých tisících Kč)					
			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky		
			Dopravní podnik města Brna akciová společnost		
			Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky		
			Hlinky 64/151		
			Brno		
			60300		
	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek	
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4.432.318	0	0	4.432.318	
B. Vlastní podíly	0	0	0	0	
C. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0	
* Základní kapitál	4.432.318	0	0	4.432.318	
D. Ostatní kapitálové fondy	924.718	0	0	924.718	
* Ažio a kapitálové fondy celkem	924.718	0	0	924.718	
E. Statutární a ostatní fondy	1.678.052	58.856	369.366	1.367.542	
* Fondy ze zisku	1.678.052	58.856	369.366	1.367.542	
F. Nerozdělený zisk/nehrazená ztráta minulých účetních období	-369.366	369.366	0	0	
G. Rozdíly z přecenění nezahnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0	
H. Jiný výsledek hospodaření minulých let	5.577	0	5.577	0	
* Výsledek hospodaření minulých let celkem	-363.789	369.366	5.577	0	
I. Výsledek hospodaření běžného účetního období	52.389	137.644	58.856	131.177	
* Celkem	6.723.688	565.866	433.799	6.855.755	
Okamžik sestavení účetní závěrky:		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:			
14.04.2023					
Právní forma účetní jednotky:		Předmět podnikání:			
akciová společnost		Provozování městské a příměstské veřejné dopravy tramvaji, trolejbusy a autobusy			

1 POPIS SPOLEČNOSTI

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., byla založena zakladatelskou listinou schválenou Zastupitelstvem města Brna ze dne 25. 6. 1997 a rozhodnutím zakladatele, tj. města Brna, o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997.

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2022 činí 4 432 318 tisíc Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2022 řídila stanovami společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 13. 12. 2021.

1.1 Specifikace společnosti

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo: Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00
Doručovací PSČ: 656 46
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ 25 50 88 81
Právní forma: akciová společnost
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., je členem koncernu SMB.

1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Dopravní podnik města Brna, a. s., nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

zaměstnanci	sledované účetní období	předchozí účetní období (rok 2021)
průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 463	2 547
– z toho vrcholový management	5	5
– z toho THP	380	384

(v tisících Kč) osobní náklady	sledované účetní období	předchozí účetní období (rok 2021)
mzdové náklady včetně odměn orgánů společnosti a výboru pro audit	1 205 640	1 118 159
– z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem	2 107	1 872
– z toho představenstvo společnosti	1 128	980
– z toho dozorčí rada společnosti	655	568
– z toho výbor pro audit	324	324
náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	393 571	370 812
sociální náklady	62 613	61 797
osobní náklady celkem	1 661 824	1 550 768

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu jejich funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce **175 tis. Kč**

2 ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen «zákon o účetnictví») a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2022 (dále jen «prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví»).

3 OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Účetnictví společnosti respektuje obecné účetní zásady a principy, především akruální princip, oceňování majetku historickými cenami, zásadu opatrnosti a princip dokladovosti a inventarizace.

3.1 Dlouhodobý majetek

3.1.1 Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 prováděcí vyhlášky 500/2002 Sb.

3.1.2 Dlouhodobý nehmotný majetek

Hranice pro dlouhodobý nehmotný majetek je od 80 tis. Kč. Do nákladů je odepisován na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Za technické zhodnocení nehmotného majetku se považují náklady zvyšující cenu pořízení, pokud jejich hodnota přesahuje částku 80 tis. Kč.

Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

3.1.3 Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

V roce 2022 byla nadále stanovena hranice pro dlouhodobý hmotný majetek nad 80 tis. Kč. Do nákladů se odepisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře je oceněn reprodukční pořizovací cenou a zaúčtován ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta účelová dotace ze státního rozpočtu, dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů Evropské unie, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případech, které zvyšují jeho pořizovací cenu a jejich hodnota přesahuje v roce částku 80 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

3.1.4 Opravná položka k dlouhodobému majetku

Opravná položka je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které jsou určeny v následném roce k vyřazení.

3.1.5 Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

– Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem. U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- Cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů.
- Cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.

– Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, a. s., kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB, a. s., odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystřice (SMB), které DPMB, a. s., využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisování dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení §28 odstavec 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. Daňové odpisy nehmotného majetku se do konce roku 2020 řídily ZDP § 32a č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. Od 1. 1. 2021 kategorie dlouhodobý nehmotný majetek přestala v zákoně o dani z příjmu existovat. Definice i specifická pravidla odpisování byly zcela vypuštěny. Dlouhodobý nehmotný majetek však jako kategorie dlouhodobě využitelného, a tedy odpisovaného aktiva stále existuje v účetnictví. Přitom o výši pořizovací ceny pro zařazení a odpisování dlouhodobého nehmotného majetku rozhoduje nadále výhradně účetní jednotka.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB, a. s., jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD,
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, a. s., ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami,
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem,
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty spolufinancované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn. že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

(v tisících Kč) odpisová skupina	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
nehmotný majetek	5 699	6 371	-672
NM pořízený v r. 2001–2003, UO=DO	1 385	1 324	61
jiný majetek – služebnost, UO=DO	159	159	0
jen UO	0	10	-10
1	7 588	11 173	-3 585
2	202 748	172 166	30 582
3	304 689	305 946	-1 257
4	118 031	143 842	-25 811
5	63 948	55 357	8 591
6	785	785	0
celkem	705 032	697 133	7 899

Rekapitulace odpisů dlouhodobého majetku odpisovaného za rok 2022 (bez zůstatkové hodnoty majetku vyřazeného v důsledku likvidace):

(v tisících Kč) účet	třída IM	dobu odpisování	název	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
021 000	21100–21199	15–50	budovy, haly, stavby	58 115	47 656	10 459
021 000	21200–21220	15–50	kolejiště tratí ED	92 834	119 936	-27 102
021 000	21300	20	trolejové vedení ED	6 994	7 526	-532
021 000	21400	20	trolejové vedení TD	2 925	3 473	-548
021 000	21500–21540	25–35	kabelové vedení	24 225	22 888	1 337
022 000	22100–22140 22160	4–25	dopravní prostředky	21 544	15 367	6 177
022 000	22150	15	lodě	2 133	6 678	-4 545
022 000	22200	2–10	autobusy MHD	120 582	117 747	2 835
022 000	22300	10–16	trolejbusy	61 563	38 600	22 963
022 000	22400	10–25	tramvaje	279 779	280 269	-490
022 000	22500–22590	4–15	stroje a zařízení	18 468	19 307	-839

(v tisících Kč) účet	třída IM	dobu odpisování	název	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
022 000	22600–22620	4–15	technologie měření	7 939	9 248	-1 309
022 000	22700–22720	8–15	inventář	688	574	114
celkem dlouhodobý hmotný majetek				697 789	689 269	8 520
029 000	29000	10	jiný majetek – služebnost	159	159	0
029 000	29010	10	jiný majetek – služebnost – účetní	0	10	-10
celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek				159	169	-10
013 000	11300	4	software	1 380	1 324	56
013 000	11310	4	software	5 427	5 371	56
013 000	11320	4	software – TZ	0	0	0
014 000	11400	4	věcná břemena	0	0	0
014 000	11410	4	ocenitelná práva	223	958	-735
019 000	11900	4	ostatní DNM	37	25	12
019 000	11910	4	ostatní DNM, UO=DO	17	17	0
celkem dlouhodobý nehmotný majetek				7 084	7 695	-611
celkem odpisy dlouhodobého majetku				705 032	697 133	7 899

3.2 Zásoby

3.2.1 Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnici E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnici E16 Renovace a vlastní výroba náhradních dílů.

3.2.2 Opravná položka k zásobám

Opravná položka k nízkoobrátkovým zásobám, zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení.

3.3 Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a na bankovních účtech a jsou oceňovány jmenovitou hodnotou. Částka ve výši 4 tis. Kč, vykázaná v rozvaze jako krátkodobý závazek vůči úvěrovým institucím, tvoří závazek z titulu k rozvahovému dni nezúčtovaného nákupu, provedeného prostřednictvím kreditní platební karty.

3.4 Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnicí E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé s dobou splatnosti do 12 měsíců včetně a dlouhodobé se splatností nad 12 měsíců s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5 Dlouhodobé a krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé, u nichž byla splatnost sjednána ve vztahu k rozvahovému dni do 12 měsíců, a dlouhodobé, u nichž byla splatnost sjednána více než 12 měsíců od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.6 Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. 2022, vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.7 Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů

za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.8 Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, která se časově rozlišuje, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnicí E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB, a. s.

4 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1 Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2022

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

(v tisících Kč)	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účetní hodnota
software	11300–11320	137 566	126 651	10 915
ocenitelná práva	11400–11410	4 360	2 922	1 438
ostatní DNM	11900	250	139	111
celkem DNM		142 176	129 712	12 464
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		0	0	0
celkem dlouhodobý nehmotný majetek		142 176	129 712	12 464

b) Dlouhodobý hmotný majetek

(v tisících Kč)	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účetní hodnota
samostatné movité věci a soubory				
dopravní prostředky a zařízení	22100–22140, 22160	305 764	197 274	108 490
lodě	22150	116 779	74 019	42 760
autobusy	22200	1 253 610	689 292	564 318
trolejbusy	22300	909 407	398 834	510 573
tramvaje	22400	5 202 013	2 865 272	2 336 741
stroje a zařízení	22500–22590	470 355	386 536	83 819
technologie měření	22600–22620	562 401	508 860	53 541

(v tisících Kč)	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účetní hodnota
inventář	22700–22720	10 254	7 722	2 532
účetní opravná položka k vozidlům			19 425	–19 425
celkem samostatné movité věci		8 830 583	5 147 234	3 683 349
stavby				
budovy, haly a stavby	21100–21199	2 241 268	746 599	1 494 669
kolejiště ED	21200–21220	4 062 059	2 261 461	1 800 598
trolejové vedení ED	21300	196 202	129 364	66 838
trolejové vedení TD	21400	136 452	106 780	29 672
kabelové vedení	21500–21540	623 128	306 415	316 713
účetní opravná položka ke stavbám			142	–142
celkem stavby		7 259 109	3 550 761	3 708 348
jiný dlouhodobý majetek	29000–29010	1 774	928	846
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	963
celkem jiný dlouhodobý majetek		2 737	928	1 809
pozemky	31000	256 657	0	256 657
nedokončený DHM		231 774	0	231 774
poskytnuté zálohy na DHM		0	0	0
celkem dlouhodobý hmotný majetek		16 580 860	8 698 923	7 881 937
dlouhodobý majetek celkem		16 723 036	8 828 635	7 894 401

4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO v roce 2022:

(v tisících Kč)	třída IM	pořizovací cena, stav k 1.1.'22	přírůstky, včetně dotace	úbytky	pořizovací cena, stav k 31.12.'22	přírůstky, z toho dotace
dlouhodobý nehmotný majetek						
software	11300–11320	141 860	3 119	7 413	137 566	0
ocenitelná práva	11400–11410	3 860	500	0	4 360	0
ostatní DNM	11900	161	89	0	250	0
celkem dlouh. nehmotný majetek		145 881	3 708	7 413	142 176	0

(v tisících Kč)	třída IM	pořizovací cena, stav k 1.1.'22	přírůstky, včetně dotace	úbytky	pořizovací cena, stav k 31.12.'22	přírůstky, z toho dotace
pozemky	31000	255 527	1 602	472	256 657	0
stavby						
budovy a haly	21100–21199	2 067 194	176 309	2 235	2 241 268	–2 191
kolejiště ED	21200–21220	2 880 120	1 181 939	0	4 062 059	171 925
trolejové vedení ED	21300	180 985	15 217	0	196 202	7 159
trolejové vedení TD	21400	125 045	11 407	0	136 452	42 311
kabelové vedení	21500–21540	572 772	50 356	0	623 128	7 598
celkem stavby		5 826 116	1 435 228	2 235	7 259 109	226 802
samostatné movité věci a soubory						
dopr. prostředky a zařízení	22100–22140, 22160	284 492	17 607	–3 665	305 764	–29
lodě	22150	111 103	5 679	3	116 779	0
autobusy	22200	1 232 761	74 262	53 413	1 253 610	0
trolejbusy	22300	714 781	224 295	29 669	909 407	0
tramvaje	22400	5 067 779	222 000	87 766	5 202 013	0
stroje a zařízení	22500–22590	439 393	35 205	4 243	470 355	292
technol. měření	22600–22620	542 396	24 536	4 531	562 401	–6 447
inventář	22700–22720	9 450	804	0	10 254	0
celkem samostatné movité věci		8 402 155	604 388	175 960	8 830 583	–6 184
jiný dlouhodobý hmotný majetek						
jiný dl. majetek	29000–29010	1605	169	0	1774	0
jiný dl. majetek	32000	963	0	0	963	0
celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek		2 568	169	0	2 737	0
nedokončený dlouhodobý majetek						
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		1 099 962	1 173 198	2 041 386	231 774	0
– z toho prodej NI		0	0	0	0	0
zmařené projekty		0	0	0	0	0
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		341	3 366	3 707	0	0

(v tisících Kč)	třída IM	pořizovací cena, stav k 1.1.'22	přírůstky, včetně dotace	úbytky	pořizovací cena, stav k 31.12.'22	přírůstky, z toho dotace
zúčtované dotace (SR + SMB)		0	-220 618	-220 618	0	0
celkem nedokončený majetek včetně dotace		1 100 303	955 946	1 824 475	231 774	0
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		0	15 682	15 682	0	0
dlouhod. majetek odpisovaný a neodpisovaný celkem		15 586 669	3 013 015	2 018 824	16 580 860	220 618
dlouhodobý majetek celkem		15 732 550	3 016 723	2 026 237	16 723 036	

4.2.1 Nejvýznamnější položky v přírůstcích

- Tramvajová trať Osová – Starý Lískovec
- Tramvajová trať Kampus
- Tramvajová trať Semilasso – Tylova
- Rekonstrukce kabelů Absolonova – Řezáčova
- Zastávkové přístřešky
- Zimní dobíjení lodí
- Rekonstrukce lodi Brno
- Speciální technologie – diagnostika pro AD Medlánky
- 15 ks autobusů SOR NS12
- 19 ks trolejbusů 27Tr
- 7 ks tramvaje «Drak»
- Zateplení a zelená střecha administrativní budovy Pisárky
- Rekonstrukce montážní jámy Medlánky

4.2.2 Nejvýznamnější položky v úbytcích

- Autobusy MHD: 5 ks B961, 4 ks B931, 8 ks minibusů Stratos
- Trolejbusy MHD: 9 ks 25Tr, 5 ks 22Tr, 5 ks 14Tr, 2 ks 21Tr
- 19 ks tramvajů, z toho 2 ks přestavěny na pracovní tramvaje
- Technologie MR Líšeň
- Prodej 2 ks speciálních vozidel Renault

4.2.3 Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního

rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2022, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace.

Majetek pořízený s dotací ve stavu k 31. 12. 2022:

(v tisících Kč)	PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci	PC majetku po snížení o dotaci	hodnota dotace
zůstatek k 31. 12. 2021	14 019 657	8 464 154	5 555 503

druh majetku	přírůstek PC v roce 2022	změna PC po snížení o dotaci	dotace zúčtovaná v roce 2022
budovy, haly, stavby	31 869	34 060	-2 191
kolejiště tratí ED	177 731	5 806	171 925
trolejové vedení ED a TD	50 257	787	49 470
kabely ED a TD	11 172	3 574	7 598
stroje a zařízení	382	119	263
technologie MR	0	6 447	-6 447
přírůstky dot. majetku 01-12/2022	82 787	82 787	0
celkem přírůstky v roce 2022	354 198	133 580	220 618

druh majetku	vyřazení v PC v roce 2022	změna PC po snížení o dotaci	dotace u vyřaze- ného majetku
autobusy	-72 200	-53 412	-18 788
trolejbusy	-211 662	-29 669	-181 993
tramvaje	-78 492	-76 737	-1 755
celkem vyřazení v roce 2022	-362 354	-159 818	-202 536
celkem pořízeného majetku s dotací k 31. 12. 2022	14 011 501	8 437 916	5 573 585

4.3 Dotace poskytnuté na pořízení investičního majetku

4.3.1 Účelové investiční dotace SMB na infrastrukturu DPMB, a. s.

Z rozpočtu SMB byly k datu 31. 12. 2021 poskytnuté a nezúčtované účelové investiční dotace na infrastrukturu ve výši 239 688 tis. Kč. V průběhu roku 2022 byly poskytnuty další účelové investiční dotace na infrastrukturu na akce dopravního podniku ve výši 216 297 tis. Kč. Celková částka účelových investičních dotací ze SMB pak činila

v průběhu roku 2022 455 985 tis. Kč. Ke stavbám, které byly v roce 2022 dokončeny, byly účelové dotace k uvedeným stavbám zúčtovány. Pokud byl v rámci vyúčtování dotace vykázán přeplatek dotace, finanční vypořádání proběhlo v průběhu roku 2022.

V roce 2022 bylo k realizovaným stavbám zúčtováno na dotacích k jejich pořízení hodnotě 236 602 tis. Kč. Z finančního vypořádání za jednotlivé investiční akce bylo vráceno na dotacích 17 391 tis. Kč a z minulého roku uhrazena vratka za již vyúčtované stavby Tramvajová trať Plotní, Rekonstrukce ulice Lesnická a Bezbariérová úprava zastávky Tábor ve výši 26 250 tis. Kč.

Zůstatek na účtu 347 480 – zúčtování investičních dotací ze SMB je 175 804 tis. Kč. Tyto poskytnuté, ale nezúčtované účelové investiční dotace se týkají investičních projektů, které budou realizovány v příštím období.

(v tisících Kč) předmět realizace	předpis dotací účet 347 480	zúčtovaná dotace v roce 2022	přijaté dotace rok 2021, účet 378 220	přijaté dotace rok 2022, účet 378 220	neprovedené vratky z roku 2021 uhraze- né v roce 2022	vratky v roce 2022
neprovedené vratky z minulého období	26 188	-62	26 188	0	26 250	0
dot. SMB – Centrum odpad. hospodářství a šatny pro zam.	16 000	0	16 000	0	0	454
dot. Zelená střecha Pisárky	985	985	0	985	0	0
dot. Tabule odjezdů Dělnický dům	1 450	1 092	0	1 450	0	0
dot. TT Osová – Starý Lískovec	115 000	115 000	115 000	0	0	0
dot. TT Semillas – Tylova	60 000	60 000	0	60 000	0	0
dot. SMB – Mendlovo náměstí – úprava veřejného prostranství	30 000	15 121	30 000	0	0	14 879
dot. SMB – VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova	36 500	35 542	36 500	0	0	958
dot. SMB – Projektová dokument. DUSP Vozovna Pisárky – etapa III	11 000	0	11 000	0	0	1 100
dot. Vratná smyčka Pisárky	150 000	0	0	150 000	0	0
dot. Zastávka Pionýrská	2 000	2 000	0	2 000	0	0
dot. Zastávka Podveská	5 000	5 000	5 000	0	0	0
dot. Zastávka Šumavská	1 862	1 862	0	1 862	0	0
celkem	455 985	236 540	239 688	216 297	26 250	17 391

celkem poskytnuté dotace 2021–2022 (účet 378 220)	455 985
celkem zúčtované dotace v roce 2022 (347 480) včetně vratek	236 540
celkem vratky uhrazené v roce 2022	43 641
– z toho poskytnuté dotace SMB nezúčtované (347 480) k 31. 12. 2022	175 804
celkem zůstatek účtu 347 480 k 31. 12. 2022	175 804

nezúčtované dotace – dotace Vratná smyčka Pisárky	150 000
nez. dotace – dotace SMB – Projekt. dokument. DUSP Vozovna Pisárky – etapa III	9 900
nez. dotace – dotace SMB – Centrum odpadového hospodářství a šatny pro zam.	15 546
nezúčtované dotace – dotace Tabule odjezdů Dělnický dům	358
celkem nezúčtované dotace	175 804

4.3.2 Investiční dotace ze SR a EU

Operační program doprava – OPD

V roce 2022 pokračovala realizace dvou projektů schválených v rámci OPD (operační program Doprava 2014–2020) na výstavbu a modernizaci k rozvoji infrastruktury veřejné dopravy ve městě Brně. Projekty jsou financovány ze SFDI na základě rámcových smluv o financování jednotlivých akcí.

Došlo k závěrečnému vyúčtování projektu OPD «Posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektrickou trakci» CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_055/0000398, jehož předmětem bylo vybudování nové měnirny a vytvoření podmínek pro vyšší využívání veřejné dopravy v elektrické trakci prostřednictvím odstranění nedostatečné kapacity pro napájení trolejbusových tratí elektrickou energií v oblasti Univerzitního kampusu Bohunice. Na základě dodavatelských faktur byly vyčísleny celkové výdaje projektu a k zálohové platbě z roku 2021 byl obdržěn doplatek dotace ve výši 17 988 tis. Kč. Celková dotace na projekt tak dosáhla 38 218 tis. Kč

Pokračuje realizace stavby projektu «Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích» – projektová žádost na projekt byla schválena 25. 7. 2019 s příslibem dotace ve výši maximálně 1 157 904 tis. Kč. Stavební práce byly zahájeny v roce 2020. Realizace projektu je financována formou pravidelných záloh a průběžných vyúčtování dle uhrazených faktur dodavatelů prostřednictvím SFDI. Celková částka přijatých záloh k 31. 12. 2021 činí 1 157 904 tis. Kč. Projekt bude finančně vyúčtován a uzavřen po schválení závěrečné zprávy, jejíž podání je plánováno v souladu s podmínkami dotace na duben 2023.

Na financování realizace stavby projektu «Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích» formou investiční dotace se podílí i statutární město

Brno. Tato dotace financuje investiční výdaje nepokryté dotací ze SFDI. K 31. 12. 2022 bylo poskytnuto SMB na účelové dotaci 250 000 tis. Kč.

(v tisících Kč) předmět realizace	poskytovatel dotace	předpis dotace, účty 347 780, 347 880 a 347 980	zúčtovaná dotace v roce 2021	zúčtovaná dotace v roce 2022	přijaté dotace rok 2019-2021, účet 378 220	přijaté dotace rok 2022, účet 378 220, 378 224
snížení energ. náročnosti objektů DPMB, a. s., areál Slatina – MPO	MPO – OPPIK	11 998	14 345	-2 347	4 096	7 902
posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektric- kou trakci – SFDI	OPD – SFDI	38 218	50 733	-12 515	20 230	17 988
modernizace a rozšíření tramvajové vozovny Pisárky – II. etapa – SFDI	OPD – SFDI	349 301	350 362	-1 061	350 362	-1 061
prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu – SFDI	OPD – SFDI	1 157 904	0	0	869 722	288 182
prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu – úhrady faktur za SMB	OPD – SFDI	0	67 773	62 724	0	0
prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu – SMB	SMB	250 000	0	0	100 000	150 000
celkem		1 807 421	483 213	46 801	1 344 410	463 011

4.4 Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že o něm bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnicí E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2022 101 113 tis. Kč

5 POHLEDÁVKY

5.1 Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2022 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 772 tis. Kč.

5.2 Krátkodobé pohledávky

5.2.1 Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

(v tisících Kč) počet dnů prodlení	sledované účetní období	předchozí účetní období
Do 30	3 317	1 283
31–60	64	321
61–90	0	65
91–180	1	81
181 a více	13 621	13 859
celkem	17 003	15 609

K 31. 12. 2021 ani k 31. 12. 2022 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2021 a 2022 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

5.2.2 Pohledávky ostatní

K 31. 12. 2022 je částka Stát – daňové pohledávky ve výši 53 654 tis. Kč. Jedná se o pohledávky z nadměrného odpočtu DPH.

Jiné pohledávky jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky a předpisem nároku na dotaci.

K 31. 12. 2022 eviduje DPMB, a. s., pohledávky ze sankcí za cestujícími bez platné jízdenky včetně jízdného a nákladů na řízení ve výši 50 405 tis. Kč. V průběhu roku je k těmto pohledávkám tvořena účetní opravná položka. Stav účetní opravné položky je 46 475 tis. Kč. Společnost tyto pohledávky včetně příslušenství starších 36 měsíců odepisuje do podrozvahové evidence.

Výši jiných pohledávek ovlivnil předpis škody vzniklé z nevyplaceného zůstatku u Sberbank, a. s., v likvidaci ve výši 35 271 tis. Kč, ke které byla vytvořena 100% účetní opravná položka.

5.3 Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

(v tisících Kč) obchodní společnost	odběratelské vztahy 2021	odběratelské vztahy 2022
100% vlastník společnosti DPMB, a. s. – statutární město Brno		
statutární město Brno	15 107	18 030
obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna		
Brněnské komunikace, a. s.	271	42
Lesy města Brna, a. s.	0	10
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.	0	0
Sako Brno, a. s.	364	6 765
Starez–Sport, a. s.	166	189
Technické sítě Brno, a. s.	1 788	1 638
Teplárny Brno, a. s.	449	120
Veletrhy Brno, a. s.	0	8
obchodní společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %		
Automotodrom Brno, a. s. – 5 %	78	47
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. – 51 %	113	103
Kordis JMK, a. s. – 49 %	142 544	201 976
Technologický Park Brno, a. s. – 50 %	0	0
celkem	160 880	228 928

V oblasti odběratelských vztahů se spřízněnými stranami činil za rok 2022 objem transakcí 228 928 tis. Kč (2021: 160 880 tis. Kč).

6 OPRAVNÉ POLOŽKY

6.1 Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změna doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

účet účtového rozvrhu DPMB	rozsah nedodržení splatnosti	stav nepromlčených pohledávek – lze tvořit OP dle zákona (v tisících Kč)	výše ZOP (v %)	výše ZOP (v tisících Kč)
311110 – 311390	více než 12 měsíců, do 30 tis. Kč	0	100	0
315 110 – 315 390	18 až 24 měsíců	0	50	0
	24 až 30 měsíců	0	50	0
	30 až 36 měsíců	4	100	4
	více než 36 měsíců	53	100	53
SÚ 311 – 315 mezisoučet		57		57
378 110 – 378 114	18 až 24 měsíců	20	50	10
	24 až 30 měsíců	40	50	20
378 390 – 378 394	30 až 36 měsíců	42	100	42
	více než 36 měsíců	53	100	53
SÚ 378 mezisoučet		155		125
	více než 12 měsíců, do 30 tis. Kč	3	100	3
	18 až 24 měsíců	9	50	4
335 110 – 335 390	24 až 30 měsíců	22	50	11
	30 až 36 měsíců	14	100	14
	více než 36 měsíců	11	100	11
SÚ 335 mezisoučet		59		43
mezisoučet		271		225
311 310	insolvenční řízení	13 437	100	13 437
335 310	insolvenční řízení	134	100	134
378 310	insolvenční řízení	1	100	1
celkem		13 843		13 797

6.2 Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. 12. 1994 k 31. 12. 2022

Účet 391 110 – Zákonné opravné položky – účty 311, 315	57 tis. Kč
Účet 391 120 – Zákonné opravné položky – konkurzy – účty 311, 315	13 437 tis. Kč
Účet 391 130 – Zákonné opravné položky – účty 335	43 tis. Kč
Účet 391 140 – Zákonné opravné položky – insolvenční řízení – účty 335	134 tis. Kč
Účet 391 170 – Zákonné opravné položky – účty 378	125 tis. Kč
Účet 391 180 – Zákonné opravné položky – insolvenční řízení – účty 378	1 tis. Kč
Celkem stav zákonných opravných položek k 31. 12. 2022	13 797 tis. Kč

6.3 Stav účetních opravných položek – účet 091, 092, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391 620, tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku a k bezobrátkovým zásobám.

Účet 091 000 – Opravná položka k nemovitěmu majetku – účet 021	142 tis. Kč
Účet 092 000 – Účetní opravná položka – účet 022	19 425 tis. Kč
Účet 191 601 – Účetní opravná položka – účet 112	4 539 tis. Kč
Účet 391 210 – Účetní opravné položky – účty 311, 315	101 tis. Kč
Účet 391 230 – Účetní opravné položky – účet 335	46 tis. Kč
Účet 391 270 – Účetní opravné položky – účet 378	32 tis. Kč
Účet 391 620 – Účetní opravné položky – účty 335, 378	81 746 tis. Kč
Celkem stav účetních opravných položek k 31. 12. 2022	106 031 tis. Kč

7 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

(v tisících Kč)	2022	2021
peněžní prostředky a ceniny	217	246
peněžní prostředky na účtech	1 546 436	1 199 988
celkem peněžní prostředky	1 546 653	1 200 234

Z toho valuty a devizové prostředky byly přepočítány k 31. 12. 2022 kurzem České národní banky.

měna	výše měny	přepočet – použitý kurz Kč/měna	Kč
EUR – KB, a. s.	1 510,39 €	24,115	36 423,05 Kč
celkem bankovní účty v cizí měně			36 423,05 Kč
EUR – pokladna	3 939,93 €	24,115	95 011,41 Kč
PLN – pokladna	11,00 zł	5,152	56,67 Kč
USD – pokladna	320,00 \$	22,616	7 237,12 Kč
celkem peněžní prostředky v cizí měně k 31. 12. 2022			138 728,26 Kč

8 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

8.1 Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu, prodloužení podpor a licencí IT. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

8.2 Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, tržby z reklam a úroky z termínovaných vkladů, kdy příjmy tržeb a úroků proběhnou až po ukončení příslušného roku. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

9 VLASTNÍ KAPITÁL

9.1 Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav a změny vlastního kapitálu

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2022 včetně porovnání s rokem 2021 jsou uvedeny ve výkazu «Přehled o změnách vlastního kapitálu», který je součástí této Přílohy v účetní závěrce (viz Výkazy).

Základní kapitál společnosti

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 318 tis. Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěným a přeceněným majetkem. Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 7. 4. 2022 schválilo účetní závěrku roku 2021 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2021 ve výši 52 389 tis. Kč doplněním do investičního fondu. Dne 1. 6. 2022 byl návrh projednán Radou města Brna (R8/222) a následně rozhodnutím jediného akcionáře, Rady města Brna v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., byl schválen výsledek hospodaření za rok 2021 a jeho přidělení do Investičního fondu společnosti. Na základě tohoto rozhodnutí byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427 100 – Investiční fond.

10 REZERVY

10.1 Rezervy podle zvláštních předpisů

K 31. 12. 2021 byla vytvořena rezerva v souladu se zákonem č. 593/1992 § 7, na generální opravu vybraných vozidel městské hromadné dopravy, která bude zahájena v roce 2023. Výše rezervy pro rok 2021 činila 92 659 tis. Kč a v roce 2022 byla dotvořena rezerva do 100 %. Celková hodnota zákonné rezervy činí 185 318 tis. Kč. Společností byla dle zákona alokována celková finanční částka rezervy na speciální bankovní účet u České spořitelny, a. s.

10.2 Ostatní rezervy

Rezerva na rizika z bezdůvodného obohacení

Rezerva je tvořena na případy týkající se náhrad z neoprávněného užívání cizího majetku (pozemků) a na s těmito případy související náklady právního zastoupení a úroky, u kterých nelze předpokládat úspěšnost soudních sporů. Rizika dopadů z narovnání majetkových vztahů vyplývají ze skutečností, že vlastníci pozemků mohou oprávněně nárokovat náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. V případě řešení těchto případů soudní cestou může být celkový dopad navýšen o úhradu nákladů soudního řízení. Stav OP k rozvahovému dni činil 37 990 tis. Kč.

Rezerva na soudní spory

Výše rezervy představuje částku rezervy na náhrady plynoucí ze soudních sporů z nemajetkové újmy vůči třetím stranám, z pracovněprávních sporů a ze sporu s dodavatelem díla, vyvolaného opožděným předáním díla a odstraněním vad a nedodělků, který požaduje náhradu za vícepráce. Stav rezervy činí k rozvahovému dni 46 888 tis. Kč.

Rezervy 2022 na odměny GŘ a OŘ

Rezerva je tvořena na nezaručenou část smluvní mzdy, včetně odvodu na pojistné, generálního ředitele a odborných ředitelů, vyplacené na základě ověření a schválení roční účetní závěrky auditorem a představenstvem společnosti. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 3 627 tis. Kč.

Rezerva na nevyčerpanou dovolenou 2022

Rezerva je tvořena na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců za rok 2022. Částka rezervy byla z kalkulována ze stanoveného objemu mzdových prostředků a navýšena o 33,8 % za odvod na pojistném. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 19 075 tis. Kč.

Rezerva 2022 na nepojištěná rizika

Rezerva je tvořena na nepojištěná rizika nebo rizika, které mají nízký limit pojistného plnění. V roce 2022 byla snížena o 25 000 tis. Kč. Stav rezervy k rozvahovému dni činí 15 000 tis. Kč.

Celkově tvorba a rozpuštění rezerv ovlivnilo pozitivně výsledek hospodaření úsporou v nákladech ve výši 20 313 tis. Kč. Stav ostatních rezerv je k rozvahovému dni 122 579 tis. Kč.

10.3 Rezerva na daň z příjmů

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2022. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden pomocí předběžné kalkulace základu daně a platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce apod.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně jako jsou dary, odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů. Výše rezervy na daň z příjmů pro zdaňovací období roku 2022 je ve výši 39 033 tis. Kč.

11 ZÁVAZKY

11.1 Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2022 závazky (z titulu jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 1 155 tis. Kč.

11.2 Krátkodobé závazky

DPMB, a. s., evidovalo k 31. 12. 2021 závazky z obchodního styku ve výši 141 695 tis. Kč a k 31. 12. 2022 ve výši 330 747 tis. Kč.

11.2.1 Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

(v tisících Kč) počet dnů prodlení	sledované účetní období	předchozí účetní období
Do 30	1 560	815
31–60	47	76
61–90	192	0
91–180	0	24
181 a více	107	1 875
celkem	1 906	2 790

11.2.2 Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období, ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

11.2.3 Závazky se spřízněnými stranami

Závazky se spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená finanční výhoda nebo nevýhoda.

(v tisících Kč)	dodavatelské	dodavatelské
obchodní společnost	vztahy 2021	vztahy 2022
100% vlastníci společnosti DPMB, a. s. – statutární město Brno		
statutární město Brno	2 041	3 962
obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna		
Brněnské komunikace, a. s.	871	483
Lesy města Brna, a. s.	16	18
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.	0	0
Sako Brno, a. s.	1 761	1 497
Starez–Sport, a. s.	3	0
Technické sítě Brno, a. s.	2 341	1 748
Teplárny Brno, a. s.	118 967	32 417
Veletrhy Brno, a. s.	0	61
obchodní společností s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %		
Automotodrom Brno, a. s. – 5 %	78	0
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. – 51 %	7 538	7 836
Kordis JMK, a. s. – 49 %	10 898	31 896
Technologický Park Brno, a. s. – 50 %	0	0
celkem	144 514	79 918

V oblasti dodavatelských vztahů se spřízněnými stranami činil za rok 2022 objem transakcí 79 918 tis. Kč (2021: 144 514 tis. Kč).

11.3 Krátkodobé závazky ostatní

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, odvody na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace.

11.3.1 Splatné závazky ze sociálního a zdravotního pojištění

Účetní jednotka měla k rozvahovému dni zúčtované závazky ze sociálního a zdravotního pojištění za měsíc prosinec 2022 ve výši 53 523 tis. Kč. Z toho:

– závazek za sociálním pojištěním celkem	33 834 tis. Kč
– závazek za zdravotním pojištěním celkem	14 690 tis. Kč
– závazek ze sociálního a zdravotního pojištění celkem	48 524 tis. Kč
– závazek za penzijním připojištěním a důchodovým spořením celkem	4 999 tis. Kč

V okamžiku sestavení přílohy k účetní závěrce 2022 měla společnost veškeré splatné závazky vůči orgánům sociálního zabezpečení za měsíc prosinec 2022 již uhrazeny.

11.3.2 Investiční a provozní dotace

Výši účtů investiční dotací (analytické účty 347 480, 780, 880, 980) ovlivňují předpisy nároků v investiční oblasti. Celkovou výši nezúčtovaných předpisů nároků tvoří poskytnuté zálohové platby ze SFDI a SMB na projekt prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu v hodnotě 1 277 407 tis. Kč a účelové investiční dotace ze SMB ve výši 175 804 tis. Kč na akce DPMB, a. s.

V průběhu roku byly poskytnuty neinvestiční dotace Úřadem práce na kompenzaci náhrad mezd z programu Antivirus za zaměstnance, kteří nemohli vykonávat práci z důvodu nařízené karantény, na podporu odborného vzdělávání zaměstnanců (POVEZ II) a projekt ÚP na veřejně prospěšné práce.

Krajským vojenským velitelstvím byla v roce 2022 poskytována neinvestiční dotace na zaměstnance, kteří jsou zařazeni do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Největší podíl na neinvestičních dotacích má kompenzace Ministerstva dopravy ČR – kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Rozhodnutím Vlády ČR byly Cenovým výměrem MF ČR č. 02/2018 Sb. ze dne 10. května 2018 stanoveny slevy pro děti a studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let na úrovni 75 % z ceny základního jízdného v železniční a autobusové linkové dopravě.

Poskytnutou, ale doposud nezúčtovanou provozní dotací je dotace ze SMB «Tabule s odjezdy v podchodu Hlavasu» (smlouva č. 1520090649). Provozní dotace ve výši

53 tis. Kč je součástí smlouvy o účelové investiční dotaci. Dílo bylo realizováno koncem roku 2020. Provozní dotaci je příjemce oprávněn vyúčtovat do 31. 12. 2023.

11.4 Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roce. Jejich výše je stanovena na základě kalkulovaného odhadu.

12 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

12.1 Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP zaměstnanců za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj je uskutečněn až po zúčtování mezd za měsíc leden následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

12.2 Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného Ministerstvem dopravy a tržby z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

13 ANALÝZA NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

13.1 Výnosy, náklady a hospodářský výsledek

(v tisících Kč)	rok 2022	rok 2021
výkony	1 202 976	942 348
tržby za prodej výrobků a služeb	1 202 976	942 348
– z toho dotovaná MHD	929 765	788 914
– z toho dotovaná LD	11 800	10 838
– z toho komerční doprava	133 054	54 626
– z toho komerční doprava LD	3 077	2 010
– z toho ostatní	125 280	85 960

(v tisících Kč)	rok 2022	rok 2021
tržby z prodeje IM a materiálu	26 361	25 653
kompenzace MHD + LD	2 464 000	2 139 000
provozní dotace	14 622	14 111
přirážky k jízdnému, sankce, pohledávky	45 268	46 685
ostatní výnosy	64 800	19 897
výnosy celkem	3 818 027	3 187 694
výkonová spotřeba	1 200 538	894 614
spotřeba materiálu a energie	821 589	572 975
– z toho náklady vynaložené na prodané zboží	31	43
– z toho materiál	216 693	224 723
– z toho paliva	149 068	100 026
– z toho energie	455 797	248 183
služby	378 949	321 639
– z toho opravy a udržování	244 028	195 869
– z toho ostatní služby	134 921	125 770
aktivace včetně nedokončené výroby	–84 330	–88 558
– z toho INV ve vlastní režii	–41 938	–47 202
osobní náklady	1 661 825	1 550 768
– z toho mzdové náklady	1 203 533	1 116 287
– z toho odměny členům orgánům společnosti	2 107	1 872
– z toho sociální zabezpečení	393 571	370 812
– z toho sociální náklady	62 614	61 797
daně a poplatky	1 794	2 748
odpisy NIM a HIM	697 735	654 162
zůstatková cena z prodeje IM a materiálu	3 620	4 078
odpisy a OP k pohledávkám k TJ	17 254	28 910
ostatní náklady	188 414	88 583
náklady celkem	3 686 850	3 135 305
hospodářský výsledek	131 177	52 389

14 ODLOŽENÁ DAŇ

V rámci účetní závěrky roku 2022 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení odloženého daňového závazku o 7 583 tis. Kč.

Největší vliv na odloženou daň má vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB, a. s., vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Odložený daňový závazek je ovlivněn změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

(v tisících Kč)		pohledávka	závazek
změna stavu odložené daně za rok 2022	účet HK	MD	DAL
náklady			
neodvedená SP + ZP	389 990	66	
účetní rezerva	459 190	23 290	
opravná položka k majetku	91000 + 92000	3 718	
opravná položka k zásobám	191 601	862	
výnosy			
neuhrazené sankce za TJ 2022 uhrazené v roce 2023			3 800
ostatní			
ZC dlouhodobého majetku ÚZH>DZH			410 981
celkem za MD a DAL		27 936	414 781
konečný stav odloženého závazku k 31. 12. 2022			386 845
stav k 1. 1. 2022			379 262
k doúčtování za rok 2022 (↗ 592/481, ↘ 481/592)			+ 7 583

15 POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

15.1 Možná rizika ze soudních sporů

K rozvahovému dni DPMB, a. s., eviduje 7 významných soudních sporů s fyzickými osobami, kde vystupuje jako žalovaný. Z toho 6 sporů je vedeno za uplatnění nároku na nemajetkové újmě a 1 spor v pracovněprávní oblasti. Celková maximální výše požadovaných náhrad činí 25 729 tis. Kč.

Dále je proti dopravnímu podniku veden soudní spor ohledně uplatnění nároku na úhradu víceprací z již uzavřené zakázky ve výši 21 159 tis. Kč. Naproti tomu je uplatňován nárok na úhradu smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla.

15.2 Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti za účetní období

V účetním období roku 2022 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2021 částka 360 tis. Kč bez DPH.

15.3 Významné zakázky a smlouvy ovlivňující hospodaření následných období

15.3.1 Významné zakázky a smlouvy

Dodávka komponentů pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje

Objemově nejvýznamnější dodávkou a službou investičního charakteru je dodávka komponentů pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla s dodavatelem Krnovské opravny a strojírny, s. r. o., uzavřena rámcová dohoda na dodávku komponent pro kompletaci. Celkový finanční objem této zakázky činí 1 099 963 tis. Kč bez DPH na období 2019–2024.

Dodávka až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021–2024

Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena rámcová dohoda s dodavatelem ŠKODA ELECTRIC, a. s. Maximální možný finanční objem veřejné zakázky představuje hodnotu 478 000 tis. Kč bez DPH.

Uzavření rámcové smlouvy na dodávky motorové nafty dle ČSN EN 590

Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, byla uzavřena rámcová kupní smlouva s dodavatelem OMV Česká republika, s. r. o., ČEPRO, a. s., MOL Česká republika, s. r. o., A + S, s. r. o., a TRAVIKO CZ, a. s., kteří pro DPMB, a. s., zajišťují dodávky motorové nafty, a to na základě výzev k podání nabídky a následných objednávek, jež budou vycházet z podmínek rámcové smlouvy. Finanční objem jednotlivých dodávek se bude odvíjet od aktuální ceny nafty. Celkový finanční objem dodávek představuje hodnotu cca 585 mil. Kč na pětileté období.

Dodávky zemního plynu na období roku 2023

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je nákup plynu formou sdružených služeb dodávky plynu. Zadavatel vyhlásil veřejnou zakázku prostřednictvím aukce dle ustanovení § 64 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Vzhledem k tomu, že zakázka byla vyhlášena prostřednictvím burzy, nebyla uzavřena smlouva. Průběh burzy je zaznamenán v závěrkovém listě. Dodavatelem plynu pro rok 2023 je na základě burzy ČEZ ESCO, a. s. Celkový maximální předpokládaný finanční objem dodávky představuje hodnotu 144 000 tis. Kč bez DPH.

Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je nákup komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a s tím související služby a dodávky. Byla uzavřena smlouva s dodavatelem SOR Libchavy, s. r. o., přičemž celková cena zakázky činí 298 460 tis. Kč bez DPH. Rámcová smlouva byla uzavřena na období 2022–2025. Dodavatel vzešel ze zadávacího řízení, které bylo zadáno formou otevřeného řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Dodávka až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2022–2025

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je nákup až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Byla uzavřena smlouva s dodavatelem Škoda Electric, a. s., přičemž tento dodavatel vzešel ze zadávacího řízení, které bylo zadáno formou otevřeného řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 440 000 tis. Kč bez DPH. Rámcová dohoda s dodavatelem byla uzavřena na celkový finanční objem 472 000 tis. Kč bez DPH.

Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. – vratná tramvajová smyčka

Objemově významnou stavební investicí je Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. – vratná tramvajová smyčka. Byla uzavřena smlouva se sdružením společností, a to se společností Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s., a Dopravní stavby Brno, s. r. o. Tento dodavatel vzešel ze zadávacího řízení, které bylo zadáno formou otevřeného řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a byla uzavřena smlouva o dílo s finančním objemem 678 238 tis. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: 14. 4. 2023

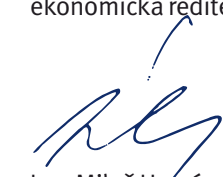
Zpracovala:


Ing. Hana Valová
vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila:


Ing. Marcela Schwendtová
ekonomická ředitelka

Jméno a podpis
statutárního orgánu:


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum uzavření
22/051/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění 5 kotev převěsu trakčního vedení na pozemku p. č. 1086, budova č. p. 309, k. ú. Zábrdovice	29. 08. 2022
22/059/1091	SMB	44992785	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	28. 02. 2022
22/079/5082	SMB	44992785	Smlouva o spolupráci	Ozelenění stožárů	15. 02. 2022
22/102/1080	SMB Brno Eastgate II., s. r. o.	44992785 28314727	Smlouva o směně, smlouva o zřízení služebnosti, smlouva o zřízení práva stavby	Umístění kabelové trasy DPMB, a. s., trakční napájecí kabely, k. ú. Slatina	21. 09. 2022
22/212/3080	SMB, Městská policie Brno	44992785	Rámcová kupní smlouva	Prodej jízdních dokladů	27. 04. 2022
22/273/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění kotvy převěsu trakčního vedení na pozemku p. č. 1301, jehož součástí je stavba č. p. 254, Hybešova 16, k. ú. Staré Brno	27. 06. 2022
22/288/3080	SMB	44992785	Smlouva o využívání služeb na zajištění integrované dostupnosti v e-shopu BrnoID	Smlouva o využívání služeb na zajištění integrované dostupnosti v e-shopu BrnoID	27. 04. 2022
22/392/5085	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Rekonstrukce tramvajové trati Palackého třída, od zastávky Semilasso po zastávku Tylova	23. 05. 2022
22/393/5085 +dod. č. 1	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Vozovna Pisárky, vratná smyčka – dotace DPMB, a. s.	23. 05. 2022 10. 10. 2022
22/394/5085	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Digitální tabule odjezdů Dělnický dům	23. 05. 2022
22/492/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Bezbariérové úpravy zastávky Šumavská, směr z centra – dotace DPMB, a. s.	28. 06. 2022
22/493/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Bezbariérové úpravy zastávky Pionýrská, směr do centra – dotace DPMB, a. s.	28. 06. 2022
22/497/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Vybudování extenzivní zelené střechy na administrativní budově Hlinky 64/151	31. 05. 2022
22/532/1020	SMB, MČ Brno Ivanovice	44992785	Darovací smlouva	Dar 1 kusu elektronické předplatní jízdenky	17. 08. 2022
22/760/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Digitální tabule odjezdů – Dělnický dům	08. 11. 2022
22/761/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS v rámci rekonstrukce mostu přes ulici Vídeňská	08. 11. 2022
22/774/5082	SMB	44992785	Smlouva o výpůjčce měnírny Šlapanice	Smlouva o výpůjčce měnírny Šlapanice	09. 11. 2022
22/799/2082	SMB	44992785	Rámcová smlouva o zajištění přepravy	Smlouva o zajištění přepravy, program ERASMUS+	09. 11. 2022
22/885/2082	SMB	44992785	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy zájezdovými autobusy do Lipska	13. 12. 2022

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum uzavření
22/031/5085	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o dílo	Optické propojení trasy DPMB, a. s., měníma Údolní – CED Tábor	24. 05. 2022
22/032/5085	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o právu užívání optických vláken	Optické propojení trasy DPMB, a. s., měníma Údolní – CED Tábor	16. 12. 2022
22/212/3080	SMB, Městská policie Brno	44992785	Rámcová kupní smlouva	Prodej jízdních dokladů	27. 04. 2022
22/279/3080	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	101443	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro Hvězd.	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro Hvězdárnu	29. 04. 2022
22/280/3080	Knihovna Jiřího Mahena v Brně, p. o.	101494	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro KJM	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro KJM	29. 04. 2022
22/282/3080	Správa hřbitovů města Brna, p. o.	62161521	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro SHMB	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro SHMB	29. 04. 2022
22/283/3080	Starez–Sport, a. s.	26932211	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro Starez	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro Starez	29. 04. 2022
22/284/3080	TIC Brno, p. o.	101460	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro TIC	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro TIC	29. 04. 2022
22/285/3080	Veřejná zeleň města Brna, p. o.	62161521	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro VZMB	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro VZMB	29. 04. 2022
22/286/3080	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	101451	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro ZOO	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro ZOO	29. 04. 2022
22/289/3080	Technické sítě Brno, a. s. InQool Brno a. s.	25512285 29222380	Smlouva o postoupení smlouvy	Poskytování IT služeb v oblasti dalšího rozvoje funkcionalit e-shopu BrnoiD	27. 04. 2022
22/298/5060	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Memorandum o spolupráci při využití vodíku v dopravě	Memorandum o spolupráci při využití vodíku v dopravě	26. 04. 2022
22/302/1091	Starez–Sport, a. s.	26932211	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Spot v LCD	09. 05. 2022
22/330/1120	TIC Brno, p. o.	101460	Smlouva o nájmu pozemku	Pronájem pozemku přístaviště, k. ú. Bystrc	02. 06. 2022
22/361/2082	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	101454	Smlouva o spolupráci	Poskytnutí dopravy, zajištění pobytu 25 dětí v příměstském táboře	01. 06. 2022
22/419/2010	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Nájemní smlouva	Pronájem historických vozidel	12. 06. 2022
22/423/1090	Filharmonie Brno, p. o.	94897	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje	29. 06. 2022
22/424/1090	Filharmonie Brno, p. o.	94897	Smlouva o poskytování reklamních služeb	Pronájem Besedního domu a koncert	29. 06. 2022
22/433/2082	TIC Brno, p. o.	101460	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy minibusem pro vyhlídkové jízdy	01. 08. 2022
22/445/1090	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	101443	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje	30. 06. 2022
22/446/1090	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	101443	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Poskytnutí reklamního plnění	30. 06. 2022

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum uzavření
22/453/1090	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	101451	Smlouva o reklamní činnosti	Pronájem reklamních ploch a zážitkové jízdy Zoobusem	27. 06. 2022
22/462/2082	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	101451	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy zájezdovým autobusem Zoo Brno – Zoo Jihlava	15. 06. 2022
22/463/3080	Kordis JMK, a. s.	26298465	Smlouva o spolupráci	Smlouva o spolupráci při prodeji elektronických jízdních dokladů	28. 06. 2022
22/494/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Smlouva o dodávce pitné vody	Dodávka pitné vody Rakovecká	02. 08. 2022
22/474/2082	Zoo Brno a stanice zájmových činností, p. o.	101451	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy náměstí Svobody – Zoo Brno	01. 07. 2022
22/533/5050	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Smlouva o výpůjčce	Výpůjčka tramvajového vozu č. 99	16. 08. 2022
22/543/3080	TIC Brno, p. o.	101460	Smlouva o prodeji jízdenek IDS JMK	Smlouva o prodeji jízdenek IDS JMK	11. 08. 2022
22/576/1090	Městské divadlo Brno, p. o.	101397	Smlouva o zabezpečení reklamy	Propagace DPMB prostřednictvím MDB	30. 08. 2022
22/653/1090	Knihovna Jiřího Mahena v Brně, p. o.	101494	Smlouva o propagaci a reklamě	Propagace a reklama v KJM	11. 10. 2022
22/654/1090	Knihovna Jiřího Mahena v Brně, p. o.	101494	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Fólie na tramvaji	11. 10. 2022
22/698/1072	Starez–Sport, a. s.	26932211	Zajištění možnosti využívání sauny a páry pro zaměstnance DPMB, a. s.	Zajištění možnosti využívání sauny a páry pro zaměstnance DPMB, a. s.	17. 10. 2022
22/773/3080	Muzeum města Brna, p. o.	101427	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoiD pro muzeum	Zajištění služeb modulu BrnoiD pro muzeum	27. 10. 2022
22/794/5081	Veřejná zeleň města Brna, p. o.	62161521	Rámcová smlouva o dílo	Údržba zelených kolejí	16. 11. 2022
22/873/2082	TIC Brno, p. o.	101460	Smlouva o úhradě výkonů při komerční dopravě	Smlouva o úhradě výkonů při komerční dopravě	21. 11. 2022
22/875/5050	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Smlouva o úschově	Úschova historických trolejbusů	28. 12. 2022
22/876/1120	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Smlouva o úschově	Úschova historických tramvají	28. 12. 2022
22/889/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep na tramvaji	12. 01. 2023
22/891/1090	Muzeum města Brna, p. o.	101427	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep na tramvaji	30. 12. 2022
22/930/2082	Město Šlapanice Kordis JMK, a. s.	282651 26298465	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusové linky 31	30. 12. 2022

Výroční zpráva DPMB, a. s., za rok 2022

vydal: Dopravní podnik města Brna, akciová společnost, 5/2023

fotografie: Marek Olbrzymek, Aleš Burakowski, Pavel Ovečka

sazba: Milan Vocílka

náklad: 100 ks, veškeré uvedené údaje jsou platné k 31. 12. 2022
