




## ZÁZNAM

<b>AKCE:</b>	Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova I a II
<b>ÚČEL JEDNÁNÍ:</b>	Projednání IČ
<b>DATUM:</b>	17.5.2019
<b>ČAS:</b>	9:00 hod.
<b>MÍSTO JEDNÁNÍ:</b>	SPDI Brno, Kounicova 24
<b>ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:</b>	
<b>PŘÍLOHY:</b>	Situace dopravního značení I. a II etapy.

### PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Projednání dopravního značení Merhautova

### OBSAH JEDNÁNÍ:

Zpracovatel projektu úpravy dopravního značení dopravního značení na ul. Merhautova, představil situaci, která byla zpracovaná pro projekt Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova I. a II. etapa. Přítomní se shodli na následujícím:

1. Stávající přechody nebudou nově stanovovány, bude doplněn nápis POZOR TRAM !- jedná se o 6 stávajících přechodů na ul. Merhautova, přechod u ul. Sýpka je zvýrazněn červeným podkladem. Obnoveno bude i 14 přechodů v navazujících ulicích, které budou dotčeny rekonstrukcí ulice.
2. Nově nebudou stanovovány stopčáry (V5) na křižovatkách s Jugoslávskou a Provazníkovou. Před stopčáry bude doplněn „Cyklobox“.
3. Řazení do pruhů na křižovatkách řízených světly se také nemění – nebude přestanovováno.
4. Další VDZ V15 a V12a je stávající – nestanovuje se.
5. Nově budou stanoveny SDZ označující začátek a konec zastávek.
6. Nově jsou doplněny a budou stanoveny SDZ B20a a B28 před všemi prahy zastávek.
7. V zastávkách Zdráhalova a Venhudova dojde k posunu P2 a B24a – bude nově stanoveno.
8. Před všemi prahy zastávek bude stanovena VDZ V12C(0,125)
9. Na prazích v nájezdu do zastávek bude stanoveno VDZ V17
10. Přítomní požadují, aby před zastávkami nebyly osazeny tvarovky, oddělující TT.
11. Nově bude stanoveno VDZ V2b 3,0/1,5 (125) v celé délce TT, 1,75m od osy přilehlé koleje (pozn. v pasporu toto VDZ je vyznačené, reálně není provedené).
12. Na hranách „vídeňských zastávek“ je navrženo VDZ 1a(0,125) v délce nástupní hrany a ramp – stanovuje se.
13. Označení přechodů (A11) zůstane stávající – nestanovuje se.
14. Ostatní SDZ je stávající – nestanovuje se.
15. Přítomní požadují doplnit stávající P4 na ul. Sýpka – doplněno.

Proběhla diskuze o navedení IAD na rampy vídeňských zastávek. Toto bude řešeno v rámci stanovení místní úpravy provozu v době realizace, na stavební uspořádání způsob vyznačení nemá vliv.

Přílohy:

- 08 Situace dopravního značení I. etapa.
- 08 Situace dopravního značení II. etapa.

