



## ZÁZNAM

<b>AKCE:</b>	Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova I a II
<b>ÚČEL JEDNÁNÍ:</b>	Projednání IČ
<b>DATUM:</b>	17.5.2019
<b>ČAS:</b>	9:00 hod.
<b>MÍSTO JEDNÁNÍ:</b>	DPMB, Hlinky
<b>ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:</b>	viz. prezenční listina
<b>PŘÍLOHY:</b>	-

### PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Projednání stavu inženýrské činnosti.

### OBSAH JEDNÁNÍ:

Zpracovatel na začátku jednání zmínil smluvní termín (zajištění SP do 31.8.2019) s informací, že bude na začátku měsíce června požádáno o stavební povolení, pravděpodobně s absencí některých vyjádření. Bylo zmíněno, že i přesto, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, která ve stavebním řízení nevyžaduje souhlasy vlastníků, zpracovatel tyto souhlasy zajistil kvůli požadavku Drážního úřadu.

Byla vyjmenována vyjádření, která k termínu jednání chybí:

- krajská hygienická stanice – byla zmíněna oprava hlukové studie, která bude nově předložena KHS
- Dopravní podnik města Brna
- Krajský úřad JMK Odbor životního prostředí – v současné době jsme již vyjádření obdrželi

Dále byla diskutována „problémová“ vyjádření:

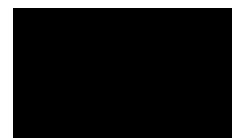
- Policie ČR – nesouhlas, po konzultaci s p. [redacted] byla PD upravena a nově zažádáno dne 30.4.2019
- Brněnské komunikace – nesouhlas, proběhla konzultace s p. [redacted], úprava PD a nové zaslání k vyjádření
- Městská část Brno – Sever – v usnesení RMČ požadují vedení individuální dopravy po kolejovém svršku s legalizací stávajících parkovacích míst. S p. [redacted] (OD MMB) bylo prokonzultováno, že projektová dokumentace pro DSP je v souladu s předchozí studií, která byla odsouhlasena městskou částí Brno-Sever a se stávajícím řešením v DSP Odbor dopravy MMB souhlasí.

Pro kladný průběh stavebního řízení bylo dohodnuto, že Odbor dopravy MMB se k této problematice vyjádří v samostatném vyjádření, které doručí v krátkém termínu, aby ho bylo možné doložit do žádosti o SP.

- Trakční stožáry – v některých případech dojde k výměně stávajících stožárů. Jelikož se nejedná o stožáry s novým umístěním, zmínil zpracovatel, že nebude zřizovat žádná věcná břemena.

Většina měněných stožárů se nachází mimo trvalý zábor stavby. Jeden z měněných stožárů se nachází na parcele 2236 k.ú. Černá Pole, ve vlastnictví několika soukromých osob. DPMB eviduje tento stožár jako havarijný, bude vyměněn v předstihu, v projektové dokumentaci (ani PDPS) nebude uveden. Ostatní měněné stožáry taktéž nebudou předmětem stavebního povolení (v PDPS uvedeny budou).

Příloha č.1 – Prezenční listina





## PREZENČNÍ LISTINA

AKCE: *Rekonstrukce tramvajové trati Merhautova I a II*

ÚČEL JEDNÁNÍ: *projednání inženýrské činnosti*

MÍSTO JEDNÁNÍ: *DpmB, Hlínky*

DATUM: *17.5.2019*

### UPOZORNĚNÍ PRO ÚČASTNÍKY:

V průběhu tohoto jednání téžný ze zástupců společnosti PK OSSENDORF s.r.o. svými projevy a svým jednáním neslibuje uzavřít ani neuzavírá za společnost PK OSSENDORF s.r.o. žádnou smlouvu. Jakákoliv smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu a musí být podepsána statutárním orgánem společnosti.

Podpisem této prezenční listiny Účastník bere na vědomí, že společnost PK OSSENDORF s.r.o. jako Správce bude zpracovávat osobní údaje uvedené v této prezenční listině k činnostem, které jsou oprávněným zájmem Společnosti v souvislosti se zjišťováním vybraných činností pro objednatels v rámci předemné akce (právní základ zpracování dle čl. 5 odst. 1 písm. f) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 - GDPR). Účastník tedy bere na vědomí a souhlasí se zasíláním korespondence, komunikací a s výměnou kontaktů s dalšími účastníky v rámci předemné akce po dobu trvání předemné akce nebo do odvolání. Účastník má právo požadovat od Správce přístup k osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, právo na omezení zpracování, právo vznést námitku proti zpracování, právo podat stížnost u dozorového orgánu, jakož i právo na přenositelnost údajů.

JMÉNO PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
----------------	------------	---------	--------	--------

