




## ZÁZNAM

<b>AKCE:</b>	Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova I a II
<b>ÚČEL JEDNÁNÍ:</b>	Projednání dalšího postupu
<b>DATUM:</b>	29.8.2019
<b>ČAS:</b>	13:00 hod.
<b>MÍSTO JEDNÁNÍ:</b>	Dopravní podnik města Brna a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno
<b>ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:</b>	
<b>PŘÍLOHY:</b>	

### PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Projednání dalšího postupu ve vazbě na jednání magistrátu města Brna ze dne 26.7.2019 a dosavadnímu průběhu IČ k SP.

### OBSAH JEDNÁNÍ:

Dne 4.6.2019 byla podatelnou Drážního úřadu v Olomouci přijata žádost o stavební povolení.

Dne 29.7.2019 Drážní úřad řízení přerušil a vyžádal si doplnění podkladů k řízení.

Ke stavbě však nebylo možné zajistit kladná vyjádření následujících orgánů a organizací:

- Policie ČR - vydala dne 26.7.2019 negativní stanovisko ke stavbě, jelikož stavba neřeší stávající dopravní závady uličního prostoru.
  - Odstranění těchto závad je však nad rámec zadání stavby Rekonstrukce tramvajové trati
- Městská část Brno-Sever – vydala dne 6.3.2019 v kombinaci s vyjádřením odboru životního prostředí MČ také stanovisko RMČ s požadavkem, aby doprava po provedení rekonstrukce byla vedena po kolejovém svršku s legalizací stávajících parkovacích míst.
  - Řešení parkování a vedení dopravy po kolejovém svršku není předmětem řešení stavby a mění organizaci dopravy v rozporu se zadáním podkladové studie a požadavky objednatele

Po konzultaci s Drážním úřadem ve věci možného vydání povolení i přes negativní stanoviska, jejichž povaha nesouvisí s rozsahem stavby, nebylo dosaženo kladného výsledku a Drážní úřad požaduje doložit kladná stanoviska.

Dne 26.7.2019 proběhlo jednání na úrovni Magistrátu města Brna (viz pozvánka v příloze) v zastoupení náměstků pro dopravu a územní plánování, vedoucího investičního odboru a odboru dopravy, vedoucí oddělení koncepce dopravy a ředitelů městských firem (Brněnské komunikace a.s., Dopravní podnik města Brna a.s.), starosta MČ Brno-sever.

### Výsledek jednání:

*Na základě požadavku MČ Brno-sever bylo doporučeno navrhnout rekonstrukci trati v osové vzdálenosti kolejí 3,5m, což výhledově umožní vedení IAD po tělese tramvajové trati a legalizaci parkování v souvislosti s postupným zaváděním systému rezidentního parkování. Součástí stavby nebudou bezbariérové zastávky ani jiné úpravy uličního prostoru nesouvisející s tramvajovou tratí. Tyto úpravy budou realizovány v rámci samostatné investiční akce města Brna.*

### ZÁVĚR:

- Zadavatel (DPMB a.s.) požádá Odbor dopravy a Odbor investiční Magistrátu města Brna o písemné potvrzení změny zadání rekonstrukce tramvajové trati oproti schválené studii z roku 2017, kterou zadal MMB OD.
- S ohledem na závěry jednání 26.7.2019 nelze dále pokračovat v původním návrhu řešení stavby, a proto bylo dohodnuto:
  - Zpracovatel zašle Drážnímu úřadu žádost o zpětvzetí podané žádosti o stavební povolení a předá objednateli zpracovanou dokumentaci a IČ k SP.
  - Zpracovatel zahájí práce na změně technického řešení z 3,0m na 3,5m osové vzdálenosti bez řešení zastávek (kromě zastávky Jugoslávská) a změny místní úpravy provozu tak aby naplnil smluvní část závazku dodání dokumentace PDPS do 30.10.2019
- Stavba bude probíhat dle sdělení objednatele v termínu od 1.3.2020 do 30.6.2020, přičemž povolení stavby se s ohledem na aktuální rozsah předpokládá formou oznámení udržovacích prací Drážnímu úřadu – projedná objednatel.

